

**INWESTOR:**

**ZESPÓŁ OPIEKI ZDROWOTNEJ W BOLESŁAWCU**

**UL. JELENIOGÓRSKA 4 59-700 BOLESŁAWIEWIEC**

**Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych**

**(STWiORB)**

**„Przebudowa wewnętrznych ciągów komunikacyjnych na terenie  
Zespołu Opieki Zdrowotnej w Bolesławcu ”**

**Zadanie 1**

## CZĘŚĆ OPISOWA:

### OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ:

1. Przedmiot inwestycji.
2. Podstawa opracowania.
3. Zakres opracowania.
4. Stan istniejący.
5. Parametry techniczne.
6. Rozbiórki
7. Przekroje normalne
  - 7.1 Układ warstw na zjeździe
  - 7.2 Wymagania technologiczne
8. Urządzenia obce.
9. Zalecenia dla wykonawcy robót dotyczące współrzędnych geodezyjnych.

### ZASTAWIENIE RYSUNKÓW:

D-01 – Plan sytuacyjny ogólny

D-02 – Plan sytuacyjny ogólny

D-03 – Przekroje normalne

## **1. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem zadania jest remont części dróg wewnętrznych w ZOZ w Bolesławcu. Inwestycja zlokalizowana na terenie nieruchomości położonej w Bolesławcu przy ul. Jeleniogórskiej (działki oznaczone w ewidencji gruntów i budynków nr 46/5. Inwestycja jest elementem istniejącego zespołu budynków szpitalnych i jest powiązana komunikacyjnie z pozostałą infrastrukturą istniejącego szpitala. Wjazd na działkę odbywa się wjazdem głównym z ul. Jeleniogórskiej, Wjazd jest zorganizowany od strony ulicy Ślusarskiej. Przedmiotem poniższego opracowania są rozwiązania techniczne pokazane na planie zagospodarowania dotyczące robót dla branży drogowej obejmujące drogi manewrowe, dojazdowe do budynku prosektorium i oddziału dziecięcego oraz w rejonie budynku A oraz budynku z osobami chorymi na COVID.

## **2. Podstawa opracowania.**

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. Dz.U.2016 poz.290 tekst jednolity
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U.2015 poz.199 z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r.,poz. 462), z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia. 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016., poz. 124
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2007r.; Nr 19, poz. 115 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz.U.2015, poz.460 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463) - obowiązujące normy i przepisy.

## **3. Zakres opracowania.**

W ramach powyższego opracowania wykonany został projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej obejmujący rozwiązanie techniczne dla projektowanego remontu dróg wewnętrznych Inwestycja zlokalizowana na terenie nieruchomości położonej w Bolesławcu dz. nr 46/5 przy ul. Jeleniogórskiej.

#### **4.Stan istniejący.**

Na dzień dzisiejszy na terenie szpitala znajduje się funkcjonujący układ drogowy obejmujący drogi dojazdowe i manewrowe wraz z parkingami i chodnikami na potrzeby obsługi komunikacyjnej budynków szpitala. Dojazd odbywa się wjazdem głównym z ul. Jeleniogórskiej, wyjazd od ul. Ślusarskiej.

#### **5. Parametry techniczne.**

Podstawowe parametry techniczne przyjęte w projekcie wynikają z funkcji dróg i przepisów technicznych:

- Klasa techniczna drogi – brak – drogi wewnętrzne i manewrowe, chodniki · Nośność nawierzchni 100kN/oś ·
- Prędkość projektowa  $V_p = 30\text{km/h}$
- Przekrój uliczny · Ilość pasów ruchu dla dróg: 1 pasy ruchu
- Szerokość jezdni jednokierunkowej min. 2,50m
- Pochylenie poprzeczne – 2%
- Pochylenie podłużne – zmienne i nie większe niż 5%

#### **6. Rozbiórki.**

Na przedmiotowym terenie w miejscu budowy utwardzeń do wykonania są również rozbiórki. Do rozbiórki są:

