



BIURO PROJEKTÓW I NADZORU

mgr inż. Adam Strzeszyński

ul. Poznańska 9
65-137 Zielona Góra
NIP 929 174 64 81

tel. 668 376 716
www.biuroprojektowe.zgora.pl
as-biuroprojektow@wp.pl

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Obiekt : **Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 1068D
w m. Wioska**

działki nr 221/1, 222 obręb 0017

jednostka ewidencyjna 020403_2

gmina Niechlów, powiat Górowski, województwo dolnośląskie

Kategoria obiektu **Kategoria XXV**
budowlanego :

Inwestor : **Powiat Górowski**
ul. Mickiewicza 1
56-200 Góra

Jednostka **AS Biuro Projektów i Nadzoru mgr inż. Adam Strzeszyński**
projektowa : 65-119 Zielona Góra, ul. Poznańska 9

Projektant : **mgr inż. Adam Strzeszyński**

uprawnienia bud. do projektowania i kierowania
robotami bud. bez ograniczeń w spec. drogowej
LBS/0035/PWOD/12

.....

podpis

Zielona Góra, lipiec 2021r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- Strona tytułowa
- Zawartość opracowania
- Opis techniczny

II. ZAŁĄCZNIKI

- Uprawnienia budowlane
- Zaświadczenie
- Oświadczenie projektanta

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------|
| • Plan Orientacyjny w skali 1:25 000 | Rys. 0 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1.1 |
| • Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 | Rys. 1.2 |
| • Przekroje normalne w skali 1:50 | Rys. 2 |
| • Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 | Rys. 2 |

OPIS TECHNICZNY

DO DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ DLA ZADANIA PN.

PRZEBUDOWA MODERNIZACJA DROGI POWIATOWEJ NR 1068D W M. WIOSKA

(0+000,00 - 0+870,50 - KILOMETRAŻ LOKALNY)

DZIAŁKI NR 221/1, 222

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania pn. **Przebudowa – modernizacja drogi powiatowej nr 1068D w m. Wioska zlokalizowanej na działkach nr 221/1, 222** obręb 0017 w gminie Niechlów w powiecie Górowskim w województwie dolnośląskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa i ustalenia z Inwestorem:

Powiat Górowski

ul. Mickiewicza 1

56-200 Góra

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna w terenie,
- Pomiary inwentaryzacyjne wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),

4. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa-modernizacja drogi powiatowej nr 1068D w m. Wioska w km 0+000,00 - 0+870,50.

W ramach przebudowy drogi powiatowej zostaną zrealizowane następujące roboty budowlane :

- remont i przebudowa istniejącej nawierzchni jezdni;
- przebudowa istniejących zjazdów i budowa zjazdów;
- wykonanie chodnika;
- wykonanie przejścia dla pieszych;

5. LOKALIZACJA PROJEKTOWANYCH ROBÓT

Teren przeznaczony pod inwestycję znajduje się na działkach nr **221/1, 222 obręb 0017** w gminie Niechlów w powiecie Górowskim w województwie dolnośląskim.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w północnej części województwa dolnośląskiego. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy skrzyżowaniu dróg. Przebudowywana droga obecnie posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 4,0-4,5 m. Po lewej stronie jezdni znajduje się ciąg pieszy - chodnik z kostki betonowej. Po prawej stronie jezdni znajduje się pasy zieleni i rów przydrożny. Na całym odcinku jezdni znajdują się zjazdy do posesji o różnej nawierzchni. Wody opadowe z jezdni odprowadzone do rowów przydrożnych. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej drogi zlokalizowane są budynki mieszkalne. Koniec opracowania przyjęto w km 0+870,50

6.2. Warunki gruntowo-wodne

W związku z ograniczonym zakresem robót i projektowaną technologią robót uznano, że wystarczy wykonać odkrywkę geologiczną we własnym zakresie. Teren inwestycji położony jest na rzędnych około 93,00-98,00 m n.p.m. Projektowany obiekt został zaliczony do I kategorii geotechnicznej.

