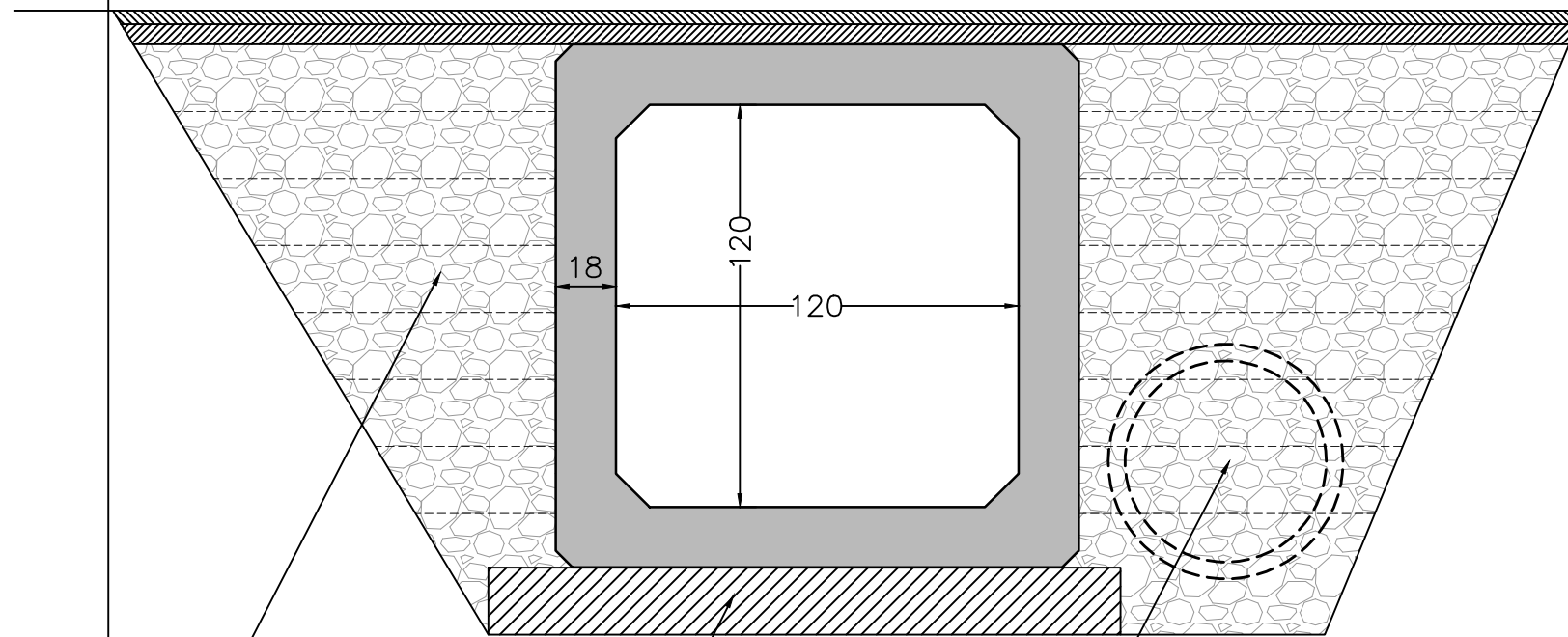


# ODBUDOWA PRZEPUSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 3269D W MIEJSCOWOŚCI JODŁÓW km 15+785

Wykonanie przepustu z prefabrykatów skrzynkowych żelbetowych o rozpiętości w świetle 120 cm.

- odbudowa jezdni na przekopie:
- b.a. w-wa ścielana gr. 4 cm
  - b.a. w-wa wiążąca gr. 6 cm



odbudowa przekopu kruszywem stabilizowanym cementem warstwami gr. 20 cm

tymczasowa rura PEHD  $\phi$  60 cm dla ujęcia przepływu wody istniejącego cieku na czas budowy przepustu skrzynkowego

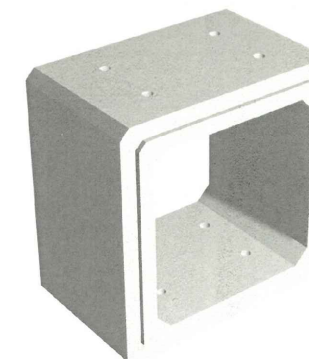
ława betonowa pod przepust z betonu C25/30 grubości 20 cm.

## PRZEPUST SKRZYNKOWY



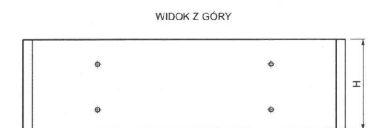
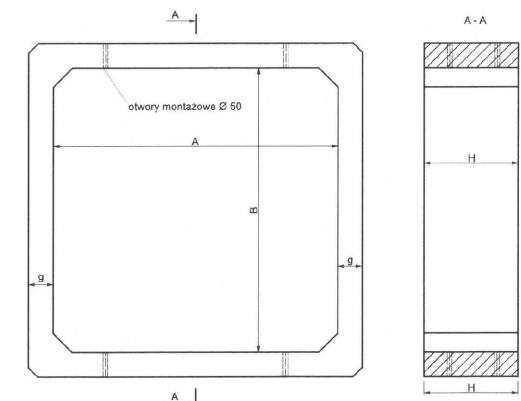
A (otwór w świetle) [cm]	B (otwór w świetle) [cm]	g [cm]	H [cm]	Waga [kg]
100	100	16	99	1800
120	120	18	99	2380
150	100	18	99	2300
150	150	18	99	2800
200	100	20	99	2800
200	150	20	99	3200
200	200	20	99	4200
250	150	22	99	4700
300	200	25	99	6600

Przepusty skrzynkowe znajdują zastosowanie w infrastrukturze komunikacyjnej. Konstrukcja nośna przepustu skrzynkowego jednootworowego wykonana z żelbetu w kształcie skrzynki pracuje na obciążenia pionowe i poziome. Przepusty skrzynkowe stosowane są głównie do budowy podziemnych koryt rzek, ścieków, tuneli, przejść dla zwierząt (przepusty drogowe) itp.



Typy powierzchni:  
szary

TAR



Bruk-Bet Sp. z o.o.  
Nieciecza 199  
23-210-7-100

NIP 517-020-05-80  
REGON 180 188 969  
KRS 0000270200

dok@intrac.com.pl - systemy kanalizacyjne  
dok2@intrac.com.pl - prefabrykaty i kruszywa  
infolinia: tel. +48 14 490 70 00