

ROZDZIAŁ IV
OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje:

Koszenie traw i chwastów z pasów drogowych dróg wojewódzkich na terenie działania Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku w podziale na następujące części i zadania

1. Część I - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg**Wojewódzkich w Bytowie**

Zadanie 1 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi; 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty; 228 Bytów – Parchowski Młyn.

Zadanie 2 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 206 Biała – Miastko; 208 Barcino – Mzdowo; 209 Korzybie – Suchorze oraz na terenie miasta Miastko.

Zadanie 3 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 209 Suchorze – Bytów.

Zadanie 4 - w ciągu dróg wojewódzkich na terenie miasta Bytowa: 212 ul. Lęborska, Sikorskiego, 1-go Maja, Sucharskiego; 228 ul. Gdańska; 209 ul. Drzymały, Nad Borują.

2. Część II - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg**Wojewódzkich w Chojnicach**

Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 na terenie miasta Chojnice oraz na odcinkach wjazdowych do Chojnic dróg wojewódzkich nr 212, nr 235 i nr 240,

Zadanie 2 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu chojnickiego i człuchowskiego

3. Część III - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg**Wojewódzkich w Gdańsku**

Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu nowodworskiego

Zadanie 2 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gdańskiego

Zadanie 3 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu gdańskiego

4. Część IV - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg**Wojewódzkich w Kartuzach**

Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatu kartuskiego

Zadanie 2 – w ciągu dróg wojewódzkich powiatu kościerskiego

5. Część V - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg**Wojewódzkich w Lęborku**

Zadanie 1 – droga wojewódzka nr 214 (odc. Łeba – Białogarda)

Zadanie 2 – droga nr 210 i 213 (odc. Siemianice – Głównyzyce)

Zadanie 3 – droga nr 211, 212, 213 (odc. Głównyzyce – Strzeszewo) i 214 (odc. Białogarda – granica powiatu lęborskiego)

Zadanie 4 - droga wojewódzka nr 203, granica województwa pomorskiego - Ustka

6. Część VI - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg**Wojewódzkich w Pucku**

Zadanie 1 – w ciągu drogi wojewódzkiej: 216 Reda – Hel, 215 Sulicice – Władysławowo, 100 Rumia – Pierwoszyń, 101 Kosakowo - Pierwoszyń

Zadanie 2 – w ciągu drogi wojewódzkiej 213 Borkowo – Lęborskie – Celbowo, 218 Gdańsk – Wejherowo – Krokowa, 224 Wejherowo – Kartuzy

Zadanie 3 – w ciągu obecnej drogi DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) na odcinku Gościcino – Boże Pole

7. Część VII - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg**Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim**

Zadanie 1 – droga wojewódzka nr 222

Zadanie 2 – drogi wojewódzkie nr 222, 229, 224

Zadanie 3 – drogi wojewódzkie 222, 214, 224, 230, 231, 234, 271, 377, 588, 623, 641, 644, 518

8. Część VIII - obejmująca koszenie traw i chwastów z pasów drogowych na terenie Rejonu Dróg Wojewódzkich w Sztumie

Zadanie 1 – w ciągu dróg wojewódzkich: 515 Malbork – Susz, 521 Kwidzyn – Iława, 517 Sztum – Tropy Sztumskie, 522 Górki – Prabuty – Sobiewola, 519 Stary Dziergoń – Morąg, 522 Górki – Prabuty – Sobiewola, odc. Górki – Prabuty, 532 Kwidzyn – Gardeja, 588 Opalenie – Mareza i 607 Gurcz – Sztumska Wieś

Zadanie 2 – w ciągu pozostałych dróg wojewódzkich na terenie RDW Sztum

Zadanie 3 – koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników w m. Prabuty, Stańkowo i Gonty

Zadanie 4 – koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników w m. Malbork, Dziergoń i Kołoząb na odc. Sztum – Górki i Mleczewo - Klecewo

I. WARUNKI OGÓLNE:

1. Obowiązki Wykonawcy robót

- a) oznakowanie robót zgodnie z projektem oznakowania, Zamawiający przekaże schemat, wg którego należy oznakować teren prowadzonych robót.
- b) wyposażenie pojazdów i sprzęt w lampy błyskowe koloru pomarańczowego
- c) wyposażenie pracowników w kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego
- d) prowadzenie robót w sposób niezagrożący bezpieczeństwu i nieutrudniający ruch pojazdów i pieszych
- e) przestrzeganie przepisów bhp
- f) przestrzeganie uwag i zaleceń pracowników Rejonu Dróg Wojewódzkich nadzorujących wykonywanie robót
- g) nieodpłatne wykonanie poprawek w przypadku stwierdzenia wadliwego wykonania robót
- h) wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych, tzn. pod barierami i poręczami, wokół słupków znaków drogowych, słupków hektometrowych oraz drzew
- i) roboty objęte zamówieniem Wykonawca będzie prowadził w godzinach najmniejszego ruchu tj. poza godzinami szczytu tj. 6:30 – 8:30, 14:30 – 16:30
- j) Zamawiający oczekuje wykonania robót w sposób mechaniczny gwarantujący szybki postęp i dobrą jakość robót.

2. Sposób realizacji zamówienia i wymagania techniczne

Zamówienie obejmuje mechaniczne koszenie traw i chwastów z poboczy dróg, w obrębie skrzyżowań z

drogami podporządkowanymi, po wewnętrznych stronach łuków w zakresie zwiększonym - w celu zapewnienia widoczności dla kierujących pojazdami oraz ręczne wykaszanie wokół drzew, słupków do

znaków, konstrukcji tablic drogowych, słupków hektometrowych oraz pod poręczami drogowymi w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

➤ **Sprzęt niezbędny do realizacji przedmiotu zamówienia**

Zamawiający wymaga dysponowania przez Wykonawcę sprzętem w min. zakresie określonym w poniższej tabeli:

L.p.	Wyszczególnienie	Min. liczba jednostek
1	2	3
Część I – Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
3	Kosiarka bijakowa na wysięgniku min. 5 m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
3	Kosiarka bijakowa na wysięgniku min. 5 m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
3	Kosiarka bijakowa na wysięgniku min. 5 m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
Zadanie 4		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka spalinowa min. 3,5 KM	1 szt.
2	Kosiarka mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Część II – Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka trawnikowa spalinowa	1 szt.
3	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	2 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	4 szt.
Część III – Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
3	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6 m, samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
3	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6 m, samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	

1	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6 m , samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Część IV – Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	4 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	4 szt.
Część V – Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Zadanie nr 3		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Zadanie nr 4		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosa mechaniczna (żyłkowa) lub tradycyjna	2 szt.
Część VI – Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosiarka spalinowa z koszem	1 szt.
4	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka spalinowa z koszem	1 szt.
3	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa na wysięgniku o rozpiętości min. 6m samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
3	Kosiarka spalinowa z koszem	1 szt.
4	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Część VII – Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim*		
Zadanie 1		

A	Sprzęt	
1	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	2 szt.
Część VIII – Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie*		
Zadanie 1		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 2		
A	Sprzęt	
1	Kosiarka bijakowa samojezdna lub doczepna + nośnik	1 szt.
2	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub tradycyjne	2 szt.
Zadanie 3		
A	Sprzęt	
1	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.
Zadanie 4		
A	Sprzęt	
1	Kosy mechaniczne (żyłkowe) lub kosiarki spalinowe	4 szt.

* Przez kosy mechaniczne rozumie się kosy, wykaszarki, podkaszarki, podcinarki ręczne o napędzie silnikowym spalinowym, z elementem koszącym w postaci żyłki, tarczy lub noża. Przez kosiarkę bijakową rozumie się kosiarkę podwieszoną do ciągnika z przodu, z tyłu (kosiarka podwieszona z tyłu ciągnika musi posiadać możliwość wysunięcia jej poza ślad koła –tj. nie może pracować za kołem ciągnika) lub z boku, na wysięgniku lub bez, która jednocześnie ścina i rozdrabnia trawę, bez konieczności jej zbierania. Kosiarka bijakowa może być także oddzielną maszyną.

Przez kosiarkę spalinową rozumie się kosiarkę z silnikiem spalinowym, zawieszoną na kółkach, z napędem lub bez, z podwieszonym koszem lub bez niego. Elementem tnącym jest nóż lub tarcza.

Wykonawca rozpocznie wykonywanie usługi, po podpisaniu protokołu przekazania terenu pasa drogowego, nie później niż w terminie **trzech** dni od daty otrzymania pisemnego zlecenia. Czas realizacji jednego zlecenia, zostanie określony w Zleceniu, termin realizacji usługi ustala się od **1 tygodnia do maksymalnie 2 tygodni**, licząc od dnia przekazania terenu na wykonanie określonego zadania. W Części nr V, Zadanie nr 1 w RDW w Lęborku – czas realizacji od **1 tygodnia do maksymalnie 4 tygodni**.

Zlecenie zostanie wysłane przez zamawiającego na podany adres e-mail lub fax Wykonawcy, a Wykonawca winien niezwłocznie potwierdzić fakt jego otrzymania (e-mail, fax).

Wykonawca musi dysponować takim sprzętem i taką ilością osób, które pozwolą na terminową realizację danego zlecenia i uzyskanie wymaganego efektu .

Zamawiający zastrzega sobie prawo wydania zleceń na wszystkie zadania jednocześnie.

Wysokość traw po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

W zależności od potrzeb Zamawiający może zmniejszyć częstotliwość i zakres koszenia traw i chwastów w pasie drogowym lub zlecić wykonanie koszenia wyłącznie na wybranych fragmentach

drogi. Dopuszcza się również zmiany lokalizacji koszenia. Jednocześnie gwarantując, że wartość zamówienia będzie wykorzystana co najmniej w 80 % oraz nie będzie przekraczała 120%, a zmiana lokalizacji będzie występowała wyłącznie w zakresie Części, której dotyczy.

W pierwszej kolejności winny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, w szczególności: pasy dzielące, pobocza, wysepki, zewnętrzna opaska na rondach.

3. Prace przy koszeniu poboczy należy prowadzić w sposób następujący:

- a) Wymagane jest wykonanie koszenia **kosiarkami rozdrabniającymi – bijakowymi** (dot. Części I ÷ VIII),
- b) Część V – Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku – Zadanie 1 oraz Zadanie 2 – DW 210 w m. Dębica Kaszubska wymagane jest wykonanie ręczne kosami mechanicznymi lub kosą tradycyjną,
- c) Obkaszanie wokół drzew, słupków i pod poręczami, a także skarpy i przeciwskarpy oraz rowy, wykonać kosami mechanicznymi lub kosą tradycyjną,
- d) **W przypadku koszenia ręcznego obliguje się Wykonawcę do zebrania, wywozu i utylizacji skoszonej trawy,**
- e) Przy koszeniu kosiarkami bijakowymi i rozdrabniającymi Zamawiający nie wymaga zebrania skoszonej trawy.

4. Bezpieczeństwo i higiena pracy:

- a) kosiarki i sprzęt drobny stosowany przy robotach musi być sprawny i sprawdzony przed użyciem, a narzędzia ostre, prawidłowo obsadzone
- b) pracownicy zatrudnieni przy w/w pracach powinni posiadać odzież i obuwie ochronne oraz wyposażeni być w sprzęt ochrony osobistej (rękawice, kamizelki ostrzegawcze)
- c) niedopuszczalne jest prowadzenie robót w warunkach złej widoczności tj. podczas mgły, ulewnego deszczu, po zmierzchu
- d) prowadzenie w strefie roboczej w tym samym czasie innych prac jest zabronione

5. Odpowiedzialność Wykonawcy :

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za:

- a) prawidłowe prowadzenie robót,
- b) oznakowanie robót, maszyn oraz pracowników zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- c) oznakowanie odcinków dróg, na których wykonywane są roboty
- d) szkody na rzecz osób trzecich w związku z prowadzonymi robotami.

Bezwzględnie zabrania się jeżdżenia kosiarkami po ciągach pieszo – rowerowych, chodnikach, drogach rowerowych.

6. Warunki odbioru robót

- a) po zgłoszeniu przez Wykonawcę robót do ich odbioru częściowego w ciągu 7 (siedmiu) dni zostanie wykonany komisyjny odbiór z udziałem przedstawiciela Zamawiającego
- b) z przeprowadzonego odbioru częściowego zostanie sporządzony protokół, który podpisują przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy
- c) protokół odbioru częściowego stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT.

Za jednostkę miary przyjmuje się 10 m²

II. WARUNKI SZCZEGÓŁOWE – PODZIAŁ NA CZĘŚCI:

Część I: Rejon Dróg Wojewódzkich w Bytowie**1. ZAKRES ILOŚCIOWY WRAZ Z KILOMETRACJĄ DRÓG:**

Zakres zamówienia

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu bytowskiego oraz część słupskiego.

Zadanie 1

dwukrotne koszenie obejmujące drogi:

- 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi od km 20 + 800 do km 33 + 100
- 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty od km 21 + 400 do km 74 + 590
- 228 Bytów – Parchowski Młyn od km 1 + 800 do km 19 + 000

Zadanie 2

dwukrotne koszenie obejmujące drogi:

- 206 Biała – Miastko ok km 43 + 022 do km 60 + 000
- 208 Barcino – Mzdowo od km 0 + 400 do km 20 + 621
- 209 Korzybie – Suchorze od km 8 + 033 do km 30 + 788

pięciokrotne koszenie obejmujące drogi na terenie miasta Miastko:

- DW 206 ul. Koszalińska

Zadanie 3

dwukrotne koszenie obejmujące drogi:

- 209 Suchorze – Bytów od km 30 + 800 do km 59 + 850

Zadanie 4

pięciokrotne koszenie obejmujące drogi na terenie miasta Bytowa:

- DW 212 ul. Lęborska, Sikorskiego, 1-go Maja, Sucharskiego
- DW 228 ul. Gdańska
- DW 209 ul. Drzymały, Nad Borują

Zadanie Nr 1**I KOSZENIE**

DW 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi

DW 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty

DW 228 Bytów – Parchowski Młyn

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
228	prawa	2+900	14+900	12000	1,8	21 600
	lewa	2+900	15+000	12100	1,8	21 780
	prawa	15+800	19+000	3200	1,8	5 760
	lewa	15+200	19+000	3800	1,8	6 840

	RAZEM DROGA 228			m2		55 980
212	prawa	21+400	27+700	6300	1,8	11 340
	lewa	21+400	27+700	6300	1,8	11 340
	prawa	28+400	31+700	3300	1,8	5 940
	lewa	28+400	31+700	3300	1,8	5 940
	prawa	32+300	39+200	6900	1,8	12 420
	lewa	32+300	39+200	6900	1,8	12 420
	prawa	39+200	40+000	800	1,5	1 200
	lewa	39+200	40+000	800	1,5	1 200
	prawa	40+750	42+850	2100	1,8	3 780
	lewa	40+750	42+850	2100	1,8	3 780
	prawa	43+200	44+530	1330	1,8	2 394
	lewa	43+200	44+350	1150	1,8	2 070
	prawa	47+200	56+800	9600	1,8	17 280
	lewa	47+150	56+800	9650	1,8	17 370
	prawa	57+000	66+800	9800	1,8	17 640
	lewa	57+000	66+950	9950	1,8	17 910
	prawa	67+850	74+590	6740	cała szerokość pasa*	31 500
	lewa	68+450	74+590	6140		27 350
	RAZEM DROGA 212			m2		202 874
211	prawa	20+800	33+100	12300	1,5	18 450
	lewa	20+800	33+100	12300	1,5	18 450
	RAZEM DROGA 211			m2		36 900
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		5 915
RAZEM RDW BYTÓW				m2		301 669

* wykoszenie traw i chwastów na całej szerokości pasa drogowego łącznie z jednorocznymi odrostami krzewów

II KOSZENIE

DW 211 Czarna Dąbrówka – Dolina Jadwigi

DW 212 Czarna Dąbrówka – Jaranty

DW 228 Bytów – Parchowski Młyn

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
----------	--------	-----------------------------	--------------------------	-------------	---------------	--------------------------------

228	prawa	2+900	14+900	12000	1,5	18 000
	lewa	2+900	15+000	12100	1,5	18 150
	prawa	15+800	19+000	3200	1,5	4 800
	lewa	15+200	19+000	3800	1,5	5 700
	RAZEM DROGA 228			m2		46 650
212	prawa	21+400	27+700	6300	1,5	9 450
	lewa	21+400	27+700	6300	1,5	9 450
	prawa	28+400	31+700	3300	1,5	4 950
	lewa	28+400	31+700	3300	1,5	4 950
	prawa	32+300	39+200	6900	1,5	10 350
	lewa	32+300	39+200	6900	1,5	10 350
	prawa	39+200	40+000	800	1,5	1 200
	lewa	39+200	40+000	800	1,5	1 200
	prawa	40+750	42+850	2100	1,5	3 150
	lewa	40+750	42+850	2100	1,5	3 150
	prawa	43+200	44+530	1330	1,5	1 995
	lewa	43+200	44+350	1150	1,5	1 725
	prawa	47+200	56+800	9600	1,5	14 400
	lewa	47+150	56+800	9650	1,5	14 475
	prawa	57+000	66+800	9800	1,5	14 700
	lewa	57+000	66+950	9950	1,5	14 925
	prawa	67+850	74+590	6740	cała szerokość pasa*	31 500
	lewa	68+450	74+590	6140		27 350
	RAZEM DROGA 212			m2		179 270
211	prawa	20+800	33+100	12300	1,5	18 450
	lewa	20+800	33+100	12300	1,5	18 450
	RAZEM DROGA 211			m2		36 900
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		5 256
RAZEM RDW BYTÓW				m2		268 076

* wykoszenie traw i chwastów na całej szerokości pasa drogowego łącznie z jednorocznymi odrostami krzewów

