

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego : *Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Zaręba.*


Adres: *Zaręba gm. Golub-Dobrzyń*

Kategoria obiektu budowlanego: *XXV*

Lokalizacja inwestycji: *działki nr 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)*

Inwestor: *Gmina Golub-Dobrzyń
Pl. Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń*

Branża: *drogi*

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK/03	Marzec 2024		projektant (projektant główny)

SPIS ZAWARTOŚCI

I.	Część opisowa projektu.		
1.	Opis techniczny.	str.	3
2.	Orientacja.	str.	10
II.	Część rysunkowa projektu.		
1.	Plan sytuacyjny.	str.	11
2.	Rysunki branży drogowej.	str.	12
3.	Bilans mas ziemnych.	str.	19
III.	Dokumenty dołączone do projektu		
1.	Kopia uprawnień budowlanych, zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego projektanta branży drogowej.	str.	20
2.	Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.	str.	22

OPIS TECHNICZNY

1.0.0. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany dla zadania pn. Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Zaręba na rzecz Inwestora – Gminy Golub-Dobrzyń. Realizacja objętej niniejszym opracowaniem budowy chodnika projektowana jest działkach oznaczonych numerami 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Paliwodziczna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G). Opracowanie niniejsze stanowi projekt architektoniczno-budowlany dla projektowanego zamierzenia o którym mowa w rozdziale 3 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r. poz. 1679). Zakres niniejszego opracowania obejmuje roboty drogowe związane z realizacją powyższego zadania. Części inwestycji realizowana na podstawie niniejszego opracowania zaliczona jest do XXV kategorii obiektów budowlanych.

2.0.0. Podstawa opracowania.

- umowa z Gminą Golub-Dobrzyń,
- aktualne mapy sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zmianami).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1679).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. Nr 120, poz. 1126).
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311),
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

3.0.0. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.

Zamierzeniem budowlanym, objętym niniejszym opracowaniem jest przebudowa istniejącej drogi wewnętrznej, będącej w zarządzie Wójta Gminy Golub-Dobrzyń. Zamierzony sposób użytkowania w stanie projektowanym jest zgodny ze stanem istniejącym. Funkcją przebudowywanej drogi jest obsługa komunikacyjna przyległych do niej terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej. Początek drogi zlokalizowany jest na położonym w km 1+122,50 str.L istniejącym zjeździe z drogi gminnej nr 110264C Zaręba – Bedewo – Golub-Dobrzyń. Jest to droga bez przejazdu. W stanie istniejącym droga ta ma wyznaczone i ustalone granice pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 10,0 m. Droga kończy się placem do zawracania. W granicach tych brak jest

urządzonych nawierzchni jezdni i chodników. Nawierzchnia po której poruszają się pojazdy w stanie obecnym jest nawierzchnią gruntową ulepszoną. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni pasa drogowego odprowadzane są powierzchniowo do gruntu. Nawierzchnia jezdni zjazdu z drogi gminnej na objęty opracowaniem odcinek drogi wewnętrznej wykonana jako bitumiczna. Granicami niniejszego opracowania objęto również odcinek drogi gminnej nr 110264C od km 1+089,90 (miejsce zakończenia prowadzonej obecnie budowy chodnika) do zjazdu na projektowaną drogę wewnętrzną. Na odcinku tym zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,8 – 4,0 m. Bezpośrednio przy krawędzi jezdni zlokalizowane są pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego. Brak jest urządzeń zjazdów na nieruchomości przyległe do pasa drogowego. Odwodnienie nawierzchni jezdni i pobocza powierzchniowo do gruntu na terenie pasa drogowego. W granicach objętych opracowaniem nie występuje zabudowa kubaturowa jak też zadrzewienie. Organizacja ruchu na obszarze objętym opracowaniem regulowana jest istniejącym, wymagającym uzupełnienia oznakowaniem pionowym.

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej poprzez budowę nowej jezdni, zjazdów i chodników na odcinku od km 0+000,00 do km 0+385,70. Na odcinku od km 0+000,00 do km 0+324,80 projektuje się budowę jezdni bitumicznej o szerokości 4,5 m. Nawierzchnia jezdni obramowania od strony południowej krawężnikiem betonowym 15x30 cm, od strony północnej krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 2,0% w kierunku południowym. Na odcinku od km 0+324,80 do km 0+385,70 projektuje się budowę nawierzchni jezdni z płyt betonowych ażurowych gr. 10 cm wypełnionych kruszywem łamanym. Nawierzchnia jezdni na tym odcinku od strony zewnętrznej obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm, od strony wewnętrznej krawężnikiem betonowym 15x22 cm. Spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 2,0 % w kierunku na zewnątrz. Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi projektuje się budowę dojazdów do nieruchomości (tylko dojazdy główne) projektuje się do wykonania z kostki betonowej gr. 8 cm. Na odcinku od drogi gminnej 110264C do pierwszego zjazdu po stronie L projektuje się budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego, obramowanego od zewnątrz obrzeżem betonowym 8x30 cm. Analogicznie projektuje się budowę nawierzchni chodnika i zjazdu położonego w pasie drogowym drogi gminnej nr 110264C. Odwodnienie projektowanych nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów do projektowanej kanalizacji deszczowej, powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego oraz do gruntu poprzez ażury w nawierzchni jezdni.

4.0.0. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego.

Dla projektowanego zamierzenia budowlanego nie określa się układu przestrzennego ponieważ projektowana do przebudowy droga jest obiektem płaskim. W stanie istniejącym jak też projektowanym jest to droga o układzie jednojezdniowym dwukierunkowym. Pozostałe projektowane elementy zagospodarowanie terenu (chodniki, zjazdy i pobocza) są również obiektami płaskimi.

5.0.0. Zgodność projektowanego zamierzenia z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy, sposób dostosowania zamierzenia do zgodności z przepisami i uzgodnieniami.

Dla terenu projektowanej przebudowy drogi obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonego uchwałą nr XXII/149/05 Rady Gminy Golub-Dobrzyń z dnia 11 lutego 2005 roku w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Paliwodzizna, obejmującej działki geodezyjne nr 262/8 i 262/13, dotyczącego zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z niezbędnym układem komunikacyjnym. Projektowane zamierzenie położone jest

w jednostce urbanistycznej oznaczonej symbolem 5KD. Dla jednostki tej jako przeznaczenie podstawowe ustalono tereny dróg publicznych, przeznaczone pod drogę dojazdową z placem manewrowym. Oprócz szerokości linii rozgraniczających, plan ten nie definiuje innych warunków lub ograniczeń dla tej jednostki. Projektowane zamierzenie jest zgodne z ustaleniami tego planu. Odprowadzane z projektowanych nawierzchni powierzchniowo do gruntu i kanalizacji deszczowej wody opadowe i roztopowe spełniają wymagania dotyczące ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311).

5.0.0.Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego:

- a) kubatura – nie określa się,
- b) zestawienie powierzchni:
 - powierzchnia projektowanej nawierzchni bitumicznej jezdni – 1.475,0 m²,
 - powierzchnia projektowanej nawierzchni jezdni z płyt ażurowych – 315,0 m²,
 - powierzchnia projektowanej nawierzchni zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm – 430,0 m²,
 - powierzchnia projektowanej nawierzchni chodników z kostki betonowej gr. 6 cm – 200,0 m²,
- c) wysokość, długość, szerokość:
 - długość projektowanego odcinka jezdni – 323,70 m,
 - szerokość nawierzchni jezdni – 4,5-5,1 m,
 - szerokość projektowanego pobocza – 0,75 m,
 - wysokość – nie dotyczy,

6.0.0.Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie dokonanego rozpoznania geotechnicznych warunków posadowienia obiektu stwierdzono, że w poziomie posadowienia projektowanych obiektów, pod warstwą nasypu niebudowlanego występują gliny z przewarstwieniami z piasków drobnych i piaski średnie pylaste. Poziom wód gruntowych występuje poniżej poziomu posadowienia projektowanych obiektów. Na podstawie wykonanego rozpoznania stwierdza się, że dla projektowanej inwestycji występują proste warunki gruntowe. Na podstawie przeprowadzonych badań, parametrów technicznych projektowanej inwestycji oraz warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej. Posadowienie projektowanych obiektów bezpośrednie w gruncie. Projektowane obiekty położone poza obszarami eksploatacji górniczej.

