

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,
04-409 Warszawa, tel. 691945647,
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl
www.droprojekt.com.pl**

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu

Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa i adres obiektu	„PRZEBUDOWA ULICY STARY TOR W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD DZ. EW. NR 629/6 DO UL. PANCERZ”			
Nazwa i adres Zamawiającego	Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb nr 0001 Jednostka ewidencyjna 143205_4 działka ewidencyjna nr 629/6; 634/1.			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Mariusz Duma	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

Warszawa, 25 kwiecień 2018

Nr egz. 1

Spis treści

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	4
II.	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA	5
2.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCIĄ	5
3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	5
4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
5.	ZESTAWIENIE ILOŚCI ROBÓT	7
6.	INFORMACJA O OBSZARZE ODZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU	7
7.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY TERENU INWESTYCYJNEGO	7
8.	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA POWIERZCHNIĘ TERENU	7
9.	ISTNIEJĄCE I PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO I JEGO OTOCZENIA.....	8
III.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	9
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA.....	9
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
3.	ZAMAWIAJĄCY.....	10
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA	10
5.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	10
6.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW	11
7.	PARAMETRY TECHNICZNE ULICY OBJĘTEJ PRZEBUDOWĄ	11
8.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	11
10.	PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI W PROFILU.....	13
11.	ODWODNIENIE	14
12.	ROBOTY ZIEMNE I REKULTYWACJA TERENU	14
13.	WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	14
IV.	OPINIA GEOTECHNICZNA.....	16 15.1
V.	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	17 16
VI.	ZAŁĄCZNIKI:.....	21 20
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	21
2.	OPINIE UZGODNIENIA:	22 23
VII.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	23 35

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000 36
2. Projekt zagospodarowania terenu	- rys 2	- skala 1:500 37
3. Przekrój podłużny	- rys 3	- skala 1:100/1000 38
4. Przekrój normalny	- rys 4	- skala 1:50 39
5. Szczegóły konstrukcyjne	- rys 5.1 – 5.2	- skala 1:25, 1:50 40



I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE

(zgodnie z art. 20 ust.4 Prawo budowlane)

Projekt budowlany „Przebudowa ulicy Stary Tor w Łomiankach na odcinku od dz. ew. nr 629/6 do ul. Pancerz” jest wykonany zgodnie z wiedzą techniczną, obowiązującymi przepisami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Warszawa, 25 kwiecień 2018 r.

<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Mariusz Duma	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

II. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Stary Tor w Łomiankach na odcinku od działki ewidencyjnej nr 629/6 do ulicy Pancerz.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

2. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją

Tabela 1

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
0001	629/6; 634/1.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Stary Tor na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 6,0. Początek opracowania ul. Stary Tor znajduje się na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną na wysokości działki ewidencyjnej 673/1. Koniec opracowania znajduje się na wlocie do skrzyżowania z ulicą Pancerz. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem brak jest chodników dla pieszych wzdłuż jezdni występują jedynie pobocza gruntowe. Na omawianym odcinku brak jest oznakowania poziomego i pionowego. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się poprzez pobocza gruntowe.

W pasie drogowym ulicy Stary Tor znajdują się sieci: gazowa, wodociągowa, teletechniczna oraz kable elektroenergetyczne.

Charakterystyczne parametry techniczne istniejącej ulicy:

- kategoria ulicy - gminna,
- klasa drogi - D,
- szerokość jezdni - ok. 6,0 m,
- chodniki dla pieszych - brak
- nawierzchnia - gruntowa utwardzona kruszywem łamanym,

-
- | | |
|--|------------|
| • natężenie ruchu samochodowego i pieszego | - małe. |
| • pobocza | - gruntowe |

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Przebudowa ulicy Stary Tor obejmuje:

- przebudowę ulicy w zakresie wykonania nowej nawierzchni jezdni,
- przebudowę zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego,
- budowę chodnika dla pieszych,
- przebudowę odwodnienia drogi – rowu odwadniającego,
- uzupełnienie i aktualizację oznakowania ulicy.

Zaprojektowano jezdnię ulicy Stary Tor o szerokości 6,0 m i nawierzchni bitumicznej. Trasa ulicy przebiega zgodnie ze stanem istniejącym.

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano po stronie wschodniej krawężnik betonowy wyniesiony 20x30 cm po stronie zachodniej opornik betonowy obniżony 12x25 cm. W przekroju poprzecznym projektowana jezdnia posiada pochylenie jednostronne 2% w kierunku zachodnim. Przy krawędzi jezdni po stronie zachodniej zaprojektowano pobocze z kruszywa łamanego o szerokości 1,0m. Za projektowanym poboczem znajduje się rów odwadniający bezodpływowy o głębokości 1,0m.

