



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZLECENIE / UMOWA:	nr ZO.3.2024 z dnia 05.03.2024 r.	EGZ. NR	
-------------------	--------------------------------------	---------	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE				
ADRES	Kurcew, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Kotlin Obręb ewidencyjny: Kurcew (300603_2.0002) Działki ewidencyjne: 110				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2024	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2024	

Spis treści

projektu zagospodarowania terenu

„PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE”

I. Dokumenty dołączone do projektu:

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. **3**
2. Kopia decyzji o nadaniu projektantom uprawnień budowlanych. **4**
3. Kopia zaświadczeń o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa. **8**

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego. **10**
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki. **10**
3. Projektowane zagospodarowanie terenu. **10**
4. Zestawienie powierzchni. **10**
5. Inne dane i informacje. **11**
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej. **11**
7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego. **11**
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu. **12**
9. Uwagi. **12**

III. Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny – rys. nr 1.
2. Plan zagospodarowania terenu – rys. nr 2.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt zagospodarowania terenu pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	03.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	03.2024	

Urząd Wojewódzki w Kaliszu
WYDZIAŁ PRACY I ZAWODOWOŚCI,
(pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19. r.

Nr UAN-8386/7/8

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji -----

projektanta, kierownika budowy i robót ---
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



m. p.

(podpis i pieczęć)

URZĄD

Budownictwa

61-713 Poznań, Al. Wolności 12

Nr

370/88/PZ



Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia

31.05.

1956

r. w

Poznaniu:

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności

konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie

dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(imię i nazwisko)

Jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



m.p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-E5Z-ARU-WTY *

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01
adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ATS-A14-PH5 *

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Część opisowa
do projektu zagospodarowania terenu

**„PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO
W KURCEWIE”**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV) jest budowa drogi gminnej dojazdowej „D” na odcinku o długości 725,00 m zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 110 stanowiącej istniejący pas drogowy.

Budowa drogi gminnej dojazdowej polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego poprzez ułożenie nowych warstw konstrukcyjnych. Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,00 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W ramach inwestycji istniejące przepusty pod jezdnią drogi gminnej oraz pod zjazdami podlegają będą remontowi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

W chwili obecnej droga gminna na odcinku objętym opracowaniem tj. na długości 284,00 m posiada nawierzchnię gruntowo-tłuczniową wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi porośniętymi trawą.

Pas drogowy drogi gminnej wykorzystywany jest zgodnie z przeznaczeniem do celów komunikacyjnych. Projektowane elementy drogi gminnej mieszczą się w istniejącym pasie drogowym.

W ramach niniejszego zamierzenia budowlanego nie przewiduje się rozbiórki obiektów budowlanych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

3.1 Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi – nie dotyczy.

3.2 Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków – nie dotyczy.

3.3 Układ komunikacyjny – droga gminna dojazdowa „D”.

3.4 Sposób dostępu do drogi publicznej – przedmiotowa budowa drogi gminnej ma swój początek przy skrzyżowaniu z inną drogą publiczną – droga gminna o nawierzchni asfaltowej.

3.5 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

W rejonie planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej w Wysogotówku nie jest zlokalizowane uzbrojenie terenu.

3.6 Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu – projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej nie wpłyną na istniejące ukształtowanie terenu i układ zieleni w stosunku do stanu istniejącego.

4. Zestawienie powierzchni:

• jezdnia drogi gminnej (beton asfaltowy)	2934,80 m ²
• projektowane pobocza (kruszywo kamienne)	735,00 m ²

5. Inne dane i informacje:

- a) **o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, jeżeli są wymagane** – Nie dotyczy.
- b) **czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską** – Planowana inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków, gminnej ewidencji zabytków oraz nie jest położona na obszarze objętym ochroną konserwatorską.
- c) **określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego** – Niniejsze przedsięwzięcie nie znajduje się w granicach terenu górniczego,
- d) **o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi** – Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dn. 10.09.2019 r. (Dz. U. 2019 poz. 1839) w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko niniejsze przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć środowisko, a zatem nie wymaga postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowa inwestycja nie wymaga zaopatrzenia w wodę ani energię, nie zanieczyszcza atmosfery, nie emituje też ścieków w związku z tym nie ma potrzeby unieszkodliwiania odpadów czy zapewnienia jej w inną infrastrukturę techniczną. Ze względu na długość projektowanej drogi, która wynosi 725,00 m i jest mniejsza od 1,0 km nie ma konieczności uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

- 6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi** – Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z przedmiotową drogą, dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie pasów drogowych, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Parametry dróg takie jak szerokość jezdni (min. 4,00 m), pochylenie podłużne(max. 5,00 %), nośność nawierzchni (min.100 kN/oś) spełniają wymogi stawiane drogom pożarowym. Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

- 7. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego.**

Przebudowa drogi gminnej jest stosunkowo prostym obiektem. Nie istnieje konieczność podawania innych niezbędnych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych – takie nie występują w tym obiekcie. Niniejsze przedsięwzięcie nie

będzie stwarzało zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników ruchu i otoczenia drogi.