Zadanie Nr 2

I KOSZENIE

DW 206 Biała – Miastko

DW 208 Barcino – Mzdowo

DW 209 Korzybie – Suchorze

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m²)
209	lewa	8+033	16+333	8300	1,8	14940
	prawa	8+033	20+200	12167	1,8	21900,6
	lewa	16+900	20+200	3300	1,8	5940
	lewa	21+000	30+788	9788	1,8	17618,4
	prawa	21+000	30+788	9788	1,8	17618,4
	RAZEM DROGA 209			m2		78 017
208	prawa	0+400	7+000	6600	1,8	11880
	lewa	0+400	2+950	2550	1,8	4590
	prawa	7+370	10+200	2830	1,8	5094
	lewa	3+350	7+000	3650	1,8	6570
	prawa	10+700	20+836	10136	1,5	15204
	lewa	7+370	10+200	2830	1,8	5094
	lewa	10+600	20+836	10236	1,5	15354
RAZEM DROGA 208			m2		63 786	
206	prawa	42+571	46+971	4400	1,8	7920
	lewa	42+571	44+971	2400	1,8	4320
	lewa	45+100	46+900	1800	1,8	3240
	prawa	47+200	59+500	12300	1,8	22140
	lewa	47+200	59+500	12300	1,8	22140
	RAZEM DROGA 206			m2		59 760
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		4 031
RAZEM RDW BYTÓW				m2		205 594

II KOSZENIE

DW 206 Biała – Miastko

DW 208 Barcino – Mzdowo

DW 209 Korzybie – Suchorze

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m ²)
----------	--------	-----------------------------	--------------------------	-------------	---------------	--------------------------------

209	lewa	8+033	16+333	8300	1,5	12450
	prawa	8+033	20+200	12167	1,5	18250,5
	lewa	16+900	20+200	3300	1,5	4950
	lewa	21+000	30+788	9788	1,5	14682
	prawa	21+000	30+788	9788	1,5	14682
	RAZEM DROGA 209			m2		65 014,50
208	prawa	0+400	7+000	6600	1,5	9900
	lewa	0+400	2+950	2550	1,5	3825
	prawa	7+370	10+200	2830	1,5	4245
	lewa	3+350	7+000	3650	1,5	5475
	prawa	10+700	20+836	10136	1,2	12163,2
	lewa	7+370	10+200	2830	1,5	4245
	lewa	10+600	20+836	10236	1,2	12283,2
	RAZEM DROGA 208			m2		52 136,40
206	prawa	42+571	46+971	4400	1,5	6600
	lewa	42+571	44+971	2400	1,5	3600
	lewa	45+100	46+900	1800	1,5	2700
	prawa	47+200	59+500	12300	1,5	18450
	lewa	47+200	59+500	12300	1,5	18450
	RAZEM DROGA 206			m2		49 800
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2		3 339
RAZEM RDW BYTÓW				m2		170 290

I,II,III,IV,V KOSZENIE

DW 206 m. Miastko ul. Koszalińska

Nr drogi	ulica	strona	opis odcinka	obmiar		
				długość	szerokość	pow.(m ²)
206	Koszalińska	lewa	od gimnazjum do wyjazdu ze stacji paliw (za chodnikiem – skarpa, teren przy ogrodzeniu stacji paliw)	170	2,0	340
				20	2,0	40
			od wyjazdu ze stacji paliw do skrzyż z ul. Ogrodową	40	1,8	72
				78	2,5	195

			od skrzyż. z ul. Ogrodową do skrzyż. z ul. Armii Krajowej	40	1,8	72
				28	2,0	56
				58	5,5	319
				14	1,4	19,6
				12	1,0	12
				9	2,0	18
			od skrzyż. z ul. Armii Krajowej do ronda z DK 20	9	4,3	38,7
				67	2,8	187,6
				20	1,5	30
				20	2,7	54
		prawa	od wyjazdu ze stacji paliw do skrzyż z ul. Ogrodową	100	1,8	180
				14	1,2	16,8
				45	0,7	31,5
			od skrzyż. z ul. Ogrodową do skrzyż. z ul. Dworcową	15	1,1	16,5
			od skrzyż. z ul. Dworcową do ronda z DK 20	14	1,4	19,6
			Suma (m²)			1718,30

Zadanie Nr 3**I KOSZENIE**

DW 209 Suchorze – Bytów

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m²)
209	prawa	30+800	39+600	8800	cała szerokość pasa*	47 100
	lewa	30+800	39+600	8800		44 650
	prawa	40+900	51+750	10850	1,8	19 530
	lewa	41+000	51+750	10750	1,8	19 350
	prawa	53+100	59+850	6750	cała szerokość pasa**	99 138
	lewa	53+050	59+850	6800		
	RAZEM DROGA 209				m2	229 768
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2	4 595	
RAZEM RDW BYTÓW				m2	234 363	

* wykoszenie traw i chwastów na całej szerokości pasa drogowego łącznie z jednorocznymi odrostami krzewów

**wykoszenie traw i chwastów na całej szerokości pasa drogowego określonego w terenie słupkami koloru żółtego z napisem "pas drogowy"

II KOSZENIE

DW 209 Suchorze – Bytów

Nr drogi	strona	pikietaż początkowy odcinka	pikietaż końcowy odcinka	długość (m)	szerokość (m)	powierzchnia (m²)
209	prawa	30+800	39+600	8800	cała szerokość pasa*	47 100
	lewa	30+800	39+600	8800		44 650
	prawa	40+900	51+750	10850	1,5	16 275
	lewa	41+000	51+750	10750	1,5	16 125
	prawa	53+100	59+850	6750	cała szerokość pasa**	99 138
	lewa	53+050	59+850	6800		
	RAZEM DROGA 209				m2	223 288
dodatek na zwiększenie powierzchni koszenia wewnętrznych łuków i obrębu skrzyżowań 2%				m2	4 466	
RAZEM RDW BYTÓW				m2	227 754	

* wykoszenie traw i chwastów na całej szerokości pasa drogowego łącznie z jednorocznymi odrostami krzewów

**wykoszenie traw i chwastów na całej szerokości pasa drogowego określonego w terenie słupkami koloru żółtego z napisem "pas drogowy"

Zadanie Nr 4

Zamawiający dla zadania 4 wymaga od wykonawcy dokładnego wykoszenia traw i chwastów wokół krawężników i obrzeży oraz odrostów z pnia drzew, a także zebrania i wywozu skoszonej trawy wraz z utylizacją na własny koszt.

I,II,III,IV,V KOSZENIE

Teren m. Bytów

DW 212 ul. Lęborska, Sikorskiego, 1-go Maja, Sucharskiego

DW 228 ul. Gdańska

DW 209 ul. Drzymały, Nad Borują

Nr drogi	ulica	strona	opis odcinka	obmiar		
				długość	szerokość	Powierzchnia (m²)
212	Lęborska	lewa	od zjazdu na plac składowy DRUTEXu do skrzyż z ul Wybickiego	20	7,7	154

				125	2,5	312,5
			obręb skrzyżowania z ul. Wybickiego	10	1,2	12
				24	3	72
				50	1	50
				24	1	24
			od skrzyżowania z ulicą Wybickiego do skrzyż z ul. Przemysławą	33	1	33
				33	1,3	42,9
				69,8	1,3	90,74
				122	1,2	146,4
				122	1,3	158,6
				122	1,2	146,4
				261,5	1,3	339,95
				94	1	94
				68	0,5	34
			od skrzyż. z ul. Przemysławą do skrzyż. z ul. Ceynowy	243	1	243
			od skrzyż. z ul. Ceynowy do skrzyż. z ul. Gdańską	257	1,8	462,6
				257	1	257
		prawa	od 44+350(wjazd do DRUTEXu) do ORLENu	44	1,2	52,8
				155	4	620
			od ORLENu do stacji diagnostycznej	50	2,3	115
				50	0,5	25
				200	1,5	300
				30	1,5	45
			(skarpa przed zjazdem do szpitala)	184	1,5	276
			(przy barierach)	253	1	253
				26	3	78
	Sikorskiego	lewa	pas oddzielający	78	1	78
		prawa	od wjazdu do ośrodka zdrowia do skrzyż z ul. Mickiewicza	20	3,1	62
				37	1,2	44,4
				36	0,7	25,2
				10	1	10
				22	1	22
				10	1,8	18
				33	1	33
			(pas oddzielający na skrzyżowaniu Δ)	32	5	160

	I-go Maja	prawa	od wjazdu do zamku do skrzyż. z ul. Wolności	96	1,8	172,8
	Sucharskiego	prawa	od ronda(koniec płotu) do myjni samochodowej	215	2,5	537,5
			od myjni do skrzyż. Z ul. Leśną	328	1,5	492
		lewa	od ronda do skrzyż. z ul. Leśną	548	1,5	822
209	Nad Borują Drzymały	prawa	odcinek po przebudowie - obszar koszenia określony słupkami z napisem "pas drogowy" od granicy m. Bytów do dworca PKP 59+850÷61+240			
		lewa				12507
228	Gdańska	prawa	od skrzyż. z ul. Sikorskiego do skrzyż. z ul. Pogodną	20	1,2	24
				35	1,2	42
				51	1,4	71,4
			od skrzyż. z ul. Pogodną do skrzyż. z ul. Miłą	8	3,2	25,6
				11	1	11
			od skrzyż. z ul. Miłą do wjazdu na os. Słoneczne	38	1,8	68,4
				30	1,5	45
				182	4	728
			od wjazdu na os. Słoneczne do skrzyż. z ul. Słoneczną	76	1,5	114
			od skrzyż. z ul. Słoneczną do ronda	50	1,1	55
				47	1,1	51,7
				5	1	5
				63	1	63
				40	1,1	44
		lewa	prawa str. Ronda	28	1,5	42
			od skrzyż. z ul. Gdańską do ronda	24	0,5	12
				18	1,7	30,6
				15	1,7	25,5
				27	6,5	175,5
				33	1,1	36,3
				10,5	1,7	17,85
				110	1,4	154
				59,5	1,4	83,3
				56	1,4	78,4
				25	2	50
			od ronda do wjazdu do CHEMAT	13	1,2	15,6
				30	1,2	36
				83	1,8	149,4
		prawa	od sklepu AUTO-REMO do skrzyż. z ul. Tuwima	148	2	296

			od skrzyż. z ul. Tuwima do wjazdu do kościoła	106	1	106			
			od wjazdu do kościoła do skrzyż. z ul. Popiełuszki (łącznie ze skarpą)	79	3	237			
			od skrzyż. z ul. Popiełuszki do skrzyż z ul. Jagiełły	100	1,3	130			
				100	1,5	150			
				62	2	124			
				62	2	124			
				215	1,5	322,5			
				215	1	215			
			od skrzyż. z ul. Jagiełły do skrzyż. z ul. Sobieskiego (łącznie ze skarpą)	91	2	182			
				91	2	182			
				93	1,2	111,6			
				145	1	145			
				129	1,2	154,8			
				129	3	387			
			od skrzyż z ul. Sobieskiego do skrzyż. drogą do OW JELEŃ	435	1,2	522			
				47	4	188			
				388	1,5	582			
			lewa	od ronda do wyjazdu z ORLEN	72	2	144		
					72	4	288		
				od wjazdu do ORLEN do skrzyż z ul. Gałczyńskiego	44	6	264		
				od skrzyż. z ul. Gałczyńskiego do skrzyż. z ul. Tuwima	167	2,7	450,9		
					69	4,2	289,8		
					75	1,5	112,5		
					293	1,5	439,5		
				od skrzyż. z ul. Tuwima do skrzyż. z ul. Nałkowskiej	88	2,8	246,4		
					254	1,5	381		
					23	1	23		
				od skrzyż z ul. Nałkowskiej do skrzyż z ul. Jeziorną	166	2,5	415		
					166	1	166		
				od skrzyż z ul. Jeziorna do 2+900 (skrzyż do OW Jeleń)	1100	2,5	2750		
				skarpa	117	4	468		
								Suma (m²)	32 273,34

Część II: Rejon Dróg Wojewódzkich w Chojnicach

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy gruntowych, skarp nasypów, wykopów, rowów i trawników w pasach dróg wojewódzkich na terenie działania Rejonu Dróg Wojewódzkich w Chojnicach.

1. ZAKRES ILOŚCIOWY WRAZ Z KILOMETRACJĄ DRÓG:

L.p.	Nr drogi	Powierzchnia koszenia	Ilość jednostek obmiarowych	Jednostka obmiarowa	Opis i lokalizacja
1	2	3	4	5	6
Zadanie nr 1 – w ciągu dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 na terenie miasta Chojnice oraz w na odcinkach wjazdowych do Chojnic dróg wojewódzkich nr 212, nr 235 i nr 240					
Koszenie trawników oraz skarp w pasach dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 na terenie miasta Chojnice w pełnym zakresie, w pasie dróg wojewódzkich nr 212 i nr 235 poboczy gruntowych, skarp nasypów, wykopów i rowów wybrane miejsca w rozszerzonym zakresie i nr 240 pełen zakres na całej długości:					
1.	Miasto Chojnice DW nr 235 i DW nr 212	22460 m ²	2246	x10m ²	W pełnym zakresie odc. miejski DW nr 212 ulice Bytowska, Strzelecka, Batorego, Szeroka i Sępoleńska od km 103+100 do km 106+935 oraz DW nr 235 ulica Kościarska od km 53+385 do km 55+165 – o łącznej długości 5,615 km, śr. szer. koszenia: 2 x 2,00 m
2.	DW nr 212	67936 m ²	6794	x10m ²	W rozszerzonym zakresie przy ścieżce rowerowej odc. Chojnice - Zamarte od km 108+485 do km 119+100 – o długości 10,615 km, śr. szer. koszenia: 1,40 + 5,00m
3.	DW nr 235	8000 m ²	800	x10m ²	W pełnym zakresie odc. Chojnice - Klawkowo od km 52+385 do km 53+385 – o długości 1,000 km, śr. szer. koszenia: 2 x 4,0m
4.	DW nr 240	89944 m ²	8994	x10m ²	W pełnym zakresie odc. Chojnice - Silno od km 0+000 do km 11+243 – o długości 11,243 km, śr. szer. koszenia: 2 x 4,00m
Poz. 1. = 7 krotności po 2246 x10m² = 7 x 2246 x10m² = 15722 x10m² Poz. 2. 3. i 4. = 3 krotności po (6794+800+8994) x10m² = 3 x 16588 x10m² = 49764 x 10m² Ogółem jednostek obmiarowych zadanie nr 1: (15722 + 49764) x10m² = 65486 x10m²					

cd. tabeli **ZAKRES ILOŚCIOWY WRAZ Z KILOMETRACJĄ DRÓG:**

1	2	3	4	5	6
Zadanie nr 2 – w ciągu dróg wojewódzkich na terenie powiatów chojnickiego i człuchowskiego					
Koszenie trawników, poboczy gruntowych, skarp nasypów, wykopów i rowów w pasie drogi wojewódzkiej nr 188 pełen zakres, poboczy gruntowych w pasach dróg wojewódzkich nr 201, nr 202, nr 212, nr 235, nr 236 i nr 237, i w rozszerzonym zakresie drogi wojewódzkiej nr 235 na terenie powiatów chojnickiego i człuchowskiego:					
1.	DW nr 188	187425 m ²	18743	x10m²	W pełnym zakresie od km 0+000 do km 19+125 – o długości 19,125 km, śr. szer. koszenia: 2 x 4,0m, <u>łącznie z powierzchnią w otoczeniu i wewnątrz zbiorników retencyjnych na wody opadowe</u>
2.	DW nr 201	64363 m ²	6436	x10m²	Pobocza od km 5+735 do km 30+490 - o długości 24,755 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1,30m
3.	DW nr 202	36717 m ²	3672	x10m²	Pobocza od km 0+000 do km 14+120 - o długości 14,120 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1,30m
4.	DW nr 212	80416 m ²	8042	x10m²	Pobocza od km 75+930 do km 104+650 - o długości 28+720 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1, 40m,
5.	DW nr 235	103903 m ²	10390	x10m²	Pobocza od km 22+134 do km 46+385 - o długości 24,251 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1,40m. W rozszerzonym zakresie przy ścieżce rowerowej od km 46+385 do km 52+385 - o długości 6,000 km, śr. szer. koszenia: 2 x 3,00m
6.	DW nr 236	65247 m ²	6525	x10m²	Pobocza od km 0+000 do km 24+251 - o długości 24,251 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1, 25m
7.	DW nr 237	20009 m ²	2001	x10m²	Pobocza od km 0+000 do km 7+146 - o długości 7,146 km, śr. szer. koszenia: 2 x 1, 40m
Poz. od 1. do 7. = 3 krotności po (18743 + 6436 + 3672 + 8042 + 10390 + 6525 + 2001) x10m² = 3 x 55809 x10m²					
Ogółem jednostek obmiarowych zadanie nr 2: 167427 x10m²					

Część III: Rejon Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu gdańskiego i nowodworskiego, z podziałem na zadania:

ZAKRESY KOSZENIA POBOCZY**DW 501, 502, Ex DK7, 55 - Zadanie nr 1 –Powiat Nowodworski****Łącznie – zadanie 1 – 513 639m²**

DW 501 odc. 1 Mikoszewo-Stegna (rondo Morska)							
Strona lewa				Strona prawa			
kilometraż	długość	szer.	pow.m2	kilometraż	długość	szer.	pow.m2
31+200-31+400	250	1,5	375	31+200-31+600	400	1,5	600
31+550-31+800	250	1,5	375	31+700-31+800	100	1,5	150
31+900-32+650	750	1,5	1125	31+900-32+360	460	1,5	690
32+760-35+200	2440	1,5	3660	31+450-32+700	1250	1,5	1875
35+200-38+600	3400	1,5	5100	32+850-35+200	2350	1,5	3525
38+600-41+500	2900	3	8700	35+200-35+800	600	3	1800

41+500-41+700	200	1,5	300	35+800-36+650	850	1,5	1275
41+800-42+100	300	1,5	450	37+100-37+200	100	1,5	150
				37+300-37+550	250	1,5	375
				37+550-41+600	4050	3	12150
				41+600-42+400	800	1,5	1200
				43+200-43+550	350	1,5	525
Razem Lewa	10490		20085	Razem Prawa	11560		24315
DW 501 odc. 2 Krynica M. –Piaski (początek odcinka od km 61+500)							
63+400-64+350	950	1,5	1425	63+400-63+900	500	1,5	750
64+470-64+600	130	1,5	195	66+500-67+350	850	1,5	1275
67+400-72+000	4600	1,5	6900	67+400-67+600	200	1,5	300
72+300-73+200	900	1,5	1350	68+550-74+500	5950	1,5	8925
73+850-74+500	650	1,5	975	74+700-74+900	200	1,5	300
74+700-74+900	200	1,5	300	77+600-77+050	450	1,5	675
77+600-78+050	450	1,5	675				
Razem Lewa	7880		11820	Razem Prawa	8150		12225

Razem: odcinek 1 DW 501 L+P = 44 400m²;
odcinek 2 DW 501 L+P = 24 045m².