Po stronie wschodniej przy krawędzi jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 2,2m zlokalizowanego bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Projektowany chodnik posiadać będzie nawierzchnię o szerokości 2,2m z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Z chodnikiem znajduje się pobocze gruntowe o szerokości 0,5m.

Na wlocie do skrzyżowania z ul. Pancierz zaprojektowano odcinki włączający i wyłączający ścieżki rowerowej połączonej z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym w ul. Pancierz.

Dokumentacja obejmuje również przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi ulicy. Zjazdy zaprojektowano o szerokości 4,5m, natomiast krawędzie zjazdów zostały ścięte skosami 1:1. Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki

brukowej betonowej koloru czerwonego. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

5. Zestawienie ilości robót

- nawierzchni jezdni bitumicznej: 1105,0 m²
- zjazdu z betonowej kostki brukowej: 54 m²
- chodniki dla pieszych 405 m²
- ścieżka rowerowa 30 m²

6. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w liniach rozgraniczających istniejącego pasa drogowego.

Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2016 poz. 290 – tekst jednolity).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).

7. Dane dotyczące ochrony terenu inwestycyjnego

Projektowana inwestycja znajduje się w obszarze otuliny Kampinoskiego Parku Narodowego, jednak ze względu na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie wywołuje znaczącego oddziaływania.

Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Środkowej Wisły PLB140004 która znajduje się w odległości ok. 0,9 km od projektowanej inwestycji oraz Puszcza Kampinoska PLC140001 która znajduje się w odległości ok. 2,0 km od projektowanej inwestycji.

8. Wpływ eksploatacji górniczej na powierzchnię terenu

Działki, na których będzie realizowana inwestycja nie znajduje się w pobliżu terenu górniczego i nie przewiduje się eksploatacji górniczej.

9. Istniejące i przewidywane zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego i jego otoczenia.

Nie przewiduje się w/w zagrożeń.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

III.OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Stary Tor w Łomiankach na odcinku od działki ewidencyjnej nr 629/6 do ulicy Pancerz.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

2. Podstawa opracowania

3. Aktualna mapa do celów projektowych.
4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
5. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
8. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. Zm.).

12. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

13. Opinia geotechniczna wykonana w maju 2017r przez „GEOSTUDIO”.

14. Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Zamawiający

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Stary Tor jest Burmistrz Łomianek - ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki.

4. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica Stary Tor na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 6,0. Początek opracowania ul. Stary Tor znajduje się na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną na wysokości działki ewidencyjnej 673/1. Koniec opracowania znajduje się na wlocie do skrzyżowania z ulicą Pancerz. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem brak jest chodników dla pieszych wzdłuż jezdni występują jedynie pobocza gruntowe. Na omawianym odcinku brak jest oznakowania poziomego i pionowego. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się poprzez pobocza gruntowe.

W pasie drogowym ulicy Stary Tor znajdują się sieci: gazowa, wodociągowa, teletechniczna oraz kable elektroenergetyczne.

Charakterystyczne parametry techniczne istniejącej ulicy:

- | | |
|--|--|
| • kategoria ulicy | - gminna, |
| • klasa drogi | - D, |
| • szerokość jezdni | - ok. 6,0 m, |
| • chodniki dla pieszych | - brak |
| ▪ nawierzchnia | - gruntowa utwardzona kruszywem łamanym, |
| • natężenie ruchu samochodowego i pieszego | - małe. |
| • pobocza | - gruntowe |

5. Roboty rozbiórkowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa,

- Rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

6. Usuwanie drzew i krzewów

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem w stanie istniejącym występują drzewa i zarośla. Część drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi zostanie przeznaczona do wycinki. Szczegółowy zakres wycinki został przedstawiony w odrębnym opracowaniu (Inwentaryzacja zieleni).

7. Parametry techniczne ulicy objętej przebudową

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| - Długość przebudowywanej ulicy | – 184 m, |
| - Kategoria drogi | – droga gminna, |
| - Klasa drogi | – D, |
| - Obciążenie ruchem | – 100 kN/oś, |
| - Kategoria ruchu | – KR 1, |
| - Prędkość projektowa v_p | – 30km/h, |
| - Szerokość jezdni | – 6,0 m, |
| - Szerokość chodnika | – 2,2 m, |
| - Szerokość poboczy | – 1,0 m, |
| - Przekrój poprzeczny | – jednostronny 2% |

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie posiada obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

8. Rozwiązania sytuacyjne

Projekt przebudowy ulicy Stary Tor został dowiązany do projektu przebudowy ulicy Pancerz realizowanego według odrębnego opracowania.

