

INWESTOR:**Gmina Barczewo**

Plac Ratuszowy 1

11-010 Barczewo

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:****KRZYSZTOF GRAJEK**

Półczynek 1A/3, 77-100 Bytów

tel. +48 784 117 385

e-mail: kontakt@iniekcja.com

NAZWA I ADRES OBIEKTU:

**Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Szynowo
(dz. nr 6/47, obręb Szynowo, gmina Barczewo)**

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

	Imię i Nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Krzysztof Grajek	drogowa POM/0337WBD/15	13.11.2023 r.	

EGZ. NR: 1

SPIS TREŚCI:

A.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Informacje ogólne	4
2.	Podstawa opracowania	4
3.	Materiały wyjściowe.....	4
4.	Lokalizacja inwestycji.....	4
5.	Cel i zakres opracowania	4
6.	Stan istniejący	5
6.1.	Istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji.....	5
6.2.	Istniejące uzbrojenie terenu	5
7.	Stan projektowany	6
7.1.	Podstawowe parametry techniczne.....	6
7.2.	Warunki gruntowo – wodne	6
7.3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
7.3.1.	Rozwiązanie w planie.....	6
7.3.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	7
7.3.3.	Odwodnienie.....	7
7.3.4.	Uzbrojenie terenu	7
7.4.	Układ konstrukcyjny obiektu	7
7.4.1.	Nawierzchnia jezdni, podłoże G1:	7
7.4.2.	Nawierzchnia zjazdu z drogi powiatowej, podłoże G1:	8
7.4.3.	Nawierzchnia zjazdów, podłoże G1:	8
7.4.4.	Nawierzchnia podejść do furtek w formie chodników, podłoże G1:	8
7.4.5.	Nawierzchnia pobocza:	8
7.5.	Zestawienie rzeczowe.....	8
8.	Technologia robót	8
8.1.	Roboty przygotowawcze	8
8.2.	Roboty ziemne	8
8.3.	Roboty nawierzchniowe.....	9
9.	Wnioski i uwagi końcowe	9
B.	OPINIA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO	
C.	DECYZJE I UZGODNIENIA	
1.	Uzgodnienie w zakresie sieci wod.-kan. – Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Barczewie	
•	Załącznik graficzny.....	
2.	Uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej – Orange Polska S.A.....	
•	Załącznik graficzny.....	

3. Uzgodnienie w zakresie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej – Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie.....

- Pismo: Decyzja nr 36/PZ/2023
- Pismo: Decyzja nr 46/PZ/2023

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000.....
3. Przekrój normalny, skala 1:50
4. Profil podłużny – odcinek „A”, skala 1:100/1:500
5. Profil podłużny – odcinek „B”, skala 1:100/1:500.....

A. OPIS TECHNICZNY

1. Informacje ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi wewnętrznej położonej na działce nr 6/47 w miejscowości Szynowo, w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Barczewo z siedzibą przy Plac Ratuszowy 1, 11-010 Barczewo a Wykonawcą – firmą KRZYSZTOF GRAJEK, Półczyknek 1A/3, 77-100 Bytów.

3. Materiały wyjściowe

- Umowa z Inwestorem,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Mapa ewidencyjna, skala 1:500,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,
- Ustawa - Prawo Budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (z późn. zm.),
- Branżowe normy i przepisy techniczne.

4. Lokalizacja inwestycji

Obszar objęty opracowaniem znajduje się na terenie województwa warmińsko - mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, w miejscowości Szynowo na działce 6/47. Droga gminna wewnętrzna zlokalizowana jest w centralnej części miejscowości, połączona jest z drogą powiatową nr 1993 N i pełni funkcję drogi dojazdowej do posesji położonych przy przedmiotowej drodze.

Obszar inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

5. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na przebudowę drogi wewnętrznej o łącznej długości 380,569 m (odcinek A – 272,089 mb, odcinek B – 108,48 mb). Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne oraz określa konstrukcje nawierzchni. Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej zostanie wykonana wg odrębnego opracowania na podstawie uzyskanego uzgodnienia z Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie (Decyzja nr 36/PZ/2023 oraz Decyzja nr 46/PZ/2023).

