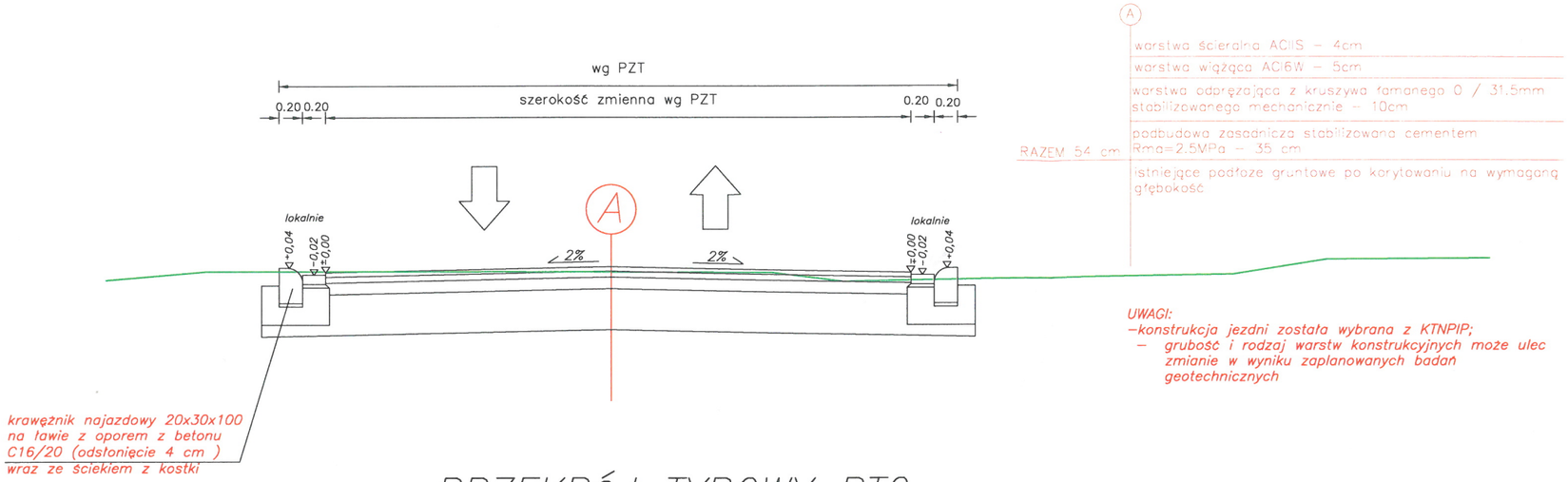
PRZEKRÓJ TYPOWY PT1

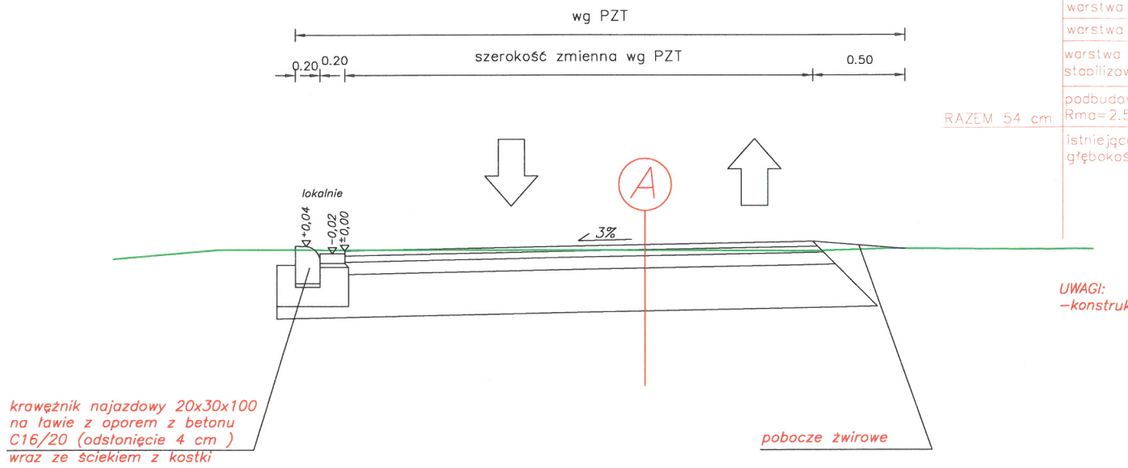


A

	warstwa ścieralna AC11S – 4cm
	warstwa wiążąca AC16W – 5cm
	warstwa odprężająca z kruszywa łamanego 0 / 31.5mm stabilizowanego mechanicznie – 10cm
RAZEM 54 cm	podbudowa zasadnicza stabilizowana cementem Rma=2.5MPa – 35 cm
	istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość

UWAGI:
–konstrukcja jezdni została wybrana z KTNPIP;
– grubość i rodzaj warstw konstrukcyjnych może ulec zmianie w wyniku zaplanowanych badań geotechnicznych

PRZEKRÓJ TYPOWY PT2



A

	warstwa ścieralna AC11S – 4cm
	warstwa wiążąca AC16W – 5cm
	warstwa odprężająca z kruszywa łamanego 0 / 31.5mm stabilizowanego mechanicznie – 10cm
RAZEM 54 cm	podbudowa zasadnicza stabilizowana cementem Rma=2.5MPa – 35 cm
	istniejące podłoże gruntowe po korytowaniu na wymaganą głębokość

UWAGI:
–konstrukcja jezdni została wybrana z KTNPIP;

Inwestor: Gmina Miasto Zakopane ul. Kościuszki 13 34–500 Zakopane		Biuro projektowe: GEO ART GEODEZJA GEOKARTOGRAFIA mgr inż. Justyna Polaczek 34–470 Czarny Dunajec, ul Mościckiego 21 biuro: Rynek 38	
Nazwa opracowania: *Budowa odwodnienia ul. Antałówka Boczna w Zakopanem*			
Branża: DROGOWA	Adres obiektu budowlanego: Powiat: tatrzański	Miejscowość: Zakopane Województwo: małopolskie	Część: Projekt wykonawczy
Funkcja:	Imię, Nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	inż. Krzysztof Juszczak	NBUA - 7342/101/98	
Opracował:	mgr inż. Paweł Polaczek	———	
Nazwa rysunku:	Przekroje typowe		Nr rys. 3 / Skala: 1:50
			Czarny Dunajec, 09.2019r.

Prawa autorskie zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim niniejszego rysunku lub jego części bez upoważnienia inwestora.