8.1. Opis trasy drogi

Trasa ul. Stary Tor przebiega zgodnie ze stanem istniejącym, zaprojektowano jeden łuk poziomy o promieniach $R_1=100m$ na wlocie do skrzyżowania z ulicą Pancerz. Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano w przekroju jednostronnym 2%.

8.2. Ruch pieszych i rowerzystów

Projekt przewiduje budowę chodnika dla pieszych zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po wschodniej stronie ulicy Stary Tor. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,2 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Na wlocie do skrzyżowania z ul. Pancerz zaprojektowano odcinki włączający i wyłączający ścieżki rowerowej połączonej z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym w ul. Pancerz. Ścieżka rowerowa zostanie wykonana o nawierzchni bitumicznej.

Szczegółowe rozwiązania lokalizacji i konstrukcji chodnika przedstawia rysunek nr 2 „Plan zagospodarowania terenu” oraz rysunek nr 3 „Przekrój normalny”

8.3. Zjazdy na nieruchomości przyległe do pasa drogowego

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na nieruchomości przylegające do pasa drogowego. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi ulicy. Zjazdy zaprojektowano o szerokości min 4,5, natomiast krawędzie zjazdów zostały ścięte skosami 1:1.

Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

9. Nawierzchnie

Dla poszczególnych elementów ulicy zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

➤ Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Stary Tor:

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- Warstwa pospółki, gr. 10 cm

- Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej:
 - Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego, gr. 8 cm
 - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- Konstrukcja chodników z betonowej kostki brukowej:
 - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
 - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5S, gr. 4 cm
 - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
 - Warstwa pospółki, gr. 10 cm
- Konstrukcja pobocza chłonnego:
 - Kruszywo łamane 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężnik betonowy wystający o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- opornik betonowy obniżony 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Na zjazdach zaprojektowano:

- opornik betonowy obniżony 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Przy chodnikach i ścieżkach rowerowych zaprojektowano:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ustawione ławie betonowej z oporem.

10.Przebieg projektowanej drogi w profilu

Przebieg niwelety ulicy Stary Tor zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku projektowanego odcinka,

- włączenie do projektowanej rzędnej wysokościowej na wlocie skrzyżowania z ulicą Pancerz realizowaną według odrębnego opracowania.
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z ulicy na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Niweleta drogi została poprowadzona w miarę możliwości po terenie istniejącym uwzględniając rzędne terenu istniejącej jezdni oraz terenu przyległego do pasa drogowego.

W profilu podłużnym zastosowano spadki podłużne od 0,30 % do 0,65 %.

11.Odwodnienie

Woda opadowa z nawierzchni jezdni i chodnika zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez projektowane pochylenia poprzeczne do projektowanego rowu odwadniającego po zachodniej stronie ulicy.

Zaprojektowano rów odwadniający trawiasty o głębokości 1,0m na całym odcinku ulicy objętej opracowaniem.

12.Roboty ziemne i rekultywacja terenu

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie pod jezdnię, chodnik i zjazdy wraz z wywozem gruntu na odkład,
- wykonanie rowu odwadniającego.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

13.Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą

firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

IV.OPINIA GEOTECHNICZNA

**ustalająca geotechniczne warunki posadowienia projektowanych obiektów
budowlanych w ramach inwestycji pn. „Przebudowa ulicy Stary Tor w
Łomiankach na odcinku od dz. ew. nr 629/6 do ul. Pancerz”**

- **Podstawa prawna:** Rozporządzenie ministra Transportu, Budownictwa i Administracji Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

(Dz. U. z 2012r. poz.463).

- **Inwestor :** Burmistrz Łomianek, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki.

- **Adres Inwestycji:** ul. Stary Tor, gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie.

- **Projektant:**

Branża drogowa: mgr inż. Piotr Porczyk, upr. Proj. MAZ/0175/POOD/11

Ustalenia:

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W terenie panują proste warunki gruntowo-wodne.

Woda gruntowa znajduje się poniżej projektowanego poziomu posadowienia projektowanych obiektów budowlanych.

