



Szpital Międzyrzecki Sp. z o.o.
ul. Konstytucji 3 Maja 35
66-300 Międzyrzecz

Międzyrzecz 06.03.2023

Do wszystkich zainteresowanych

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych **na dostawę dwóch ambulansów typu B z zabudową medyczną oraz z noszami w formie leasingu operacyjnego**

Nr sprawy: **ZP/P/03/23**

Na podstawie art. 284 ust.1 ustawy prawo zamówień publicznych do Zamawiającego wpłynęły zapytania do SWZ.

Na podstawie art. 284 ust.2 ustawy prawo zamówień publicznych komisja przetargowa proponuje udzielić następujących wyjaśnień.

ZAPYTANIA DO TREŚCI SWZ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI

1. Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 36 miesięcy, w tym samym czasie zamierza on uiścić 36 rat. Uprzejmie informuję, że w l. operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 36 miesięcy Zamawiający uiści zatem 35 rat, z uwagi na fakt, że termin płatności pierwszej raty przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 35 rat, czas trwania umowy 36 miesięcy. Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że wykup przedmiotu leasingu nastąpi wraz z ostatnią ratą.

Odpowiedź:

Zamawiający akceptuje powyższy sposób kalkulacji oferty oraz korektę formularza ofertowego a także potwierdza, że wykup przedmiotu leasingu nastąpi wraz z ostatnią ratą. Na Wykonawcy ciąży obowiązek korekty formularza ofertowego.

2. **Czy Zamawiający** dopuści na zasadzie równoważności elektryczną grzałkę silnika zasilaną z sieci 230V zamontowaną w układzie smarowania silnika pojazdu w zamian za grzałkę umieszczoną w układzie chłodzenia?

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia SWZ.

3. **Czy Zamawiający** dopuści rozwiązanie w postaci czterech lamp zamontowanych w atrapie oraz po dwie lampy zamontowane w przednich i tylnych błotnikach ?

Wyjaśnienie.

Większa ilość lamp ostrzegawczych (niebieskich) w znacznym stopniu zwiększa widoczność ambulansu na drodze zwłaszcza w trakcie dojazdu do skrzyżowania oraz wlotów / wylotów dróg.

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia SWZ.

4. **Czy Zamawiający** dopuści na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci lampy zespolonej (belki) zamontowanej w tylnej części dachu i wyposażonej w światła niebieskie typu LED oraz dodatkowe lampy kierunkowskazów ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza powyższe oraz na podstawie art. 286 ust. 1 Zamawiający dokonuje zmiany opisu przedmiotu zamówienia w treści dodatku nr 2 do SWZ.

5. **Czy Zamawiający** dopuści na zasadzie równoważności szafkę ściany działowej wyposażoną w blat roboczy wykonany z materiału kompozytowego o dużej sztywności i wytrzymałości oraz wysokiej odporności na zarysowania?

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia SWZ.

6. **Czy Zamawiający** dopuści na zasadzie równoważności rozwiązanie w postaci trzech regulowanych halogenów montowanych i załączanych osobno dla kierowcy oraz pasażera zamiast lampki na giętym przewodzie? Lampki montowane są na etapie zabudowy pojazdu na ambulans.

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia SWZ.

7. **Czy nie doszło do pomyłki** pisarskiej w zakresie temperatury (min. / max.) w opisie ogrzewania niezależnego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuję że doszło do omyłki pisarskiej oraz na podstawie art. 286 ust. 1 Zamawiający dokonuje zmiany opisu przedmiotu zamówienia w treści dodatku nr 2 do SWZ.

8. Działając w imieniu firmy nawiązując do ogłoszenia z dnia 21.02.2023 o zamówieniu publicznym na dostawę dwóch ambulansów typu B z zabudową medyczną oraz z noszami w formie leasingu operacyjnego na potrzeby Szpitala Międzyrzeckiego Sp. z o.o. w Międzyrzeczu nr Nr sprawy: ZP/P/03/23, niniejszym wnosimy o zmianę w dodatku nr 2 do SWZ:

1) pkt XIII PARAMETRY TECHNICZNE - KRYTERIUM OCENY B- PUNKTOWANE pkt. 1 „Pojazd wyposażony w silnik o pojemności powyżej 2000 cm³ ” na parametr „Moc powyżej 170 KM” lub „Moment obrotowy powyżej 400 Nm ”, przy pozostawieniu dotychczasowej punktacji tego parametru.