Zgodnie z ustawą z dnia 5 sierpnia 2022 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz innych ustaw (Dz. U. poz. 1783) art. 39. ust. 6ba w/w ustawy zarządca drogi rezygnuje z lokalizacji kanału technologicznego ze względu na przebudowę drogi poniżej 1000 m i braku istniejącego kanału na początku i na końcu projektowanej drogi. Ponadto Gmina Barczewo nie planuje kontynuacji w ciągu najbliższych 3 lat budowy/przebudowy drogi.

Celem opracowania jest ustalenie zakresu prac oraz określenie kosztów zaplanowanych robót drogowych.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia robót budowlanych wraz ze sporządzeniem opracowań stanowiących dokumentację przetargową służącą wyłonieniu Wykonawcy robót:

- opis techniczny, plan orientacyjny, plan sytuacyjno-wysokościowy, przekrój normalny, profil podłużny, projekt stałej organizacji ruchu;
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót;
- przedmiar robót;
- kosztorys inwestorski;
- informacja do opracowania planu BIOZ.

Opracowanie swoim zakresem obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- przebudowę konstrukcji jezdni, zjazdów i poboczy,
- uporządkowanie terenu przyległego.

6. Stan istniejący

6.1. Istniejące zagospodarowanie terenu inwestycji

Przebudowywana droga obecnie posiada przekrój jednojezdniowy o nawierzchni gruntowo-tłuczniowej o szerokości około 4,0-5,0 m z poboczami gruntowymi lub trawiastymi o zmiennej szerokości. Teren jest mało zróżnicowany. Pozostałą powierzchnię zagospodarowania terenu stanowią tereny zielone. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

6.2. Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie inwestycji występuje znacznie rozbudowana sieć infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna napowietrzna.

7. Stan projektowany

7.1. Podstawowe parametry techniczne

Do projektowania przyjęto następujące wytyczne:

- **klasa drogi - L**
- **prędkość projektowa na obszarze zabudowanym - Vp 30 km/h**
- **obciążenie - 80kN/oś**
- **kategoria ruchu - KR2**
- **rodzaj nawierzchni** – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- **szerokość jezdni** – 3,5 -5,0 m
- **ilość pasów ruchu** – 1 jezdni x 2 pasy ruchu,
- **przekrój poprzeczny jezdni** – zmienny (daszkowy 2,0% i jednostronny 2,0%)
- **szerokość poboczy** – 0,50 m
- **spadek poboczy** – 2,0%

7.2. Warunki gruntowo – wodne

W podłożu planowanej inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowane przedsięwzięcie, ze względu na głębokość posadowienia projektowanej infrastruktury mniejszą niż 1,2 m p.p.t., należy zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Do projektowania konstrukcji przyjęto kategorię gruntu G1.

7.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.3.1. Rozwiązanie w planie

Przebieg drogi jest ogólnie odwzorowaniem istniejącego korytarza komunikacyjnego. Szerokość jezdni została zmniejszona celem uspokojenia ruchu na drodze ze względu na „osiedlowy” charakter układu drogowego. Składa się on z 2 odcinków dróg – trasy zasadniczej – odcinek „A” oraz dojazdu do działki nr 6/115 – odcinek „B”. Początek inwestycji zlokalizowano w km 0+000 przy asfaltowej drodze powiatowej nr 1993 N a koniec opracowania przyjęto w km 0+272,89. Nawierzchnia jezdni będzie wykonana z betonowej kostki brukowej zamkniętej krawężnikiem betonowym najazdowym. W ramach opracowania

projektuje się wykonanie zjazdów do posesji wraz z podejściami do furtek o takiej samej konstrukcji jak jezdnia. Szerokość zjazdów została dopasowana do warunków istniejących. Prace należy wykonać w zakresie podanym na planie sytuacyjno-wysokościowym.

