OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA –

WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SPECJALNEGO SAMOCHODU KWATERMISTRZOWSKIEGO Z ŻURAWIEM (SKw)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | | **WYPEŁNIA WYKONAWCA PODAJĄC PROPONOWANE ROZWIĄZANIA  I PARAMETRY TECHNICZNE ORAZ POTWIERDZAJĄC SPEŁNIENIE WYMAGAŃ KOLUMNY NR 2** | |
| **1** | **2** | | **3** | |
| **I** | **WARUNKI OGÓLNE** | | | |
| 1 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji nie starszy niż 2021. | | Podać markę, typ i model pojazdu oraz rok produkcji podwozia. | |
| 2 | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy.  - Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. Poz. 594)  - W dniu odbioru faktycznego należy przedstawić właściwe zaświadczenie o przeprowadzonych badaniach technicznych dla pojazdów specjalnych. | |  | |
| 3 | Pojazd oraz wyposażenie z nim dostarczone, dla którego jest wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia  20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów  do użytkowania (Dz. Urz. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, z późn. zm).  Aktualne świadectwo dopuszczenia wraz ze sprawozdaniem z badań dla pojazdu oraz wymagane świadectwa dopuszczenia dla sprzętu (dostarczanego wyposażenia), dostarczone najpóźniej w dniu odbioru faktycznego pojazdu. | |  | |
| 4 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie  z zarządzeniem nr 3 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 09 marca 2021 r. zmieniającym zarządzenie nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP , poz. 3).  Dane dotyczące oznakowania zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia  na wniosek Wykonawcy. | |  | |
| 5 | Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym.  W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji załączone do oferty. | |  | |
| 6 | Wyrób musi spełniać zasadnicze wymagania w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa zgodnie  z wymaganiami określonymi w: Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 października 2008 r.  w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz. U nr 199, poz. 1228), dyrektywie 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ujednolicenia przepisów dotyczących maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE. OJ L 157, 26, 9.06.2006 i innych odnoszących się do niej dyrektywa nowego podejścia. Wyrób musi posiadać instrukcję obsługi, pełne oznakowanie (w tym CE), a także podstawowe wyposażenie specjalne i osprzęt, które umożliwią regulację, konserwację i użytkowanie bez stwarzania zagrożeń. Podczas odbioru techniczno-jakościowego należy przekazać deklarację zgodności WE. | |  | |
| 7 | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zasadami oznakowania przedsięwzięć dofinansowywanych. | | Szczegółowy wzór oznakowania Zamawiający poda po podpisaniu umowy z wybranym Wykonawcą. | |
| 8 | Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ. Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym (boczne żółtym) opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej.  Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. | |  | |
| 9 | Pojazd musi spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN1846-1 oraz PN-EN 1846-2 lub równoważne. | |  | |
| **II** | **PODWOZIE Z KABINĄ** | | | |
| 1 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, potwierdzające parametry podwozia. Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy min. 250 KM spełniającym w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym - min. Euro 6. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka do czasu jego uzupełnienia. Zbiornik AdBlue umiejscowiony w sposób ergonomiczny, nie ograniczający objętość skrytki. | | Podać moc silnika. Dodatkowa punktacja  za zwiększoną moc silnika. Za każde dodatkowe 10 KM oferta otrzymuje 2 pkt, jednak nie więcej niż 10 pkt. Zaoferowanie pojazdu z silnikiem o mocy powyżej 300 KM nie eliminuje oferty, lecz nie powoduje przyznania większej liczby punktów. | |
