

Muszyna, dnia 22.03.2023 r.

ZGKP.Zp.271.2.2023

Związek Gmin Krynicko – Popradzkich
ul. Rynek 31
33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: **Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w gminach Związku Gmin Krynicko - Popradzkich. Zadanie nr 2: Remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w miejscowości Muszyna**

Modyfikacja treści SWZ

Działając zgodnie z art. 286 ustawy z dnia 11 września 2019 roku - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.) modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia sporządzonej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.: **Budowa i modernizacja infrastruktury drogowej w gminach Związku Gmin Krynicko - Popradzkich. Zadanie nr 2: Remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w miejscowości Muszyna**

Zakres modyfikacji polega na zmianie treści zapisów Rozdziału I, Podrozdział 3 pkt 3.3 (Określenie zakresu zamówienia) w części dotyczącej Zadania nr 2 Remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w miejscowości Muszyna.

Zmianie ulegnie:

3.3 Określenie zakresu zamówienia:

Zadanie nr 2: Remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w miejscowości Muszyna

Zakres rzeczowy określony został na podstawie załącznika do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych obejmującego remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w m. Muszyna na dz. nr 1158/2, 1158/5 położonych w obr. ewid. Muszyna, gm. Muszyna. Zakres robót przedstawiony jest w załączniku do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych zatwierdzonego zaświadczeniem Starosty Nowosądeckiego o niewniesieniu sprzeciwu w przedmiocie przystąpienia do wykonania robót budowlanych z dnia 27 lutego 2023 r. znak: BUD.6740.186.2023.

Zadanie to obejmuje:

a) Konstrukcja mostu:

Podpory mostu

Na przyczółku lewobrzeżnym zaprojektowano odkucie skorodowanego betonu, a następnie jego odtworzenie. Istniejące ścianki zapleczone należy oczyścić, odkuć i uzupełnić ewentualne uszkodzenia betonu zaprawami naprawczymi typu PCC, a odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji.

Na pozostałych podporach zaprojektowano oczyszczenie, impregnację i wykonanie wyprawy zaprawami naprawczymi typu PCC. Powierzchnię betonu podpór zasypaną gruntem należy odsłonić na głębokość min. 1,0 m.

Po wykonaniu napraw powierzchnię betonu podpór należy zaimpregnować za pomocą preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej.

Konstrukcja nośna

Zaprojektowano remont konstrukcji mostu polegający na rozbiórce wierzchnich warstw nawierzchni i wyposażenia (odkuciu złuszczeń betonu i odsłonięciu skorodowanego zbrojenia dźwigarów głównych i płyty pomostu, a następnie uzupełnieniu ubytków dźwigarów, poprzecznicy podporowych i płyty zespalającej oraz odtworzeniu powierzchni pomostu zaprawami naprawczymi typu PCC. Odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji. Uzupełnienia betonu zostaną zespolone z istniejącym betonem kotwami wklejanymi. Powierzchnię górną płyty ukształtować zgodnie ze spadkami nawierzchni. Powierzchnię betonu płyty pomostu, dźwigarów i poprzecznicy należy oczyścić, zaimpregnować na pomocą preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej na zewnętrznych powierzchniach pionowych skrajnych dźwigarów.

b) Wyposażenie:

Wymienione zostaną następujące elementy wyposażenia mostu:

- Łożyska wałkowe na przyczółkach jednokierunkowo-przesuwne.
- Izolacja pozioma płyty pomostu w postaci papy termozgrzewalnej układanej w jednej warstwie pod powierzchnią jezdni oraz w dwóch warstwach pod kapami chodnikowymi.
- Izolacja powierzchni górnej oraz bocznej ścianek zapleczyńnych papą termozgrzewalną w jednej warstwie.
- Izolacja powierzchni betonu podpór zasypana gruntem powłokową asfaltowo – rozpuszczalnikową.
- Wpusty mostowe z rurami spustowymi.
- Sączki pionowe z rurkami spustowymi oraz dreny podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę spod warstw nawierzchni.
- Kapy chodnikowe z gzymsami i krawężnikami granitowymi.
- Balustrady oraz słupy oświetlenia i do zawieszenia chodników montowane do kap chodnikowych.
- Urządzenia dylatacyjne na przyczółkach mostu.
- Nawierzchnie jezdni i chodników.
- W ramach inwestycji należy również oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie łożyska wałkowe i łożyska stałe na filarach.

c) Najazdy

Zaprojektowano remont najazdów na długości ok 20 m w tym: krawężników i obrzeży, oraz nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, jak również nawierzchni jezdni.

Szczegółowe informacje dotyczące konstrukcji, wyposażenia, najazdów obiektu mostowego wraz z inwentaryzacją geometryczną, inwentaryzacją uszkodzeń i oceną stanu technicznego a także badania materiałowe, ocena nośności użytkowej zawarte zostały w ekspertyzie technicznej mostu drogowego.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza wykonanie poniższych pozycji w podanym minimalnym zakresie:

- 1. Frezowanie i odtworzenie nawierzchni górnej warstwy pomostu na długości min. 80 mb obiektu.**
2. Wykonanie 12 szt. wpustów mostowych z rurami spustowymi.
3. Wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni podpór mostu na 30 m² elementu.

4. Wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni przyczółków i skrzydełek na 50 m².
5. Wykonanie 5488 szt. otworów w żelbecie i osadzeń prętów zbrojenia śr. 16 mm w otworze za pomocą kotwienia chemicznego na bazie żywicy epoksydowej.
6. Rezygnację z wykonania powłok impregnujących powierzchni betonu konstrukcji nośnej.
7. Rezygnację z wykonania powłok ochronnych powierzchni zewnętrznych skrajnych dźwigarów.