7.0.0.Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Projektowane w ramach budowy jezdni elementy zagospodarowania terenu umożliwiają poruszanie się po nich osób niepełnosprawnych. Wskazane powyżej udogodnienia umożliwiają również korzystanie z projektowanych elementów zagospodarowania przez osoby starsze.

8.0.0.Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) ilość, jakość i sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych:

Na podstawie określonych w projekcie zagospodarowania terenu parametrów projektowanego zamierzenia ustalono, że utwardzone powierzchnie, wymagające odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wynoszą łącznie ok. 2.420,0 m² (0,24 ha). Po uwzględnieniu współczynników szczelności, powierzchnia zredukowana podlegająca odprowadzeniu z niej wód opadowych i roztopowych wynosi ok. 2.146,0 m² (0,22 ha). Wielkość nominalnego opadu miarodajnego wynosi 15 dm³/s*ha. Na podstawie powyższego ustalono, że nominalna ilość wód opadowych i roztopowych z projektowanych powierzchni utwardzonych wynosi ok. 3,30 dm³/s (0,91 m³/h). Wprowadzane do gruntu z istniejących i projektowanych powierzchni elementów zagospodarowania pasa drogowego, zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 roku w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311), nie mogą zawierać więcej niż:

- 100mg/l zawiesin ogólnych,
- 15mg/l węglowodorów ropopochodnych,

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu oraz jego charakter, nie ustala się poziomu zawartości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych w odprowadzanych z projektowanych powierzchni wodach opadowych i roztopowych. Przed odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanych studni chłonnych, podczyszczone zostaną one z zawiesiny ogólnej w projektowanych osadnikach.

- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,

Ewentualna emisja zanieczyszczeń gazowych będzie miała miejsce w związku z ruchem pojazdów poruszających się po projektowanej do przebudowy drodze. W związku z projektowaną przebudową nastąpi niewielkie zwiększenia natężenia ruchu drogowego w porównaniu do stanu istniejącego. Mając na uwadze obecne i projektowane natężenie ruchu, nie nastąpi przekroczenie dopuszczalnych norm tej emisji. Ze względu na zastosowany rodzaj projektowanej nawierzchni jezdni i zjazdów oraz jego charakter użytkowania, po realizacji zamierzenia nie wystąpi emisja pyłów i płynów do środowiska. W bezpośrednim sąsiedztwie miejsca realizacji zamierzenia inwestycyjnego występuje chroniona przed wskazanymi emisjami zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zasięg rozprzestrzeniania się uciążliwych, nie przekraczających wartości dopuszczalnych emisji zamyka się w istniejących granicach pasa drogowego ulicy. Poziom emisji zanieczyszczeń gazowych po realizacji zamierzenia również nie ulegnie zwiększeniu w porównaniu ze stanem istniejącym.

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,

W okresie eksploatacji projektowanej drogi, projektowana kanalizacja deszczowa będzie źródłem powstawania niżej wymienionych rodzajów i ilości odpadów:

- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów,
- 20 03 06 Odpady ze studzienek kanalizacyjnych,

Odpady te powstawały będą w trakcie eksploatacji projektowanej kanalizacji deszczowej a ich usuwanie odbywało będzie się w trakcie oczyszczania osadników w studniach kanalizacyjnych oraz osadnika i urządzeń podczyszczających w projektowanym separatorze. Łącznie ilość powstających odpadów szacuje się na ok. 4,74 Mg/rocznie.

- d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń,

z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,

Mając na uwadze rodzaj projektowanego zamierzenia inwestycyjnego oraz jego zakres, przy obecnym i projektowanym docelowo natężeniu ruchu drogowego, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych norm emisji hałasu do środowiska. Projektowany zasięg oddziaływania, tak jak powyżej, zamyka się w granicach istniejących pasów drogowych oraz na terenie bezpośrednio do nich przyległym. Projektowana przebudowa drogi nie zwiększy uciążliwości akustycznej dla terenów przyległych do miejsca realizacji w porównaniu do emisji występującej w stanie istniejącym.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne:

Projektowane zamierzenie inwestycyjne położone jest na obszarze, na którym nie występuje żadne zadrzewienie lub zakrzewienia wymagające ochrony lub usunięcia. W stanie obecnym są one porośnięte roślinnością ruderalną. Zgodnie z ewidencją gruntów i budynków, projektowane do zajęcia pod realizację zamierzenia działki ze względu na rodzaj użytku nie wymagają wyłączenia z użytkowania rolnego.

Projektowane nawierzchnie utwardzone jezdni, zjazdów i chodnika są nawierzchniami szczerlnymi a zbierane przez nie wody opadowe i roztopowe (zawierające dopuszczalne ilości zawiesiny ogólnej i substancji ropopochodnych) są odprowadzane powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego oraz do kanalizacji deszczowej.

Nie projektuje się pozyskania ziemi urodzajnej z wykopów.

9.0.0.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne dotyczy budowy jezdni, zjazdów i chodników w pasach drogowych dróg publicznej i wewnętrznej. Drogi publiczne nie stanowią dróg pożarowych i nie wymagają ustanowienia stref pożarowych. Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 13 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 roku w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. poz. 1722) niniejszy projekt nie podlega takiemu uzgodnieniu.

10.0.0.Opis projektowanych robót.

10.1.0.Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe.

W ramach robót przygotowawczych do rozbudowy drogi projektuje się wykonanie robót pomiarowych na całym odcinku projektowanej budowy jezdni, tj. 0,38 km. Projektuje się również regulację pionową do poziomu projektowanych rzędnych zasuw wodociągowych (27 szt.). W ramach robót rozbiórkowych projektuje się wykonanie rozbiórki wszystkich warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni zjazdu w celu wykonania włączenia projektowanej do przebudowy drogi do drogi gminnej nr 110264C. Powierzchnia rozbiórki wynosi 22,0 m². Pozyskany z rozbiórek materiał zagospodarować w sposób ustalony z Inwestorem. Warunki wykonania robót przygotowawczych i rozbiórkowych zgodnie z STWIORB.

10.2.0.Roboty ziemne.

Projektowane roboty ziemne związane są z koniecznością wykonania koryta pod projektowane warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów. Roboty te wykonywać mechanicznie. Korytowania pod projektowaną jezdnię dokonać przed budową kanalizacji deszczowej. Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty w podłożu przed przewilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów i nasypów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające

prawidłowe odwodnienie. Wykopy pod projektowane poszerzenia nawierzchni wykonać mechanicznie a urobek przeznaczyć do wykonania koniecznych nasypów. Nadmiar gruntu wywieźć w miejsce ustalone z Inwestorem. Dno projektowanego koryta wyrównać i zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. Szczególną uwagę zwrócić na zagęszczanie miejsc po wybudowanych elementach kanalizacji deszczowej. Projektowane roboty ziemne przewidują również wykonanie rowków pod projektowane ustawienie krawężników i obrzeży. Szczegółowy opis wykonania robót ziemnych został zawarty w STWIORB.

10.3.0.Podbudowa.

