

Jednostka projektowa:



**Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,**  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.pl  
www.droprojekt.com.pl

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres obiektu	<b>„PRZEBUDOWA ULICY STARY TOR W ŁOMIANKACH NA ODCINKU OD DZ. EW. NR 629/6 DO UL. PANCERZ”</b>			
Nazwa i adres Zamawiającego	<b>Burmistrz Łomianek ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki</b>			
Numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany	Obręb nr 0001 Jednostka ewidencyjna 143205_4 działka ewidencyjna nr 629/6; 634/1.			
Obiekt:	Droga			
Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	
mgr inż. Mariusz Duma	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0394/POOD/11	

Warszawa, 25 kwiecień 2018

Nr egz. 1

## Spis treści

I.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI I LOKALIZACJA.....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3.	ZAMAWIAJĄCY.....	4
4.	ZESTAWIENIE DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH OBJĘTYCH INWESTYCIĄ .....	4
5.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....	4
6.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	5
7.	USUWANIE DRZEW I KRZEWÓW .....	5
8.	PARAMETRY TECHNICZNE ULICY OBJĘTEJ PRZEBUDOWĄ .....	5
9.	ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE .....	5
II.	ZAŁĄCZNIKI:.....	10
1.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO MAZOWIECKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA .....	10
2.	OPINIE UZGODNIENIA: .....	11
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12

1. Plan orientacyjny	- rys 1	- skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy	- rys 2	- skala 1:500
3. Przekrój podłużny	- rys 3	- skala 1:100/1000
4. Przekrój normalny	- rys 4	- skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	- rys 5.1 – 5.2	- skala 1:25; 1:50
6. Przekroje charakterystyczne	- rys 6	- skala 1:200
7. Tyczenie punktów	- rys 7	- skala 1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji i lokalizacja**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Stary Tor w Łomiankach na odcinku od działki ewidencyjnej nr 629/6 do ulicy Pancerz.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie warszawskim zachodnim, gminie Łomianki.

### **2. Podstawa opracowania**

1. Aktualna mapa do celów projektowych.
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
3. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 z dnia 27.02.2015 r. z późn. zm.).
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.).
6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462 z dnia 12.04.2012 r. z późn. zm.).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. 2003 nr 220 poz. 2181) .
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej , specyfikacji



technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).

10. Inwentaryzacja rejonu objętego projektem.

11. Opinia geotechniczna wykonana w maju 2017r przez „GEOSTUDIO”.

12. Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **3. Zamawiający**

Zamawiającym wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Stary Tor jest Burmistrz Łomianek - ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki.

### **4. Zestawienie działek ewidencyjnych objętych inwestycją**

Tabela 1

Obręb ewidencyjny	Numery działek ewidencyjnych
<b>0001</b>	629/6; 634/1.

### **5. Istniejący stan zagospodarowania**

Ulica Stary Tor na odcinku objętym opracowaniem w stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok 6,0. Początek opracowania ul. Stary Tor znajduje się na połączeniu z nawierzchnią bitumiczną na wysokości działki ewidencyjnej 673/1. Koniec opracowania znajduje się na wlocie do skrzyżowania z ulicą Pancerz. Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem brak jest chodników dla pieszych wzdłuż jezdni występują jedynie pobocza gruntowe. Na omawianym odcinku brak jest oznakowania poziomego i pionowego. Odwodnienie istniejącej jezdni odbywa się poprzez pobocza gruntowe.

W pasie drogowym ulicy Stary Tor znajdują się sieci: gazowa, wodociągowa, teletechniczna oraz kable elektroenergetyczne.

Charakterystyczne parametry techniczne istniejącej ulicy:

- kategoria ulicy - gminna,
- klasa drogi - D,
- szerokość jezdni - ok. 6,0 m,
- chodniki dla pieszych - brak
  - nawierzchnia - gruntowa utwardzona kruszywem łamanym,

- 
- natężenie ruchu samochodowego i pieszego - małe.
  - pobocza - gruntowe.