- istniejąca nawierzchnia betonowa dróg dojazdowych i manewrowych
- istniejąca nawierzchnia mineralna i kaminna części dróg
- rozbiórka krawężników betonowych i ław pod krawężnikami szerokości 15cm

#### **7.1 Przekroje normalne.**

Biorąc pod uwagę charakter dróg przyjęto wszystkie elementy konstrukcyjne nawierzchni jak dla ruchu KR2. Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni układu warstw dróg dojazdowych i manewrowych

- nawierzchnia kostka betonowa typ H w kolorze szarym - gr. 8 cm
- podsypka: z mialu kamiennego 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wg PN-S-06102 o grubości 20 cm
- warstwa podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego spoiwem - cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  warstwa grubości 15cm
- grunt rodzimy\*

\*Grunt rodzimy- po usunięciu starej nawierzchni betonowej oraz podbudowy oraz ewentualnej wierzchniej warstwy gruntu (humusu, gleby) na poszerzeniach, należy dokonać oceny i potwierdzić

nośność podłoża gruntowego. W przypadku stwierdzenia, że grunt jest nośny podłoże należy dogęścić i doprowadzić do wskaźnika zagęszczenia  $Is > 1,0$ , oraz modułu odkształcenia  $E2 > 8$

## **7.2 Wymagania technologiczne**

### **7.2.1. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej wibroprasowanej- wg. specyfikacji technicznej**

- Użyta do budowy nawierzchni kostka brukowa powinna posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Betonowa kostka brukowa powinna odpowiadać wymaganiom podanym w aprobacie, w zakresie:
    - kształtu i wymiarów
    - wytrzymałości na ściskanie,
    - mrozoodporności,
    - nasiąkliwości,
    - ścieralności,
    - szorstkości,
  - Materiały na podsypkę pod nawierzchnię, to piasek naturalny spełniający wymagania dla gatunku 1 wg PN-B-11113 z 1996r.
  - Do wypełnienia spoin w nawierzchni na podsypce piaskowej należy stosować piasek naturalny
  - Krawężniki betonowe wibroprasowane muszą posiadać aprobatę techniczną.
- 7.2.2. Podbudowa** zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0-31,5mm powinna być wykonana zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz normami poniżej.
- PN-B-0671412 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń obcych
  - PN-B-0671415 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie składu ziarnowego
  - PN-B-0671412 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie nasiąkliwości
  - PN-B-0671426 Kruszywa mineralne. Badania. Oznaczenie zawartości zanieczyszczeń organicznych
  - PN-B-11112 Kruszywo mineralne. Kruszywo łamane do nawierzchni drogowych
  - PN-S-96023 Konstrukcje drogowe.
  - Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamienno-żwiłowego

### **7.2.2 Warstwa gruntu kwalifikowanego. Grunty i materiały do budowy powinny odpowiadać i spełniać wymogi PN-S-02205**

## **8. Urządzenia obce.**

W obrębie projektowanych nawierzchni występuje uzbrojenie podziemne (widoczne na planie zagospodarowania terenu). Planowany zakres robót związany z wykonaniem nowych utwardzeń nie spowoduje znaczącego naruszenia podziemnego uzbrojenia terenu.

## **9. Zalecenia dla wykonawcy dotyczące osnowy geodezyjnej.**

Punkty osnowy realizacyjnej wykonawca zastabilizuje wieloznakowo, tzn. znakiem naziemnym i centrycznie pod nim osadzonym znakiem podziemnym. Wszystkie punkty osnowy należy zabezpieczyć przed ich zniszczeniem. Dla każdego punktu osnowy należy sporządzić nowy lub zaktualizować istniejący opis topograficzny. Przed przystąpieniem do pomiaru należy zastabilizować roboczy punkt pomiarowy i dowieść z układem ogólnym. Należy ponadto w razie potrzeby uzupełnić sieć punktów roboczych.