

INWESTOR:**Gmina Barczewo**

Plac Ratuszowy 1

11-010 Barczewo

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:****KRZYSZTOF GRAJEK**

Półczyknek 1A/3, 77-100 Bytów

tel. +48 784 117 385

e-mail: kontakt@iniekcja.com

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Szynowo
(dz. nr 6/47, obręb Szynowo, gmina Barczewo)**

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

| | Imię i Nazwisko | Specjalność i nr uprawnień | Data | Podpis |
|-----------|---------------------------|-------------------------------|---------------|--------|
| Opracował | mgr inż. Krzysztof Grajek | drogowa POM/0337WBD/15 | 01.12.2023 r. | |

EGZ. NR: 1

WYKAZ ZAWARTOŚCI:

- I. OPIS TECHNICZNY
- II. SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU
 - a) Rys. 1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000
 - b) Rys. 2 Plan stałej organizacji ruchu, skala 1:1 000
- III. KARTA UZGODNIEŃ I OPINII

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

Tematem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ciągu drogi wewnętrznej położonej na działce nr 6/47 w miejscowości Szynowo .

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa między Gminą Barczewo a Zamawiającym - Krzysztof Grajek – Wykonawca.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U Nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03. 177. 1729);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami);
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zał. Nr 1 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 12 listopada 1999 r. poz. 1393);
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych;
- Wizja lokalna i inwentaryzacja oznakowania;

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa na terenie województwa warmińsko - mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, w miejscowości Szynowo na działce 6/47. Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości, połączona jest z drogą powiatową nr 1993 N i pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji położonych przy przedmiotowej drodze. Przebudowywana droga obecnie posiada przekrój jednojezdniowy o nawierzchni gruntowo-

tłuczniowej o szerokości około 4,0-5,0 m z poboczami gruntowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości.

Po przebudowie droga będzie posiadać nawierzchnię z betonowej kostki brukowej zamkniętej obustronnie krawężnikiem.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- **klasa drogi - L**
- **prędkość projektowa na obszarze zabudowanym - V_p 30 km/h**
- **obciążenie - 80kN/oś**
- **kategoria ruchu - KR2**
- **rodzaj nawierzchni** – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- **szerokość jezdni** – 3,5 -5,0 m
- **ilość pasów ruchu** – 1 jezdni x 2 pasy ruchu,
- **przekrój poprzeczny jezdni** – zmienny (daszkowy 2,0% i jednostronny 2,0%)
- **szerokość poboczy** – 0,50 m
- **spadek poboczy** – 2,0%

5. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN ORGANIZACJI RUCHU

Celem zmian jest uspokojenie ruchu samochodowego w ciągu przebudowanej drogi, zapewniając bezpieczną komunikację pieszą poprzez wprowadzenie strefy ruchu oraz strefy ograniczonej prędkości. W związku z montażem progów zwalniających projektuje się również ustawianie oznakowania pionowego w postaci znaku A-11 z tabliczką T1 pod znakiem, oznaczającą odległość do progu zwalniającego.

6. WARUNKI TECHNICZNE

- Tarczę znaku wykonać z blachy ocynkowanej z krawędziami wyokrąglonymi i podwójnie giętymi i pokryte folią odblaskową typu 1;
- Słupek do znaków z rury ocynkowanej o średnicy \varnothing 60 mm;
- Próg listwowy o wymiarach: 2 sztuki 400 x 4800 mm
- Wszystkie znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie oraz certyfikat bezpieczeństwa „B” wydany przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie;
- Z uwagi na konieczną widoczność znaków awaryjnych należy je umieszczać na wysokości min. 2,2 m od poziomu jezdni;

- Odległość pozioma tarczy znaku od krawędzi jezdni nie mniejsza niż 0,5 m.

7. UWAGI

- Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków;
- W razie konieczności należy zastosować słupki ocynkowane ze wspornikami;
- Na placu budowy należy zachować szczególną ostrożność ze względu na występujący ruch na drodze;
- Osoby pracujące w pasie drogowym muszą być wyposażone w kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi;
- Nad całym oznakowaniem winna być prowadzona kontrola, aby utrzymać należyty stan techniczny;
- Po zakończeniu robót należy doprowadzić cały pas drogowy do stanu pierwotnego oraz usunąć dodatkowe oznakowanie;
- Zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach publicznych oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) jednostka, wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek zawiadomić organ zarządzający ruchem, właściwego komendanta Policji oraz zarządcę drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

8. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu - po wykonaniu robót budowlanych związanych z przebudową przedmiotowej drogi gminnej:

luty 2024 r. – grudzień 2024 r.

9. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

| Nazwa | Wielkość | Typ folii | Ilość |
|----------------------------|----------|-----------|-------|
| OZNAKOWANIE PIONOWE | | | |
| A-7 | średnie | 2 | 1 |
| A-11a | małe | 1 | 4 |
| T1 „20m” | małe | 1 | 4 |
| B-43 „30” | małe | 1 | 2 |

| | | | |
|--------------------------------|-----------------------------|---|---|
| B-44 „30” | małe | 1 | 2 |
| D-52 | małe | 1 | 2 |
| D-53 | małe | 1 | 2 |
| Słupki do oznakowania | - | - | 9 |
| ELEMENTY BRD | | | |
| Próg zwalniający listwowy U-16 | Wymiary: 400x 4800 mm | - | 2 |

II. SCHEMAT ORGANIZACJI RUCHU

III. KARTA UZGODNIENÍ I OPINII:

A series of horizontal dotted lines for writing.