

Projekt stałej organizacji ruchu

Inwestycja: Budowa zatoki parkingowej w rejonie ulicy Harcerskiej

Inwestor: Gmina Kłobuck, ul. 11 Listopada 6 42-100 Kłobuck

Adres inwestycji: ul. Harcerska, 42-100 Kłobuck

Projektant:

mgr inż. Wojciech Kulawik

SLK/7987/PBKb/19

Spis treści

1.Lokalizacja inwestycji.....	5
2.Podstawa opracowania.....	5
3.Zakres i cel opracowania.....	5
4.Charakterystyka drogi i ruchu drogowego.....	5
5.Stan istniejący.....	5
6.Projektowana organizacja ruchu.....	5
7.Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	5
8.Uwagi końcowe.....	5

1. Lokalizacja inwestycji

Projektowana budowa zatoki parkingowej dotyczy rejonu ul. Harcerskiej mieszczącej się w Kłobucku.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa zasadnicza,
- Ustawa o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017 poz. 784
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.
- Wizja lokalna, uzgodnienia z Inwestorem,

3. Zakres i cel opracowania

Opracowanie obejmuje projekt budowy zatoki parkingowej w rejonie ul. Harcerskiej położonej w miejscowości Kłobuck.

4. Charakterystyka drogi i ruchu drogowego

Rejon ulicy Harcerskiej z którego przewidziana jest budowa zatoki parkingowej, jest odcinkiem jezdni dwukierunkowej o szerokości 4.5-5.5 m.

5. Stan istniejący

Stan istniejący przedstawiono w załączniku graficznym do projektu.

6. Projektowana organizacja ruchu

Na odcinku ulicy Harcerskiej począwszy od skrzyżowania z ulicą Przechodnią w kierunku ulicy Rómmła zaprojektowano zatokę parkingową. Powiększono strefę zamieszkania o fragment ul. Harcerskiej.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu do dnia 30.03.2022r.

8. Uwagi końcowe

- sposób umieszczania, kolorystyka, odblaskowość, liternictwo i wzory oraz wszelkie wymagania techniczne dotyczące oznakowania drogowego powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa. Wysokość

umieszczenia znaków (dolnej krawędzi): 2.20m

- oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej.
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno,
- odbiór wprowadzonego docelowego oznakowania należy przeprowadzić przy udziale przedstawiciela następujących jednostek:
 - Zarząd Dróg i Gospodarki Komunalnej w Kłobucku
 - Starostwo Powiatowe w Kłobucku Wydział Komunikacji i Transportu

Projektant:

mgr inż. Wojciech Kulawik

SLK/7987/PBKb/19

/podpisano elektronicznie/