Otrzymuje brzmienie:

3.3 Określenie zakresu zamówienia:

Zadanie nr 2: Remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w miejscowości Muszyna

Zakres rzeczowy określony został na podstawie załącznika do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych obejmującego remont mostu na rzece Poprad w ciągu drogi gminnej nr 292946K Aleja Zdrojowa w m. Muszyna na dz. nr 1158/2, 1158/5 położonych w obr. ewid. Muszyna, gm. Muszyna. Zakres robót przedstawiony jest w załączniku do zgłoszenia budowy lub wykonywania innych robót budowlanych zatwierdzonego zaświadczeniem Starosty Nowosądeckiego o niewniesieniu sprzeciwu w przedmiocie przystąpienia do wykonania robót budowlanych z dnia 27 lutego 2023 r. znak: BUD.6740.186.2023.

Zadanie to obejmuje:

a) Konstrukcja mostu:

Podpory mostu

Na przyczółku lewobrzeżnym zaprojektowano odkucie skorodowanego betonu, a następnie jego odtworzenie. Istniejące ścianki zapleczone należy oczyścić, odkuć i uzupełnić ewentualne uszkodzenia betonu zaprawami naprawczymi typu PCC, a odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji.

Na pozostałych podporach zaprojektowano oczyszczenie, impregnację i wykonanie wyprawy zaprawami naprawczymi typu PCC. Powierzchnię betonu podpór zasypaną gruntem należy odsłonić na głębokość min. 1,0 m.

Po wykonaniu napraw powierzchnię betonu podpór należy zaimpregnować za pomocą preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej.

Konstrukcja nośna

Zaprojektowano remont konstrukcji mostu polegający na rozbiórce wierzchnich warstw nawierzchni i wyposażenia (odkuciu złuszczeń betonu i odsłonięciu skorodowanego zbrojenia dźwigarów głównych i płyty pomostu, a następnie uzupełnieniu ubytków dźwigarów, poprzecznic podporowych i płyty zespalającej oraz odtworzeniu powierzchni pomostu zaprawami naprawczymi typu PCC. Odsłonięte fragmenty zbrojenia zabezpieczyć inhibitorami korozji. Uzupełnienia betonu zostaną zespolone z istniejącym betonem kotwami wklejanymi. Powierzchnię górną płyty ukształtować zgodnie ze spadkami nawierzchni. Powierzchnię betonu płyty pomostu, dźwigarów i poprzecznic należy oczyścić, zaimpregnować na pomoc preparatów hydrofobizujących i wzmacniających oraz zabezpieczyć dekoracyjną powłoką ochronną na bazie żywicy metakrylowej na zewnętrznych powierzchniach pionowych skrajnych dźwigarów.

b) Wyposażenie:

Wymienione zostaną następujące elementy wyposażenia mostu:

- Łożyska wałkowe na przyczółkach jednokierunkowo-przesuwne.

- Izolacja pozioma płyty pomostu w postaci papy termozgrzewalnej układanej w jednej warstwie pod powierzchnią jezdni oraz w dwóch warstwach pod kapami chodnikowymi.
- Izolacja powierzchni górnej oraz bocznej ścianek zapleczyńnych papą termozgrzewalną w jednej warstwie.
- Izolacja powierzchni betonu podpór zasypana gruntem powłokową asfaltowo – rozpuszczalnikową.
- Wpusty mostowe z rurami spustowymi.
- Sączki pionowe z rurkami spustowymi oraz dreny podłużne i poprzeczne odprowadzające wodę spod warstw nawierzchni.
- Kapy chodnikowe z gzymsami i krawężnikami granitowymi.
- Balustrady oraz słupy oświetlenia i do zawieszenia chodników montowane do kap chodnikowych.
- Urządzenia dylatacyjne na przyczółkach mostu.
- Nawierzchnie jezdni i chodników.
- W ramach inwestycji należy również oczyścić i zabezpieczyć antykorozyjnie łożyska wałkowe i łożyska stałe na filarach.

c) Najazdy

Zaprojektowano remont najazdów na długości ok 20 m w tym: krawężników i obrzeży, oraz nawierzchnię z betonowej kostki brukowej, jak również nawierzchni jezdni.

Szczegółowe informacje dotyczące konstrukcji, wyposażenia, najazdów obiektu mostowego wraz z inwentaryzacją geometryczną, inwentaryzacją uszkodzeń i oceną stanu technicznego a także badania materiałowe, ocena nośności użytkowej zawarte zostały w ekspertyzie technicznej mostu drogowego.

Uwaga: Zamawiający dopuszcza wykonanie poniższych pozycji w podanym minimalnym zakresie:

- 1. Frezowanie i odtworzenie nawierzchni górnej warstwy pomostu w ilości 47m².**
2. Wykonanie 12 szt. wpustów mostowych z rurami spustowymi.
3. Wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni podpór mostu na 30 m² elementu.
4. Wykonanie izolacji przeciwwilgociowych powierzchni przyczółków i skrzydełek na 50 m².
5. Wykonanie 5488 szt. otworów w żelbecie i osadzeń prętów zbrojenia śr. 16 mm w otworze za pomocą kotwienia chemicznego na bazie żywicy epoksydowej.
6. Rezygnację z wykonania powłok impregnujących powierzchni betonu konstrukcji nośnej.
7. Rezygnację z wykonania powłok ochronnych powierzchni zewnętrznych skrajnych dźwigarów.

Niniejsze uzgodnienia stanowią załącznik nr 1 do odpowiedzi z dnia 22 marca 2023 r.

W pozostałym zakresie Specyfikacja Warunków Zamówienia pozostaje niezmieniona. Wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Przewodniczący Zarządu
(podpis elektroniczny)

Dariusz Chorużyk
Członek Zarządu
(podpis elektroniczny)