Na wyrównanym i zagęszczonym podłożu pod warstwy konstrukcyjne jezdni, chodników i zjazdów projektuje się wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego gr. 15 cm. Powierzchnia projektowanej warstwy odsączającej wynosi 2.420,0 m². Projektuje się wykonanie podbudowy pod projektowaną jezdnię o nawierzchni bitumicznej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 warstwą gr. 25 cm na powierzchni 1.475,0 m². Projektuje się wykonanie podbudowy pod projektowaną jezdnię o nawierzchni z betonowych płyt ażurowych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 warstwą gr. 18 cm na powierzchni 315,0 m². Projektuje się podbudowę pod nawierzchnię zjazdów z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 90/3 warstwą gr. 15 cm na powierzchni 430,0 m². Na wykonanej podbudowie pod nawierzchnię bitumiczną wykonać połączenie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5ZM w ilości 0,8 kg/m².

10.4.0.Krawężniki i obrzeża.

Projektuje się wykonanie obramowania nawierzchni jezdni po stronie południowej jezdni z krawężnika betonowego 15x30 cm ustawianego na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15. Analogicznie zaprojektowano krawężnik po stronie zewnętrznej placu do zawracania. Po stronie północnej jezdni, na szerokości zjazdów do nieruchomości oraz po stronie wewnętrznej placu do zawracania zaprojektowano obramowanie krawężnikiem najazdowym 15x22 cm ustawianym na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15. Projektuje się obramowanie nawierzchni zjazdów opornikiem betonowym 12x25 cm ustawianym na ławie z betonu C-12/15 z oporem. Po stronie zewnętrznej projektowanych chodników zaprojektowano obramowanie z obrzeża betonowego 8x30 cm ustawianego na ławie z betonu C-12/15.

10.5.0.Projektowane nawierzchnie.

Na odcinku jezdni od km 0+000,00 do km 0+324,80 projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni o niżej wymienionych warstwach konstrukcyjny:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 3 cm,

Pomiędzy warstwami wiążącą i ścieralną wykonać wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej C60B5 ZM/R w ilości 0,5 kg/m². Powierzchnia warstw bitumicznych wynosi 1.475,0 m². Szerokość nawierzchni jezdni bitumicznej 4,5 m, spadek poprzeczny nawierzchni jezdni jednostronny 2,0% w kierunku południowym. Na odcinku od km 0+324,80 do km 0+385,70 projektuje się wykonanie nawierzchni jezdni z płyt betonowych ażurowych 40x60x10 cm układanych na podsypce piaskowej gr. 5 cm. Wypełnienie ażurów w płytach kruszywem łamanym frakcji 4/31,5. Szerokość nawierzchni z płyt zmienna 4,5 – 6,85 m, spadek poprzeczny jednostronny, na odcinku prostym 2,0% w kierunku południowym, na pozostałym odcinku 4,0% w kierunku na zewnątrz jezdni. Powierzchnia nawierzchni z płyt betonowych wynosi 315,0 m². Projektuje się nawierzchnię zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Szerokość nawierzchni zjazdów 3,0 – 6,0 m. Spadek podłużny nawierzchni zjazdów na odcinku 1,8 m za krawężnikiem 2,0 %, na

pozostałym odcinku do granicy nieruchomości zmienny. Rzędne nawierzchni zjazdów na granicy pasa drogowego dostosować do istniejących lub projektowanych rzędnych nawierzchni na przyłączanych nieruchomościach. Powierzchnia nawierzchni zjazdów z kostki betonowej 430,0 m². Projektuje się nawierzchnię chodników i dojeżdż do nieruchomości z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego układanej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm. Powierzchnia nawierzchni chodników i dojeżdż z kostki betonowej wynosi 200,0 m². Roboty związane z wykonaniem nawierzchni wykonywać zgodnie z STWiORB.

10.6.0. Roboty uzupełniające.

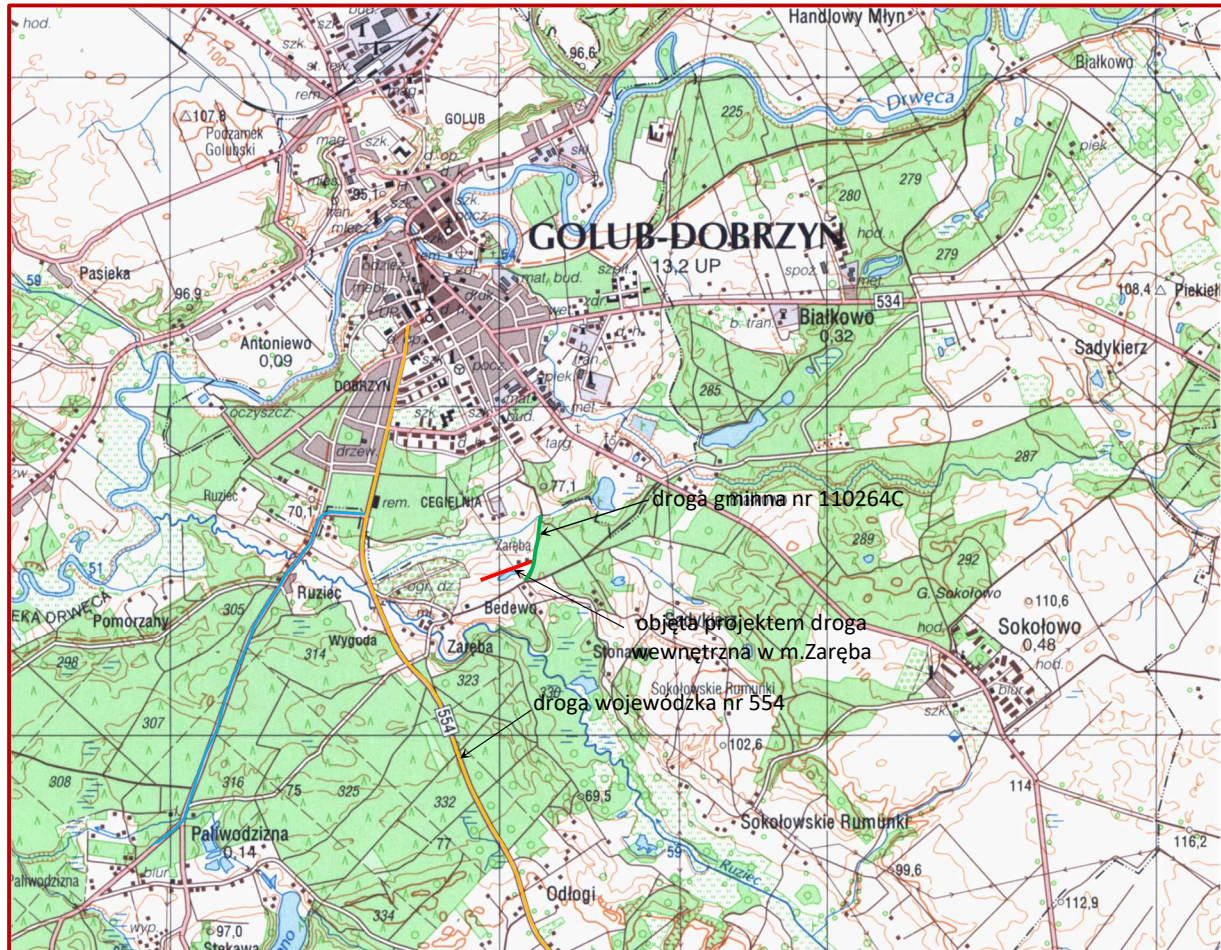
Jako roboty uzupełniające projektuje się w miejscach wskazanych na planszy planu sytuacyjnego, na istniejących kablach elektroenergetycznych i telekomunikacyjnych dokonanie montażu rur ochronnych dwudzielnych A83PS w ilości łącznie 14,0 m, A110PS w ilości łącznie 38,0 m oraz A160PS w ilości łącznie 47,0 m. Montażu dokonać po ręcznym odkopaniu kabli, pod nadzorem zarządców sieci. Po dokonaniu montażu rur, wykopy zasypywać warstwami gr. 20 cm z zagęszczeniem do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$. W ramach robót uzupełniających projektuje się uzupełnienie nieurządzonych (nie utwardzonych) powierzchni w granicach pasa drogowego gruntem z korytowania. Powierzchnia do uzupełnienia 1.640,0 m², grubość warstwy uzupełnienia średnio 10 cm.

