

# Projekt Stałej Organizacji Ruchu



Jednostka projektowa:

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki

23/5/2018

Piotr Porczyk, ul. Połaniec 3,  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,

e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl



Nazwa i adres obiektu	Nazwa i adres Zamawiającego
„PRZEBUDOWA ULICY STARY TOR W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD DZ. EW. NR 629/6 Z OBRĘBU 0001 DO UL. PANCERZ”	Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogiowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, marzec 2018

Nr egz. 2

- |                      |        |                  |
|----------------------|--------|------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 | - skala 1:10 000 |
| 2. Plan oznakowania  | rys. 2 | - skala 1:500    |

#### Część rysunkowa

- |    |  |   |
|----|--|---|
| 1. | PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....                        | 3 |
| 2. | PODSTAWA OPRACOWANIA .....                         | 3 |
| 3. | ZAMAWIAJĄCY .....                                  | 4 |
| 4. | STAN ISTNIEJĄCY .....                              | 4 |
| 5. | PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA .....                     | 4 |
| 6. | OZNAKOWANIE PIONOWE .....                          | 5 |
| 7. | OZNAKOWANIE POZIOME .....                          | 5 |
| 8. | TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ..... | 6 |

#### Część opisowa

### Spis treści:

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
23/5/2018

1. „Aktualny podkład mapowy.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r., Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
7. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

## **2. Podstawa opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Stary Tor w łomiankach na odcinku od działki ewidencyjnej nr 629/6 z obrębu 0001 do ulicy Pancarz. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

## **1. Przedmiot opracowania**

## **I. Opis techniczny**

„Przebudowa ulicy Stary Tor w łomiankach na odcinku od dz. ew. nr 629/6 z obrębu 0001 do ul. Pancarz”

Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska-129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
23/5/2018



Przebudowa ulicy Wędkarskiej obejmuje:

## 5. Projektowane rozwiązania

- kategoria ulicy
- klasa drogi
- szerokość jezdni
- nawierzchnia
- natężenie ruchu samochodowego i pieszego
- pobocza
- gminna,
- D,
- ok. 6,0 m,
- gruntowa,
- małe.
- gruntowe

Ul. Stary Tor

Charakterystyczne parametry istniejącej ulicy:

teletechniczna oraz kable elektroenergetyczne.

W pasie drogowym ulicy Stary Tor znajdują się sieci: gazowa, wodociągowa, jezdni odbywa się poprzez pobocza gruntowe.

Ulica Stary Tor na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 6,0. Początek opracowania ul. Stary Tor znajduje się na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną na wysokości działki ewidencyjnej 673/1. Koniec opracowania znajduje się na wlocie do skrzyżowania z ulicą Pancerz. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem brak jest chodników dla pieszych wzdłuż jezdni występują jedynie pobocza gruntowe. Na omawianym odcinku brak jest oznakowania poziomego i pionowego. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się poprzez pobocza gruntowe.

## 4. Stan istniejący

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Stary Tor jest Burmistrz Łomianek - ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki.

## 3. Zamawiający

11. Uzgodnienia z zamawiającym.

10. Inwentaryzacja regionu objętego projektem.

umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181).

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie

ul. Poznańska-129/133

Starosta Warszawski Zachodni do ul. Pancerz" „Przebudowa ulicy Stary Tor w łomiankach na odcinku od dz. ew. nr 629/6 z obrębu 0001

Na ulicy Stary Tor brak jest istniejącego oznakowania poziomego. W projekcie zaprojektowano oznakowanie poziome przejazdu ścieżki rowerowej P-11 oraz oznakowanie ścieżki rowerowej w postaci znaków poziomych P-23 (symbol roweru) malowanych co 50m w obu kierunkach.