Kategoria I. Obejmuje niewielkie obiekty budowlane, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów. I kategoria geotechniczna obejmuje np.:

1- lub 2-kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze przy maksymalnym obciążeniu obliczeniowym na słup ≈ 250 kN, a na ściany 100 kN/m na fundamentach bezpośrednich, palowych, lub na studniach, ściany oporowe i zabezpieczenia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2 m, wykopy do głębokości 1,2 m (i powyżej zwierciadła wody) i nasypy do wysokości 3 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Warunki gruntowe panujące na terenie działki są jednorodne. Grunt znajdujący się w wykopie należy chronić przed opadami atmosferycznymi i przemarzaniem.

Opracował:

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zamierzenie budowlane dotyczy przebudowy ulicy Stary Tor w Łomiankach.

Zakres robót dotyczący realizacji zadania inwestycyjnego:

- Przebudowa jezdni ulicy,
- Przebudowa zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego,
- Budowa chodnika dla pieszych,
- Budowa odwodnienia drogi.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Z uwagi na konieczność prowadzenia robót w pasie drogowym Wykonawca musi opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Projekt musi zostać zatwierdzony przez odpowiednią jednostkę administracyjną. Projekt organizacji ruchu zapewni płynność i bezpieczeństwo przepływu ruchu drogowego na odcinku, na którym będą prowadzone roboty drogowe.

3. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 20). Roboty drogowe prowadzone będą zgodnie z zatwierdzonym przez Inwestora projektem organizacji ruchu.

4. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Wykonawca zapewni w celu realizacji kontraktu personel spełniający następujące wymagania :

- Odpowiednie do danej pracy kwalifikacje zawodowe, potwierdzone dokumentami
- Niezbędne umiejętności bezpiecznego i sprawnego wykonania pracy, a także posługiwania się wymagany sprężem ochronnym
- Właściwy stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarza uprawnionego do badań profilaktycznych
- Niezbędną znajomość przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, w tym obowiązujących na budowie

Pracownicy Wykonawcy powinni zostać odpowiednio przeszkoleni z zakresu BHP.

5. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia lub wypadku przy pracy.

Pracownik świadek wystąpienia zagrożenia lub wypadku informuje niezwłocznie o zdarzeniu bezpośredniego przełożonego, który :

- podejmuje działania eliminujące lub ograniczające zagrożenia (zabezpiecza miejsce wystąpienia zagrożenia lub wypadku),
- zapewnia udzielenie pierwszej pomocy przedlekarskiej i medycznej poszkodowanemu,
- informuje niezwłocznie kierownika budowy,
- realizuje wnioski i polecenia powypadkowe.

Kierownik budowy zobowiązany jest do zawiadomienia inspektora i prokuratora o każdym śmiertelnym zbiorowym lub ciężkim wypadku przy pracy oraz o każdym wypadku, który wywołał takie skutki.

Kierownik budowy powinien niezwłocznie dokonać zgłoszenia o wypadku do siedziby swojej firmy pocztą lub telefonicznie.

Zespół powypadkowy, czyli specjaliści ds. BHP i przedstawiciel złoży badania okoliczności oraz przyczynę wypadku. Dochodzenie polega na dokonaniu wizji lokalnej, przesłuchaniu świadków i poszkodowanego, zbadaniu sprawności sprzętu i narzędzi stosowanych przez pracownika, stosowania ochrony osobistych, czy pracownik był szkolony z przepisów BHP, czy posiadał wymagane badania lekarskie.

W sytuacjach wątpliwych zaczerpuje się wiedzy powołanego biegłego w danej dziedzinie.

6. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń.

Wykonawca winien zapewnić pracownikom niezbędny sprzęt ochronny (kaski, okulary, ochronniki słuchu, rękawice, odzież). Sprzęt ten powinien posiadać certyfikaty bezpieczeństwa. Odzież ochronna i robocza powinna posiadać oznakowanie nazwą firmy Wykonawcy.

7. Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Na budowie winna być stosowana trójstopniowa kontrola stanu BHP tj.

- specjalista ds. BHP raz w miesiącu powinien dokonać przeglądu stanowisk pracy wydając stosowne zalecenia . Posiada on uprawnienia do wstrzymywania czasowego prowadzenia robót, które zagrażają życiu lub zdrowiu pracowników,
- Kierownik Budowy, będący koordynatorem ds. BHP na bieżąco sprawuje nadzór nad prowadzonymi robotami. Uwagi wpisuje do dziennika budowy ze wskazaniem osób odpowiedzialnych za wykonanie spostrzeżeń,
- Kierownicy robót codziennie sprawdzają stan na prowadzonych odcinkach robót usuwając zagrożenia.

8. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Materiały stosowane do wbudowania jak kostka brukowa, płyty chodnikowe, krawężniki powinny być składowane w ogrodzonych magazynach zlokalizowanych w okolicach biura budowy. Materiały sypkie jak piasek, kruszywo składowane również powinny być w otoczeniu biura budowy na wydzielonym placu przeznaczonym na cele składowania materiałów budowlanych. Beton asfaltowy powinien zostać wbudowany bezpośrednio na prowadzonych odcinkach robót.

9. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w

strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażyć pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

10. Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

Opracował : mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0173/POOD/11

V. ZAŁĄCZNIKI:

1. **Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego oraz zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

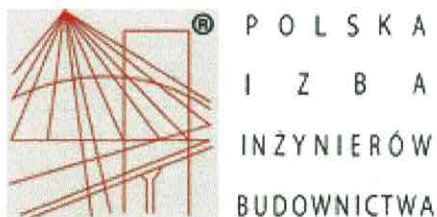
mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POOD/11

Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-1J1-GCN-UMV *

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11
adres zamieszkania ul. POSŁAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XTR-JB4-8ZB *

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Forczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 638 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Mariuszowi Duma
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 10 marca 1978 roku w Zielonej Górze, synowi Józefa**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0394/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0394/POOD/11

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

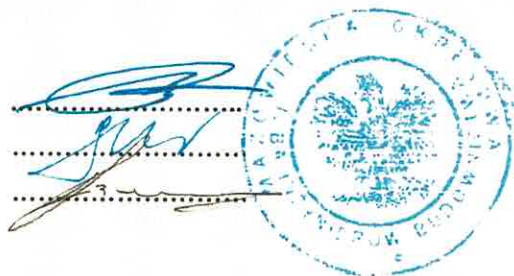
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



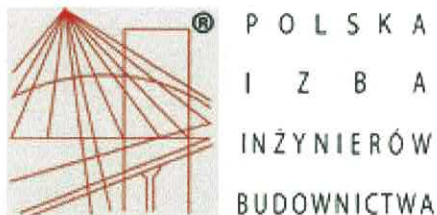
Otrzymują:

1. Pan Mariusz Duma
ul. Gospodarcza 5 m. 6
08-110 Siedlce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności projektowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8WX-5PN-XAH *

Pan MARIUSZ DUMA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0684/12

adres zamieszkania ul. GOSPODARCZA 5/6, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

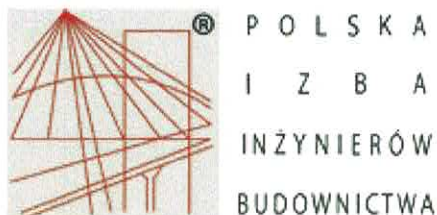
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-FX6-W1X-66E *

Pan MARIUSZ DUMA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0684/12

adres zamieszkania ul. GOSPODARCZA 5/6, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-12-01 do 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/0175/POOD/11

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. OPINIE UZGODNIENIA:

- Starosta Warszawski Zachodni – Opinia nr 42/2017 z dnia 10.07.2017r. 30
- Burmistrz Łomianek – opinia do projektu SOR z dnia 29.06.2017r. 32
- Starosta Warszawski Zachodni – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu z dnia 24.04.2018r. 39

Adres do korespondencji:

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:
SZPD.435.65.2017

Nr pisma:
2

OPINIA NR 42/2017

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 30 czerwca 2017 r. (pod nr 1938/2017) przez **DRO PROJEKT Piotr Porczyk, 04-409 Warszawa, ul. Połańców 3** w sprawie wydania opinii dla geometrii przebudowy ulicy Stary Tor na odcinku od działki nr ew.629/6 z obrębem 0001 do ul. Pancerz w m. Łomianki informuje, że przedstawiony projekt opiniuje z niżej wymienionymi uwagami:

1. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu przez zarządcę drogi gminnej.
2. Zgodnie z § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

W załączeniu 1 egz. projektu.

Otrzymują:

1. DRO-PROJEKT
Piotr Porczyk
ul. Połańców 3
04-409 Warszawa
2. Burmistrz Łomianek
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki
3. a/a

Z up. STAROSTY

Mieczysław Witek
Piotr Porczyk, 04-409 Warszawa, ul. Połańców 3
2 sierpnia 2017 r.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

mgr inż. Piotr Porczyk
projektant w specjalności drogowej
nr upr. MAZ/0175/POOD/11