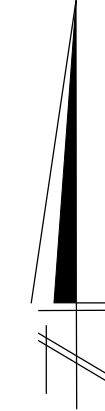
11.0.0. Uwagi końcowe.

Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach budowlanych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych obiektów sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. Dla robót zanikających dokonywać na bieżąco odbiorów częściowych. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. W przypadku odkrycia w trakcie robót budowlanych przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z art. 32 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 282 ze zmianami). Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno-budowlanym branży sanitarnej oraz opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 ustawy Prawo budowlane stanowi kompletny projekt budowlany dla projektowanego zamierzenia budowlanego. Projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych sporządza i zatwierdza Wykonawca robót.

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03
Rej. GINB: 2833/03AJ/C

ORIENTACJA





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

karta mapy: 6.183.29.25.3.4
Gmina: Golub-Dobrzyń [040503_2]
OBRĘB: PALIWODZIZNA [Nr 0012]
DZIAŁKA: 262/32
ID PRACY: GOD6640.825.2022
Układ wsp. poziomych: "2000" strefa 6
Układ odniesienia wysokości: Kronstadt 60
Sytuacja zgodna z terenem na dzień 27.07.2022r.
Golub-Dobrzyń 02.08.2022 r.

Wykonat:

Sporządził:

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalania obciążeń dotyczących służebności gruntowych.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych: Starosta Golubsko-Dobrzyński

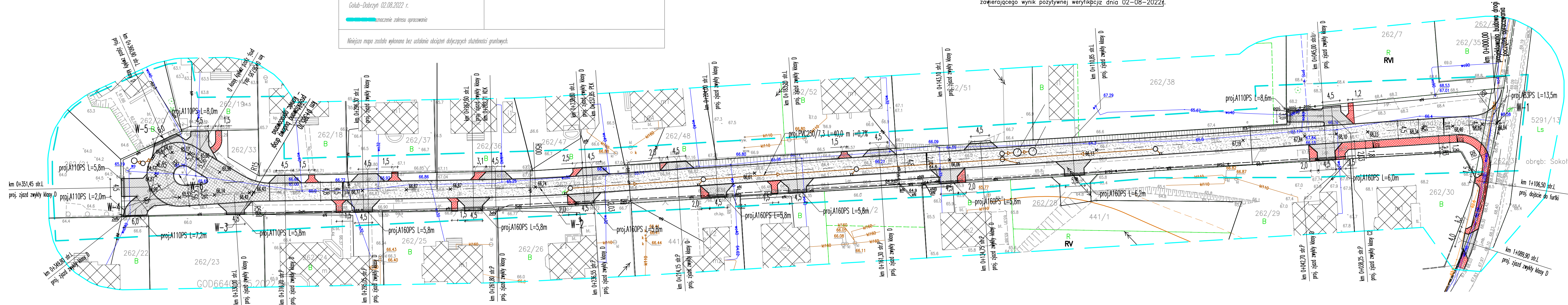
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GOD6640.825.2022

Wykonawca prac geodezyjnych: GEOMAR
Tomasz Markowski
NIP 503-000-66-59

Imię i nazwisko oraz numer uprawnień: Tomasz Markowski
zawodowych kierownika prac geodezyjnych: nr uprawnień 21470

Nr i data sporządzenia dokumentu: GOD6640.825.2022_4434
zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji: dnia 02-08-2022r.

W ₁	W ₂	W ₃	W ₄	W ₅
a 00,0000'	a 02,8488'	a 02,7763'	a 214,7908'	
R 00,00	R 500,00	R 00,00	R 06,00	
L 00,00	L 24,86	L 00,00	L 22,49	
T 00,00	T 12,43	T 00,00	T 08,16	T 08,17
B 00,00	B 00,15	B 00,00	B 04,12	B 04,13
x 5885275,95	x 5885209,19	x 5885207,90	x 5885206,10	x 5885221,97
y 6571188,27	y 6570938,55	y 6570863,99	y 6570836,70	y 6570840,52



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

OZNACZENIA

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

- ISTN. GRANICE DZIAŁEK
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. ZARZĘDZENIE
- ISTN. LINIA NAPOWIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA
- ISTN. SEC. KANALIZACJA SANITARNEJ
- ISTN. SEC. WODOCIĄGOWA
- ISTN. SEC. TELEKOMUNIKACYJNA NAPOWIETRZNA
- ISTN. SEC. TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA DO ADAPTACJI

OBIEKTY PROJEKTOWANE

- PROJ. NAMIERZCZNA BITUMIOWA JEZDNI
- PROJ. NAMIERZCZNA JEZDNI Z PŁYT AZBURYCH BET. GR. 8 cm
- PROJ. NAMIERZCZNA ZAZDZÓW Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 cm
- PROJ. NAMIERZCZNA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 cm
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. STUJNA KANALIZACJA DESZCZOWEJ
- PROJ. WPUST KANALIZACJA DESZCZOWEJ
- PROJ. STUJNE CHŁONNIE
- PROJ. OSADNIKI
- PROJ. RURY OCHRONNE DWUDZIELNE
- PROJ. RZĘDNE NAMIERZCZNI JEZDNI

Gmina Golub-Dobrzyń

RODPLAN Andrzej Osłowski
ul. Piłkarska 6 87-100 Toruń NIP 7310508090

działki nr 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Paliwodzizna jednol. ewid. 040503_2

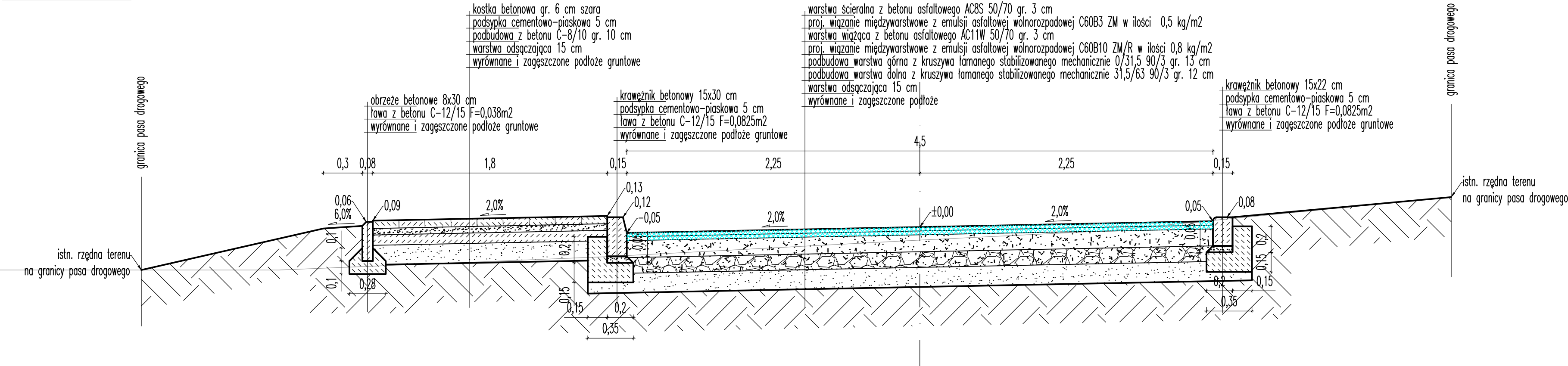
Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zaręba.

Plan sytuacyjny - drogi.