I koszenie DW 501

Mikoszewo -Stegna oraz Krynica Morska- Piaski **68 445m²**.
(Nie ma drugiego koszenia)

III koszenie DW 501

tylko odcinek 1 Mikoszewo – Steгна **44 400m²**

Łącznie DW 501 - 112 845m²

DW 502 Steгна – Nowy Dwór Gdański							
Strona lewa				Strona prawa			
kilometraż	długość	szer.	pow.m2	kilometraż	długość	szer.	pow.m2
0+370-4+300	3930	7	27510	0+070-3+200	3130	3,5	10955
4+300-4+600	300	3,5	1050	3+400-3+500	100	10	1000
5+050-14+200	9150	5,5	50325	3+500-4+300	800	7	5600
				4+300-4+500	200	3,5	700
				5+100-5+250	150	7	1050
				5+250-6+800	1550	5,5	8525
				6+800-13+200	6400	3,5	22400
				13+400-14+150	750	5,5	4125
Razem Lewa	13380		78885	Razem Prawa	13080		54355

Razem: DW 502 L+P = 133 240m²;

I koszenie DW 502 (w pełnym zakresie) **133 240m²**

II koszenie DW 502 L+P (13 380m x13 080m) = 26 460x1,5m = **39 690m²**
(w zakresie ograniczonym szerokością)

III koszenie DW 502 (w pełnym zakresie) **133 240m²**

Łącznie DW 502 - 306 170m²

Odc. 1 EX DK7 DW Kieźmark (do mostu)							
Strona lewa				Strona prawa			
kilometraż	długość	szer.	pow.m2	kilometraż	długość	szer.	pow.m2
44+400-44+610	210	1,5	315	44+400-44+610	210	1,5	315
Razem Lewa	210		315	Razem Prawa	210		315
Odc. 2 EX DK7 DW Dworek (rondo GDDKiA – DP2334G -bariera)							
46+530-47+620	1090	3,5	3815	46+530-47+620	1090	3,5	3815
47+680-48+600	920	1,5	1380	47+680-48+600	920	1,5	1380
Razem Lewa	2010		5195	Razem Prawa	2010		5195
Odc. 3 EX DK 7 DW Suchowo- Solnica-Jazowa							
61+980-62+450	470	1,5	705	61+980-62+450	470	1,5	705
62+800-67+300	4500	3	13500	62+800-62+950	150	6	900
67+300-67+750	450	1	450	63+000-67+600	4600	3	13800
67+750-67+970	220	3	660	67+650-67+750	100	3	300
68+200-68+346	146	1	146	67+750-67+900	150	1	150
				67+900-67+970	70	3	210
				68+200-68+346	146	1	146
Razem Lewa	5786		15461	Strona Prawa	5686		16211
Odc. 4 EX DK 55 DW Nowy Dwór Gd. – Ryki (wiadukt – rondo GDDKiA)							
2+230-3+000	770	3	2310	2+330-3+000	770	3	2310
Razem Lewa	770		2310	Razem Prawa	770		2310

Razem: odcinek 1 L+P = 630m²;

odcinek 2 L+P = 10 390m²;
 odcinek 3 L+P = 31 672m²
 odcinek 4 L+P = 4 620m²

I koszenie Ex DK7, 55 DW 47 312m²
 Odcinki 1-4
 (Nie ma drugiego koszenia)
III koszenie Ex DK 7,55 DW 47 312m²
 Odcinki 1-4
Łącznie EX DK 7,55 DW 94 624m²

Przedmiar koszenia traw i chwastów dla zadania 2 - powiat gdański:

1. Droga woj. nr 221 – Gdańsk – Przywidz – Kościerzyna w km 4+910 ÷ 33+513 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)

Odcinek w km 4+910 ÷ 5+800 obręb m. Kowale

km 4+910 ÷ 5+200 – dł. 290 m x 15,0 str. lewa (od jezdni – pobocze, rów i pas rozdziału)
 = **4 350,00 m²,**

km 4+900 ÷ 4+960 – dł. 60 m x 3,0 str. prawa (pobocze za ciągiem pieszo - rowerowym

i

skarpy rowu) = **180 m²,**

km 5+200 ÷ 5+300 – dł. 100 m x 11,0 str. lewa (pobocze i pas drogowy i obręb

skrzyżowania z ul. Zeusa) = **1 100,00 m²,**

km 4+960 ÷ 5+300 – dł. 340 m x 7,0 str. prawa (pobocze, skarpy rowu, pas drogowy do

ciągu pieszo rowerowego i za ciągiem 0,5 m oraz obręb skrzyżowania

z ul. Sadową) = **2 380 m²,**

km 5+300 ÷ 5+800 – dł. 500 m x 3,0 str. lewa (pas drogowy, pobocze, przeciwskarpa,

skarpy rowu obręb skrzyżowania z ul. Glazuiowa)

= **1 500 m²,**

km 5+300 ÷ 5+800 – dł. 500 m x 4,5 str. prawa (pas drogowy, pobocze, skarpy rowu

obręb skrzyżowania z ul. Staropolska) = **2 250 m²,**

suma : 11 760,00 m²

RAZEM ODCINEK KOWALE : – 11 760 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 11 760 m².

2. Droga woj. nr 222 – Gdańsk – Godziszewo – Starogard Gdański w km 2+430 ÷ 25+976 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)

Odcinek w km 5+030 ÷ 7+150 obręb m. Straszyn

km 5+030 ÷ 5+350 – dł. 320 mb str. Li P - skarpy jak poniżej:

60 m x 3,80 m = **228 m²,**

80 m x 5,50 m = **440 m²,**

57 m x 1,80 m = **102,60 m²,**

57 m x 3,00 m = **171 m²,**

$$102 \text{ m} \times 1,80 \text{ m} = 183,60 \text{ m}^2,$$

$$102 \text{ m} \times 6,00 \text{ m} = 612 \text{ m}^2,$$

$$295 \text{ m} \times 6,00 \text{ m} = 1770 \text{ m}^2,$$

$$80 \text{ m} \times 6,00 \text{ m} = 480 \text{ m}^2,$$

$$165 \text{ m} \times 5,00 \text{ m (średnio)} = 825 \text{ m}^2,$$

$$\text{suma: } \sim 4\,813 \text{ m}^2$$

$$\text{km } 5+350 \div 6+115 \text{ – dł. } 765 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} \times 2 \text{ str.} = 1\,530 \text{ m}^2$$

$$\text{km } 6+160 \div 6+910 \text{ – dł. } 750 \text{ m} \times 2,5 \text{ m str. L} = 1\,875 \text{ m}^2$$

$$\text{km } 6+160 \div 6+910 \text{ – dł. } 750 \text{ m} \times 1,5 \text{ m str. P} = 1\,125 \text{ m}^2$$

$$\text{km } 6+910 \div 7+150 \text{ – dł. } 240 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} \times 2 \text{ str.} = 480 \text{ m}^2,$$

$$\text{suma: } 4\,530 \text{ m}^2$$

RAZEM ODCINEK STRASZYN: – 9 343 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 9 350 m².

Odcinek w km 17+500 ÷ 19+100 obręb m. Trąbki Wielkie

$$\text{km } 17+500 \div 17+850 \text{ – dł. } 350 \text{ m} \times 2,0 \text{ str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)}$$

$$= 700 \text{ m}^2,$$

$$\text{– dł. } 350 \text{ m} \times 0,7 \text{ str. lewa (za ścieżką rower.)} = 245 \text{ m}^2,$$

$$\text{km } 17+500 \div 17+850 \text{ – dł. } 350 \text{ m} \times 1,75 \text{ m str. prawa (pas zieleni pomiędzy jezdnią, a chodnikiem)} = 612,5 \text{ m}^2,$$

$$\text{km } 17+500 \div 17+850 \text{ – dł. } 350 \text{ m} \times 2,0 \text{ m str. prawa (zewn. skarpa rowu plus pas drogowy na zewnątrz rowu za chodnikiem)} = 700 \text{ m}^2,$$

$$\text{km } 17+850 \div 17+950 \text{ – dł. } 100 \text{ m} \times 2,0 \text{ m str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)} = 200 \text{ m}^2,$$

$$\text{– dł. } 100 \text{ m} \times 1,4 \text{ str. lewa (za ścieżką rower.)} = 140 \text{ m}^2,$$

$$\text{km } 17+850 \div 17+950 \text{ – dł. } 100 \text{ m} \times 2,0 \text{ str. prawa (od jezdni do chodnika)} = 200 \text{ m}^2,$$

$$\text{km } 17+950 \div 18+100 \text{ – dł. } 150 \text{ m} \times 2,0 \text{ str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)} = 300 \text{ m}^2,$$

$$\text{– dł. } 150 \text{ m} \times 1,2 \text{ str. lewa (za ścieżką rower.)} = 180 \text{ m}^2,$$

$$\text{km } 17+950 \div 18+100 \text{ – dł. } 150 \text{ m} \times 2,5 \text{ str. prawa (od jezdni do chodnika)} = 375 \text{ m}^2,$$

$$\text{– dł. } 150 \text{ m} \times 1,0 \text{ str. prawa (za chodnikiem)} = 150 \text{ m}^2,$$

$$\text{km } 18+100 \div 18+250 \text{ – dł. } 150 \text{ m} \times 2,0 \text{ str. lewa (od jezdni do ścieżki rower.)} = 300 \text{ m}^2,$$

$$\text{– dł. } 150 \text{ m} \times 0,5 \text{ str. lewa (za barierą typu gdańskiego)} = 75 \text{ m}^2,$$

$$\text{km } 18+100 \div 18+250 \text{ – dł. } 150 \text{ m} \times 3,0 \text{ str. prawa (od jezdni do chodnika)} = 450 \text{ m}^2,$$

$$\text{– dł. } 150 \text{ m} \times 1,0 \text{ str. prawa (za chodnikiem)} = 150 \text{ m}^2,$$

$$\begin{aligned} \text{km } 18+250 \div 18+400 & - \text{dł. } 150 \text{ m} \times 0,5 \text{ str. lewa (za barierą typu gdańskiego)} \\ & = \quad \quad \quad \mathbf{75 \text{ m}^2}, \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{km } 18+250 \div 18+400 & - \text{dł. } 150 \text{ m} \times 3,0 \text{ str. prawa (od jezdni do chodnika)} \\ & = \quad \quad \quad \mathbf{450 \text{ m}^2}, \end{aligned}$$

$$- \text{dł. } 150 \text{ m} \times 1,0 \text{ str. prawa (za chodnikiem)} = \quad \quad \quad \mathbf{150 \text{ m}^2},$$

$$\begin{aligned} \text{km } 18+400 \div 18+700 & - \text{dł. } 300 \text{ m} \times 0,5 \text{ str. lewa (za barierą typu gdańskiego)} \\ & = \quad \quad \quad \mathbf{150 \text{ m}^2}, \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{km } 18+400 \div 19+100 & - \text{dł. } 700 \text{ m} \times 1,0 \text{ (szer. średnia na całym odcinku za} \\ & \text{chodnikiem str. prawa)} \\ & = \quad \quad \quad \mathbf{700 \text{ m}^2} \\ \text{suma: } & \mathbf{6\,302,50 \text{ m}^2} \end{aligned}$$

RAZEM ODCINEK TRABKI WIELKIE : – 6 302,50 m² -

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 6 350 m².

Odcinek w km 24+000 ÷ 24+600 obręb m. Gołębiewko

$$\text{str. P km } 24+000 \div 24+600 - \text{dł. } 600 \text{ m} \times \text{średnio } 2,0 \text{ m} = 1\,200 \text{ m}^2$$

$$\text{str. L km } 24+000 \div 24+600 - \text{dł. } 600 \text{ m} \times \text{średnio } 2,0 \text{ m} = 1\,200 \text{ m}^2$$

(pas zieleni za chodnikami, skarpy)

RAZEM ODCINEK obręb m. GOŁĘBIEWKO: – 2 400 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 2 400 m².

**3. Droga woj. nr 226 – Nowa Karczma – Mierzeszyn – Pruszcz Gdański – Przejazdowo
w km 7+762 ÷ 47+251 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)**

Pas rozdziału w m. Świńcz – str. lewa:

$$\text{km } 29+436 \div 29+600 - \text{dł. } 164 \text{ m} \times 5,2 \text{ m} = \sim \mathbf{853 \text{ m}^2},$$

$$\text{km } 29+600 \div 29+840 - \text{dł. } 240 \text{ m} \times 7,5 \text{ m} = \mathbf{1\,800 \text{ m}^2}.$$

suma: 2 653,00 m²

Odcinek w km 32+200 ÷ 34+100 i 35+200 ÷ 37+000 obręb m. Pruszcz Gdański (ul. Zastawna i odcinek pomiędzy rondami Żuławske i obwodnicą ekologiczną Pruszcza Gdańskiego)

km 32+300 ÷ 34+200 – dł. 1900 m x 1,2 m x 2 str. wraz z rowem na odcinku od ulicy

Batalionów Chłopskich w

$$\text{kierunku przejazdu kolejowego str. prawa} = \mathbf{4\,560 \text{ m}^2},$$

$$\text{km } 36+600 \div 37+450 - \text{dł. } 850 \text{ m} \times 1,0 \text{ m} \times 2 \text{ str.} = \mathbf{1\,700 \text{ m}^2},$$

$$\text{km } 37+450 \div 37+750 - \text{dł. } 300 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} \times 1 \text{ str. L} = \mathbf{600 \text{ m}^2},$$

$$\begin{aligned} \text{km } 37+450 \text{ (ul. Emilii Plater) } \div 37+600 \text{ (ul. Azaliowa)} - \text{dł. } 150 \text{ m} \times 9,0 \text{ m} \times 1 \text{ str. P (cały pas} \\ \text{zieleni za chodnikiem)} & = \mathbf{1\,350 \text{ m}^2}, \end{aligned}$$

$$\text{km } 37+600 \div 37+750 - \text{dł. } 150 \text{ m} \times 2,0 \text{ m} \times 1 \text{ str. P} = \mathbf{300 \text{ m}^2},$$

$$\text{km } 37+750 \div 38+400 - \text{dł. } 650 \text{ m} \times 2,5 \text{ m} \times 1 \text{ str. L} = \mathbf{1\,625 \text{ m}^2},$$

$$\begin{aligned} \text{km } 37+750 \div 38+400 - \text{dł. } 650 \text{ m} \times 10,0 \text{ m} \times 1 \text{ str. P (8 m do chodnika, 2 m za chodnikiem)} \\ & = \mathbf{6\,500 \text{ m}^2} \end{aligned}$$

suma: 16 635 m²

Odcinek w km 38+400 ÷ 45+700 Rokitnica (od obwodnicy Pruszcza Gdańskiego) – Dziewięć Włók (węzeł S-7)

Rokitnica

$$\text{km } 38+400 \div 39+200 - \text{dł. } 800 \text{ m} \times 8,0 \text{ m} \times 1 \text{ str. P (za przeciwsłupem)} = \mathbf{6\,400 \text{ m}^2}$$

$$\text{km } 38+400 \div 39+700 - \text{dł. } 1300 \text{ m} \times 1,4 \text{ m} \times 1 \text{ str. L} = \mathbf{1\,820 \text{ m}^2},$$

	suma 8 220 m ²
Odcinek – DW 226 w km 46+371 ÷ 47+251 obręb m. Przejazdowo	
km 46+483 ÷ 46+583 – dł. 100 m x 1,2 str. lewa	= 120 m ² ,
km 46+583 ÷ 46+993 – dł. 410 m x 2,6 str. lewa (do chodnika)	= 1 066 m ² ,
– dł. 410 m x 1,1 str. lewa (za chodnikiem)	= 451 m ² ,
km 46+993 ÷ 47+093 – dł. 100 m x 1,8 str. lewa (do chodnika plus ewentualne porosty przy ogrodzeniach)	= 180 m ² ,
km 47+093 ÷ 47+251 – dł. 158 m x 2,0 str. lewa (do chodnika plus ewentualne porosty przy ogrodzeniach)	= 380 m ² ,
suma: 2 197,00 m²	
km 46+483 ÷ 46+583 – dł. 100 m x 1,0 str. prawa	= 100 m ² ,
km 46+583 ÷ 47+023 – dł. 440 m x 1,6 str. prawa	= 704 m ² ,
km 47+023 ÷ 47+251 – dł. 228 m x 2,5 str. prawa (do chodnika)	= ~ 650 m ² ,
– dł. 228 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem)	= ~ 312 m ² ,
suma: 1 766,00 m²	

RAZEM DR NR 226 – 31 471 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 31 500 m²**4. Droga woj. nr 227 – Pruszcz Gdański – Trutowy – Cedry Małe w km 0+000 ÷ 17+693 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)****Odcinek w km 0+000 ÷ 2+160 obręb m. Pruszcz Gdański**

km 0+000 ÷ 0+210 – dł. 210 m x 2 str. plus wyspy, skarpa i kopuła ronda = 1 120 m²,

km 0+210 ÷ 2+160 – dł. 1950 m x 2 str. plus wyspy i ronda = 6 800 m².

suma: 7 920,00 m²**RAZEM DR NR 227 – 7 920,00 m²**

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 7 950 m².**5. Droga woj. nr 501 Gdańsk – Przejazdowo – Gdańsk* - Mikoszewo – Krynica Morska – Piaski w km 15+284 ÷ 78+182 (koszenie trzykrotne ze zbieraniem)****Odcinek DW 501 w km 15+284 ÷ 17+450 obręb m. Przejazdowo**

km 15+284 ÷ 16+884 – dł. 1 600 m x 1,2 str. lewa = 1 920 m²,

km 16+884 ÷ 17+054 – dł. 170 m x 1,3 str. lewa (do chodnika) = 221 m²,

– dł. 170 m x 0,5 str. lewa (w korytku przy ekranach akustycznych)

