

**GMINA MIEJSKA
GIŻYCKO**

Giżycko, 11.05.2022 r.

ZP.271.1.16.2022.AO

Wszyscy Wykonawcy

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.: „**Przebudowa ulicy Wiejskiej w km 0+410 do 0+855**”.

Zamawiający, na podstawie art. 284 ust. 2, 6 z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 ze zmianami), w prowadzonym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn.: „**Przebudowa ulicy Wiejskiej w km 0+410 do 0+855**” udziela odpowiedzi na zadane pytania w niniejszym postępowaniu:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Odpowiedź 1

Zamawiający potwierdza, iż konstrukcję nawierzchni należy zaprojektować zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie szerokości projektowanej jezdni.

Odpowiedź 2

Zamawiający zakłada szerokość jezdni na podstawie § 15 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124, z późn. zm.) – dla drogi klasy L – dwa pasy ruchu o szerokości 2,75m. Taką szerokość jezdni (5,50m) należy przyjąć do określenia ceny oferty. W przypadku konieczności zastosowania zwiększenia lub zmniejszenia szerokości projektowanej jezdni zastosowanie będą miały zapisy § 9 projektu umowy.

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie kategorii ruchu na zjazdach.

Odpowiedź 3

Zamawiający nie podaje kategorii ruchu na zjazdach. Podaje liczbę zjazdów 45. Poza tym Zamawiający wskazuje w odpowiedzi na pytanie nr 4 projektowaną konstrukcję zjazdów.

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie projektowanej konstrukcji na zjazdach.

Odpowiedź 4

Projektowana konstrukcja na zjazdach:

- a) kostka betonowa – 8cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa – 3cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie – 15cm,
- d) warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 35\%$ - 20cm,
- e) podłoże gruntowe.

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie projektowanej konstrukcji na chodniku.

Odpowiedź 5

Projektowana konstrukcja na chodniku:

- a) kostka betonowa – 8cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa – 3cm,
- c) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie – 10cm,
- d) warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o $CBR \geq 35\%$ - 20cm,
- e) podłoże gruntowe.

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie szerokości projektowanych poboczy.

Odpowiedź 6

Zamawiający nie przewiduje poboczy – zgodnie z PFU decyduje się na zaprojektowanie chodników oraz trawników (zieleni). Szerokość chodnika Zamawiający wskazuje w PFU. Szerokość trawników jest zmienna, w zależności od szerokości pasa drogowego i wynosi od ok. 0,5m do ok. 4,7m.

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie grubości projektowanych poboczy.

Odpowiedź 7

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie rodzaju materiału, z którego ma być wykonane projektowane pobocze drogi.

Odpowiedź 8

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 6.

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie rodzaju materiału, z którego należy wykonać obramowanie chodnika.

Odpowiedź 9

Jako obramowanie chodnika:

- a) od strony jezdni zastosować krawężnik wystający: 20x30cm betonowy,
- b) od strony terenów przyległych (w miejscach niezbędnych) – zastosować obrzeże betonowe 6x30cm.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie rodzaju materiału, z którego należy wykonać obramowanie jezdni.

Odpowiedź 10

Jako obramowanie jezdni należy zastosować:

- a) krawężnik wystający: 20x30cm betonowy,
- b) krawężnik wtopiony: 20x22cm betonowy – usytuowany przy przejściach dla pieszych oraz zjazdach.

Pytanie nr 11

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie rodzaju materiału, z którego należy wykonać obramowanie zjazdów.

Odpowiedź 11

Obramowanie zjazdów:

- a) od strony jezdni - zastosować krawężnik wtopiony: 20x22cm betonowy,
- b) od strony chodników – brak obramowania – należy zastosować zróżnicowanie koloru kostki betonowej w celu uwydatnienia zjazdu.

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Odpowiedź 12

Zamawiający potwierdza, iż oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Pytanie nr 13

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź 13

Zamawiający potwierdza, iż gwarancja na oznakowanie poziome cienkowarstwowe wynosi 12 miesięcy.

Pytanie nr 14

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie grubości zahumusowania trawników.

Odpowiedź 14

Grubość humusu to 10 cm.

Pytanie nr 15

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowane przejścia dla pieszych należy wykonać poprzez oznakowanie jezdni linią P-10 oraz znakami pionowymi D-6.

Odpowiedź 15

Zamawiający potwierdza, iż projektowane przejścia dla pieszych należy wykonać poprzez oznakowanie jezdni linią P-10 oraz dwoma jednostronnymi znakami pionowymi D-6.

(-) Wojciech Karol Iwaszkiewicz

Burmistrz Giżycka