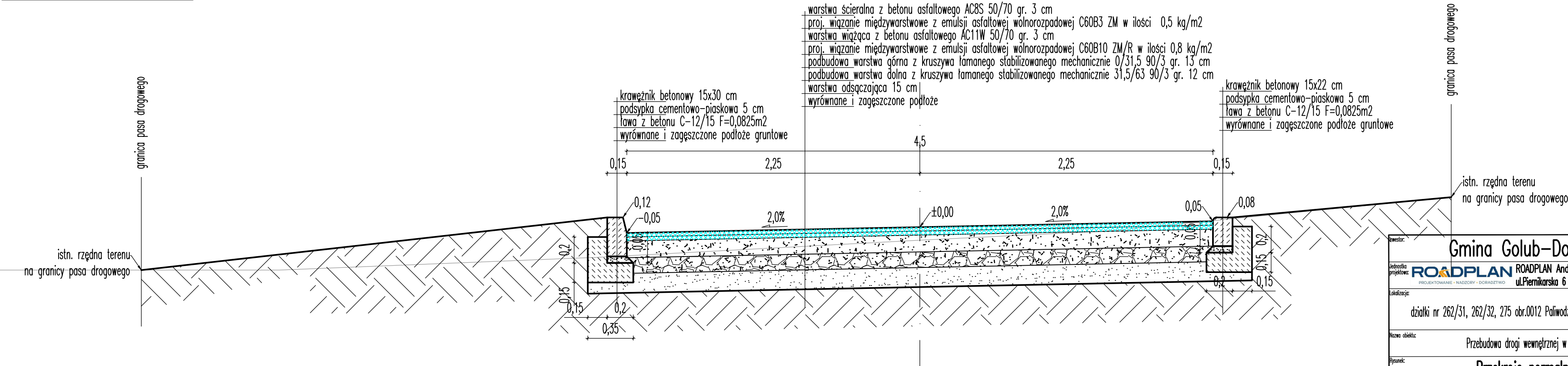
marzec 2024 1:500 1 P.A.-B.

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25

km 0+000,00 – km 0+038,30



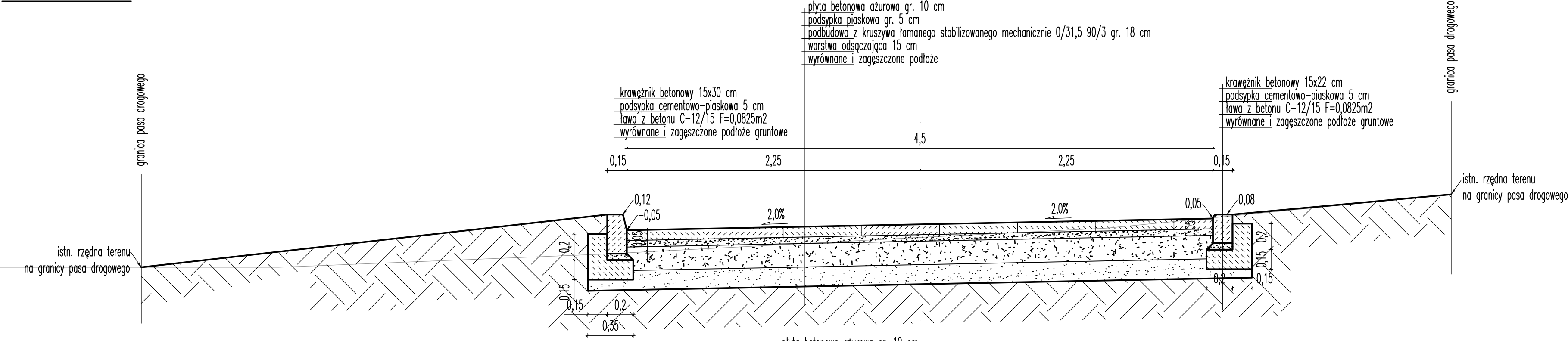
km 0+049,50 – km 0+320,70 (bez zjazdów)



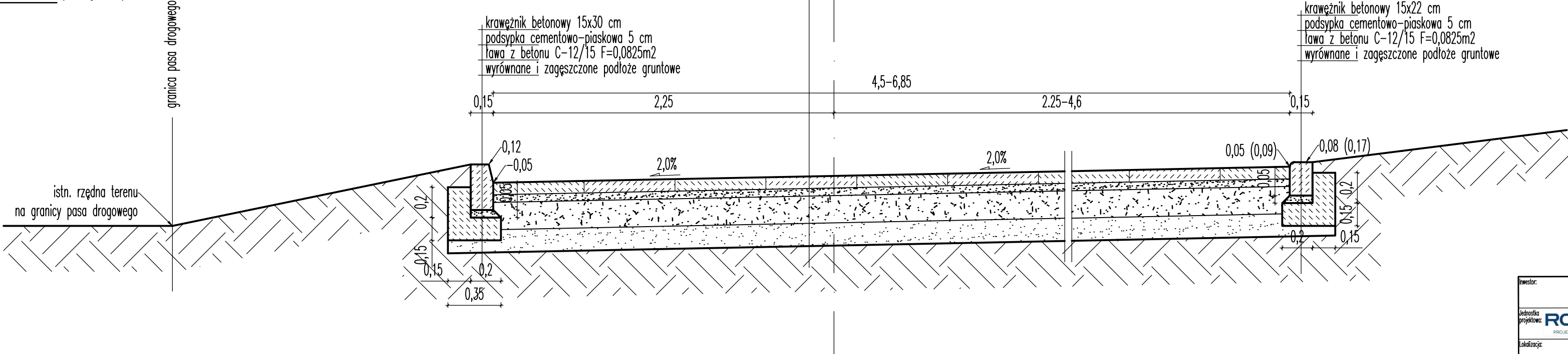
Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Architektura projektowa: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Paliwodziczna jedn.ewid. 040503_2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zaręba.			
Rysunek: Przekroje normalne.			
Projektant: inż. Andrzej Ostowski upr. W04/0003/PO04/03 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: marzec 2024	Skala: 1:25	Rysunek nr: 2	Stadium: PA-B.

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25

km 0+320,70– km 0+324,80

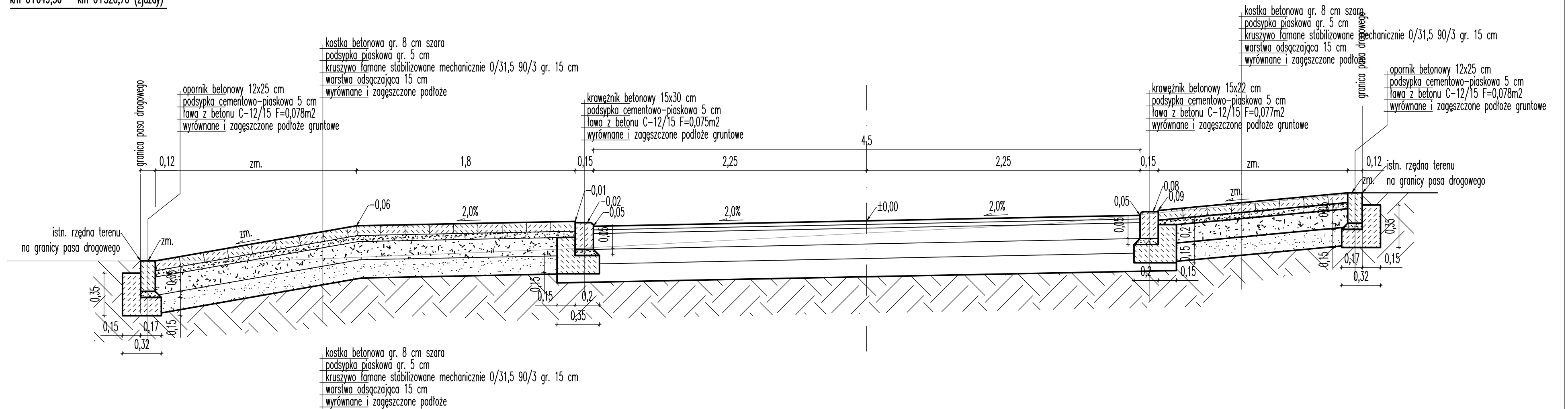


km 0+324,80 – km 0+385,70 (bez zjazdów)