7.3.2. Rozwiązanie wysokościowe

W przekroju podłużnym trasy zasadniczej następuje bardzo ogólne odwzorowanie niwelety istniejącej z dostosowaniem do rzędnych istniejącego terenu, przy zachowaniu płynności włączeń w istniejący układ drogowy oraz uzyskania prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego i optymalnego ekonomicznie zakresu przebudowy jezdni.

7.3.3. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo. W celu zwiększenia możliwości retencyjnych zaprojektowano w km 0+073,50 – 0+223,93 str. L pobocza chłonne z betonowych płyt ażurowych na podbudowie z kruszywa łamanego 16-31,5 mm gr. 30 cm i szerokości 1,20 m zatrzymując wodę na działce.

7.3.4. Uzbrojenie terenu

Na obszarze inwestycji zlokalizowano istniejące uzbrojenia terenu. W zakresie sieci:

- wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej uzgodniono pod kątem występowania kolizji z Zakładem Wodociągów i Kanalizacji w Barczewie,
- teletechnicznej - uzgodniono pod kątem występowania kolizji z Orange Polska S.A.,

Na odcinku 0+002 – 0+078 należy przełożyć kabel teletechniczny poza nawierzchnię jezdni oraz zabezpieczyć rurami dwudzielnymi. W miejscach skrzyżowań z drogą oraz zjazdami również zaprojektowano osłonę kabli teletechnicznych Orange Polska rurami dwudzielnymi AROT PS 110 zgodnie z dokonanymi uzgodnieniami.

Nie wyklucza się istnienia nienaniesionych linii oraz urządzeń. W przypadku napotkania na niezainwentaryzowane uzbrojenie terenu należy powiadomić właściwy organ oraz zachować szczególną ostrożność.

7.4. Układ konstrukcyjny obiektu

7.4.1. Nawierzchnia jezdni, podłoże G1:

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 22 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm C_{50/30}

7.4.2. Nawierzchnia zjazdu z drogi powiatowej, podłoże G1:

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 22 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm C_{50/30}

7.4.3. Nawierzchnia zjazdów, podłoże G1:

- 8 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm C_{50/30}

7.4.4. Nawierzchnia podejść do furtek w formie chodników, podłoże G1:

- 6 cm – nawierzchnia z betonowej kostki brukowej czerwonej
- 3 cm – podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm C_{50/30}

7.4.5. Nawierzchnia pobocza:

- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm

7.5. Zestawienie rzeczowe

- przebudowa jezdni – 1 759,26 m² (odcinek „A” – 1 383,17 m² , odcinek „B” – 376,09 m²)
- przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1993 N – 55,84 m²
- przebudowa zjazdów – 23,42 m²
- pobocza TYP I– 278,23 m²
- pobocza TYP II– 184,07 m²
- zieleń – 405,41 m²

8. Technologia robót**8.1. Roboty przygotowawcze**

W ramach robót przewidziano odtworzenie trasy oraz przed przystąpieniem do robót ziemnych, na całej powierzchni planowanych robót należy usunąć warstwę humusu i darni. Należy również wykonać prace rozbiórkowe istniejącej nawierzchni z bruku kamiennego oraz betonowych płyt drogowych.

8.2. Roboty ziemne

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania oraz plantowania wynikają z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnię drogi i zjazdów w miejscu

braku istniejącej podbudowy. W robotach ziemnych uwzględniono profilowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym drogi w dostosowaniu do konfiguracji terenu.