= 85 m²,

km 17+054 ÷ 17+454 – dł. 400 m x 1,3 str. lewa (do chodnika) = 520 m²,

– dł. 400 m x 1,1 str. lewa (za chodnikiem) = 440 m²,

Suma: 3 186,00 m²

km 15+284 ÷ 15+684 – dł. 400 m x 1,5 str. prawa = 600 m²,

km 15+684 ÷ 15+964 – dł.	280 m x 2,5 str. prawa	=	700 m²,
km 15+964 ÷ 16+014 – dł.	50 m x 2,0 str. prawa (skrzyżowanie)	=	100 m²,
km 16+014 ÷ 16+194 – dł.	180 m x 1,9 str. prawa (do chodnika, skarpa)		
		=	342 m²,
	– dł. 180 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	216 m²,
km 16+194 ÷ 16+344 – dł.	150 m x 5,6 str. prawa (pobocze plus skarpy rowu do chodnika)	=	840 m²,
	– dł. 150 m x 1,5 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	225 m²,
km 16+344 ÷ 16+500 – dł.	156 m x 4,0 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	624 m²,
	– dł. 156 m x 2,4 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	~374 m²,
	– dł. 156 m x 1,3 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	~203 m²,
km 16+500 ÷ 16+705 – dł.	205 m x 2,1 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	~431 m²,
	– dł. 205 m x 1,6 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	328 m²,
	– dł. 205 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	246 m²,
km 16+705 ÷ 16+950 – dł.	245 m x 2,6 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	637 m²,
	– dł. 245 m x 1,2 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	294 m²,
	– dł. 245 m x 1,2 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	294 m²,
km 16+950 ÷ 17+140 – dł.	190 m x 3,5 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	665 m²,
	– dł. 190 m x 3,0 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	570 m²,
	– dł. 190 m x 1,1 str. prawa (za chodnikiem pobocze)		
		=	209 m²,
km 17+140 ÷ 17+450 – dł.	310 m x 3,5 str. prawa (pobocze plus skarpa rowu do dna rowu)	=	1085 m²,
	– dł. 310 m x 3,0 str. prawa (od dna rowu skarpa rowu i pobocze do chodnika)	=	930 m²,

– dł. 310 m x 1,1 str. prawa (za chodnikiem pobocze)

$$= \underline{341 \text{ m}^2}$$

suma: 10 254,00 m²

Odcinek w km 17+450 ÷ 22+730 Przejazdowo – Wiślinka

km 17+450 ÷ 21+340 – dł. 3890 m x 2,2 m x 1 str. (lewa przy jezdni) = 8 558 m²,

km 17+450 ÷ 21+340 – dł. 3890 m x 1,4 m x 1 str. (lewa przy ścieżce rowerowej)
= 5 446 m²,

km 21+340 ÷ 22+730 – dł. 1390 m x 2,2 m x 1 str. (lewa przy jezdni) = 3 058 m²,

km 21+340 ÷ 22+730 – dł. 1390 m x 1,4 m x 1 str. (lewa przy ścieżce rowerowej)
= 1 946 m²,

km 17+450 ÷ 22+700 – dł. 5250 m x 3,0 m x 1 str. (prawa przy jezdni) = 15 750 m²,

suma: 34 758,00 m²

Odcinek w km 22+700 ÷ 23+400 Wiślinka od skrzyżowania z ul. Wałową x ul. Ku Pompie do mostu nad Martwą Wisłą

strona prawa

od ul. Ku Pompie do ul. Piaskowa – dł. 270 m x 1,60 m (pobocze) = 432 m²

od zatoki autobusowej do mostu – dł. 175 m x 3,30 m (pas zieleni pomiędzy jezdnią, a chodnikiem)
= 577,5 m²

od ul. Piaskowej do zatoki autobusowej – dł. 75 m x 1,5 m (pas zieleni za chodnikiem) = 112,5 m²

od zatoki autobusowej do mostu – dł. 175 m x 1,5 m (pas zieleni za chodnikiem) = 262,5 m²

suma: 1 384,5 m²

strona lewa

od ul. Wałowa do ul. Łąkowa – dł. 290 m x 3,0 m (pas zieleni za chodnikiem) = 870 m²

od ul. Łąkowa – dł. 145 m x 1,0 m (pas zieleni za barierkami) = 145 m²

pas zieleni pomiędzy jezdnią, a ścieżką rowerową do mostu – dł. 185 m x 1,35 m = 250 m²

pas zieleni za chodnikiem do mostu (za barierkami) – dł. 185 m x 1,0 m = 185 m²

suma: 1 450 m²

suma: 2 834,50 m²

RAZEM DR NR 501 – 51 032,5 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 51 040 m²

Ogółem zadanie nr 2 – **120 350 m²** (dla 1- krotnego koszenia).

Przedmiar zawiera koszenie w tzw. trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, wyspy rozdzielające, kopuły na rondach oraz wyspy na pętlach.

Przedmiar koszenia traw i chwastów dla zadania 3 - powiat gdański

1. Droga woj. nr 221 – Gdańsk – Przywidz – Kościerzyna w km 4+910 ÷ 33+513 (koszenie dwukrotne)

Odcinek w km 6+200 ÷ 33+513 Kowale – Trzepowo

Strona lewa:

km 6+150÷6+300 – dł. 150,00 m x 5,00 m x 1 str. = 750 m²

km 6+300÷6+550 – dł. 250,00 m x 4,00 m x 1 str. = 1 000 m²

km 6+550÷6+780	- dł. 230,00 m x 11,00 m x 1 str. (cała skarpa)	= 2 530 m ²
km 6+780÷6+850	- dł. 70,00 m x 6,00 m x 1 str. (cała do ronda)	= 420 m ²
km 6+850÷8+400	- dł. 1 550,00 m x 1,5 m x 1 str.	= 2 325 m ²
km 8+400÷9+000	- dł. 600,00 m x 1,1 m x 1 str.	= 660 m ²
km 9+000÷10+530	- dł. 1 530,00 m x 1,5 m x 1 str.	= 2 295 m ²
km 10+530÷11+000	- dł. 470,00 m x 0,8 m x 1 str.	= 376 m ²
km 11+000÷11+320	- dł. 320,00 m x 1,5 m x 1 str.	= 480 m ²
km 20+600 ÷ 21+100	- dł. 500 m x 1,0 m x 1 str.(lewa)	= 500 m ²

Strona prawa:

km 6+150÷6+320	-dł. 170,00 m x 1,5m x 1 str.	= 255 m ²
km 6+320÷6+750	- dł. 430,00 m x 3,7m x 1 str. (3,00+0,7 za chodnikiem)	= 1591m ²
km 6+750÷6+850	-dł. 100,00 m x 6,00 m x 1 str.	= 600m ²
km 6+850÷8+400	- dł. 1 550,00 m x 1,5 m x 1 str.	=2 325 m ²
km 8+400 ÷ 9+000	-dł. 600,00m x 1,1 m x 1 str.	=660 m ²
km 9+000÷10+530	-dł. 1 530,00 m x 1,5 m x 1 str.	= 2295 m ²
km 10+530÷10+900	- dł. 420,00 m x 0,8 m x 1 str.	= 336 m ²
km 10+900÷11+320	- dł. 420,00 m x 5,0 m x 1 str. (cały rów)	= 2 100 m ²
km 27+800 ÷ 28+300	- dł. 500 m x 1,5 m x 1 str.	= 750 m ² ,

Obie strony:

km 11+320 ÷ 12+600	- dł. 1 280 m x 1,5 m x 2 str.	= 3 840 m ² ,
km 12+600 ÷ 13+500	- dł. 900 m x 2,0 m x 2 str.	= 3 600 m ² ,
km 13+660 ÷ 14+300	- dł. 640 m x 1,2 m x 2 str.	= 1 536 m ² ,
km 14+300 ÷ 17+100	- dł. 2800 m x 1,0 m x 2 str.	= 5 600 m ² ,
km 17+100 ÷ 18+300	- dł. 1200 m x 1,5 m x 2 str.	= 3 600 m ² ,
km 18+300 ÷ 20+300	- dł. 2000 m x 1,0 m x 2 str.	= 4 000 m ² ,
km 20+300 ÷ 20+600	- dł. 300 m x 1,5 m x 2 str.	= 900 m ² ,
km 21+100 ÷ 22+100	- dł. 1000 m x 1,2 m x 2 str.	= 2 400 m ² ,
km 22+100 ÷ 27+300	- dł. 5200 m x 1,4 m x 2 str.	= 14 560 m ²
km 28+300 ÷ 28+750	- dł. 450 m x 1,8 m x 2 str.	= 1 620 m ² ,
km 28+750 ÷ 29+300	- dł. 550 m x 1,8 m x 2 str.	= 1 980 m ² ,
km 29+300 ÷ 33+513	- dł. 4213 m x 1,5 m x 2 str.	= 12 639 m ² ,

suma : 78 523 m²**RAZEM DR NR 221 – 78 523 m²**

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 78 550 m².**2. Droga woj. nr 222 – Gdańsk – Godziszewo – Starogard Gdański w km 2+430 ÷ 25+976 (koszenie dwukrotne)****Odcinek w km 2+430 ÷ 3+280 oraz 3+880 ÷ 4+400 (koszenie trzykrotne)**

odc. m. Borkowo – m. Straszyn (przed węzłem S6)

strona P i L – cała szerokość pasa drogowego (pobocze, skarpy, kineta rowu, przeciwskarpy, pas zieleni przed i za ciągiem pieszo-rowerowym) = 20 023 m²

RAZEM ODCINEK BORKOWO - STRASZYN: – 20 023 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 20 025 m².

Odcinek w km 3+280 ÷ 3+880 obręb m. Borkowo

km 3+280 ÷ 3+880 – dł. 600 m x 0,8 m x 2 str. (na zewnątrz chodnika str. P i wzdłuż krawężnika str. L i P wiadukt)

= 960 m²

suma: 960 m²

RAZEM OBRĘB BORKOWO: – 960,00 m²

przyjęto przedmiar

- 960 m².

Odcinek w km 7+150 ÷ 17+500**odc. m. Straszyn (rondo z DP) – m. Trąbki Wielkie (koszenie trzykrotne)**

strona P i L – cała szerokość pasa drogowego (pobocze, skarpy, kineta rowu, przeciwskarpy obręb ronda w km 7+150 i 14+100, pas zieleni przed i za ciągiem pieszo-rowerowym, otoczenie zbiorników retencyjnych na wody opadowe) = 174 855 m²

RAZEM ODCINEK STRASZYN – TRĄBKI WIELKIE: – 174 855 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 174 860 m².

Odcinek w km 19+100 ÷ 21+400 Trąbki Wielkie – Gołębiewo Wielkie

km 19+100 ÷ 21+400 – dł. 2300 m x 1,3 m x 2 str.

= 5 980 m²,

suma: 5 980 m²

RAZEM TRĄBKI WIELKIE – GOŁĘBIEWO WIELKIE:

przyjęto przedmiar

– 5 980 m²

- 6 000 m².

Odcinek w km 21+400 ÷ 24+000 (koszenie trzykrotne)**odc. m. Gołębiewo Wielkie – m. Gołębiewko**

strona P i L – cała szerokość pasa drogowego (pobocze, skarpy, kineta rowu, przeciwskarpy, pas zieleni za chodnikami, otoczenie zbiorników retencyjnych na wody opadowe) =
33 865 m²

RAZEM ODCINEK GOŁĘBIEWO WIELKIE - GOŁĘBIEWKO: – 33 865 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 33 870 m².

Odcinek w km 24+600 ÷ 25+976 Gołębiewko – granica rejonu

km 24+600 ÷ 25+976 – dł. 1376 m x 1,4 m x 2 str.

= 3 852,80

m²,**suma: 3 852,80 m²****RAZEM TRĄBKI WIELKIE – GOŁĘBIEWKO: – 3 852,80 m²**
przyjęto przedmiar**- 3 860 m².****RAZEM DR NR 222 – 10 820,00 m²**

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 10 820 m².**3. Droga woj. nr 226 — Nowa Karczma – Mierzeszyn – Pruszcz Gdański –
Przejazdowo w km 7+762 ÷ 45+700 (koszenie dwukrotne)****Odcinek w km 7+762 ÷ 31+600 granica rejonu Guzy – Pruszcz Gdański (węzeł A-1)**km 7+762 ÷ 15+900 – dł. 8138 m x 1,3 m x 2 str. = **21 158,80 m²,**km 15+900 ÷ 16+900 – dł. 1000 m x 4,5 m x 2 str. (pobocze z zewnętrzną skarpą rowu plus
pas drogowy na zewnątrz rowu) = **4 500,00 m²,**km 16+900 ÷ 17+300 – dł. 400 m x 1,3 m x 2 str. = **1 040,00 m²,**km 18+100 ÷ 25+900 – dł. 7800 m x 1,3 m x 2 str. = **20 280 m²,****odc. Jagatowo – Wojanowo (cała szerokość pasa drogowego)**

km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (1,5 +1,7) str. prawa (pobocze z wewn. skarpą rowu)

= 11 328**m²,**km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (0,5+1,7 +1,0) str. prawa (kineta rowu, zewn., skarpa
rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu) = **11 328****m²,**km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (1,5 +1,7) str. lewa (pobocze z wewn. skarpą rowu)
= 11 328**m²,**km 25+900 ÷ 29+440 – dł. 3540 m x (0,5+1,7 +1,0) str. lewa (kineta rowu, zewn., skarpa
rowu,plus pas drogowy na zewnątrz rowu) = **11 328****m²,**

km 29+440 ÷ 29+840 – dł. 400 m x 1,5+1,7 m str. P (pobocze z wewn. skarpą rowu)

= 1 280 m²,km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (1,5 +1,7) str. prawa (pobocze z wewn. skarpą rowu)
= 5 632 m²,km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (0,5+1,7 +1,0) str. prawa (kineta rowu, zewn.
skarpa rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu) = **5 632 m²,**

km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (1,5 +1,7) str. lewa (pobocze z wewn. skarpą rowu)

$$= 5\,632\text{ m}^2,$$

km 29+840 ÷ 31+600 – dł. 1760 m x (0,5+1,7 +3,5) str. lewa (kineta rowu, zewn.

$$\text{skarpa rowu, plus pas drogowy na zewnątrz rowu)} = \underline{10\,032}$$

m²,

suma: 119 538,80

m²

RAZEM GUZY – PRUSZCZ GDAŃSKI: – 119 538,80 m²

przyjęto przedmiar

- 119 600 m².

Odcinek w km 38+400 ÷ 45+900 Rokitnica (od obwodnicy Pruszcza Gdańskiego) – Dziewięć Włók (węzeł S-7)

$$\text{km 39+700} \div \text{39+900} \quad - \text{dł. 200 m x 6 m x 1 str. L} \quad = 1\,200\text{ m}^2$$

$$\text{km 39+200} \div \text{39+700} \quad - \text{dł. 500 m x 6,0 m x 1 str. P} \quad = 3\,000\text{ m}^2$$

$$\text{km 39+700} \div \text{39+900} \quad - \text{dł. 200 m x 1,4 m x 1 str. P} \quad = 280\text{ m}^2$$

$$\text{km 39+900} \div \text{44+550} \quad - \text{dł. 4 650 m x 1,4 m x 1 str. L} \quad = 6\,510\text{ m}^2$$

$$\text{km 39+900} \div \text{41+400} \quad - \text{dł. 1 500 m x 3 m x 1 str. P (1,5 m pobocze, 1,5 m wew. skarpa)} \\ = 4\,500\text{ m}^2$$

$$\text{km 41+400} \div \text{42+100} \quad - \text{dł. 700 m x 3 m x 1 str. P (1,5 m pobocze, 1,5 m wew. skarpa)} \\ = 2\,100\text{ m}^2$$

$$\text{km 42+100} \div \text{43+300} \quad - \text{dł. 1 200 m x 2,5 m x 1 str. P} \quad = 3\,000\text{ m}^2$$

$$\text{km 43+300} \div \text{45+100} \quad - \text{dł. 1 800 m x 8 m x 1 str. P (całość rowu)} \quad = 14\,400,00\text{ m}^2$$

$$\text{km 44+550} \div \text{44+850} \quad - \text{dł. 300 m x 6 m x 1 str. L} \quad = 1\,800\text{ m}^2$$

$$\text{km 44+850} \div \text{45+100} \quad - \text{dł. 250 m x 8 m x 1 str. L (cały rów)} \quad = 2\,000\text{ m}^2$$

$$\text{km 45+100} \div \text{45+700} \quad - \text{dł. 600 m x 1,4 m x 1 str. L} \quad = 840\text{ m}^2$$

$$\text{km 45+100} \div \text{45+900} \quad - \text{dł. 800 m x 3 m x 1 str. P (pobocze, skarpa wewnętrzna)} = 2\,400\text{ m}^2$$

RAZEM PRUSZCZ GDAŃSKI –DZIEWIĘĆ WŁÓK:

przyjęto przedmiar

- 42 030 m²

- 42 050 m².

RAZEM DR NR 226 – 162 610 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 162 700 m².

4. Droga woj. nr 227 – Pruszcz Gdański – Trutowy – Cedry Małe w km 0+000 ÷ 17+693 (koszenie dwukrotne)

Odcinek w km 2+160 ÷ 16+020 Roszkowo – Cedry Małe

$$\text{km 2+160} \div \text{7+250} \quad - \text{dł. 5090 m x 1,4 m x 2 str.} \quad = 14\,252\text{ m}^2,$$

$$\text{km 7+250} \div \text{13+320} \quad - \text{dł. 6070 m x 1,4 m x 2 str.} \quad = 16\,996\text{ m}^2,$$

$$\text{km 13+400} \div \text{15+000} \quad - \text{dł. 1600 m x 1,2 m x 2 str.} \quad = 3\,840\text{ m}^2,$$

$$\text{km 15+000} \div \text{15+480} \quad - \text{dł. 480 m x 2,2 m x 1 str. (prawa)} \quad = 1\,056\text{ m}^2,$$

$$\text{km 15+000} \div \text{15+480} \quad - \text{dł. 480 m x 1,4 m x 1 str. (lewa)} \quad = 672\text{ m}^2,$$

$$\text{km 15+480} \div \text{15+856} \quad - \text{dł. 376 m x 1,4 m x 2 str.} \quad = \sim 1\,053\text{ m}^2,$$

$$\text{km 15+856} \div \text{16+020} \quad - \text{dł. 164 m x 2,3 m x 1 str. (prawa)} \quad = 377,20\text{ m}^2,$$

km 15+856 ÷ 16+020 – dł. 164 m x 1,4 m x 1 str. (lewa) = 229,60 m²,
 km 16+020 ÷ 17+500 – dł. 1480 m x 3,5 m (pobocze, wewnętrzna skarpa rowu) (prawa) = 5 180 m²,
 km 16+020 ÷ 17+500 – dł. 1480 m x 3,5 m (pobocze, wewnętrzna skarpa rowu) (lewa) = 5 180 m²,

suma: 48 835 ,80 m²

RAZEM DR NR 227 – 48 835,80 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 48 850 m².