Uwaga:

W sytuacji gdy po wykonaniu korytowania w podłożu wystąpią grunty wątpliwe/wysadzinowe lub wystąpi woda gruntowa należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie inwestycji występuje istniejące uzbrojenie terenu:

- linie telekomunikacyjne;
- linie energetyczne;
- wodociąg;
- oświetlenie;

6.4. Istniejąca zielen

Wzdłuż drogi powiatowej na całej jej długości występują drzewa, krzewy i żywopłoty. Nie przewiduje się drzew do wycinki.

6.5. Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni – frezowanie korekcyjne;
- wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni;
- rozbiórka istniejących nawierzchni z prefabrykatów betonowych (chodnik, zjazdy);
- rozbiórka elementów betonowych i kamiennych;

Zdjęcia przedstawiające stan istniejącej drogi powiatowej:



6.6. Ocena stanu technicznego nawierzchni drogi

Istniejąca nawierzchnia charakteryzuje się :

- licznymi pęknięciami siatkowymi (podłużne i poprzeczne);
- licznymi pęknięciami siatkowymi z wykruszeniami;
- występowaniem łat które informują o wymianie fragmentów nawierzchni, uzupełnianiu ubytków, wypełnianiu zapadnięć, naprawie wybojów;
- na połączeniach łat z istniejącą nawierzchnią występują pęknięcia ze znacznymi wykruszeniami;
- występowaniem wybojów i dziur;
- ubytkami ziaren, lepiszcza;

Po przeprowadzonej ocenie stanu technicznego drogi nawierzchnię jezdni na terenie zabudowanym zaliczono do stanu złego - **klasa D poziom krytyczny** (nawierzchnia z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont).

7. WŁASNOŚCI TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach **221/1, 222** obręb 0017 jednostka ewidencyjna 020403_2 których właścicielem jest Powiat Górowski.

8. STAN PROJEKTOWANY

8.1. Zagospodarowanie projektowanego pasa drogowego

8.1.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000,00 przy skrzyżowaniu dróg. Droga w planie przebiega po istniejącym śladzie drogi powiatowej. Istniejącą drogę powiatową należy poszerzyć do szerokości 5,5m. Po lewej stronie jezdni zaprojektowano chodnik z kostki betonowej. Po prawej stronie jezdni zaprojektowano pobocze i rów przydrożny (istniejący rów do oczyszczenia i wyprofilowania). Do budynków mieszkalnych prowadzą zjazdy które należy wykonać z kostki betonowej typu behaton koloru grafitowego. Koniec opracowania przyjęto w km 0+870,50.

Uwagi :

- lokalizację zjazdów należy wykonać zgodnie z rysunkiem Projekt zagospodarowania terenu oraz rzeczywistym położeniem istniejących bram i wjazdów. Dokładną szerokość dostosować do istniejących bram.

8.1.2. Rozwiązanie wysokościowe

Przebudowywana droga została zaprojektowana wysokościowo w taki sposób żeby sprawnie odprowadzić wody opadowe. Wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącego, wyprofilowanego rowu przydrożnego. Początek i koniec inwestycji wysokościowo należy dowiązać do istniejącej jezdni.

8.2. Parametry techniczne

- długość drogi - 870,50m (0+000,00 - 0+870,50);
- numer drogi powiatowej – 1068D;
- klasa drogi - zbiorcza (Z);
- kategoria ruchu - KR2;
- szerokość jezdni – 2x2,25m
- szerokość chodnika - 1,50 m;
- szerokość pobocza – 0,75m;

- nacisk na oś - 115 KN;
- rodzaj nawierzchni - beton asfaltowy;

8.3. Konstrukcja elementów drogi

8.3.1. Konstrukcja istniejącej nawierzchni jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W - o średniej gr. 6 cm;
- frezowanie profilujące o grubości około 3,0-10,0 cm;
- istniejąca nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego;

Uwaga:

- Na odcinkach drogi na których występują ubytki nawierzchni bitumicznej należy wykonać remonty cząstkowe zgodnie z STWiORB przed wykonaniem warstwy wiążąco-wyrównawczej i ścieralnej.

