

Przedmiar robót
przebudowy przepustu pod drogą leśną 15-08-0228/1 zlokalizowanego na terenie leśnictwa
Ośno Nadleśnictwa Kwidzyn.
oddział 154 , działka 154/2
obręb 220704_5.0028 Szramowo gmina Prabuty
Inwestor : Nadleśnictwo Kwidzyn
82-500 Kwidzyn ulBraterstwa Narodów 67

lp.	Numer specyfikacji	nazwa elementu	JM	Ilość	Ilość
1	D.01.01.01	Robory pomiarowe przy robotach ziemnych-drogi. Trasa drogi w terenie równinnym	km	0,02	0,02
2	D.02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,50m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowawczymi na odl. 2km	m3	$(5*5*3,65+23,6*(9,3-5,5)*3,65*0,5^2)$	418,58
3	D.02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3,0m w gr.kat. III-IV	m3	$((13,59+5)*0,5*(3-0,27)*9,3)$	235,99
4	D.06.02.01	Ława z pospółki gr.25cm	m3	$((13,59*0,4*0,25))$	1,36
5	D.06.02.01	Przepust z rury PVC PN 10	mb	13,59	13,59
6	D.06.02.01	Zakończenie przepustu prefabrykatami betonowymi	szt	2,00	2,00
7	DT	Wzmocnienie skarp przepustu kamieniem naturalnym - bruk . Kamień materiał Inwestora	m2	$(9,3*1*2+6*4,3*1,8*4+(0,8+9,3)*0,5*4,3*1,8^2)$	282,53
8	DT	Wzmocnienie skarp przepustu kamieniem naturalnym - podbudowa betonowa gr.10cm z betonu C12/15	m2	$(9,3*1*2+6*4,3*1,8*4+(0,8+9,3)*0,5*4,3*1,8^2)$	282,53
9	DT	Wzmocnienie skarp przepustu kamieniem naturalnym -zamulenie spoin zaprawą cementową. Kamień materiał Inwestora	m2	$(9,3*1*2+6*4,3*1,8*4+(0,8+9,3)*0,5*4,3*1,8^2)$	282,53
10	D.07.05.01	Bariera energochłonna	mb	$(21,3*2)$	42,60
11	D.04.01.01	wykonanie koryta w gruncie kat. II-IV 20cm głębokości koryta	m2	$(21,3*5-9,3*5)$	60,00
12	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne	m2	$(21,3*5-9,3*5)$	60,00
13	D.04.04.02	Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego betonowego frakcji 0-63mm , grubość warstwy po zagęszczeniu 20m	m2	$(21,3*3)$	63,90
14	D.04.04.02	Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 7cm	m2	$(21,3*3)$	63,90
15	D.04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne poboczy o szerokości 0,5m obydwu stron jezdni, materiałem uzyskanym z koryta oraz zdjęcia humusu	m2	$((21,3-9,3)*0,5^2)$	12,00
16	DT	Przeprofilowanie istniejącej skarpy	m2	$((2,6+4,2)*0,5*(1,8+1,41)*0,5^2*3^4)$	115,69