5. Droga woj. nr 233 — Trzepowo – Borowina – Mierzeszyn w km 0+000 ÷ 11+570 (koszenie dwukrotne)

km 0+000 ÷ 11+570 – dł. 11 570 m x 1,3 m x 2 str.
30 082,00 m²,

≡

suma:

30 082,00 m²

RAZEM DR NR 233 – 30 082,00 m²

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar

- 30 100 m²

Ogółem zadanie nr 3: 559 775 m² (dla 1- krotnego koszenia).

Do formularza cenowego przyjęto przedmiar **559 800 m²**

Przedmiar zawiera koszenie w tzw. trójkątach widoczności na skrzyżowaniach, wyspy rozdzielające, kopuły na rondach oraz wyspy na pętlach.

RDW w Gdańsku zastrzega sobie prawo do określenia odcinków drogi, których dotyczyć ma wykaszanie poboczy. Rozliczenie nastąpi na podstawie obmiaru wykonanego podczas odbioru i stanowić będzie iloczyn wykonanych jednostek i oferowanej stawki - dotyczy wszystkich zadań.

Część IV: Rejon Dróg Wojewódzkich w Kartuzach

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu kartuskiego i kościerskiego, z podziałem na zadania.

Zadanie 1 - pow. kartuski

→ koszenie I –	279 378,00 m ²
→ koszenie II –	279 378,00 m ²
→ koszenie III –	279 378,00 m ²
→ koszenie skarp poboczy i trawników –	405 674,00 m ²

Zadanie 2 -pow. kościerski

→ koszenie I –	272 624,59 m ²
→ koszenie II –	272 624,59 m ²
→ koszenie II –	272 624,59 m ²
→ koszenie skarp poboczy i trawników –	230 153,35 m ²

Zadanie nr 1 – droga nr 211, 214, 218, 224,228 (powiat kartuski)

Koszenie 1,2,3

- droga nr 211 odc. Rokiciny - Kartuzy
- droga nr 214 odc. Skrzyszewo - Stężycza

- droga nr 224 odc. Pomieczyno – Egiertowo
- droga nr 228 odc. Parchowski Młyn – Kartuzy
- droga nr 218 odc. Osowa – Karczemki

DW 211

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
33180	36295	1	1	6230	1,3	8099
36295	37160	1	1	1730	1,3	2249
37160	37470	1	1	620	1,3	806
37470	41300	1	1	7660	1,3	9958
41300	41420		1	120	1,3	156
41420	42090			0	1,3	0
42090	42355	1		265	1,3	344,5
42355	42550	1	1	390	1,3	507
42550	42720	1		170	1,3	221
42720	47030	1	1	8620	1,3	11206
47030	48360	1	1	2660	1,3	3458
48360	48900	1	1	540	1,3	702
48900	64200			0	0	0,00
				15720		37 706,50
powierzchnie odliczone np. 500				SUMA	37 206,50	
zwiększenie powierzchni				2%	744,13	
					37 950,63	

DW 214

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
47870	54320	1	1	12900	1,3	16770
54320	55470		1	1150	1,3	1495
55470	56270			0	1,3	0
56270	57370	1	1	2200	1,3	2860
57370	58570	1	1	2400	1	2400
58570	59170			0	1,3	0
59170	59770		1	600	1,3	780
59770	61570	1	1	3600	1,3	4680
61570	61870	1		300	1,3	390
61870	62120			0	1,3	0
62120	62320		1	200	1,3	260
62320	67270	1	1	9900	1,3	12870
67270	68070	1	1	1600	1,3	2080
68070	71470	1	1	6800	1,3	8840
71470	71570	1		100	1,3	130
71570	71870			0	1,3	0
71870	75820	1	1	7900	1,3	10270
				49650		63825
powierzchnie odliczone np. zjazdy 1000				SUMA	62825	
zwiększenie powierzchni				2%	1256,5	
					64081,5	

DW 224

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
22970	23930	1	1	1920	1,3	2496
23930	23970		1	40	1,3	52
23970	24100			0	1,3	0
24100	24140	1		40	1,3	52
24140	24315			0	1,3	0
24315	24365		1	50	1,3	65
24365	31230	1	1	13730	1,3	17849
31230	31880			0	1,3	0
31880	32030		1	150	1,3	195
32030	37540	1	1	11020	1,3	14326
37540	37655		1	115	1,3	149,5
37655	37735			0	1,3	0
37735	37810		1	75	1,3	97,5
37810	39205	1	1	2790	1,3	3627
41125	45345	1	1	8440	1,3	10972
45345	45490		1	145	1,3	188,5
45490	45505			0	1,3	0
				38515		50069,50
powierzchnie odliczone np. 1500				SUMA	48569,50	
zwiększenie powierzchni				2%	971,39	
					49540,89	

DW 228

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
18960	23165	1	1	8410	1	8410
23165	23335			0	1,3	0
23335	23555	1		220	1,3	286
23555	27755	1	1	8400	1,3	10920
27755	27845	1		90	1,3	117
27845	27877			0	1,3	0
27877	31515	1	1	7276	1,3	9458,8
31515	31640		1	125	1,3	162,5
31640	31940			0	1,3	0
31940	32000		1	60	1,3	78
32000	36540	1	1	9080	1,3	11804
36540	36625		1	85	1,3	110,5
36625	36830	1	1	410	1,3	533
36830	37125		1	295	1	295
37125	37225	1		100	1,3	130
36825	37475	1	1	1300	1	1300
37475	45110	1	1	15270	1,3	19851
45110	45310			0	1,3	0
45310	46030	1	1	1440	1,3	1872
46030	46130			0	1,3	0
46130	47770	1	1	3280	1,3	4264
47770	48910	1	1	2280	1,3	2964
48910	49020	1		110	1,3	143
49020	54430	1	1	10820	5,0	54100
				69051		126798,80
powierzchnie odliczone np.				SUMA	125298,80	

1500		
zwiększenie powierzchni	2%	2505,98
		127804,78

Koszenie i utrzymanie terenów zielonych DW- 211 na odcinku 66+900÷78+251 i DW-211, 224, 228 i 218 w terenie administracyjnym miasta Kartuzy, Brodnicy Górnej, Somonina i Chwaszczyna.

tab. nr 1 zadanie I

DW 211 ul. Wzgórze Wolności, ul. Jeziorna i ul. Gdańska									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
62080	62173	1,5	93	139,5	61718	61763	2,5	45	112,5
62183	62248	1	65	65	61774	61970	1	196	196
62258	62305	2	47	94	61980	62040	1,5	60	90
62363	62400	2	37	74	62050	62079	1,5	29	43,5
62415	62445	2	30	60	62095	62252	2,5	157	392,5
62449	62469	1	20	20	62269	62395	1,5	126	189
62479	62493	1,5	14	21	62425	62475	1	50	50
62500	62531	2	31	62	62545	62648	1,5	103	154,5
62574	62612	2	38	76	62670	63154	1,5	484	726
62615	62624	1,5	9	13,5	Plac św. Brunona				
62638	62668	3	30	90	Rondo Kaszubów				
62669	62679	4	10	40	63888	63905	1,5	17	25,5
62683	62776	1	93	93	64020	64047	1,5	27	40,5
62796	62806	4	10	40	64065	64130	1,5	65	97,5
62816	62831	3	15	45	64155	64173	1,5	18	27
62831	62838	2	7	14	64223	64300	1,5	77	115,5
62873	63029	2	156	312					
63055	63114	2,5	59	147,5					
Plac. św. Brunona				592					
63623	63680	1	57	57					
rondo Kaszubów				583					
63784	63804	1	20	20					
63968	63990	3	22	66					
64123	64166	2	43	86					
64273	64300	1	27	27					

powierzchnia razem		2837,5					2260
powierzchnia ogółem		5097,5					

tab. nr 2 zadanie I

DW 224 ul. Kościerska									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
40304	40314	1,5	10	15	40285	40316	1	31	31
40324	40385	2	61	122	40320	40332	1	12	12
40400	40470	1,5	70	105	40340	40356	1	16	16
40475	40490	1,5	15	22,5	40367	40390	1,2	23	27,6
40502	40512	1,5	10	15	40415	40450	1	35	35
40516	40540	1,5	24	36	40454	40490	1	36	36
40540	40550	1,5	10	15	40494	40525	1,5	31	46,5
40556	40574	1	18	18	40531	40536	1,5	5	7,5
40590	40605	1	15	15	40541	40554	1,5	13	19,5
40620	40640	1	20	20	40561	40585	1,5	24	36
40645	40699	1	54	54	40592	40705	1,5	113	169,5
40709	40722	1,2	13	15,6	40712	40748	1,5	36	54
40729	40805	1,5	76	114	40766	40835	1,5	69	103,5
40817	40861	1,5	44	66	40845	40859	2	14	28
40868	40896	2	28	56	40873	40915	2	42	84
40900	40925	2	25	50	40920	40926	2	6	12
40929	40940	1,5	11	16,5	40938	41051	2	113	226
40948	41037	2	89	178	41051	41061	1	10	10
41040	41062	1,5	22	33	41061	41080	0,5	19	9,5
40062	40101	1	39	39					
powierzchnia razem				1005,6					963,6
powierzchnia ogółem				1969,2					

tab. nr 3 zadanie I

DW 228 ul. Zamkowa									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
54505	54675	3	170	510	54505	54610	1	105	105
54690	54695	2	5	10	54650	54700	2	50	100
54705	54740	1,5	35	52,5	54705	54725	2	20	40
54780	54840	2,5	60	150	54735	54765	2,5	30	75
54850	54896	2,5	46	115	54810	54890	2	80	160
54901	54951	2	50	100	54905	54930	2	25	50
54970	54986	3	16	48	54940	54960	2	20	40
54989	55050	2	61	122	54965	55005	1,5	40	60
55080	55090	1,5	10	15	55020	55480	2	460	920
55100	55145	2,5	45	112,5	55485	55520	1,5	35	52,5
55155	55240	2,5	85	212,5	55600	55625	2	25	50
55250	55295	1	45	45	55635	55647	1,5	12	18
55335	55381	2	46	92	55727	55765	1,5	38	57
55400	55425	1	25	25	55785	55795	1,5	10	15

55430	55453	2,5	23	57,5	55805	55815	2	10	20
55453	55473	1	20	20					
55473	55510	2,5	37	92,5					
55525	55580	2	55	110					
55645	55680	1,5	35	52,5					
powierzchnia razem				1942					1762,5
powierzchnia ogółem				3704,5					

tab. nr 4 zadanie I

DW 228 miejscowość Brodnica Górna							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
46035	46120	Brodnica Górna [parking]					723
powierzchnia ogółem							723

tab. nr 5 zadanie I

DW 211 odc. Kartuzy – Żukowo							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
66900	78251	Kartuzy - Żukowo					41785
powierzchnia ogółem							41785

tab. nr 6 zadanie I

DW 211 skrzyżowanie z ul. Szpitalną w Dzierżążnie									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
71010	71021	1	11	11	71010	71080	2,5	70	175
71025	71085	1	60	60	71088	71110	5	22	110
					71120	71150	3	30	90
					71150	71220	0,5	70	35
powierzchnia razem				71					410
powierzchnia ogółem				481					

tab. nr 7 zadanie I

DW 211 skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1924 G									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
72000	72140	1,5	140	210	72000	72120	1,5	120	180
72160	72200	2	40	80	72120	72215	1	95	95
72210	72290	1	80	80	72220	72290	2,5	70	175
powierzchnia razem				370					450
powierzchnia ogółem				820					

tab. nr 8 zadanie I

DW 218

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
9+720	11+750	1	1	2030	0,5÷4,0	9478,00
11+800	13+113	1	1	1313	0,5÷4,0	2045,00
						11 523,00
powierzchnie ogółem					11523,00	

tab. nr 9 zadanie I

DW 224 miejscowość Somonino							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
45520	48600	Somonino					12500
powierzchnia ogółem							12500

tab. nr 10 zadanie I

DW 224 miejscowość Kartuzy							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
		Obwodnica Kartuz (Etap I)					41162
powierzchnia ogółem							41162

Zamówienie obejmuje ręczne koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników dróg wojewódzkich wyszczególnionych w tabelach od nr 1÷10. Zakres przewiduje kilkukrotne koszenie następująco:

1. **Miasto Kartuzy** Σ (tab. 1,2,3) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **53856,0m2**
2. **Miejscowość Brodnica Górna** (tab. 4) *4 (czterokrotność koszenia) ogółem – **2982,0m2**
3. **DW-211 odcinek Kartuzy – Żukowo** Σ (tab. 5,6,7) *3 (trzykrotność koszenia) ogółem – **129258,00m2**
4. **Miejscowość Chwaszczyno** (tab. 8) *4 (czterokrotność koszenia) ogółem – **46092,00m2**
5. **Miejscowość Kartuzy obwodnica** (czterokrotność koszenia) ogółem – **164648,00m2**
6. **Miejscowość Somonino** (czterokrotność koszenia) ogółem – **50000,00m2**

Uwaga! Zamawiający dla pozycji 1, 2, 4, 5, 6, 7 i 7A wymaga od Wykonawcy dokładnego wykoszenia traw i chwastów z powierzchni trawnika, w miejscowościach wokół krawężników i obrzeży a także zebrania i wywozu skoszonej trawy wraz z utylizacją na własny koszt.

Pozycja 3 przewiduje wywóz i utylizację poza następującymi odcinkami

1. **Od km 66+900 do 69+600 odc. długości 2,7 km Kartuzy – Dzierżążno**

2. Od km 73+570 do 74+700 odc. długości 1,13 km koniec obszaru zabudowanego m. Borowo do zjazdu z ul. Ogrodową.
3. Od km 76+900 do km 77+500 odc. długości 0,6 km koniec obszaru zabudowanego do zjazdu w ul. Raduńską.

Zadanie nr 2 – droga nr 214, 221, 226, 224, 235 (powiat kościerski).
Koszenie 1,2,3

- droga nr 214 odc. Góra – Kościerzyna - Stężycza
- droga nr 221 odc. Trzepowo - Kościerzyna
- droga nr 226 odc. Nowa Karczma – Sucha Huta
- droga nr 224 odc. Deku - Egiertowo
- droga nr 235 odc. Korne - Lamk

DW 214

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
75820	76570	1	1	1500	1,3	1950
76570	77270			0	1,3	0
77270	77670	1		400	1,3	520
77670	81770	1	1	8200	1,3	10660
81770	81870			0	1,3	0
81870	84278	1	1	4816	1,3	6260,8
85470	86170	0,5	0,5	700	1,3	910
86170	87970			0	1,3	0
87450	88550		1	1100	1,3	1430
88550	103028	1	1	28956	1,3	37642,8
104850	105150	1		300	1,3	390
105150	107750	1	1	5200	1,3	6760
107750	108550	1	1	1600	1,3	2080
108550	108750		1	200	1,3	260
108750	117817	1	1	18134	1,3	23574,2
				74750		92437,8
powierzchnie odliczone np. 6700				SUMA	85737,80	
zwiększenie powierzchni				2%	1714,76	
					87452,56	

DW 221

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
33540	39200	1	1	11320	1,3	14716
39200	39400			0	1,3	0
39400	50510	1	1	22220	1,3	28886
50510	50610		1	100	1,3	130
50610	50650	1	1	80	1	80
50650	52680	1	1	4090	1,3	5317
				37810		49129
powierzchnie odliczone np. wjazdy 6300				SUMA	42829	
zwiększenie powierzchni				2%	856,58	
					43685,58	

DW 226

lokalizacja	strona drogi	długość	szerokość	powierzchnia
-------------	--------------	---------	-----------	--------------

od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
0	3900	1	1	7800	1,3	10140
3900	4300	1		400	1,3	520
4300	7850	1	1	7100	1,3	9230
				16750		19,890
powierzchnie odliczone np. 1027				SUMA	18863	
zwiększenie powierzchni				2%	377,26	
					19240,26	

DW 224

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
52070	65645	1	1	27150	1,3	35295
65645	65837			0	1,3	0
65837	69355	1	1	7036	1,3	9146,8
69355	69705		1	350	1,3	455
69705	80285	1	1	21160	1,3	27508
				55696		72404,8
powierzchnie odliczone np. 1165				SUMA	71239,8	
zwiększenie powierzchni				2%	1424,80	
					72664,60	

DW 235

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
0	270		1	270	1,3	351
270	6230	1	1	11920	1,3	15496
6230	6300	1		70	1,3	91
6300	11225	1	1	9850	1,3	12805
11225	11252			0	1,3	0
11252	11372	1	1	240	1,3	312
11372	11450			0	1,3	0
11450	11500		1	50	1	50
11500	11600	1	1	200	1	200
11600	11920		1	320	1	320
11920	15720	1	1	7600	1,3	9880
15720	15942			0	1,3	0
15942	16385			0	1,3	0
16385	16630			0	1,3	0
16630	19915	1	1	6570	1,3	8541
19915	21236			0	1,3	0
21236	22145	1	1	1818	1,3	2363,4
				38908		50409,4
powierzchnie odliczone np. 1800				SUMA	48609,40	
zwiększenie powierzchni				2%	972,19	
					49581,59	