8.3. Roboty nawierzchniowe

Istniejącą nawierzchnię należy wykorytować, wyrównać, wyprofilować i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia min $I_s=0,98$. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę mrozochronną z piasku ($k>8\text{m/dobę}$) gr. 15 cm, podbudowę z kruszywa łamanego 0-31,5 mm $C_{50/30}$ o gr. 22 cm a następnie ułożyć nawierzchnię z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na PCP 1:4 gr. 3 cm. Wzdłuż nawierzchni jezdni w km 0+073,50 – 0+223,93 str. L pobocza chłonne z betonowych płyt ażurowych na podbudowie z kruszywa łamanego 4-31,5 mm gr. 30 cm. Jako kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0-31,5 mm stosować kruszywo charakteryzujące się odpowiednimi parametrami fizyko-mechanicznymi, tj. wartością nasiąkliwości WA242 oraz wartością mrozoodporności nie wyższą niż F4.

9. Wnioski i uwagi końcowe

- Podstawą wykonania inwestycji jest niniejszy projekt techniczny i dokumentacja projektowo-przetargowa (dokumentacja techniczna, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót, przedmiar robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji;
- Przed przystąpieniem do zasadniczych robót drogowych należy całą geometrię wynieść w teren i porównać zgodność terenu z projektem;
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wątpliwości, co do sposobu realizacji robót lub w przypadku konieczności wprowadzenia zmian w zakresie lub sposobie prowadzonych robót budowlanych, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz Jednostkę Projektowania;
- Przedstawiony Opis, jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej. Wszystkie elementy dokumentacji (rysunki, opisy, przedmiar i STWiOR) należy rozpatrywać łącznie. Wszystkie rozbieżności należy wyjaśnić bezpośrednio z autorem Projektu;;
- W czasie robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę, gdyż nie wyklucza się istnienia w terenie niewykazanych na mapie projektowej urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych;
- W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw

dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień;

- Przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić Inspektora Nadzoru, Jednostkę Projektowania i służby archeologiczne.

B. OPINIA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA GRUNTOWEGO

C. DECYZJE I UZGODNIENIA

- 1. Uzgodnienie w zakresie sieci wod.-kan. – Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Barczewie**
 - Załącznik graficzny
- 2. Uzgodnienie w zakresie sieci teletechnicznej – Orange Polska S.A.**
 - Załącznik graficzny
- 3. Uzgodnienie w zakresie przebudowy zjazdu z drogi powiatowej – Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie**
 - Pismo: Decyzja nr 36/PZ/2023
 - Pismo: Decyzja nr 46/PZ/2023

DU.4230.64.2023.JN

Olsztyn, dnia 13 września 2023 r.

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA
w OLSZTYNIE
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel. 089 535 66 30 fax 089 535 66 40

Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

DECYZJA NR 36/PZ/2023

Na podstawie art. 29 ust 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 6445 ze zm.), w związku z oddziałem 6 § 54 pkt 1, pkt 4 ppkt 1) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), Wytycznych projektowych zjazdów, wyjazdów oraz wjazdów na drogach zamiejskich i ulicach WR-D-33 oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) i uchwały 17/8/2019 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 28 lutego 2019 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku złożonego w sprawie wydania zezwolenia na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1993 N do działki nr 6/47 obręb Szynowo, gmina Barczewo.

ZEZWALAM

na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego klasy C1 z drogi powiatowej Nr 1993N do działki nr 6/47 obręb Szynowo, gmina Barczewo, zgodnie z załącznikiem graficznym, który jest integralną częścią niniejszej decyzji na niżej podanych warunkach:

1. Szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 7,0 m, w tym:
 - szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 5,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każde;
2. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m;
3. Pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 8,0%;
4. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie drogi dla pieszych równe 2,0%.
5. Kąt przecięcia osi dwukierunkowego zjazdu z krawędzią jezdni drogi powinien mieścić się w przedziale od 75 – 105 °.
6. **Nawierzchnia zjazdu** - twarda.
7. Odwodnienie zjazdu winno być wykonane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych z terenu działki na drogę.
8. Budowa zjazdu nie może ograniczać swobodnego przepływu wód opadowych rowami przydrożnymi służącymi do odwodnienia drogi.
9. Należy istniejący chodnik odpowiednio dostosować do zjazdu, a w obrębie zjazdu wzmocnić konstrukcję chodnika dla pieszych.

10. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącym rowem (również „wyptyconym”), pod budowanym zjazdem należy umieścić przepust zapewniający swobodny przepływ wód w rowie przydrożnym.
11. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
12. PSD zastrzega sobie prawo do przebudowy zjazdu związanego z remontem w/w drogi bez prawa do odszkodowania.
13. Utrzymanie zjazdu należy do właściciela gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych).
14. Zjazd z drogi powinien być przebudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymogów bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których jest przeznaczony oraz wymagań ruchu pieszego.
15. Zjazd należy wykonać przed przystąpieniem do wykonywania jakichkolwiek prac budowlanych związanych z wjazdem sprzętu i transportu na działkę z drogi powiatowej.
16. Inwestor zobowiązany jest do uzyskania z Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie pozwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym podczas wykonywania zjazdu (art. 40 ustawy o drogach publicznych).
17. Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
18. Wydanie zezwolenia na przebudowę zjazdu nie upoważnia do poruszania się pojazdami o masie wyższej niż dopuszczalna na danym odcinku drogi.
19. Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym.
20. Decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został przebudowany.

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądania strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

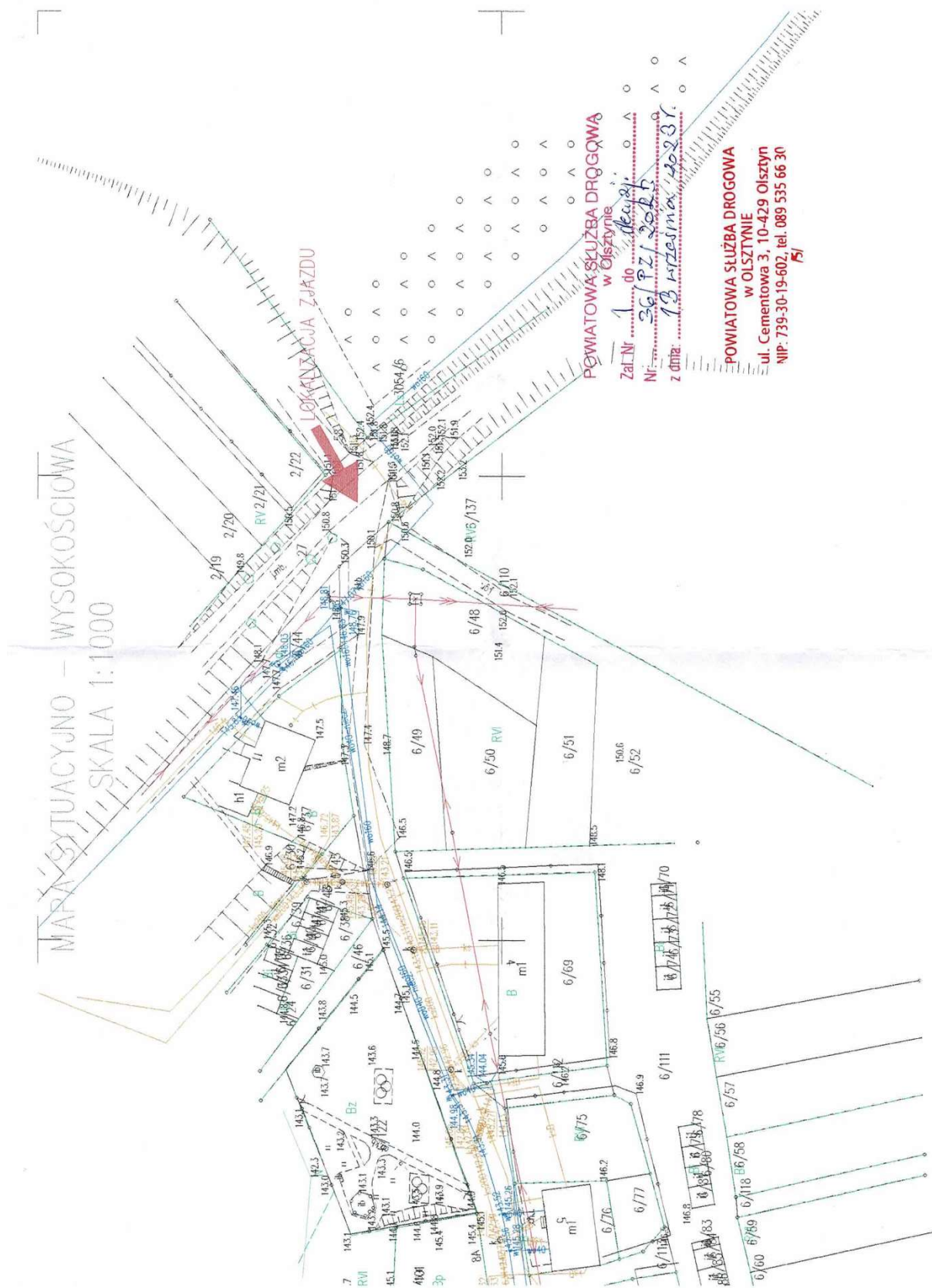
Z up. ZARZĄDU POWIATU
DYREKTOR

Dariusz Jasiński

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Krzysztof Grajek, Pólczynek 1A lok. 3, 77-100 Bytów
2. a/a

Sprawę prowadził: Jacek Nadulski, tel. 89 535 66 39



Olsztyn, 07 listopada 2023 r.

Powiatowa Służba Drogową
w Olsztynie
ul. Cementowa 3
10-429 Olsztyn

Gmina Barczewo
Plac Ratuszowy 1
11-010 Barczewo

DU.4230.64.2023.JN

DECYZJA Nr 46/PZ/2023

Zmieniająca decyzję Nr 36/PZ/2022 z dnia 13 września 2023 r.

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775 ze zm.), art. 29 ust 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) i uchwały Nr 17/8/2019 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 28 lutego 2019 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu wniosku złożonego w sprawie zmiany decyzji zezwalającej na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 1993N do działki nr 6/47 obr. Szynowo, gm. Barczewo.