## **6. Roboty rozbiórkowe**

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni z kruszywa,
- Rozbiórkę nawierzchni istniejących zjazdów,
- Rozbiórkę innych elementów drogi przeszkadzających w wykonywaniu robót.

## **7. Usuwanie drzew i krzewów**

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem w stanie istniejącym występują drzewa i zarośla. Część drzew kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami drogowymi zostanie przeznaczona do wycinki. Szczegółowy zakres wycinki został przedstawiony w odrębnym opracowaniu (Inwentaryzacja zieleni).

## **8. Parametry techniczne ulicy objętej przebudową**

- |                                 |                   |
|---------------------------------|-------------------|
| - Długość przebudowywanej ulicy | – 184 m,          |
| - Kategoria drogi               | – droga gminna,   |
| - Klasa drogi                   | – D,              |
| - Obciążenie ruchem             | – 100 kN/oś,      |
| - Kategoria ruchu               | – KR 1,           |
| - Prędkość projektowa $v_p$     | – 30km/h,         |
| - Szerokość jezdni              | – 6,0 m,          |
| - Szerokość chodnika            | – 2,2 m,          |
| - Szerokość poboczy             | – 1,0 m,          |
| - Przekrój poprzeczny           | – jednostronny 2% |

***Teren objęty niniejszym opracowaniem nie posiada obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.***

## **9. Rozwiązania sytuacyjne**

***Projekt przebudowy ulicy Stary Tor został dowiązany do projektu przebudowy ulicy Pancierz realizowanego według odrębnego opracowania.***

### **9.1. Opis trasy drogi**

Trasa ul. Stary Tor przebiega zgodnie ze stanem istniejącym, zaprojektowano jeden łuk poziomy o promieniach  $R1=100m$  na wlocie do skrzyżowania z ulicą Pancerz.

Pochylenie poprzeczne ulicy zaprojektowano w przekroju jednostronnym 2%.

#### 9.2. Ruch pieszych i rowerzystów

Projekt przewiduje budowę chodnika dla pieszych zlokalizowanego bezpośrednio przy jezdni po wschodniej stronie ulicy Stary Tor. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,2 m i nawierzchni z betonowej kostki brukowej koloru szarego.

Na wlocie do skrzyżowania z ul. Pancerz zaprojektowano odcinki włączający i wyłączający ścieżki rowerowej połączonej z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym w ul. Pancerz. Ścieżka rowerowa zostanie wykonana o nawierzchni bitumicznej.

Szczegółowe rozwiązania lokalizacji i konstrukcji chodnika przedstawia rysunek nr 2 „Plan zagospodarowania terenu” oraz rysunek nr 3 „Przekrój normalny”.

#### 9.3. Zjazdy na nieruchomości przyległe do pasa drogowego

Projekt przewiduje przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych na nieruchomości przylegające do pasa drogowego. Przebudowa zjazdów polegać będzie na sytuacyjno – wysokościowej korekcie ich stanu istniejącego, tj. korekcie krawędzi przecięcia się zjazdu z ulicą oraz dowiązanie niwelety zjazdu do krawędzi ulicy. Zjazdy zaprojektowano o szerokości min 4,5, natomiast krawędzie zjazdów zostały ścięte skosami 1:1.

Nawierzchnia zjazdów wykonana będzie z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. W obrębie zjazdu wykonane będzie obniżenie krawężnika do 2 cm ponad krawędź jezdni.