## **7. Oznakowanie poziome**

Zgodnie z "Instrukcją o znakach drogowych pionowych" na ulicy Stary Tor w łomiankach zastosowano znaki o wielkości "M" małej. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaszkowej typu "1". Znaki D-6a z filii odblaszkowej typu "2". Rozmieszczenie pionowych znaków drogowych istniejących i projektowanych pokazano planie sytuacyjnym oznakowania – rys. nr 2. Wymagania dotyczące jakości materiałów i wykonania robót przy wykonaniu oznakowania pionowego przedstawiono w Specyfikacji Technicznej D-07.02.01.

## **6. Oznakowanie pionowe**

Projekt przewiduje również budowę chodnika dla pieszych zlokalizowanego po wschodniej stronie ulicy Stary Tor. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,2 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Projekt przewiduje przebudowę zjazdów. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie kręwdzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do kręwdzi ulicy. Zjazdy zaprojektowano o szerokości min 4,5, natomiast kręwdzie zjazdów zostały ścięte skosami 1:1. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie kręwdzi do 2 cm ponad kręwdź jezdni.

Zaprojektowano jezdnię ulicy Stary Tor o szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Trasa ulicy przebiega zgodnie ze stanem istniejącym.

- przebudowę nawierzchni jezdni ulicy,
- budowę chodnika dla pieszych,
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych,
- uzupełnienie i aktualizację oznakowania ulicy.

nr upr. MAZ/01/5/2000/11  
mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej

Opracował : mgr inż. Piotr Porczyk

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu zostanie wprowadzony zgodnie z harmonogramem przebudowy ulicy Wędkarskiej.

#### 8. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

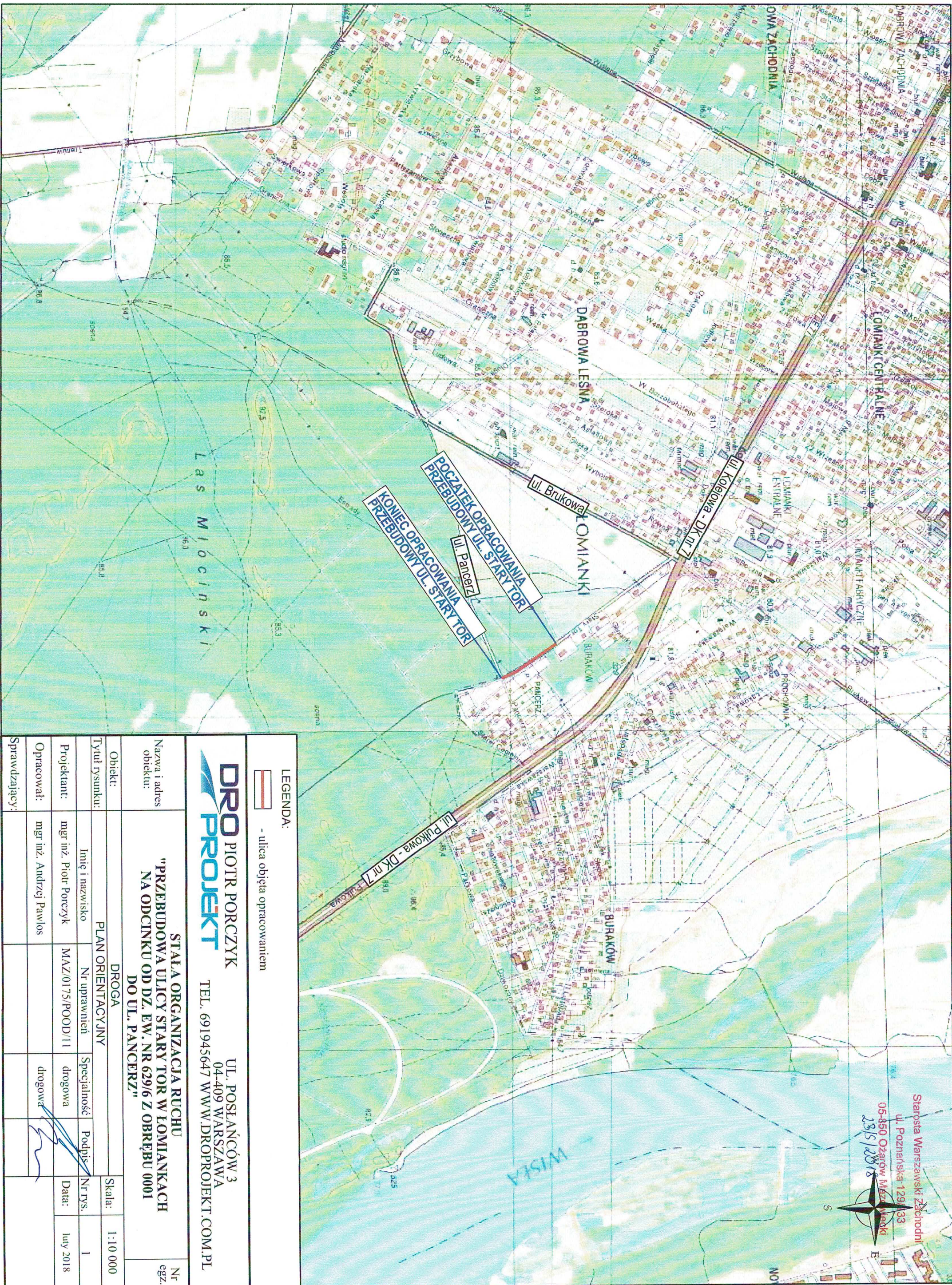
Trwałość - 6.