| 2 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy oraz masa przypadająca  na każdą z osi nie może przekraczać maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Maksymalna masa rzeczywista > 15000 kg | |  | |
| 3 | Napęd miejski (4x4) - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi napędowej. Pojedyncze koła na osi przedniej, na osiach tylnych podwójne. Stabilizatory przechyłów bocznych na osi przedniej i osi tylnej. Opony na wszystkich kołach typu regionalnego wielosezonowe w rozmiarze minimum 22 cali.  Zawieszenie pneumatyczne na przedniej oraz tylnej osi z regulacją wysokości, wytrzymujące stałe obciążenie maksymalną masą całkowitą w zakładanych warunkach eksploatacji. Minimalna wartość regulacji wysokości 12 cm, sterowane z miejsca kierowcy z możliwością automatycznej regulacji wraz ze zmianą prędkości.  Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone nad kołami. Opony w pojeździe wyprodukowane nie wcześniej niż w 2021 r. | |  | |
| 4 | Koła na osich tylnych typu bliźniak.  - opony uniwersalne (wielosezonowe) z bieżnikiem szosowo - terenowym,  - pełno wymiarowe koło zapasowe przewożone na pojeździe z wyłączeniem skrzyni ładunkowej pojazdu. | |  | |
| 5 | Koło zapasowe zamocowane w sposób umożliwiający 1-osobową obsługę przy zdejmowaniu oraz zakładaniu. | |  | |
| 6 | Skrzynia biegów manualna, z możliwością blokowania mechanizmu różnicowego między kołowego  w osiach napędowych między mostowych mechanizmów różnicowych. | | . | |
| 7 | Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe oraz układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) lub równoważny. | |  | |
| 8 | Układ kierowniczy w pojeździe ze wspomaganiem. | |  | |
| 9 | Ładowność min. 5000 kg | |  | |
| 10 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy paszczowy (wahliwy) z tyłu pojazdu przystosowany  do ciągnięcia przyczep. Z tyłu pojazdu zainstalowane przyłącza układu elektrycznego i pneumatycznego do podłączenia instalacji przyczepy. | |  | |
| 11 | Pojazd ma być wyposażony z przodu w zaczep umożliwiający holowanie uszkodzonego pojazdu. | |  | |
| 12 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem  pod niego innego pojazdu. Mocowanie tylnego zderzaka powinno być ruchome, tzn. zderzak powinien mieć możliwość podnoszenia. | |  | |
| 13 | Pojazd powinien wyposażony być w sztywny hol zamocowany w pojeździe. Miejsce mocowania  do uzgodnienia z zamawiającym. | |  | |
| 14 | Kabina:  - dwudrzwiowa, jednomodułowa, min. 2 - osobowa z układem siedzeń usytuowanych przodem  do kierunku jazdy.  - kabina wyposażona we wszystkie niezbędne urządzenia do sterowania i kontroli pojazdu oraz kontroli stanu żurawia hydraulicznego oraz windy załadowczej w tym: ułożenia w pozycji transportowej.  - fotele kierowcy i pozostałe z regulacją odległości i pochylenia oparcia wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, dodatkowo fotel kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości, pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystość, nienasiąkliwym, odpornym  na ścieranie i antypoślizgowym,  - indywidualne oświetlenie nad fotelem dowódcy na wysięgniku giętkim,  - system ogrzewania i wentylacji niezależny od pracy silnika,  - światła przeciwmgielne z przodu pojazdu,  - elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne,  - lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony,  - lusterko rampowe - dojazdowe, przednie,  - centralny zamek,  - w kabinie naniesione oznaczenia odnośnie szerokości, wysokości, długości, masy maksymalnej nacisku na osie,  - elektrycznie sterowane szyby w drzwiach kierowcy i pasażera,  - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlania numerów budynków zainstalowany w kabinie o mocy min. 55 W, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu,  - klimatyzacja,  - radioodtwarzacz z USB wraz z instalacją antenową oraz min. 2 głośnikami. | |  | |
| 15 | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa oraz zagłówki:  - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości: łatwo zmywalnym, nienasiąkliwym, odpornym na rozdarcie, ścieranie i antypoślizgowym,  - fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, z zawieszeniem pneumatycznym. | |  | |