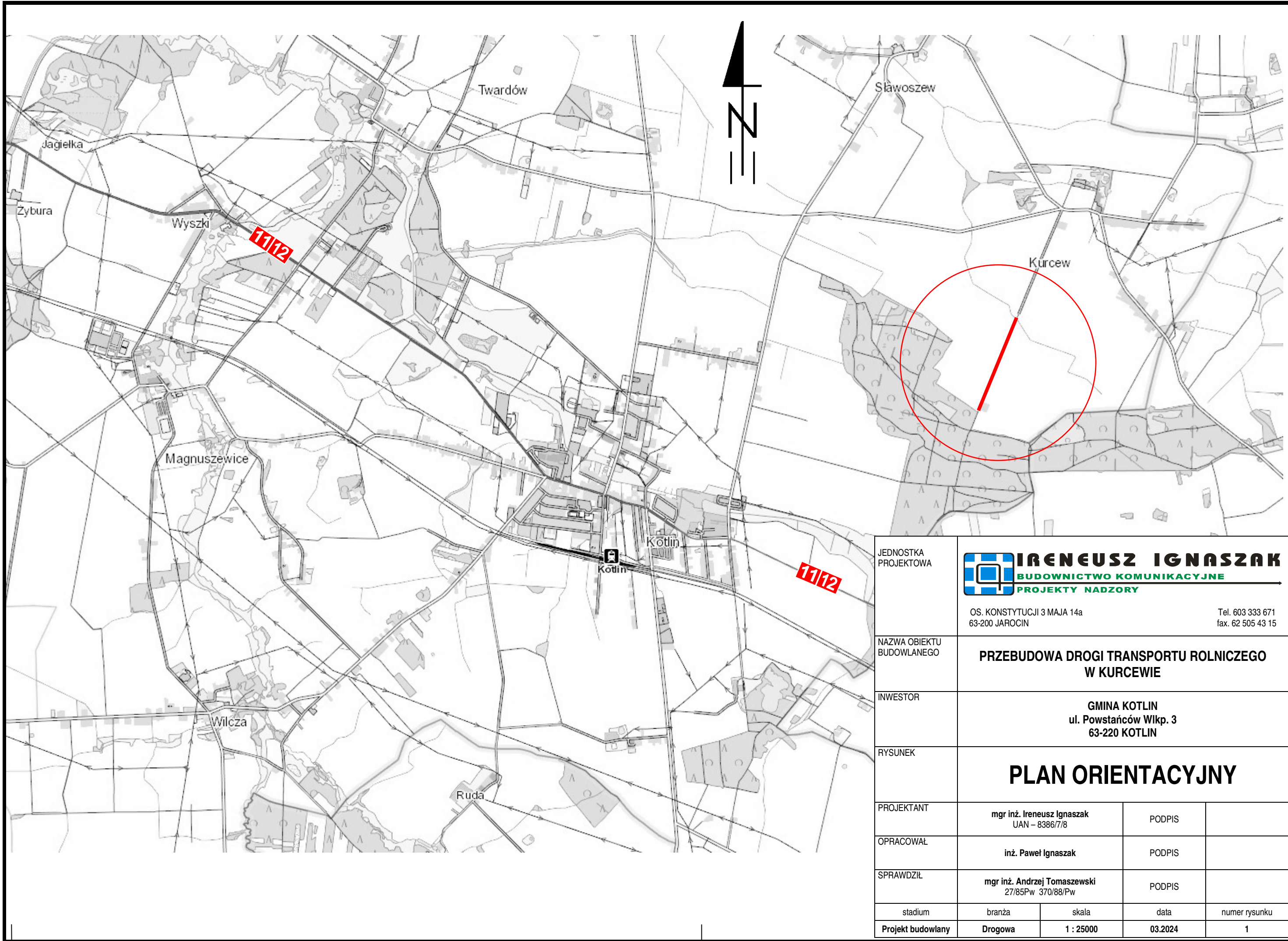
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw z 2013 roku pozycja 1409 z późniejszymi zmianami) obszar oddziaływania inwestycji nie wpływa na okoliczne działki i mieści się we wskazanej działce nr 110. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów oraz nie ogranicza dostępu do działek sąsiednich.

9. Uwagi:

- 9.1 Nie projektuje się kanału technologicznego z uwagi na krótki odcinek budowy drogi i braku kontynuacji kanału technologicznego z żadnej ze stron zgodnie z Dz. U. z dnia 9 lutego 2024 poz. 320, § 39, u. 6 p.4.

