**CUW-SAZ.4440.38.2023**

**Załącznik nr 1 do umowy**

**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest kupowany przez Zamawiającego od Wykonawcy, samochód z windą elektrohydrauliczną dla potrzeb Domu Pomocy Społecznej im. bł. Edmunda Bojanowskiego w Poznaniu. Samochód musi być przystosowany do przewozu 9 osób (łącznie z kierowcą) w pozycji siedzącej w wariancie z możliwością przewiezienia 2 osób z niepełnosprawnościami na wózkach inwalidzkich.

Samochód musi być fabrycznie nowy, w szczególności z oryginalną – fabryczną grubością powłoki lakierniczej, wyprodukowany w 2022/2023 r., nie może posiadać wad fizycznych i prawnych, nie mogą mieć do niego prawa osoby trzecie, nie może stanowić przedmiotu jakiegokolwiek postępowania lub zabezpieczenia.

Na przedmiot zamówienia składają się następujące czynności:

1. sprzedaż i dostarczenie do siedziby Zamawiającego, na koszt i ryzyko Wykonawcy, samochodu wraz z instrukcjami obsługi w języku polskim i kartami gwarancyjnymi do zakupionego samochodu oraz pozostałą dokumentacją umożliwiającą rejestrację pojazdu,
2. przeprowadzenie na koszt Wykonawcy badania Urzędu Dozoru Technicznego dopuszczającego windę do użytkowania,
3. koszt szkolenia z zakresu obsługi i użytkowania pojazdu z wytypowanymi przez Zamawiającego osobami w zakresie zasad używania urządzeń znajdujących się w kabinie kierowcy oraz zasad wykonywania obsługi codziennej, w zakresie czasowym nie mniejszym niż 2 godziny,
4. czas gwarancji, liczonej od daty odbioru przez Zamawiającego.

**Charakterystyka techniczna samochodu przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami – 2 osoby na wózku inwalidzkim**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | **Specyfikacja techniczna** | **Wymagane** |
| 1. | Samochód fabrycznie nowy przystosowany do przewozu 9 osób (8+1) z niepełnosprawnościami, w tym co najmniej dwóch osób na wózkach inwalidzkich. Homologacja do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym na wózkach inwalidzkich | tak |
| 2. | Rok produkcji | 2022/2023 |
| 3. | Samochód dostosowany do ruchu prawostronnego | Tak |
| 4. | Samochód musi być sprawny technicznie oraz musi spełniać wymogi dotyczące polskich przepisów o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.). | Tak |
| 5. | Układ napędowy | na dwa koła (przednie/tylne)/ na cztery koła |
| 6. | Pojemność silnika min. 1950 mm | Tak |
| 7. | Moc silnika: Min 130 KM, Min. 340 Nm | Tak |
| 8. | Typ skrzyni biegów:  | manualna, 6 biegowa/automatyczna |
| 9. | Typ silnika spalinowy  | benzyna/diesel |
| 10. | Zbiornik paliwa min 70 litrów | Tak |
| 11. | Regulacja kolumny kierowniczej (z regulacją kąta pochylenia i wysunięcia) | Tak |
| 12. | Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera | Tak |
| 13. | Lusterka boczne elektrycznie ustawiane i podgrzewane | tak |
| 14. | System ABS | tak |
| 15. | System ESP | tak |
| 16. | Szyby drzwi kabiny – sterowane elektrycznie | tak |
| 17. | Immobiliser, alarm antywłamaniowy | tak |
| 18. | Zamki drzwi – z centralnym zamykaniem z 2 pilotami | tak |
| 19. | Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka | tak |
| 20. | Czujniki parkowania z tyłu i z przodu | tak |
| 21. | Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie | tak |
| 22. | Przednie światła przeciwmgielne, światła przednie do jazdy dziennej LED | tak |
| 23. | Przestrzeń ładunkowa z drzwiami dwuskrzydłowymi, przeszklonymi | tak |
| **24**. | Koła z oponami letnimi + felgi aluminiowe – zamontowane | tak |
| 25. | Dodatkowo 4 szt. opon zimowych z felgami stalowymi (wyważone) | tak |
| 26. | Koło zapasowe pełnowymiarowe | tak |
| 27. | Komputer pokładowy | tak |
| 28. | Wspomaganie układu kierowniczego | tak |
| 29. | Fotel pasażera – podwójny z przodu, ze schowkiem pod siedziskiem | tak |
| 30. | Fotel kierowcy z regulacją kąta i wysokości siedziska | tak |
| 31. | 3 miejsca dla pasażerów w II i III rzędzie siedzeń w układzie 2+1. Siedzenia składane oraz łatwo demontowane. Dopuszczalny montaż wózków w miejsce składanych foteli III rzędu siedzeń. | tak |
| 32. | Podłokietniki w II rzędzie i III rzędzie (dopuszczalny brak podłokietników w III rzędzie) | tak |
| 33. | Rączki ułatwiające wsiadanie przy drzwiach bocznych | tak |
| 34. | Pasy bezwładnościowe trój punktowe na wszystkich fotelach | tak |
| 35. | Antypoślizgowa wykładzina | tak |
| 36. | Winda elektrohydrauliczna dla osób z niepełnosprawnościami | tak |
| 37. | Winda zamontowana w tylnej części pojazdu | tak |
| 38. | Sterownik windy na kablu lub bezprzewodowo | tak |
| 39. | Winda - automatyczne poziomowanie w czasie podnoszenia i opuszczania | tak |
| 40. | Winda - automatyczna sygnalizacja ostrzegawcza pomarańczowe | tak |
| 41. | Winda - automatyczne rączki z lewej i prawej strony | tak |
| 42. | Winda – automatyczna blokada przed stoczeniem wózka | tak |
| 43. | Winda – automatyczny pomost pomiędzy podłogą a platformą | tak |
| 44. | Winda – automatycznie składana w położenie transportowe | tak |
| 45. | Nośność windy | 300 kg - 350 kg |
| 46. | Konstrukcja windy lakierowana proszkowo | tak |
| 47. | 2 komplety pasów inwalidzkich do mocowania wózków z osobami z niepełnosprawnościami + 2 komplety pasów bezpieczeństwa | tak |
| 48. | Stopień ułatwiający wchodzenie, elektrycznie wysuwany | tak |
| 49. | Radio samochodowe (usb, bluetooth) | tak |
| 50. | Klimatyzacja – z przodu oraz z tyłu | tak |
| 51. | Ogrzewanie z przodu oraz z tyłu | tak |
| 52. | Dodatkowe kierunkowskazy na dach pojazdu | tak |
| 53. | Oznaczenie pojazdu z przodu i z tyłu tablicami „pojazd przeznaczony do przewozu osób z niepełnosprawnościami”  | tak |
| 54. | Komplet dokumentów technicznych | tak |
| 55. | Kompletne badanie UDT zgodnie z obowiązującymi przepisami | tak |
| 56. | Najbliższy autoryzowany serwis w autoryzowanej stacji obsługi | do 20 km od granic miasta Poznania |
| 57. | Dopuszczalna masa całkowita  | do 3499 kg |
| 58. | Gwarancja mechaniczna  | Min. 2 lata |
| 59. | Gwarancja na lakier | Min. 2 lata |
| 60. | Gwarancja na zabudowę do przewozu osób z niepełnosprawnościami | Min. 2 lata |
| 61. | Gwarancja na perforację nadwozia  | Min. 5 lat |
| 62. | Podstawienie/zapewnienie samochodu zastępczego w przypadku naprawy gwarancyjnej | max do 5 dni kalendarzowych po zdaniu samochodu do naprawy |