| 16 | Pojazd wyposażony w dodatkowy pneumatyczny lub elektroniczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę bądź dowódcę, uruchamiany oddzielnym wyłącznikiem. | |  | |
| 17 | W kabinie pojazdu 2 latarki akumulatorowe w wykonaniu udaroodpornym, przeznaczone do pracy  w strefie zagrożonej wybuchem strefa I, min. IP 65, źródło światła LED o mocy min. 100 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. W kabinie zamocowane 2 ładowarki do wyżej wymienionych latarek, podłączone do instalacji elektrycznej samochodu. | |  | |
| 18 | Pojazd powinien być oznakowany i wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, świetlne  i dźwiękowe w technologii LED wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej, w szczególności:  - urządzenie dźwiękowe powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych,  - belka sygnalizacyjna z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy w technologii LED i napisem „STRAŻ" oraz pojedyncza lampa sygnalizacyjna niebieska wysyłająca sygnał błyskowy  w technologii LED z tyłu pojazdu lub dwie lampy sygnalizacyjne w technologii LED montowane  na dachu kabiny pojazdu oraz pojedyncza lampa sygnalizacyjna niebieska wysyłająca sygnał błyskowy w technologii LED z tyłu pojazdu,  - dodatkowe dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wysyłające sygnał błyskowy w technologii LED  z przodu pojazdu. Dodatkowo możliwość niezależnego wyłączenia lampy usytuowanej z tyłu pojazdu.  Wszystkie lampy ostrzegawcze i głośnik zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym  np. osłony w wykonaniu metalowym. | |  | |
| 19 | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. | |  | |
| 20 | Instalacja wyposażona w główny wyłącznik prądu sterowany elektrycznie z kabiny pojazdu umiejscowiony na desce rozdzielczej w miejscu dostępnym dla kierowcy, zabezpieczony przed czynnikami atmosferycznymi, nie powodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania np. system pozycjonowania GPS.  Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów przy niepodłączonym zewnętrznym urządzeniu podtrzymującym.  Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek, latarek oraz radiotelefonów zamontowanych  w kabinie kierowcy.  Ładowanie radiostacji oraz latarek odbywa się tylko przy pracującym silniku lub podłączonym zewnętrznym zasilaniu akumulatorów. | | Opisać zastosowane rozwiązanie  Podać parametry poboru prądu oraz czasu uśpienia modułów | |
| 21 | Pojazd powinien być wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów  z zewnętrznego źródła o napięciu ~230V, zintegrowane złącze (gniazdo z wtyczką) prądu elektrycznego o napięciu 230V oraz szybkozłącze z zaworem zwrotnym do sprężonego powietrza  do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania pojazdu. Urządzenie zabezpieczone przed przeładowaniem akumulatorów i dopasowane do typu akumulatora zastosowanego w pojeździe. Wtyczka z przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 5 m. ***Umiejscowienie gniazda w porozumieniu  z użytkownikiem.*** | |  | |
| 22 | Pojazd wyposażyć w radiotelefon przewoźny zamontowany w kabinie kierowcy o parametrach  i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. | | Należy podać producenta, typ i model. | |
| 23 | Pojazd wyposażyć w 3 szt. radiotelefonów przenośnych wraz z ładowarkami o parametrach  i na warunkach wskazanych w załączniku nr 1 do Wymagań technicznych. | | Należy podać producenta, typ i model. | |
| 24 | Pojazd wyposażyć w moduł GPS lokalizacji pojazdów z graficznym terminalem statusów AVL  o parametrach i na warunkach wskazanych w załączniku nr 2 do Wymagań technicznych. | | Należy podać producenta, typ i model. | |
| 25 | Pojazd powinien być wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski zamontowaną w sposób minimalizujący możliwość uszkodzeń mechanicznych. Obraz z kamery wyświetlany na monitorze min. 5" w kabinie kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. | |  | |