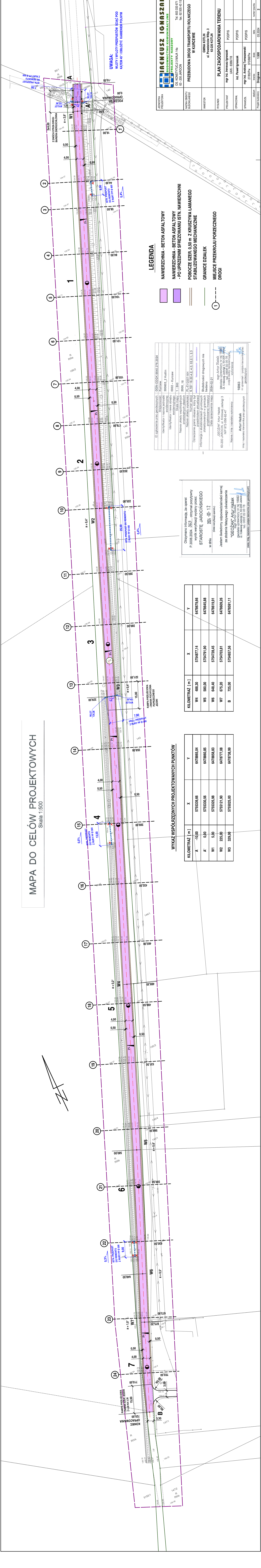
Opracował:



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63-200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE			
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN			
RYСУNEK	PLAN ORIENTACYJNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	03.2024	1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500



UWAGA:
WŁOTY I WYŁOTY PRZEPUSTÓW SĄCĄ POD
KĄTEM 45° I OBLÓŻYC KAMIENIEM POLNYM

LEGENDA

- NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY
- NAWIERZCHNIA - BETON ASFALTOWY
- PO UPRZEDNIM SFREZOWANIU ISTN. NAWIERZCHNI
- POBOCZE SZER. 0.50 m Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
- GRANICE DZIAŁEK
- MIEJSCE PRZEKROJU POPRZECZNEGO
DROGI

ID zgłoszenia prac geodezyjnych:	GGH-ODSK 6440.278.2024
Identyfikator i nazwa Jednostki:	Kurcew
Identyfikator i nazwa Jednostki:	300603_2 Kotlin
Identyfikator i nazwa Jednostki:	0002 - Kurcew
Nazwa układu współrzędnych:	1: 500
Nazwa układu wysokości:	2000_18
Numer skali:	PL-EV2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był	6.167; 18.22.42; 4.3; 02.2.1; 2.3
Informacja o służebnościach gruntowych	Służebności drogowych nie
projektowanej inwestycji	badano
Data opracowania mapy:	2024-02-21
mgr Artur Hażak	geodeta uprawniony nr rej. 16863
GEOZAK	ul. Krolewskiej 3, 63-200 Jarocin
NIP 972-056-92-47	podpis osoby reprezentującej
Nazwa i imię i nazwisko wykonawcy	wykonawca
mgr Artur Hażak	16863
geodeta uprawniony nr rej. 16863	mgr inż. Andrzej Tomaszewski
ul. Krolewskiej 3, 63-200 Jarocin	27851/PW 37008/PW
podpis osoby reprezentującej	1500
data	03.2024
Projekt budowlany	Drogiowa
numer rysunku	2

Otrzymałem informację, że operat
P.3006.2024. 06.2... otrzymał pozytywny
wynik weryfikacji wydany przez:
STAROSTĘ JAROCINSKIEGO
w dniu 2024-10-12
(data wydania pozwolenia)

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej
za złożenie fałszywego oświadczenia

"GEOZAK" Artur Hażak
geodeta uprawniony nr rej. 16863
ul. Krolewskiej 3, 63-200 Jarocin
podpis osoby reprezentującej

KILOMETRAŻ [m]	X	Y
W4	5754877,14	6478679,66
W5	5754791,90	6478645,88
W6	5754728,45	6478619,91
W7	5754703,81	6478609,26
B	5754657,56	6478591,11

KILOMETRAŻ [m]	X	Y
A	-10,00	6478865,04
A'	0,00	6478860,85
W1	5,00	6478858,83
W2	225,00	6478777,08
W3	329,00	6478738,99

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PROJEKTOWANYCH PUNKTÓW



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE				
ADRES	Kurcew, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Kotlin Obręb ewidencyjny: Kurcew (300603_2.0002) Działki ewidencyjne: 110				
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2024	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2024	

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO „PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE”

I. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego. 3

II. Część opisowa – branża drogowa:

1. Podstawa opracowania.	4
2. Cel opracowania.	4
3. Opis zagospodarowania terenu.	4
4. Niweleta.	4
5. Przekrój normalny.	4
6. Odwodnienie.	5
7. Roboty ziemne.	5
8. Warunki geotechniczne.	5
9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych.	6
10. Charakterystyka ekologiczna.	6
11. Uwagi.	6

III. Część rysunkowa:

1. Przekrój podłużny – rys. nr 3.
2. Przekrój poprzeczny – rys. nr 4.1.
3. Przekrój poprzeczny – rys. nr 4.2.
4. Przekrój normalny – rys. nr 5.1.
5. Przekrój normalny – rys. nr 5.2.
6. Przekrój normalny – rys. nr 5.3.
7. Przekrój normalny – rys. nr 5.4.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d – p. 3 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
(tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAM,

że projekt architektoniczno-budowlany pod nazwą:

PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	03.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	03.2024	

Część opisowa
do projektu architektoniczno-budowlanego

„PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE”

1. Podstawa opracowania:

- Umowa nr ZO.3.2024 zawarta z Gminą Kotlin z dnia 05.03.2024 r.
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500.
- Wizja w terenie i pomiary uzupełniające.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 24.06.2022 r. (Dz. U. z 2022c poz. 253 oraz z 2022 r. poz. 88) w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. Cel opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kurcew, gmina Kotlin.

