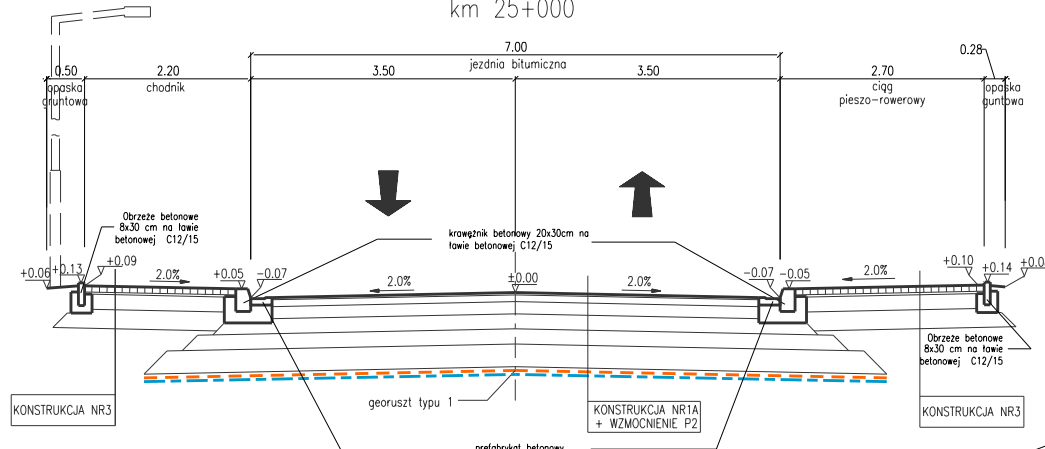
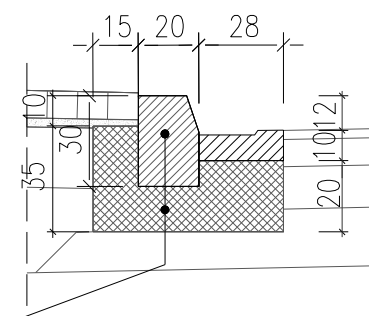


Przekroje typowe 1:100

(wymiary podano w m)
DW925
km 25+000



Szczegół A – ława krawężnikowa

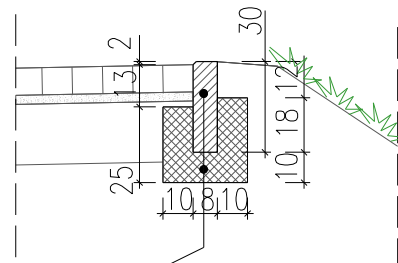


Krawężnik betonowy wibroprasowany 20 x 30cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegóły Skala 1:25

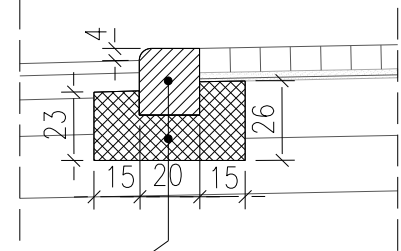
(wymiary podano w cm)

Szczegół B – obrzeże



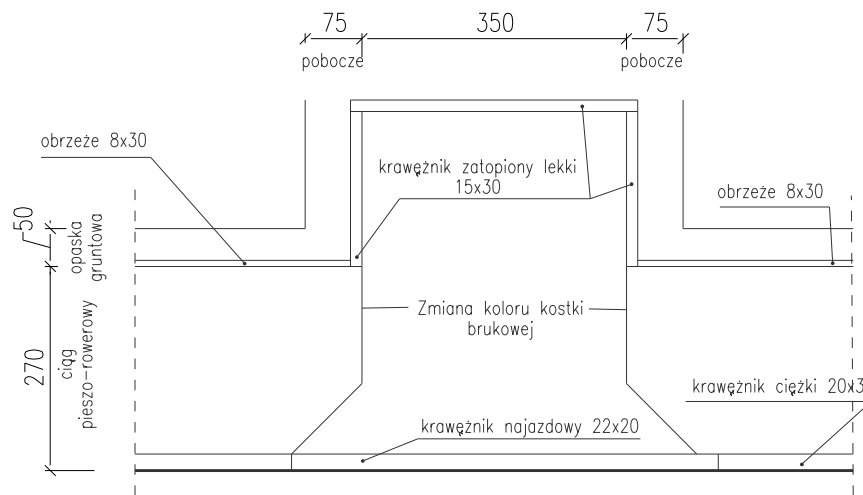
Obrzeże betonowe 30 x 8cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Szczegół D – krawężnik betonowy najazdowy (zjazd indywidualny)



Krawężnik betonowy wibroprasowany 22 x 20cm po ułożeniu ławy betonowej – posadowiony bezpośrednio na wilgotnym, świeżym i nieściętym betonie C12/15