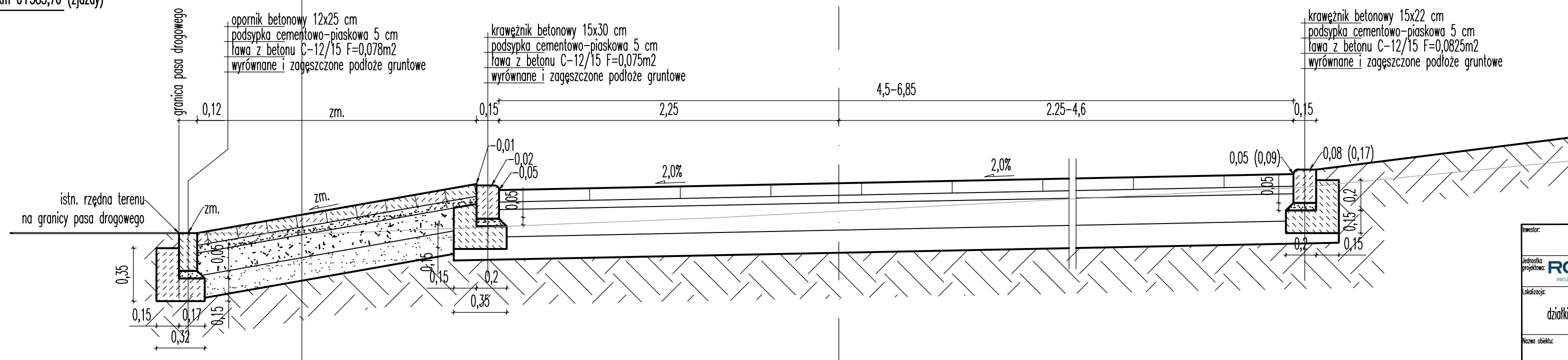




Inwestor: Gmina Golub–Dobrzyń			
Architektura projektowa: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski PROJEKTOWANIE • NADZORY • DOKUMENTACJA ul.Piernikarska 6 87–100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Paliwodziczna jedn.ewid. 040503_2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zaręba.			
Rysunek: Przekroje normalne.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski (nr. 000/0003/2008/03) spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: marzec 2024	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Stadium: PA–B.

km 0+049,50 – km 0+320,70 (zjazdy)



km 0+324,80 – km 0+385,70 (zjazdy)



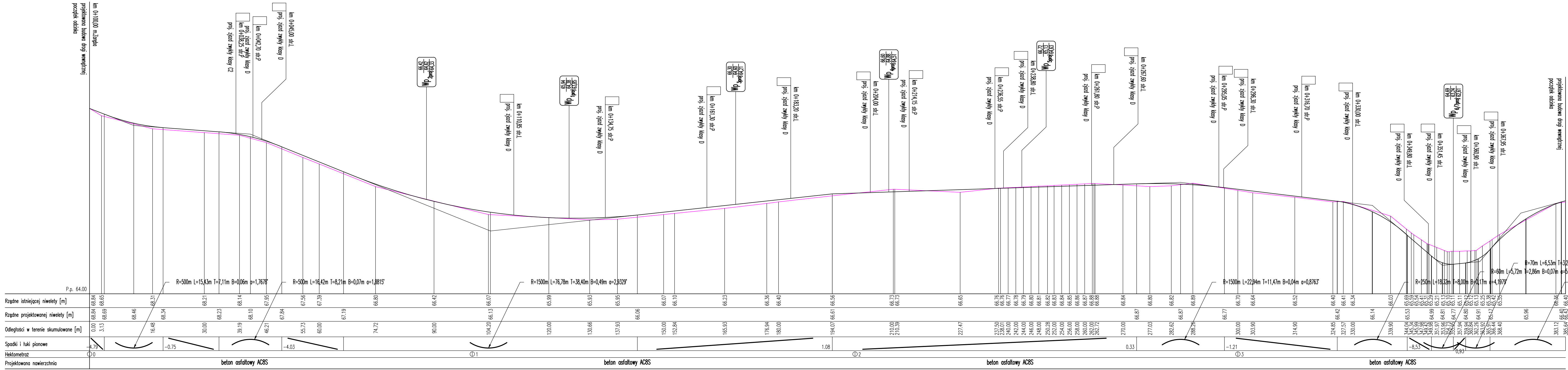
Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa:  ROADPLAN Andrzej Ostowski ul. Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Paliwodziska jedn.ewid. 040503_2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zaręba.			
Ryunek: <div style="text-align: center;">  Przekroje normalne – zjazdy. </div>			
Projektant: inż. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlana			
Datum: marzec 2024	Skala: 1:25	Ryunek nr: 4	Składnik: P.A.-B.