3. Opis zagospodarowania terenu:

Projektuje się przebudowę drogi gminnej dojazdowej „D” (rodzaj obiektu budowlanego – budowa drogi, kategoria obiektu budowlanego – XXV) na odcinku o długości 725,00 m zlokalizowanej na działce o numerze ewidencyjnym 110 stanowiącej istniejący pas drogowy.

Przebudowa drogi gminnej dojazdowej polega na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez ułożenie dodatkowych, nowych warstw konstrukcyjnych po uprzednim sfrezowaniu. Projektuje się wykonanie jezdni z betonu asfaltowego o szerokości 4,00 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. W ramach inwestycji istniejące przepusty pod jezdnią drogi gminnej oraz pod zjazdami podlegać będą remontowi.

4. Niweleta:

Projektowaną niweletę nawierzchni jezdni drogi gminnej zaprojektowano nadając odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne mając na względzie prawidłowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych. Projektowaną niweletę podniesiono w stosunku do istniejącej, W ramach przebudowy drogi zmienia się jej dotychczasowe pochylenie (docelowe pochylenia pokazano na PZT oraz przekrojach normalnych).

Projektowaną niweletę drogi gminnej należy wykonać według rysunku nr 3 – przekrój podłużny.

5. Przekrój normalny:

Przekrój normalny przyjęto jak niżej:

- szerokość jezdni 4,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni $i = 2\%$ (według PZT i przekrojów normalnych),

- szerokość poboczy 0,50 m.

Konstrukcja nawierzchni wzmocnienia jezdni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)
- warstwa wyrównawcza o grubości zmiennej od 3 cm do 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- istniejąca podbudowa z betonu asfaltowego (po uprzednim sfrezowaniu)/tłuczniowa

Projektowane obustronne pobocza należy wykonać układając warstwę o grubości 0÷10 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+010 projektuje się po obu stronach jezdni bariery energochłonne.

Przekroje konstrukcyjne nawierzchni przebudowywanej drogi gminnej przedstawiono na rysunkach nr 5.1, 5.2 i 5.3 – przekroje normalne.

6. Odwodnienie:

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne w kierunku projektowanych poboczy i istniejących terenów zielonych.

7. Roboty ziemne:

Roboty ziemne – sprowadzają się do wykonania nasypów oraz wykopów związanych z remontami przepustów.

8. Warunki geotechniczne:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) na podstawie dokumentacji geotechnicznej ustala się:

1. proste warunki gruntowe tj.:
 - a) warstwa gruntu równoległa do powierzchni terenu z piasków gliniastych, glin i glin piaszczystych o grubości powyżej 1,0 m
 - b) zwierciadło wody gruntowej poniżej projektowanego poziomu warstw konstrukcji nawierzchni jezdni
 - c) brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych
2. pierwszą kategorię geotechniczną z uwagi na:
 - a) proste warunki gruntowe
 - b) wykopy do głębokości 1,2 m

Warunki gruntowo – wodne dla ustalenia grupy nośności podłoża określono na Podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni jezdni przyjęto grupę nośności podłoża G3 z uwagi na:

- warunki wodne przeciętne – wykopu do 1,00 m i występowanie zwierciadła wody do 2,00 m
- grunty mało wysadzinowe – gliny i gliny piaszczyste.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:

Przebudowa drogi gminnej jako obiektu użyteczności publicznej zapewni niezbędne warunki do korzystania z niej przez osoby z niepełnosprawnościami w szczególności mające problemy z poruszaniem się.

10. Charakterystyka ekologiczna:

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest poza obszarami NATURA 2000 i nie wpływa na te obszary.

W wyniku lustracji terenowej na całym terenie objętym planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Ww. przedsięwzięcie ma charakter nieuciążliwy i nie ingeruje w środowisko oraz nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu. W związku z powyższym zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. niniejsza inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska.

W ramach niniejszej inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ przebudowy na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty.