| 26 | Pojazd wyposażyć w rejestrator wideo jazdy w taki sposób aby swoim zasięgiem obejmował drogę przed pojazdem, przewód zasilania podłączony na stałe do instalacji elektrycznej. Możliwość nagrywania w dzień i nocy, z nośnik pamięci karta micro SD Class 10 min. 64 GB. Wyświetlacz LCD  o przekątnej minimum 2,7" , kąt widzenia kamery minimum 150o, rozdzielczość nagrywania min. – Full HD. Zasilanie do video-rejestratora poprowadzone pod tapicerką. | |  | |
| 27 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. Oświetlenie pola pracy włączane razem z biegiem wstecznym (możliwość wyłączenia sygnału dźwiękowego wyłącznikiem z poziomu kierowcy). | |  | |
| 28 | Pojazd wyposażony w zamontowaną do podwozia wyciągarkę zgodną z normą PN EN 14492-1  ,,lub równoważną” o minimalnej sile uciągu min. 8 ton, długość liny 30 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki  i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego o długości przewodu min. 5 m lub bezprzewodowo. Gniazdo przyłączeniowe  do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Końcowy odcinek liny powinien być pomalowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. Wciągarka powinna zapewnić możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyłącznik główny zasilania wciągarki zamontowany w miejscu widocznym dla operatora.  Osprzęt do wciągarki:  - szekla (omega) typu BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 8 t. – 1 szt.,  - pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 8 t. (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt. | |  | |
| 29 | Pojazd wyposażony w:   * światła LED do jazdy dziennej, * światła przeciwmgielne. | |  | |
| 30 | Kolor :   * elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare, * błotniki i zderzaki – białe, * kabina i zabudowa – czerwone (RAL 3000), | |  | |
| 31 | Maksymalna prędkość ograniczona elektronicznie do 90 km/h. | |  | |
| 32 | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie musi być zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. | |  | |
| 33 | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz musi zapewniać ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy. Przystosowany do instalacji odciągu spalin użytkownika, uzgodniony w trakcie realizacji zamówienia. | |  | |
| 34 | Wszelkie funkcje użytkowe wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od  - 25 °C do 50 °C. | |  | |
| 35 | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. | |  | |
| 36 | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godz. pracy autopompy. Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue usytuowany poza zabudową (nie może zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych). | | Należy podać pojemność zbiornika paliwa  na podstawie danych producenta. | |
| 37 | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy (np. temperatura) w czasie postoju minimum  4 godz. | |  | |
| 38 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przystawka odbioru mocy wyposażona w dodatkowy układ chłodzenia. | |  | |
| 39 | Pojazd wyposażony w tachograf cyfrowy z legalizacją i aktualnym oprogramowaniem. | |  | |
| 40 | Wszystkie klosze zewnętrzne zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem podczas eksploatacji pojazdu. | |  | |
| 41 | Pojazd wyposażony w oświetlenie pola pracy żurawia hydraulicznego w warunkach słabej widoczności. Natężenie oświetlenia min. 5 lx w całym zakresie pola pracy żurawia. | |  | |
| 42 | Oświetlenie zewnętrzne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem siatkami ochronnymi. | |  | |
| 43 | Dostęp do silnika powinien być możliwy przez uchylenie kabiny. | |  | |
| 44 | Silnik pojazdu powinien być przystosowany do ciągłej pracy przez min. 4 godziny w normalnych warunkach pracy w czasie postoju, w czasie z załączoną przystawką odbioru mocy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, olejów, oleju napędowego. W tym czasie w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura sinika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. | |  | |