### **10. Nawierzchnie**

Dla poszczególnych elementów ulicy zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

- Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Stary Tor:
  - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S, gr. 4 cm
  - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm



- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- Warstwa pospółki, gr. 10 cm
- Konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej:
  - Kostka brukowa betonowa koloru czerwonego, gr. 8 cm
  - Podsypka cementowo – piaskowa 1:4, gr. 5 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- Konstrukcja chodników z betonowej kostki brukowej:
  - Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego, gr. 6 cm
  - Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- Konstrukcja ścieżki rowerowej:
  - Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC5S, gr. 4 cm
  - Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
  - Warstwa pospółki, gr. 10 cm
- Konstrukcja pobocza chłonnego:
  - Kruszywo łamane 4/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

Przy krawędzi jezdni zaprojektowano krawężniki:

- krawężnik betonowy wystający o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 20x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15
- opornik betonowy obniżony 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Na zjazdach zaprojektowano:

- opornik betonowy obniżony 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15

Przy chodnikach i ścieżkach rowerowych zaprojektowano:

- obrzeże betonowe 8x30x100 cm ustawione ławie betonowej z oporem.

## **11. Przebieg projektowanej drogi w profilu**

Przebieg niwelety ulicy Stary Tor zaprojektowano z uwzględnieniem następujących punktów stałych i warunków:

- włączenie w stan istniejący na początku projektowanego odcinka,
- włączenie do projektowanej rzędnej wysokościowej na wlocie skrzyżowania z ulicą Pancerz realizowaną według odrębnego opracowania.
- zachowanie możliwości włączenia zjazdów z ulicy na działki przyległe,
- zachowanie warunków koordynacji w planie i profilu.

Niweleta drogi została poprowadzona w miarę możliwości po terenie istniejącym uwzględniając rzędne terenu istniejącej jezdni oraz terenu przyległego do pasa drogowego.

W profilu podłużnym zastosowano spadki podłużne od 0,30 % do 0,65 %.

## **12. Odwodnienie**

Woda opadowa z nawierzchni jezdni i chodnika zostanie odprowadzona powierzchniowo poprzez projektowane pochylenia poprzeczne do projektowanego rowu odwadniającego po zachodniej stronie ulicy.

Zaprojektowano rów odwadniający trawiasty o głębokości 1,0m na całym odcinku ulicy objętej opracowaniem.

## **13. Roboty ziemne i rekultywacja terenu**

Roboty ziemne będą obejmowały następujący zakres prac:

- wykopy / korytowanie pod jezdnię, chodnik i zjazdy wraz z wywozem gruntu na odkład,
- wykonanie rowu odwadniającego.

W granicach robót przewidziano wykonanie rekultywacji terenu. Roboty te będą obejmowały:

- wyrównanie terenu i zasypanie nierówności terenu,
- humusowanie grubości 10 cm z obsianiem mieszanką traw.

## **14. Wymagania dotyczące ochrony środowiska**



Przyjęte rozwiązania technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji. Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania musi zostać wydzielone miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów. Wytworzone odpady (poza ziemią z wykopów) będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach. Wytworzone odpady zostaną odwiezione przez Wykonawcę lub przekazywane będą firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

Opracował: mgr inż. Piotr Porczyk

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej  
nr upr. MAZ/0175/POCD/11

## **II. ZAŁĄCZNIKI:**

1. Uprawnienia budowlane projektanta i sprawdzającego oraz zaświadczenia o przynależności do Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



sygn. akt. MAZ/7131/ 243 /11 /D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Piotrowi Porczyk  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 listopada 1982 roku w Warszawie, synowi Tomasza**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0175/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

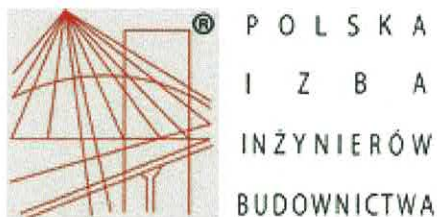


Otrzymują:

1. Pan Piotr Porczyk  
ul. Połańców 3  
04-409 Warszawa

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-1J1-GCN-UMV \***

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11

adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

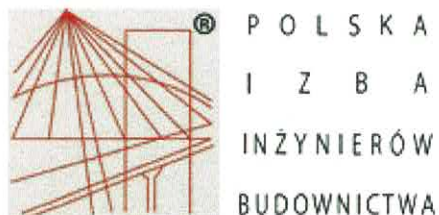
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XTR-JB4-8ZB \*