Zjazd indywidualny w ciągu pieszo-rowerowym 1:100

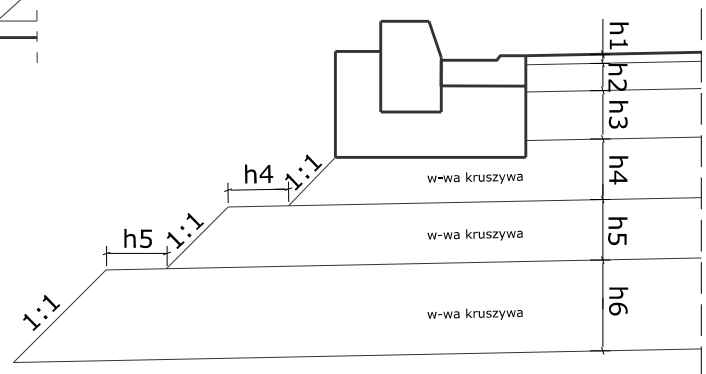


PARAMETRY DW925

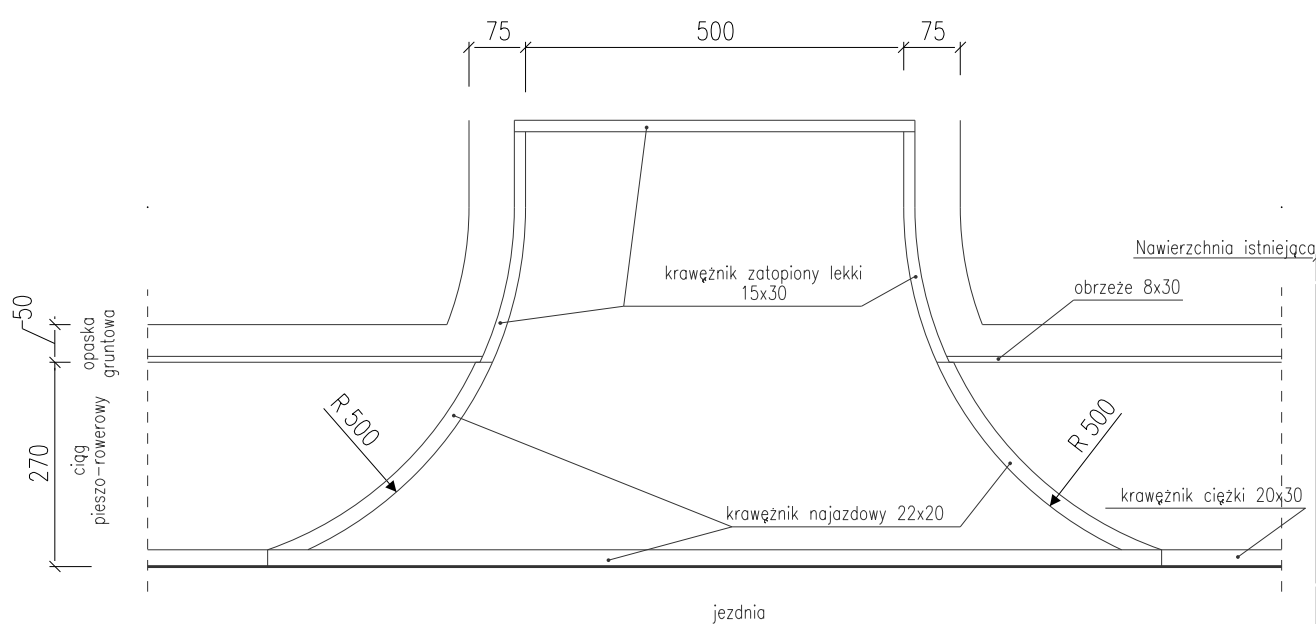
Klasa techniczna: G (główna);
Kategoria: wojewódzka;
Nośność: 115 kN/oś;
Kategoria ruchu: KR5;
Nawierzchnia: asfaltowa;