| 45 | Pojazd dostarczony z zestawem narzędzi przewidzianych przez producenta podwozia, w skład którego powinny wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód  do pompowania kół z manometrem (długość przewodu min. 10 m), trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa min. 2 kg, łańcuchy śniegowe na koła | |  | |
| **III** | **ZABUDOWA PRZESTRZENI ŁADUNKOWEJ** | | | |
| 1 | Skrzynia ładunkowa o wymiarach wewnętrznych min:  - długość: minimum 4500 mm,  - szerokość: minimum 2400 mm.  - wysokość min. 1900 mm (od poziomu podłogi do wewnętrznej strony dachu), | | Dodatkowa punktacja za zwiększoną długość mierzoną na zewnątrz. Oferta otrzymuje 2 pkt za każde dodatkowe 100 mm jednak  nie więcej niż 10 pkt. Zaoferowanie pojazdu ze skrzynią ładunkową o długości powyżej 5000 mm nie eliminuje oferty, lecz  nie powoduje przyznania większej liczby punktów | |
| 2 | Burty skrzyni ładunkowej wykonane z materiałów odpornych na korozję (np. profili aluminiowych)  z możliwością otwierania burt bocznych i burty tylnej bez konieczności zdejmowania pałąków  i opończy.  Plandeka typu burto-firanka z przesuwnymi bokami w kolorze RAL 3000, oznaczona logo PSP oraz napisem „Państwowa Straż Pożarna” (wzór zostanie podany przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia) umieszczonym po obu stronach bocznych na całej długości. Dach rozsuwany, umożliwiający rozładunek za pomocą żurawia hydraulicznego bez konieczności demontażu stelaża.  Należy zapewnić możliwość szybkiego demontażu stelaża nośnego i oplandeczenia skrzyni ładunkowej. W podłodze skrzyni zamontowane minimum 8 uchwytów do mocowania przewożonego ładunku rozmieszczonych symetrycznie. Po złożeniu uchwytu nie może on wystawać ponad poziom podłogi.  Należy zapewnić możliwość bezpiecznego wchodzenia i schodzenia osób na skrzynię ładunkową z tyłu pojazdu (w trakcie realizacji do uzgodnienia z zamawiającym). | |  | |
| 3 | Podłoga skrzyni ładunkowej o grubości minimum 30 mm lub równoważne. | |  | |
| 4 | Skrzynia ładunkowa zamontowana w pojeździe przystosowana do bezpiecznego transportu: zawiesi, pasów spinających ładunek na skrzyni załadunkowej pojazdu. | |  | |
| 5 | Skrzynia ładunkowa przystosowana do mocowania palet za pomocą pasów spinających  z wykorzystaniem uchwytów zamontowanych w pomoście skrzyni. Pasy spinające do zamocowania min. 10 szt. europalet. | |  | |
| 6 | W przestrzeni ładunkowej zamontować oświetlenie z możliwością jego rozłączenia w przypadku demontażu stelaża i opończy. | |  | |
|  | **ŻURAW HYDRAULICZNY** | | | |
| 7 | Żuraw hydrauliczny zamontowany za **k**abiną pojazdu.  - napęd żurawia hydrauliczny od silnika pojazdu,  - podpory stabilizacyjne wysuwane hydraulicznie,  - sterowanie żurawiem za pomocą pulpitu i radiowe. | |  | |
| 8 | Żuraw hydrauliczny wyposażony w elektroniczny system zabezpieczenia przed przeciążeniem. | |  | |
| 9 | Kąt obrotu żurawia min. 360 stopni, z ogranicznikiem obrotu uniemożliwiającym unoszenie ładunku nad kabiną. | |  | |
| 10 | Żuraw o min. udźwig . 3500 kg oraz wysuwie min. 5m. | |  | |
| 11 | Osprzęt do żurawia:  - zawiesia linowe z kauszą podwójne z hakami o nośności min. 4 t, dł. 2 m – 2 szt.,  - zawiesia linowe z kauszą podwójne z hakami o nośności min. 6 t, dł. 2 m – 2 szt.,  - zawiesia tekstylne o nośności min. 4 t, długość min. 8 m – 2 szt.,  - zawiesia tekstylne o nośności min. 6 t, długość min. 8 m – 2 szt.,  - zawiesia pasowe o nośności min. 4 t, długość min. 8 m – 2 szt.,  - zawiesie (hak) do podnoszenia europalet o nośności min. 4 t – 1 szt.,  - podkłady pod podpory stabilizacyjne – 2 szt. | |  | |
| 12 | Żuraw wyposażony w zamki hydrauliczne zabezpieczające przed wypływem oleju z napełnionego cylindra w przypadku nagłego spadku ciśnienia w układzie. Żuraw powinien być odpowiedni  dla danego podwozia z zachowaniem warunków stateczności i dopuszczalnych nacisków na osie, uwzględniając jednocześnie optymalne wykorzystanie pojazdu. Elementy nośne żurawia powinny być zabezpieczone przed przeciążeniem za pomocą zaworów przeciążeniowych, pełniących rolę ograniczników udźwigu. Zastosowane systemy aktywnie zmieniające dopuszczalne wartości udźwigu  w zależności od stopnia wysuwu wysięgnika, kąta jego wzniosu, kąta obrotu żurawia względem pojazdu. | |  | |