- Wskaźnik szorstkości - 45,
  - Powierzchniowy współczynnik odbłasku (widzialność w nocy) - 100,
  - Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.
  - Wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
  - Wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej
  - Dobrą widocznością w ciągu całej doby,

i charakteryzującą się:

Do oznakowania poziomego należy zastosować farbę posiadającą atest  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
23/5/2018  
Starosta Warszawski Zachodni  
do ul. Pancerz"  
"Przebudowa ulicy Stary Tor w łomiankach na odcinku od dz. ew. nr 629/6 z obrębu 0001





Starosta Warszawski Zachodni  
ul. Poznańska 129/133  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
28.05.2018

LEGENDA:  
- ulica objęta opracowaniem

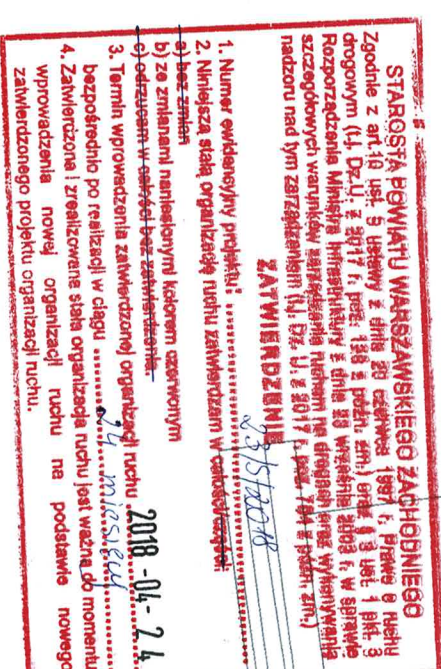
**DRO** PIOTR PORCZYK  
**PROJEKT**

UL. POSŁAŃCÓW 3  
04-409 WARSZAWA  
TEL. 691945647 WWW.DROPROJEKT.COM.PL

Nazwa i adres obiektu:  
**"PRZEBUDOWA ULICY STARY TOR W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD DZ. EW. NR 629/6 Z OBRĘBU 0001 DO UL. PANCERZ"**

Obiekt:	DROGA				Skala:	1:10 000
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY					
	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	Nr rys.	1
Projektant:	mgr inż. Piotr Porczyk	MAZ/0175/POOD/11	drogowa		Data:	luty 2018
Opracował:	mgr inż. Andrzej Pawłos		drogowa			
Sprawdzający:						





Zup. STAROSTY

**Mieczysław Wojcik**  
Dyrektor Zarządu Drog Powiatowych  
z siedzibą w Ożarowie Mazowieckim

