

# Opis przedmiotu zamówienia

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Głównym założeniem projektowanej inwestycji gminnej jest rozbudowa drogi publicznej nr 332038P ul. Huby w m. Konarskie (**odcinek o dł. 365,41 m** - od zakrętu przy dz. nr 249/5 do skrzyżowania z dz. nr 216/23).

Inwestorem jest Miasto i Gmina Kórnik, Plac Niepodległości 1, 62-035 Kórnik.

## 2. ZAKRES ROBÓT DO REALIZACJI

Zakres inwestycji:

- wykonanie nawierzchni jezdni – ul. Huby,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- umocnienie poboczy,
- ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25cm z wykonaniem ławy betonowej z oporem - jako obramowanie nawierzchni zjazdów,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury,
- **przebudowa istniejącego oświetlenia,**
- przebudowę istniejącego rowu ze skarpami 1:1 i jego umocnienie płytami ażurowymi, wraz z wymianą istniejącego przepustu pod ul. Prawdziwkową oraz budowa odcina rowu drogowego o przekroju trapezowym;
- oznakowanie poziome i pionowe, bariery energochłonne,
- wykonanie progów zwalniających.

Stan projektowany:

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej i zjazdów publicznych:**

- *warstwa ściernalna* – z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm,
- *warstwa wiążąca* – z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. 5cm,
- *podbudowa zasadnicza* – z mieszanki niezwiązanej kruszywa 0/31,5 (C<sub>90/3</sub>) – grub. 20 cm,
- *warstwa mrozoodporna* – z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub> - grub. 20 cm.

### **Nowa konstrukcja zjazdów indywidualnych:**

- *warstwa ściernalna* z kłińca kamiennego 0/31,5mm (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) – grubości 9cm,
- *podbudowa zasadnicza* z tłuczni kamiennego (kruszywo łamane pochodzące z przekruszenia skały litej) o uziarnieniu ciągłym 0/63mm – grubości 18cm.

### **Konstrukcję pobocza:**

- zaprojektowano z tłucznia łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie, frakcji 0-31,5 mm i gr. 15 cm na szer. 0,75 m.

### **Progi zwalniające:**

- liniowe progi zwalniające listwowe U-16a, wykonane z kostki betonowej typu cegła – 2 szt.

## **3. PARAMETRY TECHNICZNE**

Podstawowe parametry projektowanej trasy zasadniczej:

- klasa techniczna: - L
- długość przebudowywanego odcinka ul. Huby - 365,41m
- kategoria ruchu - KR-1
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość pobocza - 0,75m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni (jednostronne) -  $i = 2\%$ ,
- Pozostałe parametry zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 2016 poz. 124.

## **4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

### *Trasa zasadnicza*

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi.

### *Skrzyżowania*

Nie projektuje się budowy nowych skrzyżowań. W km 0+065,41 zaprojektowano zjazd publiczny na ul. Prawdziwkową.

### *Zjazdy drogowe*

Szerokość zjazdów została dostosowana do ich funkcji i jest zmienna.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

## **5. PROJEKTOWANA NIWELETA**

Droga w przekroju podłużnym została dowiązana do istniejących szlaków komunikacyjnych oraz prowadzona z minimalizowaniem robót ziemny.

Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni (terenu).

## 6. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych jezdni oraz pod projektowanymi zjazdami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Materiał z rozbiórki należy załadować, wywieść i zutylizować przez Wykonawcę. Nasypy należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

## 7. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren.

Projektuje się:

- wykonanie urządzenia wodnego w postaci odcinka rowu drogowego trapezowego od km 0+230 do km 0+308,6
- przebudowę istniejącego rowu od km 0+065 do km 0+230, wraz z umocnieniem skarp płytami ażurowymi

## 8. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym realizowanej drogi występują urządzenia podziemnej infrastruktury technicznej. **Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych, roboty ziemne w ich rejonie wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.**

## 9. ROBOTY RÓŻNE

Uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów oraz uzyskanie zatwierdzenia użytych materiałów przed ich wbudowaniem przez Inwestora i Inspektora Nadzoru.

Wykonanie prac odbiorowych (dokumentacja powykonawcza 1 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 2 egz., protokół odbioru technicznego i inne), zakończenie robót.



Do obowiązku Wykonawcy zamówienia należy również zabezpieczenie terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

#### **10. Termin wykonania:**

- rozpoczęcie robót w terminie do 7 dni od przekazania placu budowy,
- wykonanie przedmiotu zamówienia: **2 miesiące od daty podpisania umowy**

Wykonanie zamówienia:

W celu przygotowania właściwej oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, Zamawiający zobowiązuje oferenta do zapoznania się z projektem budowlano - wykonawczym, przedmiarami robót oraz zaleca dokonanie wizji lokalnej w terenie.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych równoważnych materiałów niż podane w dokumentacji projektowej. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały - zgoda Zamawiającego.

W przypadku, gdy zastosowanie tych materiałów wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

#### **11. Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu**

Wykonanie PTOR na czas prowadzenia prac - po stronie Zamawiającego.

Wprowadzenie organizacji ruchu – po stronie Wykonawcy.

#### **12. Projekt Stałej Organizacji Ruchu**

Wprowadzenie SOR – po stronie Wykonawcy.

Kierownik Wydziału Eksploatacji  
Infrastruktury Technicznej  
  
mgr Anna Borowiak