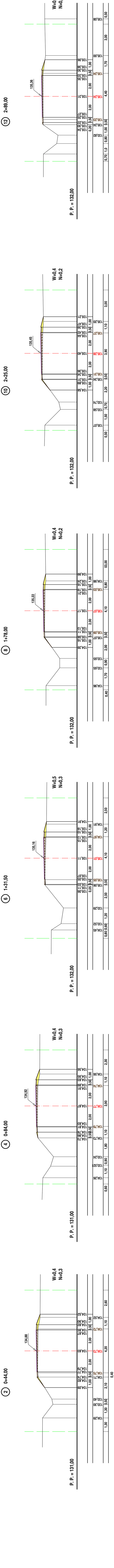
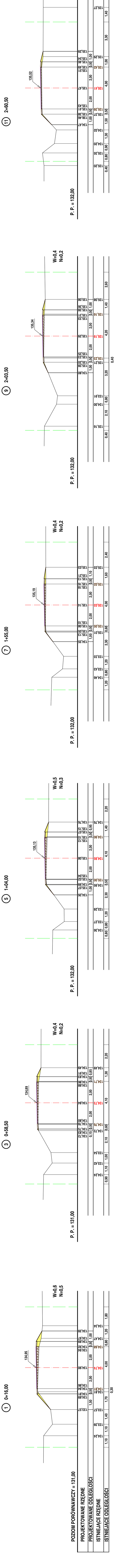
11. Uwagi:

Wszystkie użyte materiały muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Wszystkie wymiary, rzędne należy sprawdzić na budowie, a w przypadku wystąpienia różnic projektowany układ należy dostosować do stanu istniejącego, zachowując zasady zawarte w projekcie.

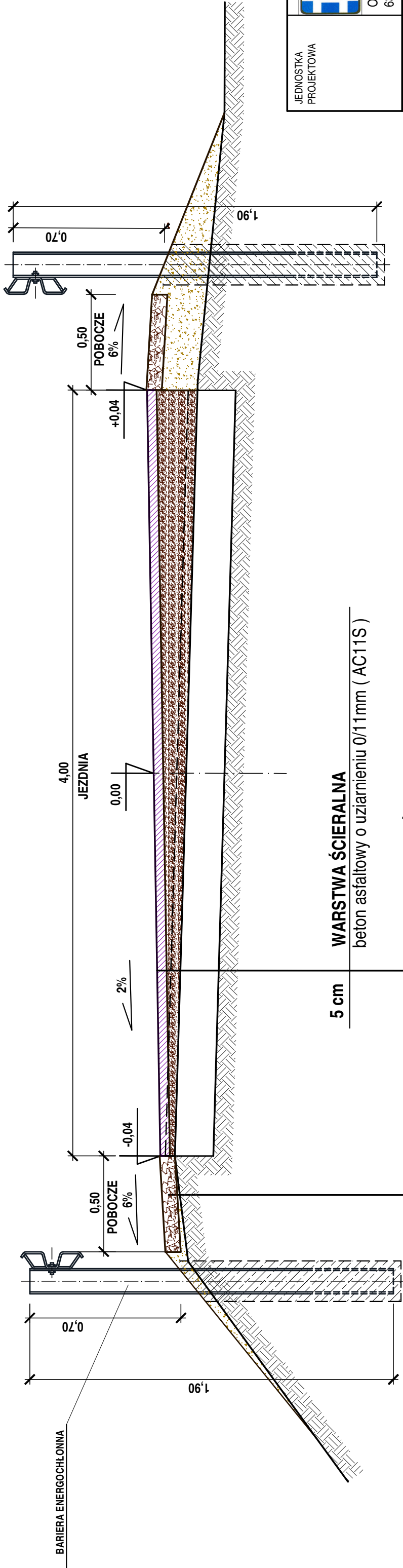
Proponowane materiały w projekcie są przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów o analogicznych parametrach technicznych i uzgodnionych z Inwestorem. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 4.5. Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.

Opracował:



ODCINEK -10,00 ÷ 0,00

PRZĘKRÓJ W MIEJSCU BARIER ENERGOCHŁONNYCH




5 cm
WARSTWA ŚCIERALNA
beton asfaltowy o uziarnieniu 0/11mm (AC11S)

3 ÷ 20 cm
WARSTWA WYRÓWNAWCZA
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm

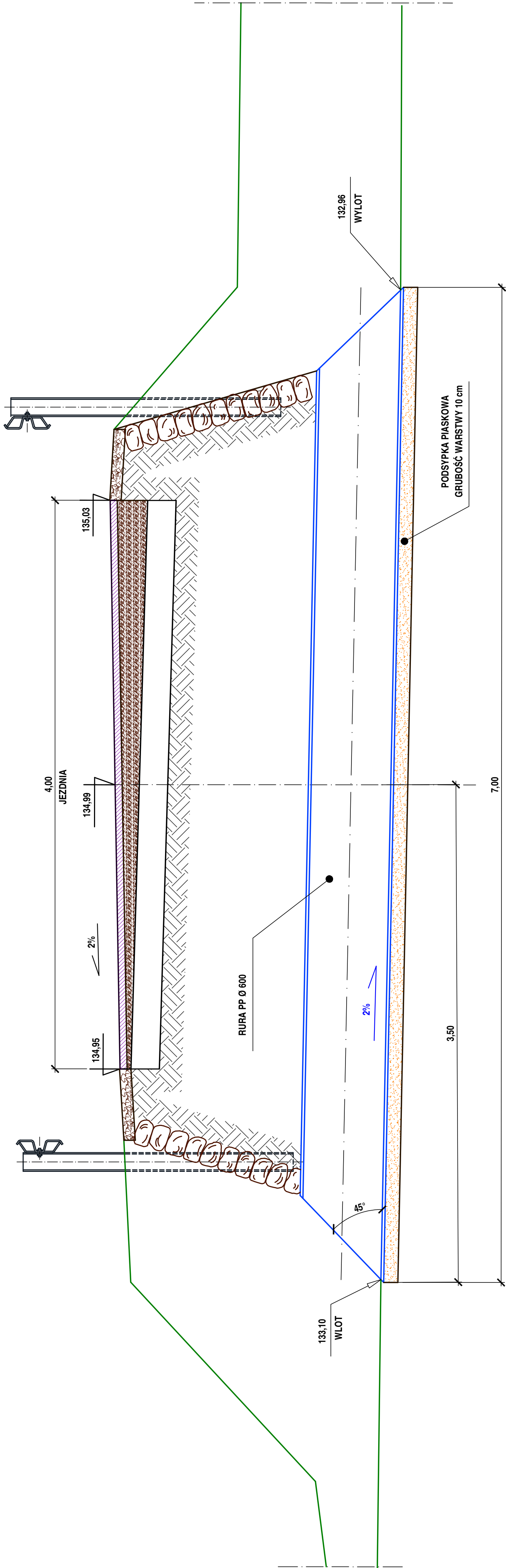
ISTN. WARSTWA PODBUDOWY
- sfrezowanie istn. nawierzchni z betonu asfaltowego
- kruszywo łamane


8 cm
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div></div><div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div></div>			Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN			PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE	
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Włkp. 3 63-220 KOTLIN				
RYSUNEK				PRZĘKRÓJ NORMALNY	
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8		PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku	
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	03.2024	5.1	

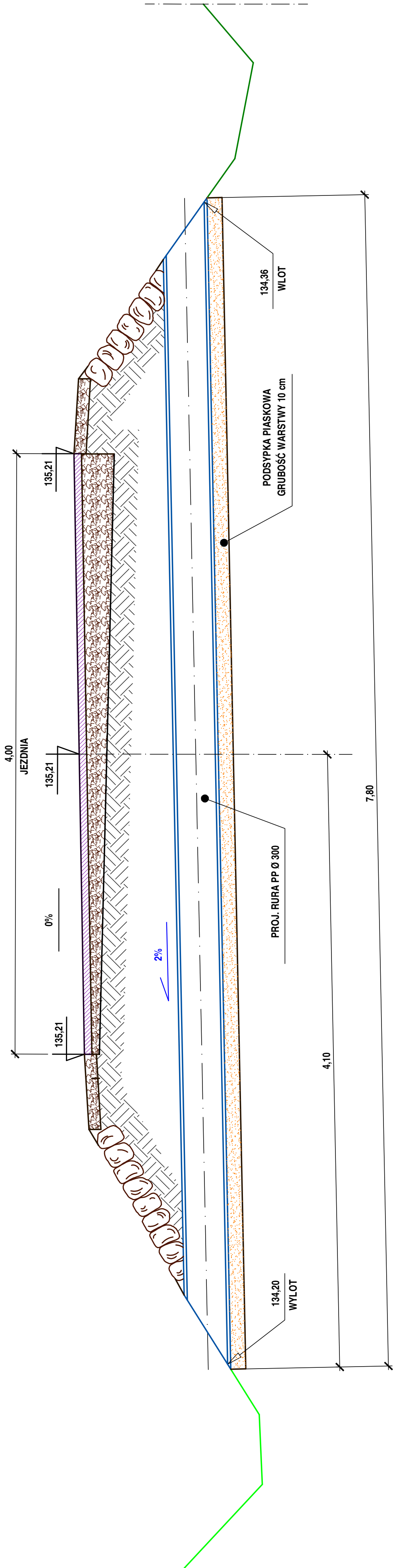
PRZEKRÓJ WZDŁUŻ ISTN. PRZEPUSTU DO REMONTU


W POCZĄTKU OPRACOWANIA Hm 0,00



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 IRENEUSZ IGNASZAK BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			Tel. 603 333 671 OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN	Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE				
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN				
RYSUJEK	PRZEKRÓJ NORMALNY				
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8		PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku	
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	03.2024	5.3	

PRZEKRÓJ PROJ. PRZEPUSTU W Hm 329,00



JEDNOSTKA PROJEKTOWA	<div><div>IRENEUSZ IGNASZAK</div><div>BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE</div><div>PROJEKTY NADZORY</div></div> <div>OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN</div> <div>Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15</div>		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE		
INWESTOR	GMINA KOTLIN ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 KOTLIN		
RYSUJEK	PRZEKRÓJ NORMALNY		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 83867/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	03.2024
			5.4