Pan PIOTR PORCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0575/11

adres zamieszkania ul. POŚLAŃCÓW 3, 04-409 WARSZAWA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-02-01 do 2019-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-01-18 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 638 /11 /D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Mariuszowi Duma  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 10 marca 1978 roku w Zielonej Górze, synowi Józefa**

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0394/POOD/11**

### **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**

#### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

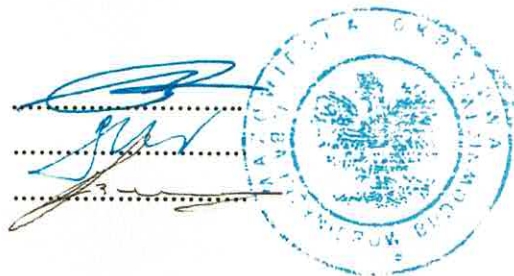
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

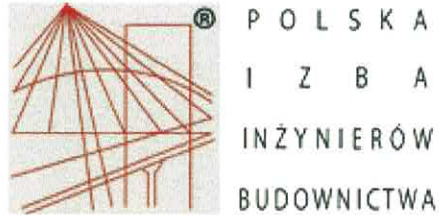
1. Pan Mariusz Duma

ul. Gospodarcza 5 m. 6

08-110 Siedlce

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8WX-5PN-XAH \*

Pan MARIUSZ DUMA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0684/12

adres zamieszkania ul. GOSPODARCZA 5/6, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-12-01 do 2017-11-30.

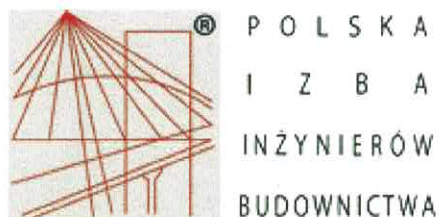
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-FX6-W1X-66E \*

Pan MARIUSZ DUMA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0684/12

adres zamieszkania ul. GOSPODARCZA 5/6, 08-110 SIEDLCE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-12-01 do 2018-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-11-29 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## **2. OPINIE UZGODNIENIA:**

- Starosta Warszawski Zachodni – Opinia nr 42/2017 z dnia 10.07.2017r.
- Burmistrz Łomianek – opinia do projektu SOR z dnia 29.06.2017r.
- Starosta Warszawski Zachodni – zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu z dnia 24.04.2018r.

**Adres do korespondencji:**

Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim  
ul. Poznańska 300  
05-850 Ożarów Mazowiecki

Wasz znak:

Nasz znak:  
SZPD.435.65.2017

Nr pisma:  
2

**OPINIA NR 42/2017**

W odpowiedzi na pismo złożone w dniu 30 czerwca 2017 r. (pod nr 1938/2017) przez **DRO PROJEKT Piotr Porczyk, 04-409 Warszawa, ul. Połańców 3** w sprawie wydania opinii dla geometrii przebudowy ulicy Stary Tor na odcinku od działki nr ew.629/6 z obrębu 0001 do ul. Pancerz w m. Łomianki informuje, że przedstawiony projekt opiniuje z niżej wymienionymi uwagami:

1. Projekt budowlany podlega uzgodnieniu przez zarządcę drogi gminnej.
2. Zgodnie z § 2 ust. 1a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784), projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

W załączeniu 1 egz. projektu.

**Otrzymują:**

1. DRO-PROJEKT  
Piotr Porczyk  
ul. Połańców 3  
04-409 Warszawa
2. Burmistrz Łomianek  
ul. Warszawska 115  
05-092 Łomianki
3. a/a

Z up. STAROSTY  
Mieczysław Witek  
Dziękuję za pismo z dnia 10.07.2017 r.  
Załącznik nr 1 do pisma z dnia 10.07.2017 r.