| 13 | Wszystkie przewody hydrauliczne, elektryczne i pneumatyczne powinny być chronione przed uszkodzeniem (przetarciem, urwaniem itp.) zarówno podczas jazdy, jak i podczas pracy żurawia. Zbiornik oleju hydraulicznego powinien być wyposażony w układ filtrowania powietrza dostającego się do wnętrza poprzez odpowietrznik. Wysięgnik oraz wszystkie elementy wyposażenia żurawia powinny być trwale zabezpieczone i pozostawać na swoim miejscu podczas hamowania awaryjnego lub nagłej zmiany kierunku jazdy. Montaż osprzętu wysięgnikowego powinien być możliwy  do przeprowadzenia na terenie pracy żurawia, bez konieczności korzystania z zewnętrznych urządzeń podnoszących lub transportowych. Ruchy robocze wszystkich członów żurawia powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć na całym zakresie pola pracy. Urządzenie sterownicze powinno być umieszczone po prawej stronie pojazdu. Powinna istnieć możliwość bezpiecznego opuszczania ciężaru i złożenia żurawia w razie awarii napędu. | |  | |
| **IV** | **MOCOWANIE SPRZĘTU** | | | |
| 1 | W pojeździe należy przewidzieć miejsce oraz wykonać mocowania na sprzęt dostarczony przez użytkownika zgodnie zobowiązującymi przepisami. Mocowanie sprzętu należy uzgodnić z użytkownikiem. Wyposażyć skrytki w skrzynie i pojemniki do przechowywania sprzętu (np. sprzęt do ratownictwa wysokościowego, wodnego i chemicznego w zakresie podstawowym itp.). Skrzynie/pojemniki zabezpieczone przed przemieszczaniem.  Miejsce montażu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie produkcji pojazdu. | |  | |
| **V** | **POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO** | | | |
| 1 | **Gwarancja** (patrz kryterium oceny ofert).  Zamawiający wymaga, aby samochód oraz całość dostarczonego z nim wyposażenia objęte były minimum 24 - miesięczną gwarancją bez limitu kilometrów na podwozie samochodu zabudowę oraz zamontowany sprzęt.  Bezpłatny dla Zamawiającego i Użytkownika okres gwarancji obejmuje przeglądy oraz naprawy serwisowe, części zamienne, robociznę oraz pozostałe materiały eksploatacyjne przez okres minimum 24 miesięcy od momentu odbioru pojazdu przez Zamawiającego /ostatni przegląd gwarancyjny  w terminie do 2 miesięcy przed upływem gwarancji/. | |  | |
| 2 | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi w języku polskim do samochodu i zainstalowanych urządzeń,  - dokumentacji potwierdzającej homologację zwiesi, lin, szekli,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (karta pojazdu, wyciąg ze świadectwa homologacji, badania techniczne),  - dokumentacji niezbędnej do rejestracji urządzenia (żuraw hydrauliczny) w UDT. | |  | |
| 3 | Na czas przeprowadzenia procedury rejestracji dopuszcza się pozostawienie pojazdu w depozycie  u producenta w trakcie pozostawienia pojazdu w depozycie zamawiający nie ponosi dodatkowych kosztów związanych z omawianym postojem. | |  | |
| 4 | Na dzień odbioru faktycznego pojazd i wszystkie kanistry powinien być zatankowane paliwem oraz środkiem AdBlue do pełnych stanów. Koszty paliwa i środka AdBlue pokrywa Wykonawca | |  | |
| 5 | Wykonawca zrealizuje na swój koszt w siedzibie Użytkownika kurs przygotowawczy do egzaminu UDT /bez egzaminu/ dla 8 strażaków na pojazd w zakresie obsługi żurawia w terminie przed odbiorem techniczno-jakościowym | |  | |
| **VI** | **SERWIS** | | | |
| 1 | Czas reakcji serwisu - maksymalnie 24 godz., rozumiany jako odbiór telefonu przez serwisanta, ustalenie awarii, oraz ustalenie dalszej procedury postępowania (czy naprawa wymaga interwencji serwisu czy też wykonawca sam usunie awarię) |  | |
| 2 | Minimum 2 punkty serwisowe podwozia na terenie Polski i 1 punkt serwisowy zabudowy na terenie Polski oraz min. 1 punkt serwisowy żurawia hydraulicznego na terenie Polski |  | |