	teren zabudowany	teren niezabudowany
Vp	50 km/h	70 km/h
Vm	70 km/h	90 km/h

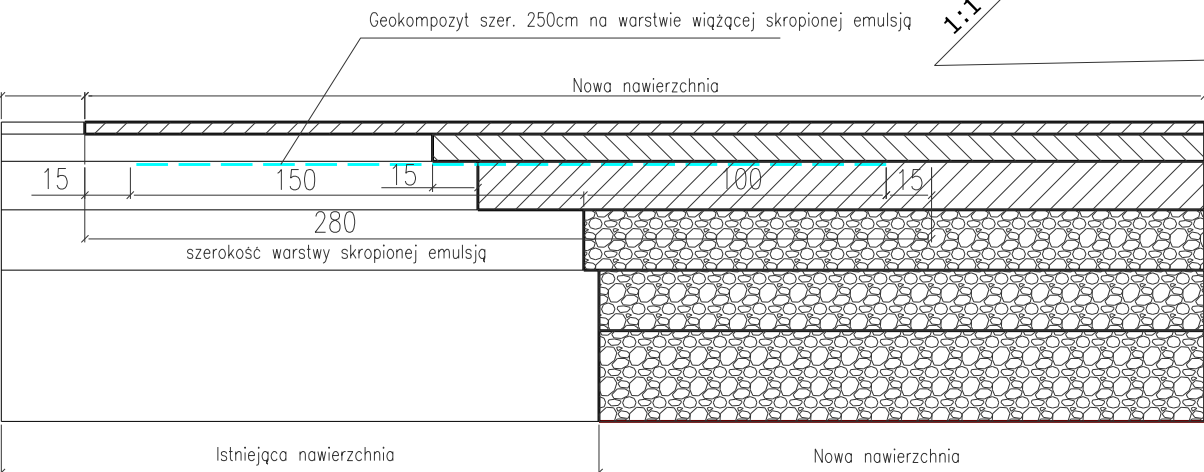
schemat odsadzek



Zjazd publiczny w ciągu pieszo-rowerowym 1:100



Szczegół połączenia nowoprojektowanej nawierzchni w obrębie skrzyżowań 1:25



Warstwa ścierna (asfaltowa)
Warstwa wiążąca (asfaltowa)
Górna w-wa podbudowy zasadniczej (asfaltowa)
Dolna w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej
Warstwa technologiczna z mieszanki niezwiązanej
Warstwa ulepszonego podłoża

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 5

ZIAZD PUBLICZNY
Konstrukcja nawierzchni:
4 cm warstwa ścierna AC 11S – asfalt drogowy 50/70
8 cm warstwa wiążąca AC 16W – PMB 45/80-80
10 cm podbudowa zasadnicza AC 22P – PMB 45/80-80
20 cm podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 0/31,5, CBR ≥ 60%, SE ≥ 40,
42 cm razem
Ulepszone podłoże P1 + P4 – zgodnie z PB i PW

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NR 6

ZIAZD INDYWIDUALNY
8 cm warstwa ścierna z kostki betonowej koloru grafitowego
3 cm podsypka cementowa – płaskowa 1:4
20 cm podbudowa z mieszanki niezwiązanej – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 0/31,5, CBR ≥ 60%, SE ≥ 40,
25 cm ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem C3/4, wykonywane w mieszarkach
81 cm razem
Doprowadzenie podłoża do nośności poprzez doziarnienie, dogęszczenie, stabilizację spoiwem lub wymianę gruntów nienośnych

Podział odcinków drogi ze względu na typ konstrukcji nawierzchni

Odcinek	Typ konstrukcji ulepszonego podłoża	Chługość [m]	Typ konstrukcji nawierzchni
14+377	P3	445	NR 1B
14+807	P2	385	NR 1A
15+205	P1	445	NR 1A
15+525	P2	150	NR 1A
15+740	P1	215	NR 1A
15+955	P2	305	NR 1A
16+265	P1	160	NR 1A
16+585	P2	160	NR 1A
16+800	P3	2060	NR 1A
16+900	P4	640	NR 1A
16+900	P3	1700	NR 1A
21+300	P2	2000	NR 1A
21+300	P3	1540	NR 1A
24+840	P2	160	NR 1A
26+300	P1	70	NR 1A
26+300	P2	300	NR 1A
26+600	P1	600	NR 1A
26+900	P2	650	NR 1A
27+000	P1	1440	NR 1A
28+450	P2	235	NR 1A
29+860	P1	655	NR 1A
30+125	P2	160	NR 1A
30+760	P1	1340	NR 1A
30+960	P2	655	NR 1A
32+200	P1	250	NR 1A
32+400	P1	455	NR 1B
32+655	P2	445	NR 1B
33+300	P2	2060	NR 1A
34+350	P3	2700	NR 1A
38+050	P2	321	NR 1A

Jednostka projektowa:

EGIS Polska Inżynieria Sp. z o.o.
ul. Puławska 182
02-670 Warszawa

Investor:
Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach
40-609 Katowice ul. Lechicka 24
tel. 32 78-19-211, fax. 32 78-19-200

Tytuł projektu:
Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 925 na odcinku pomiędzy granicami miast na prawach powiatu: Ruda Śląska (A-1) - Rybnik

Tytuł rysunku:
Przekroje typowe ze szczegółami

Stadium:
PROJEKT WYKONAWCZY

Data:
03.2018r.

Temat opracowania:
Część drogowa - Odcinek II

Skala:
1:100, 1:50, 1:25

Nr rysunku:
DR 3.2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEN	PODPIS
Projektant Główny	mgr inż. Remigiusz Rolnik	768/01	
Projektant	mgr inż. Jacek Lobos	SLK/2424/ POOD/08 Drogowe	
Opracował	inż. Łukasz Urban		
Sprawił	mgr inż. Wojciech Krawiec	SLK/4573/ POOD/12	