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
skala 1:500

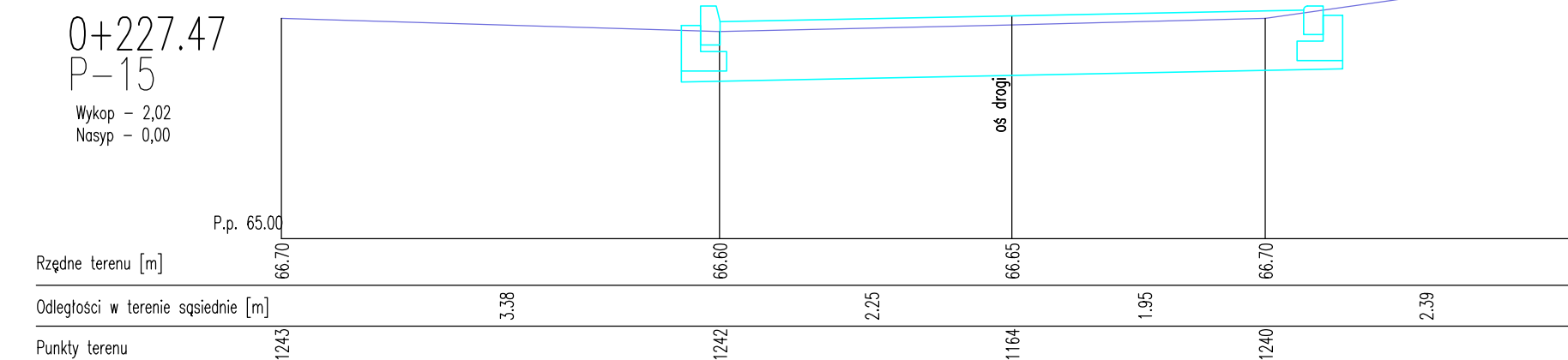
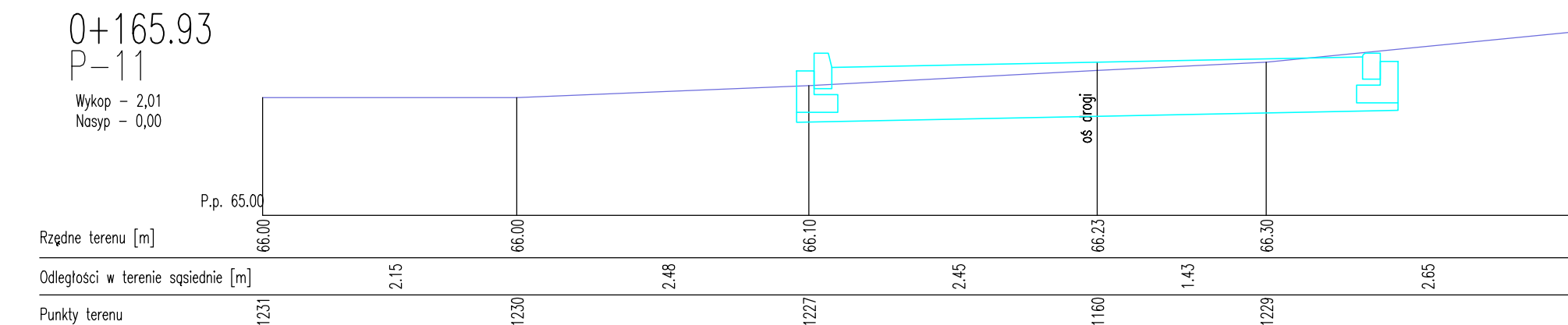
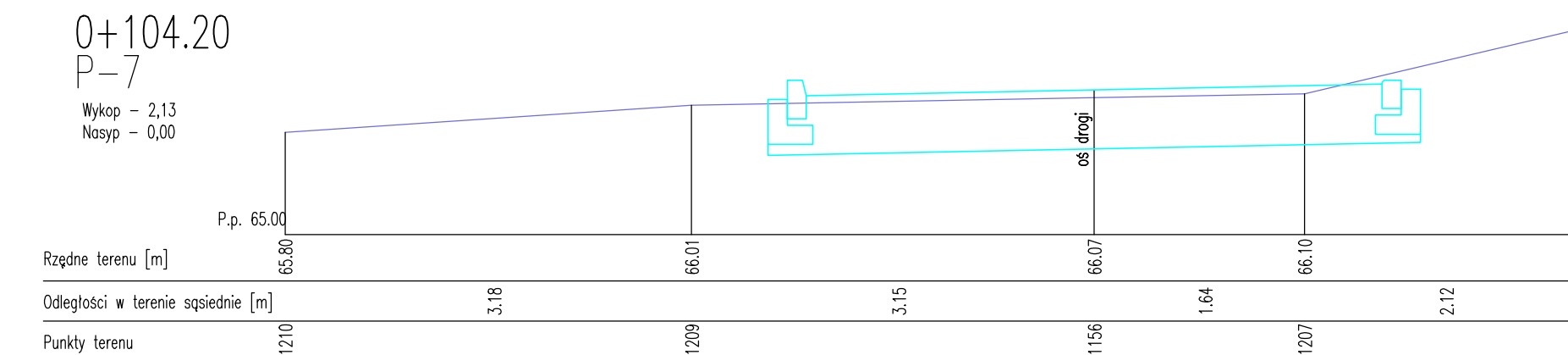
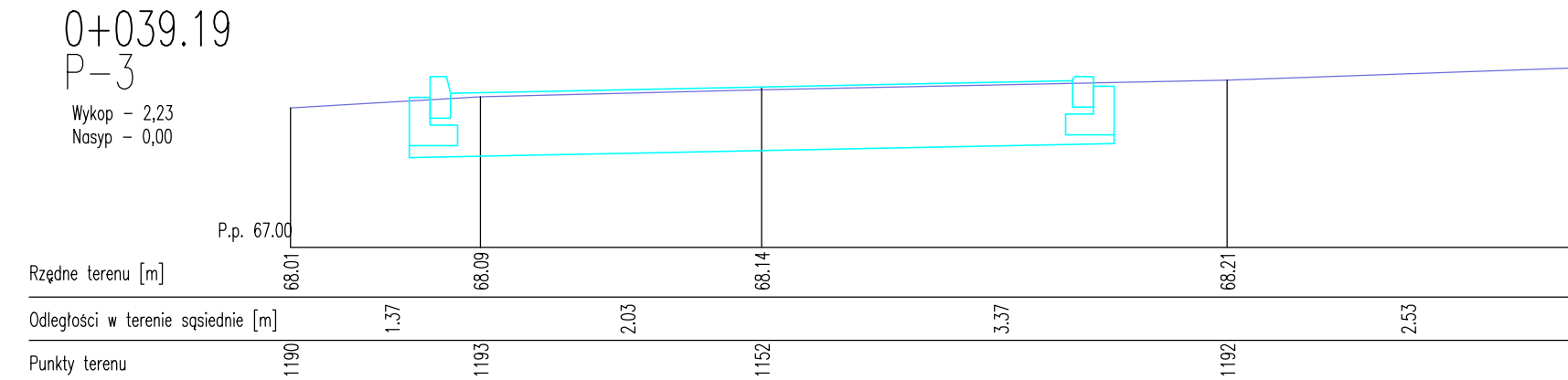
- proj. niweleta drogi
istn. niweleta w osi proj. drogi