Uzasadnienie:

Parametr pojemności silnika w żaden sposób nie przekłada się na walory użytkowe pojazdu, a waga tego punktowanego parametru przekłada się na kształt ostatecznej oferty. Przy kryteriach oceny określonych w ogłoszeniu, tj. 60 % cena, a parametry techniczne 40 %, w których przedmiotowy parametr stanowi w istocie rzeczy ¼ punktacji, to dla zrównoważenia tego parametru, a w przypadku jego braku, należałoby obniżyć wartość przedmiotu zamówienia o ok. 200.000,- tys. zł. W tym stanie rzeczy wartość jednego z pojazdów do zabudowy musiałaby być bliska „0” zł. Podkreślić należy, iż parametrem użytkowym pojazdu w zakresie silnika przekładającym się wprost na jego moc, przyśpieszenie i tym samym bezpieczeństwo jest moc silnik lub moment obrotowy. Obecnie na rynku ambulanse drogowe typu B produkowane są faktycznie w oparciu o pojazdy bazowe marki Renault Master, VW Crafter oraz Mercedes-Benz Sprinter. Spośród tych trzech pojazdów tylko samochód Renault Master posiada pojemność silnika powyżej 2000 cm³, jednak w tym zestawieniu posiada najniższą moc oraz moment obrotowy. Jednocześnie spośród tych trzech pojazdów posiada najgorszy parametr, tj. najwyższy promień skrętu – który również wprost przekłada się na jego gorsze walory użytkowe. Przy takiej konstrukcji punktowanych parametrów technicznych (napęd rozrządu poprzez łańcuchu) jest to pojazd najwyżej punktowany przy najgorszych walorach użytkowych. W załączeniu tabela zestawiająca w/w dane techniczne.

DANE TECHNICZNE

	Renault Master	Volkswagen Crafter	Mercedes - Benz Sprinter
pojemność silnika (cm ³)	2299	1968	1950
moc (kW)	121	130	140
moc (KM)	165	177	190
moment obrotowy (Nm)	380	410	450
średnica zawracania (m)	14,1	13,6	12,4

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia SWZ.

2) pkt XIII PARAMETRY TECHNICZNE - KRYTERIUM OCENY B- PUNKTOWANE pkt. 2 „Rozrząd silnika w formie łańcucha” na parametr „Gwarancja na pojazd bazowy” przy pozostawieniu dotychczasowej punktacji tego parametru.

Uzasadnienie:

Wskazywany punktowany parametr techniczny przy obecnych konstrukcjach silnika nie ma znaczenia dla oceny walorów technicznych, ani też użytkowych ambulansów drogowych typu B. W chwili obecnej żywotność pasków jest zbliżona do łańcuchów rozrządu, a wręcz mając na względzie sposób użytkowania tych pojazdów – częste i krótkie trasy w mieście - łańcuch rozrządu jest rozwiązaniem droższym w eksploatacji (wymiana) i co ważniejsze bardziej awaryjnym niż pasek (źródło: artykuł specjalistyczny ze strony www.altokult.pl, adres: <https://autokult.pl/lancuch-rozrzadu-czy-pasek-co-jest-lepsze,6809104396875393a>). W tym stanie rzeczy punktowanie tego parametru nie ma żadnego uzasadnienia. Jednocześnie proponuje się wprowadzenie w to miejsce innego parametru, tj. długości okresu gwarancji na pojazd bazowy przy ustaleniu: wymagane 36 mies. – 0 pkt, powyżej 36 mies. – 5 pkt., powyżej 50 mies. – 10 pkt. Parametr ten ma bezpośredni wpływ na właściwości użytkowe pojazdów i w konsekwencji ich niezawodność oraz dostępność.

Jednocześnie deklarujemy, iż w przypadku zmiany w/w parametrów firma GERATON AUTO Sp. z o.o. złoży ofertę, która zmieści się w kwocie przeznaczonej w przetargu ogłoszonym we wrześniu 2022.

Odpowiedź:

Zamawiający utrzymuje obecne postanowienia SWZ.

Zamawiający do powyższego wniosku dołącza:

- zmieniony dodatek nr 2- Załącznik cenowy wraz z opisem przedmiotu zamówienia

POZOSTAŁE USTALENIA SWZ POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN.

Z poważaniem,
/podpis na oryginale/