Z M I E N I A M

DECYZJĘ Nr 36/PZ/2023 z dnia 13 września 2023 r.

W zakresie zmiany klasy zjazdu:

Jest:

„na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego klasy **C1** z drogi...”

Zmienić na:

„na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu zwykłego klasy **C2** z drogi...”

W zakresie treści pkt 1:

Jest:

„Szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 7,0 m, w tym:

- szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 5,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,”

Zmienić na:

„Szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,0 m, w tym:

- szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w pkt 2 – nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,”

W zakresie treści pkt 2:

Jest:

„Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m;”

Zmienić na:

„Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m lub ścięte skosem gdzie wymiary skosów muszą się mieścić w przedziale od 0,50 m do 2,00 m;

UZASADNIENIE

Do Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie wpłynął z dniem 24 października 2023 r. wniosek, dotyczący zmiany decyzji nr 36/PZ/2023 z dnia 13 września 2023 r. zezwalającej na przebudowę zjazdu do działki nr 6/47 obr. Szynowo w zakresie zmiany klasy zjazdu z C1 na C2 i jego parametrów technicznych. Zmiana podyktowana jest szerokością przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej.

Biorąc pod uwagę powyższe, decyzję zmieniono w zakresie jw., pozostałe warunki zostają bez zmian.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie, za pośrednictwem Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
DYREKTOR

Dariusz Jasiński

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Pan Krzysztof Grajek, Pólczynek 1A lok. 3, 77-100 Bytów
2. aa

Sprawę prowadził: Jacek Nadulski, tel. 89 535 66 39

D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000**
- 2. Plan sytuacyjno-wysokościowy, skala 1:500**
- 3. Przekrój normalny, skala 1:50**
- 4. Profil podłużny – odcinek „A”, skala 1:100/1:500**
- 5. Profil podłużny – odcinek „B”, skala 1:100/1:500**