Koszenie i utrzymanie terenów zielonych DW 214, 224, 221 i DK-20 ul. Drogowców, Wojska Polskiego, Kościuszki w terenie administracyjnym miasta Kościerzyny, miejscowości Stara Kiszewa, oraz w miejscowości Nowa Karczma DW-221, Dziemiany, Raduń DW-235

tab. nr 1 zadanie II

DW 214 - ul. Szopińskiego									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
82538	82718	1	180	180	82538	82718	1	180	180
82768	82843	1,5	75	112,5	82768	82793	1	25	25
82848	82908	1	60	60	82803	82898	1	95	95
82908	83083	2,5	175	437,5	82898	82933	2	35	70
83083	83163	3	80	240	82938	83003	3,5	65	227,5
83163	83218	2	55	110	83013	83060	2,5	47	117,5
83223	83338	2	115	230	83068	83163	2	95	190
83348	83358	1,5	10	15	83183	83283	1,5	100	150
83363	83383	2,5	20	50	83288	83353	1,5	65	97,5
83388	83438	3	50	150	83368	83418	1	50	50
83438	83563	2,5	125	312,5	83453	83550	1	97	97
83583	83595	1,5	12	18	83578	83593	2	15	30
83618	83663	2	45	90	83628	83728	2	100	200
83673	83705	2	32	64	83738	83758	1,5	20	30
83713	83758	2	45	90	83763	83773	1,5	10	15
83763	83775	1,5	12	18	83788	83848	1,5	60	90
83783	83830	2	47	94	83860	83905	2	45	90
83835	83845	1,5	10	15	83910	83940	1,5	30	45
83848	83855	1,5	7	10,5	83940	83995	2,5	55	137,5
83860	83865	4	5	20	84005	84050	1,5	45	67,5
83915	84000	2	85	170	84065	84145	1,5	80	120
84010	84075	2	65	130	84155	84165	2,5	10	25
84080	84150	2	70	140	84170	84245	2,5	75	187,5
84155	84250	2	95	190					
powierzchnia razem				2947					2337
powierzchnia ogółem				5284					

tab. nr 2 zadanie II

DW 214 - ul. Klasztorna

lokalizacja		strona drogi		długość	szerokość	powierzchnia
od km	do km	prawa	lewa	[m]	[m]	[m2]
Odcinek I						
84+425	85+450	1	1	1025	0,5÷6,0	7393,28
Odcinek II						
85+936	86+619	1	1	683	0,5÷4,0	3460,96
						10854,24
powierzchnie odliczone np.				SUMA	0,00	
0,00						
zwiększenie powierzchni				0%	0,00	
					10854,24	

tab. nr 3 zadanie II

DW 221 ul. Przemysłowa									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
52680	52973	2,5	293	732,5	52680	52709	1	29	29
52987	53027	2	40	80	52715	52790	3	75	225
53077	53167	3	90	270	52810	52860	4	50	200
53187	53210	2	23	46	52865	52895	3	30	90
53220	53260	2	40	80	52920	52970	1	50	50
53270	53320	1,5	50	75	52970	53005	2	35	70
53330	53430	1,5	100	150	53015	53115	3	100	300
53430	53520	1	90	90	53120	53183	3	63	189
					53188	53270	3	82	246
					53270	53315	1	45	45
					53376	53384	1	8	8
					53405	53515	1	110	110
powierzchnia razem				1523,5					1562
powierzchnia ogółem				3085,5					

tab. nr 4 zadanie II DK-20 ul. Drogowców, Wojska Polskiego

strona lewa					strona prawa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
259+763	259+810	3,48	47,00	163,56	259+776	259+819	4,16	43,00	178,88
259+818	259+822	1,39	4,00	5,56	259+796	259+811	1,28	15,00	19,20
259+822	259+836	3,09	14,00	43,26	259+817	259+823	1,46	6,00	8,76
259+817	259+831	1,77	14,00	24,78	259+852	259+865	2,75	13,00	35,75
259+837	259+845	1,43	8,00	11,44	259+869	259+900	1,96	31,00	60,76
259+849	259+861	2,52	12,00	30,24	259+924	259+949	1,29	25,00	32,25
259+870	259+938	1,27	68,00	86,36	259+957	259+969	3,77	12,00	45,24
259+870	259+935	2,14	65,00	139,10	259+976	260+021	5,28	45,00	237,60
259+943	259+969	1,21	26,00	31,46	260+030	260+060	4,52	30,00	135,60

259+945	259+973	1,88	28,00	52,64	260+039	260+076	3,01	37,00	111,37
259+975	260+066	2,11	91,00	192,01	260+087	260+123	4,76	36,00	171,36
259+977	260+066	1,27	89,00	113,03	260+078	260+108	2,50	30,00	75,00
260+075	260+098	4,52	23,00	103,96	260+110	260+120	1,87	10,00	18,70
260+075	260+097	2,87	22,00	63,14	260+137	260+164	1,32	27,00	35,64
260+109	260+132	1,83	23,00	42,09	260+156	260+166	1,88	10,00	18,80
260+157	260+171	1,11	14,00	15,54	260+201	260+227	0,93	26,00	24,18
260+191	260+234	1,05	43,00	45,15	260+280	260+310	2,54	30,00	76,20
260+240	260+248	0,78	8,00	6,24	260+286	260+308	2,63	22,00	57,86
260+279	260+297	1,43	18,00	25,74	260+310	260+312	2,35	2,00	4,70
260+303	260+348	2,34	45,00	105,30	260+315	260+340	3,24	25,00	81,00
260+303	260+379	4,11	76,00	312,36	260+315	260+345	4,42	30,00	132,60
260+358	260+379	5,22	21,00	109,62	260+355	260+400	3,05	45,00	137,25
260+385	260+399	5,01	14,00	70,14	260+355	260+399	1,78	44,00	78,32
260+385	260+416	5,83	31,00	180,73	260+400	260+500	5,61	100,00	561,00
260+408	260+695	1,30	287,00	373,10	260+410	260+550	1,99	140,00	278,60
260+420	260+485	1,71	65,00	111,15	260+480	260+557	3,22	77,00	247,94
260+490	260+677	1,82	187,00	340,34	260+568	260+610	1,40	42,00	58,80
260+682	260+755	1,05	73,00	76,65	260+568	260+660	3,80	92,00	349,60
260+700	260+755	1,56	55,00	85,80	260+660	260+670	3,72	10,00	37,20
260+765	260+780	1,24	15,00	18,60	260+698	260+770	1,07	72,00	77,04
260+765	260+966	0,88	201,00	176,88	260+710	260+994	7,59	284,00	2 155,56
260+808	260+966	2,80	158,00	442,40	260+790	260+963	2,20	173,00	380,60
260+930	260+966	7,51	36,00	270,36	261+032	261+060	8,50	28,00	238,00
260+968	260+995	12,41	27,00	335,07	261+066	261+110	2,20	44,00	96,80
261+037	261+112	10,27	75,00	770,25	261+064	261+125	11,08	61,00	675,88
261+114	261+129	12,57	15,00	188,55	261+090	261+130	1,83	40,00	73,20
261+071	261+115	2,41	44,00	106,04	261+110	261+135	4,55	25,00	113,75
261+100	261+130	6,77	30,00	203,10	261+125	261+130	6,23	5,00	31,15
261+110	261+120	2,98	10,00	29,80	261+130	261+135	4,89	5,00	24,45
261+121	261+170	2,78	49,00	136,22	261+135	261+235	5,17	100,00	517,00
261+125	261+170	0,72	45,00	32,40	261+157	261+235	3,03	78,00	236,34
261+175	261+192	2,90	17,00						
261+181	261+195	1,01	14,00						
261+203	261+296	1,48	93,00						
261+202	261+235	1,44	33,00						
powierzchnia razem lewa str.				5 918,76	powierzchnia razem prawa str.				7 929,93
Ogółem powierzchnia				16 107,21					

środek				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]
259+836	259+856	7,65	20,00	153,00
260+380	260+390	15,82	10,00	158,20

260+650	260+662	3,88	12,00	46,56
260+776	260+810	4,14	34,00	140,76
łącznik DW-221 z DK-20				1760,00
powierzchnia razem środek i ronda				2 258,52

tab. nr 5 zadanie II

DW 214 - Stara Kiszewa									
strona prawa					strona lewa				
lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia	lokalizacja		szerokość	długość	powierzchnia
od km	do km	[m]	[m]	[m2]	od km	do km	[m]	[m]	[m2]
103028	103448	2	420	840	103028	103270	4	242	968
103812	103850	2	38	76	103330	103630	0,3	300	90
103890	104030	1	140	140	103980	104610	3	630	1890
104050	104610	2,5	560	1400					
powierzchnia razem				2456					2948
powierzchnia ogółem				5404					

tab. nr 6 zadanie II

DW 235 Dziemiany							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	do km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
16406	16720	wg. projektu.				314	345
powierzchnia ogółem							345

tab. nr 7 zadanie II

DW 235 Raduń							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	od km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
20280	21100	wg. projektu.				820	2010
powierzchnia ogółem							2010

tab. nr 8 zadanie II

DW 221 Nowa Karczma							
lokalizacja		strona drogi				długość	powierzchnia
od km	od km	prawa	szerokość [m]	lewa	szerokość [m]	[m]	[m2]
38906	39887	wg. projektu.				991	1763

powierzchnia ogółem						1763
--------------------------------	--	--	--	--	--	-------------

Zamówienie obejmuje ręczne koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników dróg wojewódzkich wyszczególnionych w tabelach od nr 1÷8. Zakres przewiduje kilkakrotne koszenie następująco:

1. Miasto Kościerzyna \sum (tab. 1, 2, 3, 4) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **187 947,35m²**
2. Miejscowości Stara Kiszewa \sum (tab. 5) *4 (czterokrotność koszenia) ogółem – **21 616,00m²**
3. Miejscowości Dziemiany, Raduń \sum (tab. 6, 7) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **11775,0m²**
4. Miejscowość Nowa Karczma (tab. 8) *5 (pięciokrotność koszenia) ogółem – **8815,0m²**

Uwaga! Zamawiający dla pozycji od 1 do 4 wymaga od Wykonawcy dokładnego wykoszenia traw i chwastów z powierzchni trawnika, wokół krawężników i obrzeży a także zebrania i wywozu skoszonej trawy wraz z utylizacją na własny koszt.

Część V: Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z pasów drogowych dróg wojewódzkich na terenie powiatu lęborskiego, słupskiego i części bytowskiego z podziałem na zadania.

Zadanie nr 1 – droga nr 214 (odc. Łeba – Białogarda) – koszenie ręczne kosami mechanicznymi lub tradycyjnymi

koszenie pierwsze → 202 348 m²

koszenie drugie → 202 348 m²

Zadanie nr 2 – droga nr 210 i 213 (odc. Siemianice – Główny)

koszenie pierwsze → 215 508 m², (w tym 21 583 m² koszenie ręczne)

koszenie drugie → 215 508 m², (w tym 21 583 m² koszenie ręczne)

Zadanie nr 3 – droga nr 211, 212, 213 (odc. Główny – Strzeszewo) i 214 (odc. Białogarda – wg starego kilometraża – granica powiatu lęborskiego i kartuskiego)

koszenie pierwsze → 423 070 m²

koszenie drugie → 423 070 m²

Zadanie 4 – droga wojewódzka nr 203 granica województwa pomorskiego - Ustka

koszenie pierwsze → 192 057 m²

koszenie drugie → 192 057 m²

Zadanie 1 obejmuje:

- droga nr 214 – od skrzyżowania z koleją w m. Łeba do m. Charbrowo odcinek nowo przebudowany **koszenie ręczne kosami mechanicznymi lub tradycyjnymi**

lokalizacja	strona	długość	szerokość od utwardzonego pobocza	pow.

od km	do km	drogi	[m]	[m]	[m2]	
1,214	1,500	P	286	4,5	1 287	do chodnika, między chodnikiem, a ścieżką i 1 m za ścieżką
1,214	1,500	L	286	5	1 430	
1,500	15,280	P+L	x	x	199 631	odcinek po przebudowie powierzchnia wg pomiaru geodezyjnego w zakresie słupków (żółtych) określających szerokość pasa drogowego
					202 348	

Razem : powierzchnia koszenia – część V, zadanie nr 1

koszenie 1

Nr drogi	lokalizacja		powierzchnia [m2]
	od km	do km	
214	1+214	15+280	202 348
			202 348

koszenie 2

Nr drogi	lokalizacja		powierzchnia [m2]
	od km	do km	
214	1+214	15+280	202 348
			202 348

Zadanie 2 obejmuje:

- droga nr 210** – od granicy miasta Słupska do skrzyżowania z drogą woj. nr 212 w m. Unichowo. W miejscowości Dębica Kaszubska na odcinku przebudowanym wymagane jest **koszenie ręczne kosami mechanicznymi lub tradycyjnymi**
- droga nr 213** – od granicy miasta Słupska (skrzyżowanie DW 213 z ul. Miejską w Siemianicach) do skrzyżowania z drogą powiatową do m. Damnica w Głównych

droga nr 210

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]	
od km	do km					
3,866	4,920	P	1054	8,5	8959	do ścieżki+0,5 m za ścieżką
3,866	4,080	L	428	2	856	
4,160	4,920	L	1520	2	3040	
4,920	5,200	L	280	2	560	
5,450	6,180	L	730	2	1460	rów i skarpy
6,180	7,400	P	1220	6	7320	
7,400	8,000	P	600	2	1200	
6,180	8,000	L	1820	2	3640	
8,000	12,050	P+L	8100	2	16200	

12,050	15,525	P+L	x	x	21583	odcinek po przebudowie powierzchnia wg pomiaru geodezyjnego w zakresie całej szerokości pasa drogowego
15,525	16,000	P+L	950	2	1900	pas startowy
16,000	18,500	P+L	5000	1	5000	
18,500	19,300	P+L	1600	2	3200	
19,300	25,400	P	6100	2	12200	
19,300	25,400	L	6100	2	12200	
25,400	27,770	P+L	4740	2	9480	
27,770	27,910	P	140	2	280	
28,230	28,500	P+L	540	2	1080	
28,500	30,300	P	1800	2	3600	
28,500	30,300	L	1800	2	3600	
30,300	37,020	P+L	13440	2	26880	
					144 238	

Droga nr 213

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]	
od km	do km					
3,465	4,800	P+L	2670	różna	1850	m. Siemianice
4,800	5,200	P+L	800	1	800	
5,200	6,380	P	1180	1	1180	
5,200	6,380	L	1180	6	7080	do skrzyż. do Swochowo
6,380	8,310	P+L	3860	1	3860	
8,310	8,500	P	190	1	190	
8,500	8,700	P+L	400	1	400	przed i za chodnikiem
8,700	8,730	P	30	1	30	
8,730	8,780	P+L	100	1	100	
8,780	8,850	P	70	1	70	Skarpa+rów+przeciwskarpa
9,250	10,750	L	1500	2	3000	
9,250	9,350	P	100	1	100	
9,350	9,600	P	250	7	1750	Skarpa+rów+przeciwskarpa
9,600	10,500	P	900	4	3600	
10,500	10,750	P	250	2	500	
10,750	10,860	P+L	220	2	440	do ścieżki+ 1 m za ścieżką
10,880	11,000	P	120	różna	120	
11,080	11,200	P	120	2	240	
11,200	11,800	P+L	1200	1	1200	do ścieżki
11,815	11,890	P+L	150	1	150	
11,890	11,940	P	50	1	50	
11,940	13,525	P+L	3170	1	3170	do ścieżki+ 1 m za ścieżką
13,525	13,900	L	375	5,5	2062,5	
13,900	14,150	L	250	4,5	1125	
14,150	14,500	L	350	5,5	1925	do ścieżki+ 1 m za ścieżką
13,525	14,620	P	1095	1	1095	

14,620	15,050	P+L	860	1	860
15,050	15,120	L	70	1	70
15,120	18,870	P+L	7500	1	7500
18,870	18,910	P	40	1	40
18,910	19,990	P+L	2160	1	2160
20,000	20,060	L	60	1	60
20,060	30,280	P+L	20440	1	20440
30,280	30,380	P	100	1	100
30,370	30,520	L	150	1	150
					67 468

Razem : powierzchnia koszenia – część V, zadanie nr 2

koszenie 1

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m ²]
	od km	do km		
210	3+866	12+050	15752	43 235
	15+525	37+020	42210	79 420
			2%	2 453
210	12+050	15+525	x	21 583
213	3+465	30+520	51 960	67 468
			2%	1 349
				215 508

zwiększenie powierzchni
KOSZENIE RĘCZNE

zwiększenie powierzchni

Uwaga! Powierzchnia 21 583 m² koszenie ręczne

koszenie 2

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m ²]
	od km	do km		
210	3+866	12+050	15752	43 235
	15+525	37+020	42210	79 420
			2%	2 453
210	12+050	15+525	x	21 583
213	3+465	30+520	51 960	67 468
			2%	1 349
				215 508

zwiększenie powierzchni
KOSZENIE RĘCZNE

zwiększenie powierzchni

Uwaga! Powierzchnia 21 583 m² koszenie ręczne

Zwiększenie powierzchni o 2% dotyczy powierzchni na wykoszenie obrębu skrzyżowań i zwiększonej szerokości koszenia po wewnętrznych stronach łuków. Nie dotyczy powierzchni z koszeniem ręcznym.

Zadanie 3 obejmuje:

- droga nr 211 – od skrzyżowania z drogą krajową nr 6 w Nowej Dąbrowie do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 212 w Czarnej Dąbrowce
- droga nr 212 – od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 214 w Osowie Lęborskim (skrzyżowanie) do skrzyżowania z drogą woj. nr 211 w Czarnej Dąbrowce,
- droga nr 213 – od skrzyżowania z drogą powiatową do m. Damnica do granicy powiatu lęborskiego (w Strzeszewie),
- droga nr 214 – od miejscowości Białogarda (**od końca przebudowy, w terenie słupek hm 15+300 - brak ciągłości kilometraża po przebudowie**) do km 28+500 (wjazd do cegielni) w Lęborku i od skrzyżowania z ul. Obrońców Wybrzeża w Lęborku do granicy powiatu lęborskiego z powiatem kartuskim.

