

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Parametry techniczne podwozia:

- rok produkcji 2011 i młodsze;
- udokumentowany przebieg nie większy niż 150 000 km;
- podwozie trzy osiowe DMC 26t;
- kabina dzienna, bez leżanki;
- napęd 6x2;
- moc silnika min. 310 max.360 KM;
- norma emisji spalin Euro 5;
- pasy bezpieczeństwa;
- tachograf według przepisów;
- dźwiękowy sygnał cofania;
- boczne światła obrysowe;
- lampa ostrzegawcza na kabinie;
- zbiornik paliwa min 300 l;
- skrzynia biegów automatyczna;
- zawieszenie przedniej osi resor;
- zawieszenie tylnej osi pneumatyczne;
- oś wleczona skrętna;
- układ kierowniczy lewostronny;
- siedzenie kierowcy z regulacją fotela;
- radioodtwarzacz;
- belka zabezpieczająca przed wjazdem z tyłu, hydrauliczna;
- boczne osłony przeciw najazdowe;
- błotniki z osłonami przeciw błotnymi;
- system ABS;
- klimatyzacja;
- skrzynia na siatki, pasy, itp.;

- kamera wsteczna zamontowana na kabinie;
- oświetlenie wsteczne zamontowane na kabinie;
- zaczep przyczepy;
- wyjścia pneumatyczne do przyczepy;
- złącze elektryczne przyczepy;
- dodatkowe wyjścia hydrauliczne;
- Pojazd musi spełniać wymagane przepisami warunki techniczne dopuszczenia go do ruchu drogowego w Polsce posiadać ważny przegląd techniczny oraz ważne badania okresowe dźwignika wydane przez Urząd Dozoru Technicznego.
- Pojazd nie może posiadać widocznych uszkodzeń za wyjątkiem normalnych do wieku śladów wynikających z eksploatacji.
- Samochód w dniu wydania Zamawiającemu musi być kompletny, sprawny technicznie, gotowy do podjęcia pracy.

2. Urządzenie hakowe:

- urządzenie hakowe do obsługi kontenerów DIN 30722-rok produkcji 2008 i młodsze;
- moc załadunkowa min. 18 ton;
- urządzenie do obsługi kontenerów o wysokości zaczepu H 1570 mm;
- sterowanie urządzeniem z kabiny i ręcznie z zewnątrz;
- resurs nie większy niż 60 %;
- urządzenie zabezpieczające kontener przed wysunięciem;
- zbiornik oleju hydraulicznego;
- pompa hydrauliczna;
- zawór bezpieczeństwa;
- hak z zapadką samoczynną;
- łożo minimum 6 m;
- tabliczka znamionowa urządzenia;

3. Dokumentacja w języku polskim

- świadectwo zgodności CE/deklaracja WE;
- świadectwo homologacji;
- instrukcja obsługi;

- rejestracja urządzenia w UDT do urządzenia hakowego;
- określenie stopnia wykorzystania dźwignika (wyliczenie resurs);
- księga konserwatora;
- książka serwisowa.

4. Inne wymagania:

- Podwozie oraz urządzenie zamontowane, zintegrowane, kompletne, sprawne oraz dopuszczone do ruchu i pracy.
- Gwarancja rozruchowa min. 3 miesiące na: silnik, skrzynię biegów, most napędowy, urządzenie hakowe i instalację elektryczną.
- Dostawa max. 14 dni od podpisania umowy.
- Wyposażenie dodatkowe: pojazd musi być wyposażony zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, ustawy o transporcie drogowym i pokrewnych. Wyposażenie pojazdu powinno obejmować m.in.: apteczkę pierwszej pomocy, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, hak holowniczy

5. LEASING OPERACYJNY:

- 1) Okres leasingu 4 lata – 47 (czterdzieści siedem) równych rat leasingowych,
- 2) Opłata wstępna w wysokości 30 % wartości netto przedmiotu leasingu płatna do 7 dni od dnia podpisania umowy leasingu,
- 3) Raty leasingowe o stałym niezmiennym oprocentowaniu w trakcie trwania umowy leasingowej, płatne raz w miesiącu na podstawie harmonogramu stanowiącego integralną część umowy,
- 4) Opcja wykupu pojazdu za 1 % wartości początkowej pojazdu netto, pod warunkiem spłacenia wszelkich należności wynikających z umowy leasingu,
- 5) Koszt ubezpieczenia pokrywa Zamawiający,
- 6) Koszty podatku od środków transportu pokrywa Zamawiający w formie refaktury,
- 7) Rejestrację i opłatę rejestracyjną pojazdu pokrywa Zamawiający w formie refaktury,