IRENEUSZ IGNASZAK

BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

ZAŁĄCZNIKI

INWESTOR	Gmina Kotlin ul. Powstańców Wlkp. 3 63-220 Kotlin				
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE				
ADRES	Kurcew, gmina Kotlin, powiat jarociński				
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Nazwa jednostki ewidencyjnej: Kotlin Obręb ewidencyjny: Kurcew (300603_2.0002) Działki ewidencyjne: 110				
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	UAN-8386/7/8	Branża drogowa	03.2024	
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		Branża drogowa	03.2024	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	370/88/Pw	Branża drogowa	03.2024	

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.	3
2. Zagadnienia BHP.	6
3. Zawiadomienie od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (pismo nr PKJ.4200.65.4.2024.PK z dnia 24.05.2024r.)	7
4. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.	8
5. Kopia mapy ewidencyjnej.	9
6. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.	11
7. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.	12

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA OBIEKTU:	PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE
ADRES OBIEKTU:	Kurcew, gmina Kotlin, powiat jarociński
NAZWA INWESTORA:	Gmina Kotlin
ADRES INWESTORA:	ul. Powstańców Wlkp. 3, 63-220 Kotlin
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA:	mgr inż. Ireneusz Ignaszak
ADRES PROJEKTANTA:	os. Konstytucji 3 Maja 14a 63 – 200 Jarocin

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanymi Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem wykopu – koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni oraz wykopu związanego z remontem przepustów

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym:

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgródzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu

powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.

OPRACOWAŁ:

ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)



WPŁYNĘŁO DNIA

2024 -05- 27

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 423 ust. 11 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. (t. j. Dz.U. z 2023r. poz.1478 z zm.) Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Jarocinie zawiadamia o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego złożonego dnia 20.05.2024 r. (i uzupełnionego dnia 23.05.2024 r.) przez Gminę Kotlin reprezentowaną przez Pana Ireneusza Ignaszaka w sprawie przebudowy urządzeń odwadniających tj. rowów przydrożnych drogi gminnej transportu rolniczego w Kurcewie (dz. 110, obręb Kurcew, gmina Kotlin, powiat jarociński, województwo wielkopolskie) polegającej na wykonaniu przepustu o długości około 7,8 m i średnicy 300 mm oraz remoncie istniejących przepustów.

KIEROWNIK
Paweł Kazmierczak

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorów
i kontrolow. w specj. konstr. inż.
w zakresie drog. mostisk
Nr UAN-8336/715

Otrzymują:

1. Pełnomocnik – Pan Ireneusz Ignaszak, Os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin
2. a/a

STAROSTA JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin			Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Kotlin Obręb ewidencyjny: 300603_2.0002, Kurcew				
GGN-KGN.6621.814.2024							
Uproszczony wypis z rejestru gruntów według stanu na dzień: 2024-03-19 08:24:11							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300603_2.0002.G164 grupa rejestrowa: 4							
WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:							
UDZIAŁ: 1/1 Gmina lub związek międzygminny: GMINA KOTLIN REGON: 250855400							
DZIAŁKI EWIDENCYJNE:							
Ark. mapy	Numer działki ewiden- cyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Oznaczenie klasużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					klaso- użytku [ha]	działki [ha]	
1	110		Drogi	dr	1.8000	1.8000	KZ1J/00034576/2
Identyfikator działki: 300603_2.0002.AR_1.110 INFORMACJE DODATKOWE: 110 dr gminna nr 614538P							
powierzchnia działki: 1.8000							

W dniu: 19.03.2024

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 19.03.2024

(data, imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
 Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow
 i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
 w zakresie dróg i lotnisk
 Nr UAN-8386/7/8

Kopia Mapy Ewidencyjnej
Skala 1:2000



**Za zgodność
z oryginałem**

mgr inż. **Henryk Jędraszek**
Upr. bud. do proj., wykon., nadzoru
i kontroli w spec. konstr. i inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

R
RIIb



Województwo: Wielkopolskie
Powiat: Jarociński
Jednostka ewidencyjna: Kotlin
Obręb ewidencyjny: Kotlin, Kurcew
Miejscowość:
Data sporządzenia: 20-03-2024

Poświadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego STAROSTA JAROCIŃSKI	
Mapa ewidencyjna (Nazwa materiału zasobu)	
P.3006.2014.1 (Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)	
2014.01.08 (Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)	
Z up. Starosty Natalia Ostrowska Natalia Ostrowska (Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)	

Za zgodność
z oryginałem
mgr inż. Krzysztof Ignaszak
upr. bud. i drog. kraj. i pow., nadzorców
projektów w sp. j. konst. - inż.
w zakresie drogi i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych

"PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU ROLNICZEGO W KURCEWIE"

km przekroju poprzącznego	powierzchnia przekroju		średnia powierzchnia przekroju		odległość	objętość przekroju poprzącznego			objętość do zuzycia na miejscu	nadmiar objętości w przekroju		suma objętości od początkowego przepr.	
	W	N	W	N		W	W*1,03	N		W	N	W	N
	-	+	-	+		-		+		-	+	-	+
	m ²					m	m ³						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0,00	0,6	0,5											
			0,6	0,5	16,00	9,6	9,9	8,0					
16,00	0,6	0,5											
			0,5	0,4	28,00	14,0	14,4	11,2					
44,00	0,4	0,3											
			0,4	0,3	14,50	5,8	6,0	3,6					
58,50	0,4	0,2											
			0,4	0,3	25,50	10,2	10,5	6,4					
84,00	0,4	0,3											
			0,5	0,3	20,00	9,0	9,3	6,0					
104,00	0,5	0,3											
			0,5	0,3	27,50	13,8	14,2	8,3					
131,50	0,5	0,3											
			0,5	0,3	23,50	10,6	10,9	5,9					
155,00	0,4	0,2											
			0,4	0,2	23,00	9,2	9,5	4,6					
178,00	0,4	0,2											
			0,4	0,2	25,50	10,2	10,5	5,1					
203,50	0,4	0,2											
			0,4	0,2	21,50	8,6	8,9	4,3					
225,00	0,4	0,2											
			0,4	0,2	35,00	12,3	12,6	7,0					
260,00	0,3	0,2											
			0,3	0,2	29,00	8,7	9,0	4,4					
289,00	0,3	0,1											
			0,4	0,2	32,00	11,2	11,5	4,8					
321,00	0,4	0,2											
			0,3	0,2	37,00	11,1	11,4	7,4					
358,00	0,2	0,2											
			0,2	0,2	41,00	8,2	8,4	8,2					
399,00	0,2	0,2											
			0,3	0,2	33,50	8,4	8,6	5,0					
432,50	0,3	0,1											
			0,2	0,1	32,50	6,5	6,7	3,3					
465,00	0,1	0,1											
			0,2	0,2	33,50	6,7	6,9	5,0					
498,50	0,3	0,2											
			0,3	0,2	33,00	8,3	8,5	5,0					
531,50	0,2	0,1											
			0,2	0,1	37,00	7,4	7,6	3,7					
568,50	0,2	0,1											
			0,2	0,2	31,00	6,2	6,4	4,7					
599,50	0,2	0,2											
			0,3	0,2	31,00	7,8	8,0	4,7					
630,50	0,3	0,1											
			0,4	0,4	42,50	17,0	17,5	14,9					
673,00	0,5	0,6											
			0,4	0,4	30,50	12,2	12,6	12,2					
703,50	0,3	0,2											
			0,3	0,2	21,50	6,5	6,6	4,3					
725,00	0,3	0,2											
							246,4	157,7					

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

OBLICZENIA

IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI TRANSPORTU
ROLNICZEGO W KURCEWIE

1. Powierzchnia jezdni - w. & szerokość

$$710,0 \times 4,0 + 10,0 \times 4,0 + \\ 15,0 \times \frac{4,0 + 3,3}{2} = 2.840,0 +$$

$$40,0 + 54,8 = 2.934,8 \text{ m}^2$$

2. Powierzchnia poboczy

$$(725,0 + 10,0) \times 0,5 \times 2 = 735,0 \text{ m}^2$$

3. Długość drogi

$$725,0 + 10,0 = 735,0 \text{ m}$$

4. Pręgnię pod rękawami

- PP ϕ 400

$$8,0 \times 25,0 = 33,0 \text{ m}$$

- PP ϕ 300

$$13,0 + 9,0 = 22,0 \text{ m}$$

5. Pręgnię pod jezdnią

- PP ϕ 600 7,0 m

- PP ϕ 300 7,8 m

6. Obklewanie wlotu i wylotu
kamieniem polnym

$$2 \times 3,0 + 4 \times 2,0 + 6 \times 2,0 = 26,0 \text{ m}^2$$

-2-

7. Rzebiśnię

- asfalt (franzuz)

$$10,0 \times 4,0 =$$

$$40,0 \text{ m}^2$$

- pustosty

$$33,0 + 22,0 + 7,0 + 7,0 = 69,0 \text{ m}$$

8. Odwrz materiał z rzebiśnię

$$40,0 \times 0,125 =$$

$$5,0$$

$$69,0 \times 2 \times 3,14 \times 0,15 \times 0,04 \times$$

$$\times 2,4 =$$

$$6,2$$

$$11,2 \text{ t}$$

9. Prace energospirante

$$12,0 \times 2 =$$

$$24,0 \text{ m}$$

10. Ślednia głębokość warstwy
wyrobniczej z kruszywa
tamano

$$246,4 : 725,0 : 4,0 =$$

$$8,5$$

11. Odmierzenie rowu.

$$\approx 9,0 \text{ cm}$$

$$(2 \times 33,0 - 33,0) + (725,0 - 239,0 - 22,0) = 670,0 \text{ m}$$

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w spec. konstr. inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