8.3.2. Konstrukcja projektowanego poszerzenia jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W - o średniej gr. 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- warstwa wzmacniająca – grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5$ MPa – 10 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,67$;

8.3.3. Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "behaton" koloru grafitowego - gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.4. Konstrukcja nawierzchni chodników :

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu "behaton" koloru czerwonego - gr. 8 cm;
(materiał z rozbiórki);
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.5. Konstrukcja nawierzchni zjazdów :

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm – 20 cm;
- podłoże pewne G1 o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$;

8.3.6. Konstrukcja nawierzchni pobocza :

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5mm – 10 cm;

8.3.7. Obramowania/elementy betonowe, kamienne :

Jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym wystającym 0,12m i krawężnikiem betonowym najazdowym wystającym 0,03m. Ciągi piesze - chodniki obramować obrzeżem betonowym o wym. 8x30x100cm. Wszystkie elementy betonowe należy ustawić na ławie betonowej z betonu C12/15 zgodnie z rysunkiem szczegóły konstrukcyjne.

Orientacyjna ilość elementów betonowych:

- obrzeże betonowe o wym. 30x8x100 cm - 1350 mb;
- krawężnik betonowy prosty o wym. 15x30x100 cm - 900 mb;
- krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22x100 cm - 220 mb;

- ściek betonowy o wym. 50x60x15cm – 30 mb

9. UZBROJENIE TERENU

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezinventaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

10. TECHNOLOGI WYKONNIA ROBÓT

Roboty ziemne związane z wykonywaniem koryta pod projektowaną zjazdy, chodnik należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie.

W pierwszej kolejności należy dokonać rozbiórek elementów betonowych i kamiennych następnie wykonać frezowanie nawierzchni asfaltowej. Korytowanie pod proj. zjazdy i chodnik wykonać do odpowiednich rzędnych. Po wykonaniu robót ziemnych (korytowania) należy zagęścić podłoże o stopniu zagęszczenia $I_d \geq 0,40$ (dla gruntów nasypowych wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 0,97$) następnie należy wyprofilować podłoże i wykonać całą konstrukcję zjazdów i chodników. Istniejącą jezdnie (odcinek po frezowaniu) należy wykonać warstwę wiążąco-wyrównawczą z betonu asfaltowego AC 16W a następnie warstwę ścieralną AC 11S.

11. ODWODNIENIE

Wody opadowe za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych będą odprowadzone do istniejącego rowu przydrożnego-wyprofilowanego i oczyszczonego. Istniejące wpusty należy udroźnić i oczyścić.

12. OSWIETLENIE

W miejscu przejścia dla pieszych wykonać lampy solarne – doświetlone przejście dla pieszych.

13. ZIELEŃ

Nie przewiduje się wycinki istniejącego drzewostanu.

Uwaga : Wszystkie istniejące gałęzie drzew i krzewów, które będą ograniczać widoczność oraz zagrażać bezpieczeństwu należy podciąć. Wszystkie napotkane istniejące korzenie podczas prac budowlanych w szczególności robót ziemnych należy podciąć, wykarczować i wywieść.

14. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Nawierzchnia	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia	Jedn.
1	Projektowana jezdnia	beton asfaltowy	4 900,00	m2
2	Projektowane zjazdy	kostka betonowa	200,00	m2
3	Projektowany chodnik	kostka betonowa	1 200,00	m2
4	Projektowane zjazdy	Kruszywo łamane	105,00	m2
5	Projektowane pobocze	Kruszywo łamane	675,00	m2
Suma			7 555,00	m2

15. WNIOSKI I UWAGI KOŃCOWE

- Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Stałej Organizacji Ruchu;
- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;

- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiOR) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;
- Dopuszcza się wprowadzenie niezbędnych korekt zaprojektowanej geometrii drogi oraz korekt rzędnych wysokościowych (na wprowadzenie ewentualnych zmian wymagana jest zgoda projektanta);

Projektant:
mgr inż. Adam Strzeszyński