Droga nr 211

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	5,230	P+L	10460	2	20920
m. Malczkowo			0	różna	1600
6,200	6,370	P+L	340	2	680
6,370	7,320	L	950	8	7600
6,370	7,320	P	950	2	1900
7,320	20,000	P+L	25360	2	50720
20,000	20,100	P	100	2	200
20,000	20,100	L	100	1,5	150
20,100	20,330	P	230	2	460
					84 230

do ścieżki

droga nr 212

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	4,300	P+L	8600	2	17 200
4,300	4,370	P	70	2	140
4,370	4,950	P	580	2	1 160
4,370	4,950	L	580	1	580
4,950	5,070	P	120	2	240
5,950	5,990	P	40	2	80
5,960	6,020	L	60	2	120
6,020	10,600	P+L	9160	2	18 320
10,600	10,700	L	100	2	200
10,930	20,750	P+L	19640	2	38 980
20,750	20,870	P	120	2	240
					77 260

minus 300m² przy cmentarzu**droga nr 213**

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
30,530	39,900	P+L	18740	1	18 740
39,900	40,010	P	110	2	220
40,010	40,060	L	50	2	100
40,060	40,150	P+L	180	2	360
40,180	40,400	L	220	2	440
40,250	40,580	P	330	2	660
40,440	40,660	L	220	2	440
40,660	42,880	P+L	4440	2	8 880
42,980	43,620	P	640	5	3 200
43,580	43,620	L	40	2	80
43,620	44,980	P+L	2720	2	5 440
45,020	48,620	P+L	7200	2	14 400
m. Wicko k/o przedszkola			0		100
49,200	49,550	P+L	700	2	1 400
49,600	54,850	P+L	10500	2	21 000
54,820	54,850	L	30	2	60
54,850	55,070	P+L	440	2	880
55,070	55,110	L	40	2	80
55,110	59,720	P+L	9220	2	18 440
59,720	60,205	P	485	2	970

60,205	60,828	P+L	1246	2	2 492
					98 382

droga nr 214

lokalizacja wg starego kilometraża		strona	długość	szerokość od utwardzonego pobocza	szer. za i przed ścieżką	pow.	
od km	do km	drogi	[m]	[m]	[m]	[m2]	
15,840	16,320	L	480	2		960	Koniec przebudowy w terenie słupek hm 15+300, brak ciągłości po przebudowie
15,840	15,900	P	60	5,5	1	2 940	
15,900	16,200	P	300	4,2	1	1 560	
16,200	16,800	P	600	4,5	1	3 300	
16,370	16,800	L	430	2		860	
16,800	17,300	P	500	0	1	500	tylko za ścieżką
16,800	18,200	L	900	2		1 800	
17,300	17,800	P	500	5,2	1	3 100	
17,800	18,200	P	400	6,2	1	2 880	
18,200	18,640	P+L	880	różna		650	za chodn.,pasy zieleni
18,640	19,670	P	1 030	2		2 060	
18,640	18,740	L	100	6,5	1	750	
18,740	19,400	L	660	4,8	1	3 828	
19,450	19,500	L	50	7,3	1	415	
19,670	20,000	P	330	2		660	
19,500	19,670	L	170	5	1	1 020	
19,670	20,000	L	330	0	1	330	tylko za ścieżką
20,000	21,470	P	1 470	2		2 940	
20,000	20,100	L	100	2	1	300	
20,100	20,200	L	100	5,5	1	650	
20,200	20,800	L	600	7,5	1	5 100	
20,800	21,070	L	270	9,3	1	2 781	
21,070	21,270	L	200	8,1	1	1 820	tylko za ścieżką
21,270	21,320	L	50	9,2	1	510	tylko za ścieżką
21,320	21,400	L	150	10,6	1	1 740	tylko za ścieżką
21,400	21,470	L	70	4	1	350	tylko za ścieżką
21,470	21,490	L	20	2	1	60	tylko za ścieżką
21,490	21,680	L	190	1,5	1	475	tylko za ścieżką
21,470	21,680	P	210	2		420	
		L	0	różna		50	zatoka
		P	0	różna		30	zatoka
21,700	21,900	L	50	5,5	1	325	
21,750	22,540	P	790	2		1 580	
21,900	22,030	L	130	10	1	520	tylko za ścieżką
22,540	22,580	P	40	2		80	
22,030	22,300	L	270	9	1	2 700	
22,300	22,400	L	100	7,5	1	850	

22,400	22,540	L	140	6	1	980	tylko za ścieżką
22,540	22,600	L	60	0	1	60	
22,600	23,100	L	500	5,5	1	3 250	
22,600	23,260	P	660	2		1 320	
23,100	23,260	L	160	4,2	1	832	
23,260	23,630	L	370	2		740	
23,260	23,300	P	3 900	4,8	1	22 620	przed i za ścieżką
23,300	23,420	P	120	7	1	960	
23,420	23,500	P	80	2	1+1	320	
23,500	23,630	P	130	6	1	910	
23,630	25,650	L	20	2		40	
23,680	23,700	P	20	0	1	20	tylko za ścieżką
23,700	23,830	P	130	4,5	1	715	
23,830	23,950	P	120	5,8	1	816	
23,950	24,050	P	100	7,3	1	830	
24,050	24,500	P	450	6,5	1	3 375	
24,500	25,500	P	1 000	5	1	6 000	
25,500	25,600	P	100	6,2	1	720	przed i za ścieżką od NWL- 30m za D-42 do za skrzyż.Kębtłowa wyspa na skrzyż.
25,600	25,750	P	150	2	1+1	600	
			0	różna		800	
			0	różna		50	
27,150	27,700	P+L	1 100	2		2 200	
27,700	27,800	L	100	2		200	
27,800	27,930	P+L	260	2		520	od granicy miasta Lęborka do bramy cegielni od skrzyżowania z ulicą Obrońców Wybrzeża do granicy miasta Lęborka od skrzyżowania z ulicą Obrońców Wybrzeża do granicy miasta Lęborka
27,930	27,980	L	50	2		100	
27,980	28,030	P+L	100	2		200	
28,030	28,500	L	470	średnio 5 m		2 350	
32,190	32,680	P	490	4,40		2 156	
32,190	32,680	L	490	3,6		1 764	
32,680	35,750	P+L	6 140	2		12 280	
35,750	35,820	L	70	2		140	
35,820	37,980	P+L	4 320	2		8 640	
37,980	38,030	L	50	2		100	
38,030	39,480	P+L	2 900	2		5 800	
39,480	39,600	L	120	1		120	
39,600	39,970	L	370	2		740	
39,970	42,200	P+L	4 460	2		8 920	
42,200	42,260	P	60	2		120	
43,000	43,080	L	80	2		160	
43,080	46,020	P+L	5 880	1,5		8 820	
46,020	46,070	P	50	1,5		75	
46,070	47,175	P+L	2 210	1,5		3 315	
47,175	47,520	P+L	690	2		1 380	
47,520	47,570	P	50	2		100	
47,570	47,670	P+L	200	2		400	
			51450				154 902

Razem : powierzchnia koszenia – część V, zadanie nr 3

koszenie 1

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m2]	
	od km	do km			
211	0+000	20+330	38 490	84 230	
			2%	1 685	zwiększenie powierzchni
212	0+000	20+870	39 070	77 260	
			2%	1 545	zwiększenie powierzchni
213	30+530	60+828	57591	98 382	
			2%	1 968	zwiększenie powierzchni
214	15+840	47+670	51450	154 902	
			2%	3 098	zwiększenie powierzchni
				423 070	

koszenie 2

Nr drogi	lokalizacja		długość [m]	powierzchnia [m2]	
	od km	do km			
211	0+000	20+330	38 490	84 230	
			2%	1 685	zwiększenie powierzchni
212	0+000	20+870	39 070	77 260	
			2%	1 545	zwiększenie powierzchni
213	30+530	60+828	57591	98 382	
			2%	1 968	zwiększenie powierzchni
214	15+840	47+670	51450	154 902	
			2%	3 098	zwiększenie powierzchni
				423 070	

Zwiększenie powierzchni o 2% dotyczy powierzchni na wykoszenie obrębu skrzyżowań i zwiększonej szerokości koszenia po wewnętrznych stronach łuków. Nie dotyczy powierzchni z koszeniem ręcznym.

Zadanie 4 obejmuje:

- droga nr 203 – od granicy województwa pomorskiego do Ustki odcinek nowo przebudowany **koszenie mechaniczne i w miejscach niedostępnych ręczne. Ilość koszenia ręcznego wyniesie około 50% całej powierzchni**

koszenie 1

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość od utwardzonego pobocza [m]	pow. [m2]	
od km	do km					
56+498	68+293	P+L	x	x	192 057	odcinek po przebudowie powierzchnia wg pomiaru geodezyjnego w zakresie słupków (żółtych) określających szerokość pasa drogowego

koszenie 2

lokalizacja		strona	długość	szerokość od utwardzonego pobocza	pow.

od km	do km	drogi	[m]	[m]	[m2]	
56+498	68+293	P+L	x	x	192 057	odcinek po przebudowie powierzchnia wg pomiaru geodezyjnego w zakresie słupków (żółtych) określających szerokość pasa drogowego

koszenie 3

lokalizacja		strona	długość	szerokość od utwardzonego pobocza	pow.	
od km	do km		[m]	[m]	[m2]	
56+498	68+293	P+L	x	x	192 057	odcinek po przebudowie powierzchnia wg pomiaru geodezyjnego w zakresie słupków (żółtych) określających szerokość pasa drogowego

Część VI: Rejon Dróg Wojewódzkich w Pucku

Zamówienie obejmuje koszenie traw po obu stronach niżej wymienionych dróg wojewódzkich na terenie powiatu puckiego i wejherowskiego w podziale na zadania:

ZADANIE I: Trzykrotne koszenie w przeciągu roku drogi DW 216, DW 215, DW 100, DW 101.

Trzy koszenia na szerokości wg. tabeli poniżej.

DW 216: 226081m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	mkw
216	Reda- Hel	Reda- Swarzewo	1,735	18,976	17,241	4	2	L+P	137928
216	Reda- Hel	Swarzewo	18,976	19,64	0,664	2	2	L+P	2656
216	Reda- Hel	Swarzewo- Władysławowo	19,64	20,771	1,131	4	2	L+P	9048
216	Reda- Hel	Chałupy- Kuźnica	30,755	35,1	4,345	2	2	L+P	17380
216	Reda- Hel	Kuźnica	35,820	36,175	0,355	2	1	L+P	710
216	Reda- Hel	Kuźnica - Jastarnia	36,175	42,030	5,855	2,00	2,00	L+P	23 420,00
216	Reda- Hel	Jastarnia	42,030	42,270	0,240	3	2	L+P	1440
216	Reda- Hel	Jastarnia	42,270	42,950	0,680	3	2	L+P	4080
216	Reda- Hel	Jastarnia	42,950	43,290	0,340	3	2	L+P	2040
216	Reda- Hel	Jastarnia	43,290	44,354	1,064	3	2	L+P	6384
216	Reda- Hel	Jastarnia - Jurata	44,354	45,514	1,160	1,00	1,00	P	1 160,00
216	Reda- Hel	Jastarnia - Jurata	45,514	45,819	0,305	1,00	1,00	L	305,00
216	Reda- Hel	Jurata	46,280	46,730	0,450	1,00	1,00	L	450,00
216	Reda- Hel	Jurata	46,730	47,079	0,349	1,00	1,00	L	349,00
216	Reda- Hel	Jurata	46,730	47,079	0,349	1,00	1,00	P	349,00
216	Reda- Hel	Jurata - Hel	47,079	56,270	9,191	1,00	2,00	L+P	18 382,00

DW 215: 12800m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	mkw
215	Władysławowo- Sulicice	Karwia- Karwień. Błota	15,6	17,725	2,125	1	1	L	2125
215	Władysławowo- Sulicice	Karwia- Karwień. Błota	15,6	17,725	2,125	1	1	P	2125
215	Władysławowo- Sulicice	Karwień. Błota- Sławoszyno	17,725	20,343	2,618	1	2	L+P	5236
215	Władysławowo- Sulicice	Sławoszyno	20,455	20,809	0,354	1	1	L-P	354
215	Władysławowo- Sulicice	Sławoszyno- Sulicice	20,809	22,289	1,48	1	2	L+P	2960

DW 100: 14756m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
100	Rumia - Pierwoszyń	Rumia - Pierwoszyń	2,782	5,200	2,418	1,00	2,00	L+P	4836
100	Rumia - Pierwoszyń	Rumia - Pierwoszyń	5,2	7,7	2,5	1	2	L+P	5000
100	Rumia - Pierwoszyń	Rumia - Pierwoszyń	7,7	10,16	2,46	1	2	L+P	4920

DW 101: 1000m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
101	Kosakowo - Pierwoszyń	Kosakowo - Pierwoszyń	0,24	0,74	0,5	1	2	L+P	1000

+1500m² - obręby skrzyżowań z drogami podporządkowanymi wskazane przez zamawiającego i miejsca szczególnie niebezpieczne.

ZADANIE II: Trzykrotne koszenie w przeciągu roku drogi DW 218, DW 224, DW 213.

Trzy koszenia na szerokości wg. tabeli poniżej.

DW 218: 146838m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
218	Gdańsk- Krokowa	Chwaszczyno- Dobrzewino	6,433	7,433	1	3	2	L+P	6000
218	Gdańsk- Krokowa	Dobrzewino - Bojano	7,433	10,060	2,627	3,00	2,00	L+P	15 762,00
218	Gdańsk- Krokowa	Bojano	10,060	11,815	1,755	3	2	L+P	10530
218	Gdańsk- Krokowa	Bojano - Koleczkowo	11,815	13,443	1,628	3,00	2,00	L+P	9 768,00
218	Gdańsk- Krokowa	Koleczkowo	13,443	15,515	2,082	3	2	L+P	12492
218	Gdańsk- Krokowa	Koleczkowo- Wejherowo	15,515	28,5	12,985	2	2	L+P	51940
218	Gdańsk- Krokowa	Wejherowo- Krokowa	32,94	53,113	20,173	1	2	L+P	40346

DW 224: 43971m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	
224	Wejherowo- Kartuzy	Wejherowo- Szemud	0	10,777	10,777	1	2	L+P	21554
224	Wejherowo- Kartuzy	Szemud- Donimierz	11,38	13,268	1,888	1	2	L+P	3776
224	Wejherowo- Kartuzy	Donimierz	13,268	13,735	0,437	1	1	L	437
224	Wejherowo- Kartuzy	Donimierz- Łębno	13,735	17,362	3,627	1	2	L+P	7254
224	Wejherowo- Kartuzy	Łębno- Pomieczyno	17,747	22,949	5,475	1	2	L+P	10950

DW213: 89171m²

Nr drogi	Nazwa	Miejscowość / odcinek	Km		Długość [km]	Koszenie			Powierzchnia mkw
			od	do		Szerokość [m]	Ile stron []	Strona	

213	Słupsk- Celbowo	Borkowo- Żelazno	60,828	67,152	6,324	1	2	L+P	12648
213	Słupsk- Celbowo	Żelazno- Choczewo	67,52	70,063	2,543	1	2	L+P	5086
213	Słupsk- Celbowo	Choczewo	70,063	70,367	0,304	1	2	L+P	608
213	Słupsk- Celbowo	Choczewo	71,2	71,479	0,279	1	2	L+P	558
213	Słupsk- Celbowo	Choczewo- Lublewko	71,567	73,658	2,091	1	2	L+P	4182
213	Słupsk- Celbowo	Lublewko	73,658	74,065	0,407	1	1	P	407
213	Słupsk- Celbowo	Lublewko- Słuchowo	74,065	77,182	3,117	1	2	L+P	6234
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo	77,182	77,724	0,542	1	1	P	542
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo- Wierzchucino	77,86	79,042	1,182	1	2	L+P	2364
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo- Wierzchucino	79,042	79,936	0,894	1	1	L	894
213	Słupsk- Celbowo	Słuchowo- Wierzchucino	79,042	79,936	0,894	1	1	P	894
213	Słupsk- Celbowo	Wierzchucino	79,936	80,072	0,136	1	1	P	136
213	Słupsk- Celbowo	Wierzchucino	80,704	81,199	0,495	1	2	L+P	990
213	Słupsk- Celbowo	Wiechchucino- Żarnowiec	81,2	84,186	2,996	1	2	L+P	5992
213	Słupsk- Celbowo	Wiechchucino- Żarnowiec	84,186	86,167	1,981	1	2	L+P	3962
213	Słupsk - Celbowo	Żarnowiec - Krokowa	87,399	91,450	4,051	1,00	2,00	L+P	8 102,00
213	Słupsk - Celbowo	Krokowa - Minkowice	91,450	92,357	0,907	1	2	L+P	1814
213	Słupsk - Celbowo	Minkowice Kłanino	92,503	97,736	5,233	1	2	L+P	10466
213	Słupsk - Celbowo	Kłanino- Strzyno	97,769	99,01	1,241	1	2	L+P	2482
213	Słupsk - Celbowo	Starzyno- Połczynno	99,53	108,100	8,57	1	2	L+P	17140
213	Słupsk - Celbowo	Połczynno- Celbowo	108,68	110,515	1,835	1	2	L+P	3670

+1500m²- obręby skrzyżowań z drogami podporządkowanymi wskazane przez zamawiającego i miejsca szczególnie niebezpieczne.

ZADANIE III: trzykrotne koszenie w przeciągu roku obecnej drogi DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) na odcinku Gościcino – Bażę Pole
Trzy koszenia wg tabeli poniżej

GRUP A	Asortyme nt	Jednostk a miary	KM		274					
			hektometr		400	500	60 0	70 0	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	stron a	P		26	14 0	10 0	180	200
				pas rozdziału						
				L		25	10 0	62 0	500	500
				SUMA	0	51	24 0	72 0	680	700
				SUMA	2391					

GRUP A	Asortyme nt	Jednostk a miary	KM		275									
			hektometr		0	100	20 0	30 0	400	500	600	70 0	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	stron a	P	150	210	42 5	44 0	300	305	495	50 0	500	460
				pas rozdziału										
				L	350	315	40 0	36 0	360	420	630	48 0	500	100
				SUMA	500	525	82 5	80 0	660	725	112 5	98 0	100 0	560
				SUMA	7700									

GRUP	Asortyme	Jednostk	KM		276									
------	----------	----------	----	--	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A	nt	a miary	hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	strona	P	480	230	360	400	400	500	500	500	450	450
				pas rozdziału										
				L	450	450	410	425	400	400	450	450	350	450
				SUMA	930	680	770	825	800	900	950	950	800	900
				SUMA	8505									
GRUPA	Asortyment	Jednostka miary	KM		277									
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	strona	P	360	430	400	400	420	520	400	400	450	415
				pas rozdziału										
				L	450	480	450	450	450	510	460	420	450	360
				SUMA	810	910	850	850	870	1030	860	820	900	775
				SUMA	8675									
GRUPA	Asortyment	Jednostka miary	KM		278									
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	strona	P	400	220	325	280	550	600	540	540	450	500
				pas rozdziału										
				L	235	250	320	240	500	390	160	150	310	500
				SUMA	635	470	645	520	1050	990	700	690	760	1000
				SUMA	7460									
GRUPA	Asortyment	Jednostka miary	KM		279									
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	strona	P	520	510	400	490	350	410	300	400	490	500
				pas rozdziału										
				L	450	380	80	460	480	350	400	340	410	460
				SUMA	970	890	480	950	830	760	700	740	900	960
				SUMA	8180									
GRUPA	Asortyment	Jednostka miary	KM		280									
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	strona	P	405	450	400	390	380	380	410	340	340	270
				pas rozdziału										
				L	475	220	200	360	480	370	370	350	350	300

				SUMA	880	670	600	750	860	750	780	690	690	570
				SUMA	7240									
GRUP A	Asortyme nt	Jednostk a miary	KM		281									
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	stron a	P	300	310	310	320	280	350	370	350	520	290
				pas rozdziálu										
				L	320	330	500	510	530	500	450	450	400	150
			SUMA		620	640	810	830	810	850	820	800	920	440
			SUMA		7540									
GRUP A	Asortyme nt	Jednostk a miary	KM		282									
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	stron a	P	150	150	200	400	400	500	470	300	300	300
				pas rozdziálu										
				L	300	350	400	500	450	400	350	350	300	300
			SUMA		450	500	600	900	850	900	820	650	600	600
			SUMA		6870									
GRUP A	Asortyme nt	Jednostk a miary	KM		283									
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	stron a	P	300	290	300	400	420	370	380	400	320	410
				pas rozdziálu										
				L	270	410	350	300	200	370	450	300	200	600
			SUMA		570	700	650	700	620	740	830	700	520	1010
			SUMA		7040									
GRUP A	Asortyme nt	Jednostk a miary	KM		284									
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	stron a	P	340	300	400	300	350	350	100	150	300	280
				pas rozdziálu										
				L	500	380	450	400	370	500	600	420	400	360
			SUMA		840	680	850	700	720	850	700	570	700	640
			SUMA		7250									
GRUP A	Asortyme nt	Jednostk a miary	KM		285									
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m ²	stron a	P	330	390	420	380	380	500	375	210	330	250

				pas rozdziału												
				L	370	400	400	450	450	500	360	250	315			
				SUMA	700	790	820	830	950	875	570	580	565			
				SUMA	7510											
GRUP A	Asortyment	Jednostka miary	KM		286											
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900		
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m²	strona	P	75	300	480	310	300	370	500	330	360	330		
				pas rozdziału												
				L	180	400	300	300	350	450	250	400	400	450		
				SUMA	255	700	780	610	650	820	750	730	760	780		
				SUMA	6835											
						KM		287								
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700	800	900		
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m²	strona	P	300	270	420	380	500	350	400	350	350	350		
				pas rozdziału												
				L	450	580	360	430	480	650	700	260	200	300		
				SUMA	750	850	780	810	980	1000	1100	610	550	650		
				SUMA	8080											
						KM		288								
			hektometr		0	100	200	300	400	500	600	700				
ZIELEŃ	Koszenie 100%	m²	strona	P	400	400	400	400	400	500	500	350				
				pas rozdziału												
				L	600	350	500	500	500	500	400	180				
				SUMA	1000	750	900	900	900	1000	900	530				
				SUMA	6880											

Część VII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Starogardzie Gdańskim

ZADANIE nr 1 - DW nr 222							
Nr drogi	Nazwa odcinka	Rodzaj koszenia	I pokos	II pokos	III pokos	IV pokos	RAZEM
222	Starogard Gd. - Godziszewo (rondo)	ręczne	146 120	146 120	146 120	0	438 360
RAZEM			146 120	146 120	146 120	0	438 360

ZADANIE nr 1 - DW nr 222, 229, 224							
Nr drogi	Nazwa odcinka	Rodzaj koszenia	I pokos	II pokos	III pokos	IV pokos	RAZEM
222	miasto Starogard Gd.	ręczne z wywozem i utylizacją	13 000	13 000	13 000	13 000	52 000
222	Starogard Gd. (rondo Solidarności) - Jabłowo (rondo)	ręczne	45 850	45 850	45 850	0	137 550
229	Jabłowo (rondo) - Ropuchy (A1)	ręczne	39 030	39 030	39 030	0	117 090
229	Ropuchy (A1) - Pelplin - Rudno (DK91)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	6 300	6 300	6 300	0	18 900
229	Rudno (DK91)-Małe Walichnowy (wał)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	11 424	11 424	11 424	0	34 272
229	Ropuchy (A1) - Pelplin (rondo Męczenników)	ręczne	11 350	11 350	11 350	0	34 050
229	Obwodnica Pelplina	ręczne	35 900	35 900	35 900	0	107 700
229	Pelplin (rondo Chopina) - Rudno (DK91)	ręczne	18 370	18 370	18 370	0	55 110
224	Stanisławie (A1) - Szpęgawa - Tczew	mechaniczne + ręczne obkaszanie	3 020	3 020	3 020	0	9 060
224	Stanisławie (A1) - Szpęgawa - Tczew	ręczne	17 800	17 800	17 800	0	53 400
224	miasto Tczew - ul. Jagiellońska	ręczne z wywozem i utylizacją	11 000	11 000	11 000	11 000	44 000
RAZEM			213 044	213 044	213 044	24 000	663 132

ZADANIE nr 3 - DW nr 222, 214, 224, 230, 231, 234, 271, 377, 588, 623, 641, 644, 518							
Nr drogi	Nazwa odcinka	Rodzaj koszenia	I pokos	II pokos	III pokos	IV pokos	RAZEM
222	Jabłowo (rondo) - Bobowo - Skórcz (obwodnica)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	18 550	18 550	18 550	0	55 650
222	Owodnica Skórcza i ul. Pomorska Skórcz	ręczne z wywozem i utylizacją	13 800	13 800	13 800	0	41 400
222	gr. powiatu - Godziszewo (ul. Młyńska)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	2 380	2 380	2 380	0	7 140
214	gr. pow. (Góra) - Zblewo - Skórcz - Karszanek	mechaniczne + ręczne obkaszanie	53 200	53 200	53 200	0	159 600
214	Karszanek - Recice - gr. woj.	mechaniczne + ręczne obkaszanie	22 800	22 800	0	0	45 600
224	gr. pow. (Deka) - Skarszewy - Godziszewo	mechaniczne + ręczne obkaszanie	18 400	18 400	18 400	0	55 200

230	DK91 - Wielgłowy - Pelplin - Cierpice - DK91	mechaniczne + ręczne obkaszanie	42 740	42 740	42 740	0	128 220
231	Skórcz (rondo Gryfa) - Kopytkowo (A1) - Kol. Ostrowicka	mechaniczne + ręczne obkaszanie	9 750	9 750	9 750	0	29 250
231	A1 - Obwodnica Kopytkowa	ręczne	13 700	13 700	13 700	0	41 100
231	Obwodnica Smętowa Gr.	ręczne	10 490	10 490	10 490	0	31 470
231	Smętowo Gr. - Kol. Ostrowicka	ręczne	4 385	4 385	4 385	0	13 155
234	Skórcz (obwodnica) - Morzeszczyn - Gniew (DK91)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	22 150	22 150	22 150	0	66 450
271	Stacja Opalenie - DK 90	mechaniczne + ręczne obkaszanie	800	800	0	0	1 600
377	GR. powiatu - DK 91	mechaniczne + ręczne obkaszanie	4 100	4 100	0	0	8 200
588	Opalenie - Pod Górami	mechaniczne + ręczne obkaszanie	1 100	1 100	0	0	2 200
623	Rakowiec (DK91) - Barłóžno - Mirotki (DW231)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	29 860	29 860	0	0	59 720
641	Lipia Góra - Rzeżęcin	mechaniczne + ręczne obkaszanie	11 436	11 436	0	0	22 872
644	Majewo - Królów Las - Morzeszczyn	mechaniczne + ręczne obkaszanie	9 782	9 782	0	0	19 564
518	Gniew - rz. Wisła (Janowo)	mechaniczne + ręczne obkaszanie	2 574	2 574	0	0	5 148
RAZEM			291 997	291 997	209 545	0	793 539

Część VIII: Rejon Dróg Wojewódzkich w Sztumie

Zamówienie obejmuje koszenie traw i chwastów z poboczy dróg wojewódzkich na terenie powiatu malborskiego, sztumskiego, kwidzińskiego, z podziałem na zadania.

Zadanie nr 1 – droga nr 515, 521, 517, 519, 522 (Górki - Prabuty.), 532, 588 i 607

koszenie pierwsze → 743 680 m²

koszenie drugie → 743 680 m²

Zadanie nr 2 – droga nr 518, 520, 522 (Prabuty- granica woj.), 523, 524, 525, 526, 527, 529, 602, 603, 605, 606, 608, 611 i 612

koszenie pierwsze → 525 486 m²

koszenie drugie → 525 486 m²

Zadanie nr 3 – droga nr 521 m. Prabuty, ul. Rypińska, m. Stańkowo

Droga nr 522 m. Prabuty, ul. Malborska, m. Gonty

koszenie pierwsze → 41 750 m²

koszenie drugie → 41 750 m²

Zadanie nr 4 – droga nr 515 m. Malbork i m. Dzierżgoń

Droga nr 517 odc. Sztum – Górki i odc. Młeczewo – Klecewo

Droga nr 522 m. Kołoząb

koszenie pierwsze → 57 430 m²

koszenie drugie → 57 430 m²

Przewidywany termin wykonania robót:

- pierwsze koszenie - maj/czerwiec
- drugie koszenie - sierpień/wrzesień
- trzecie koszenie - wrzesień/październik

Zadanie 1 obejmuje:

- dr. nr 515 – od granicy miasta Malborka do granicy województwa
- dr. nr 521 – Kwidzyn - Iława
- dr. nr 517 – od skrzyżowania z DW 522 do Trop Sztumskich
- dr. nr 519 – od Starego Dzierzgonia do granicy woj.
- dr. nr 522 – od Górek do Prabut
- dr. nr 532 – od granicy miasta Kwidzyna do Gardei
- dr. nr 588 – od Grabówka do Marezy
- dr. nr 607 – od Gurcza do Sztumskiej Wsi

Droga nr 515 Malbork – Susz

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
od km	do km				
2,000	8,000	P+L	6 000	6,0	72 000
8,000	16,000	P +L	8 000	6,0	96 000
16,000	25,100	P+L	9 100	2,0	36 400
28,500	36,000	P+L	7 000	2,0	28 000
37,000	40,432	P+L	3 430	2,0	13 720
			33 530		246 120

Droga nr 521 Kwidzyn – Iława

lokalizacja od km	lokalizacja do km	strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m ²]
1+200	1+430	Prawa	200	2,8	560
1+200	1+430	lewa	200	2	400
1+430	2+050	Lewa	620	4	2 480
1+430	2+100	Prawa	670	4	2 680
2+160	4+750	Prawa	2 590	4	10 360
2+100	4+710	Lewa	2 610	4	10 440
4+710	4+820	lewa	50	1	50
4+750	4+850	Prawa	55	3	165
4+820	5+400	Lewa	580	4	2 320
4+850	5+400	Prawa	550	4	2 200
5+480	5+700	Prawa	220	3	660
5+400	5+800	lewa	400	1	400
6+620	6+880	lewa	260	1	260
6+900	7+360	Prawa	460	4	1 840
6+900	7+420	lewa	520	4	2 080
7+360	8+800	Prawa	2 040	4	8 160
7+420	9+150	Lewa	1 730	4	6 920
8+800	8+900	Prawa	100	6	600
8+900	9+400	Prawa	500	4	2 000
9+400	9+720	Prawa	270	2	540
9+820	9+900	lewa	80	2	160

10+100	17+050	Prawa	6 900	4	27 600
10+000	18+240	Lewa	8 200	4	32 800
17+050	17+320	Prawa	250	1,5	375
17+690	18+200	Prawa	500	4	2 000
18+240	18+600	lewa	300	1,5	450
18+200	18+600	Prawa	320	1,5	480
21+400	23+050	Prawa	1 600	6	9 600
21+400	23+050	Lewa	1 600	6	9 600
24+300	25+448	Prawa	1 110	6	6 660
24+300	25+448	Lewa	1 110	6	6 660
			32410	0	151 500

Koszenie ścieżka rowerowa 521					
lokalizacja od km	lokalizacja do km	strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
1+430	5+420	Prawa	3 990	1	3 990
7+400	9+150	lewa	1 750	1	1 750
10+050	18+200	Prawa	8 100	1	8 100
16+100	16+300	Prawa	200	1	200
10+100	16+100	Prawa	6 000	1	6 000
16+100	16+300	lewa	200	1	200
			20 240	1	20 240

Droga nr 517 Sztum – Tropcy Sztumskie

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
2,850	3,000	P+L	150	2,0	600
3,000	4,950	P+L	1 950	2,0	7 800
5,720	8,300	P+L	2 580	2,0	10 320
9,300	12,327	P+L	3 025	2,0	12 100
			7 705		30 820

Droga nr 519 Stary Dzierżgoń – granica województwa

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	4,000	P+L	4 000	2,0	16 000
4,000	8,290	P+L	2 800	6,0	33 600
			6 800		49 600

Droga nr 522 Górki - Prabuty

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	4,350	P+L	4 200	6,0	50 400
5,400	8,600	P+L	3 200	2,0	12 800
9,000	13,000	P+L	3 900	2,0	15 600
13,000	20,050	P+L	6 500	6,0	78 000
			17 800		156 800

Droga nr 532 Kwidzyn – Sadlinki - Gardeja

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
1,400	20,760	P+L	12 000	1,5	36 000
			12 000		36 000

Droga nr 588 Opalenie – Grabówko - Mareza

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
2,030	8,377	P+L	4 200	1,5	12 600
			4 200		12 600

Droga nr 607 Gurcz – Sztumska Wieś

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	4,100	P+L	4 100	2,0	16 400
6,930	11,400	P+L	4 470	2,0	17 880
11,400	12,830	P+L	1 430	2,0	5 720
			10 000		40 000

Zadanie 2 obejmuje:

- dr. nr 518 – od Janowa do Marezy
- dr. nr 520 – od Prabut do granicy województwa
- dr. nr 522 – od Prabut do granicy woj.
- dr. nr 523 – od Gardei do Trumiej
- dr. nr 524 – od Brachlewa do Licza
- dr. nr 525 – od Ryjewa (przejazd PKP) do Janowa
- dr. nr 526 – od granicy woj. do Przezmarka
- dr. nr 527 – od granicy miasta Dzierżoń do granicy woj.
- dr. nr 529 – od Podzamcza do Brachlewa
- dr. nr 602 – od Mątowskich P. do DW 603
- dr. nr 603 – od Białej Góry do Sztumskiego Pola
- dr. nr 605 – od Piekła do Jarzębiny
- dr. nr 606 – od Tralewa do Benowa
- dr. nr 608 – od Ryjewa do Klecewa
- dr. nr 611 – od Sadlinek do Bronisławowa
- dr. nr 612 – od Bronisławowa do DW 532

Droga nr 518 Janowo - Mareza

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
3,000	14,030	P+L	10 500	2,0	42 000
			10 500		42 000

Droga nr 520 Prabuty - Kamieniec

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	2,635	P+L	2 300	1,5	6 900
2,635	7,625	P+L	4 700	2,0	18 800
			7 000		25 700

Droga nr 522 Górki – Sobiewola odc. Prabuty – gr. województwa

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
21,800	29,000	P+L	6 000	1,5	18 000
29,000	36,000	P+L	6 000	6,0	72 000
36,000	38,362	P+L	2 362	1,5	7 086
			14 362		97 086

Droga nr 523 Gardeja - Trumieje

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,500	4,000	P+L	3 500	1,5	10 500
4,000	12,000	P+L	5 600	2,0	22 400
12,000	16,336	P+L	3 900	6,0	46 800
			13 000		79 700

Droga nr 524 Brachlewo - Licze

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	8,600	P+L	8 300	2,0	33 200
8,600	12,300	L	3 700	2,0	7 400
9,000	12,300	P	3 300	2,0	6 600
			15 300		47 200

Droga nr 525 Ryjewo - Janowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,250	4,500	P+L	4 200	2,0	16 800
4,600	9,350	P+L	4 650	2,0	18 600
			8 850		35 400

Droga nr 526 Pasłęk - Przezmark

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
18,575	30,790	P+L	9 000	1,5	27 000
			9 000		27 000

Droga nr 527 Dzierżgoń - Pasłęk

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,550	3,334	P+L	2 780	2,0	11 120
			2 780		11 120

Droga nr 529 Podzamcze - Brachlewo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	2,700	P+L	2 700	2,0	10 800
			2 700		10 800

Droga nr 602 Mątowskie Pastwiska – droga nr 603

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	5,500	P+L	5 300	2,0	21 200
5,850	8,912	P+L	3 060	2,0	12 240
			8 360		33 440

Droga nr 603 Biała Góra - Sztum

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,830	8,823	P+L	7 400	2,0	29 600
			7 400		29 600

Droga nr 605 Piekło - Szkaradowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,200	7,400	L	7 200	2,0	14 400
7,450	9,900	P+L	2 450	2,0	9 800
			9 650		24 200

Droga nr 606 Tralewo - Benowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	2,260	P+L	2 260	2,0	9 040
			2 260		9 040

Droga nr 608 Ryjewo - Klecewo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,100	2,500	P+L	2 400	2,0	9 600
2,600	4,000	P+L	1 400	2,0	5 600
			3 800		15 200

Droga nr 611 Sadlinki - Bronisławowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	6,323	P+L	4 500	2,0	18 000
			4 500		18 000

Droga nr 612 Bronisławowo – Okrągła Łąka

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	szerokość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km				
0,000	6,073	P+L	5 000	2,0	20 000
			5 000		20 000

Zadanie 3**Koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników.**

Droga nr 521 Kwidzyn – Iława m. Prabuty, ul. Jagiełły i Rypińska

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km			
19,700	21,400	P+L	1 700	12 600

Droga nr 521 Kwidzyn – Iława m. Stańkowo

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km			
23,050	24,300	P+L	1 250	9 150

Droga nr 522 Górki - Sobiewola m. Prabuty, ul. Malborska

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km			
20,040	21,600	P+L	1 560	7 000

Droga nr 522 Górki - Sobiewola m. Gonty (przy wiadukcie kolejowym)

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km			
17,700	18,350	P+L	650	13 000

Zadanie 4

Koszenie traw i chwastów z poboczy, skarp oraz trawników.

Droga nr 515 Malbork - Susz m. Malbork

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km			
0,050	2,120	P+L	2 070	5 330

Droga nr 515 Malbork – Susz m. Dzierzgoń

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km			
25,100	28,500	P+L	3 400	10 800

Droga nr 517 Sztum – Tropy Sztumskie odc. Sztum - Górki

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km			
0,100	2,850	P+L	2 750	19 000

Droga nr 517 Sztum – Tropy Sztumskie odc. Mleczewo – Klecewo (przy wiadukcie kolejowym)

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km			
4,950	5,720	P+L	770	9 700

Droga nr 522 Górki - Sobiewola m. Kołoząb (przy wiadukcie kolejowym)

lokalizacja		strona drogi	długość [m]	powierzchnia [m2]
od km	do km			
4,350	5,400	P+L	1 050	12 600