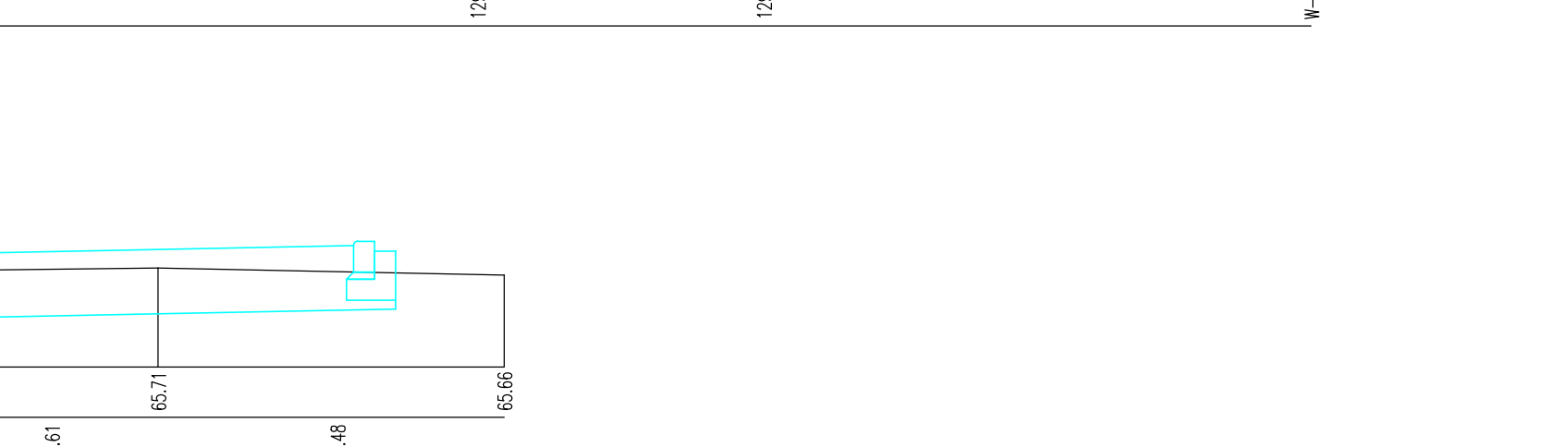
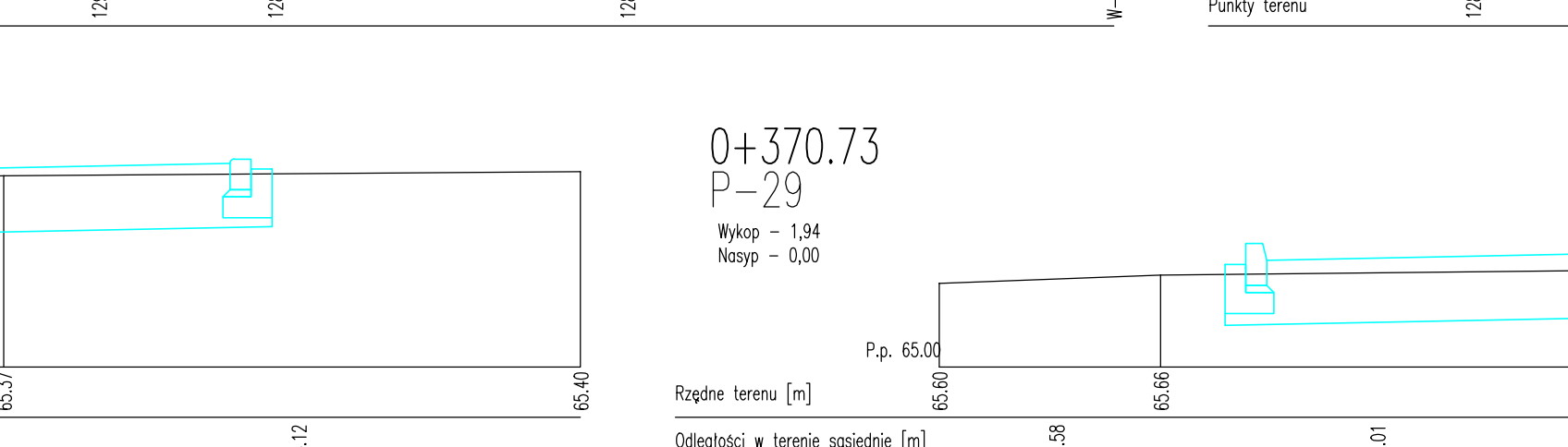
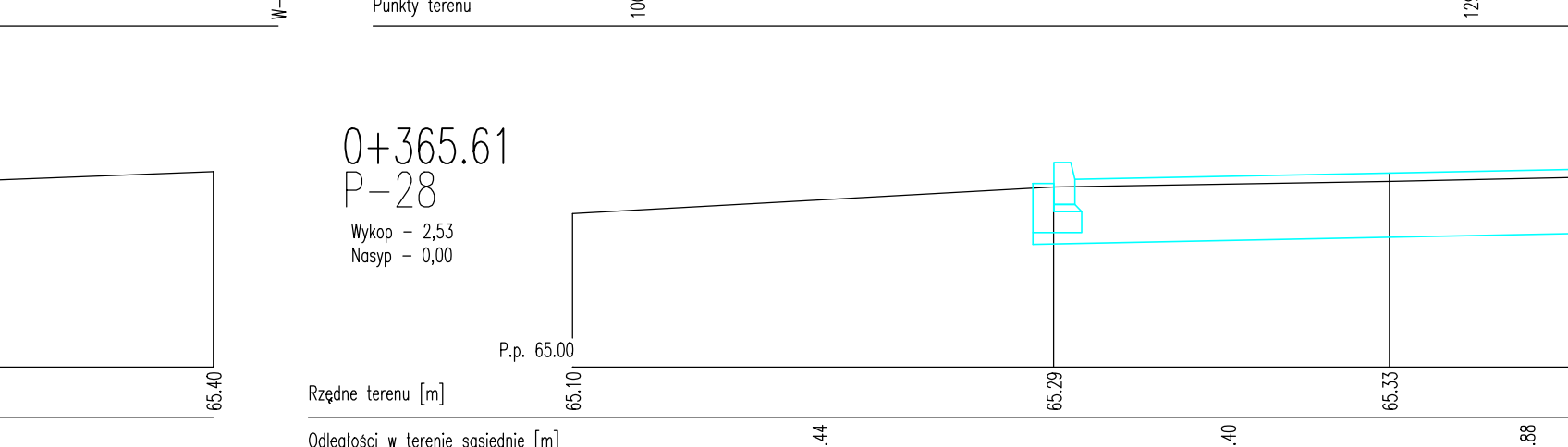
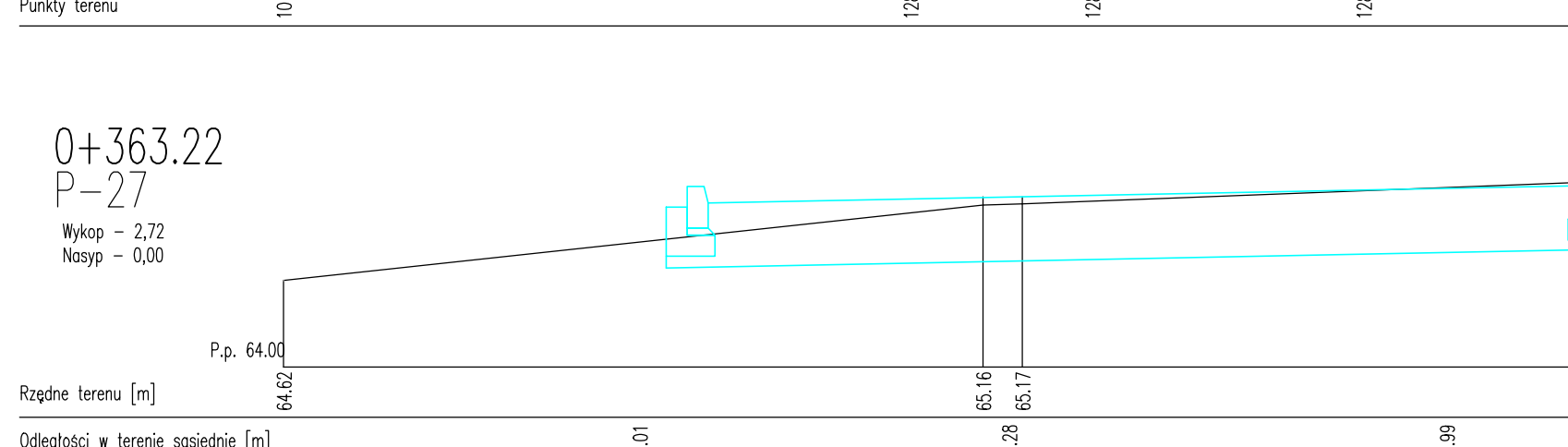
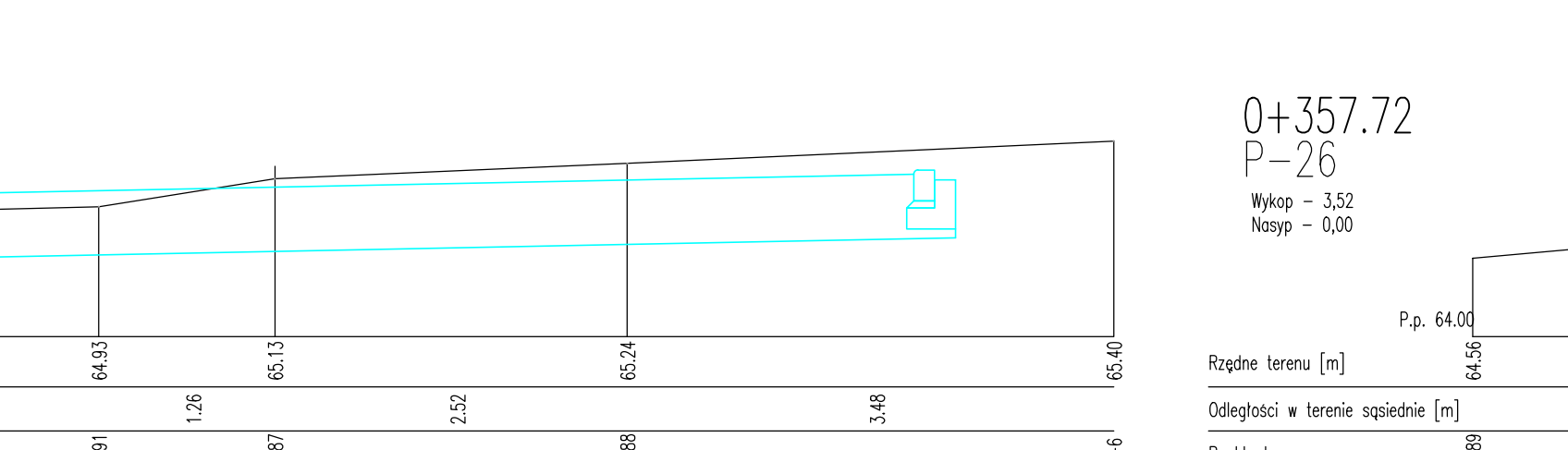
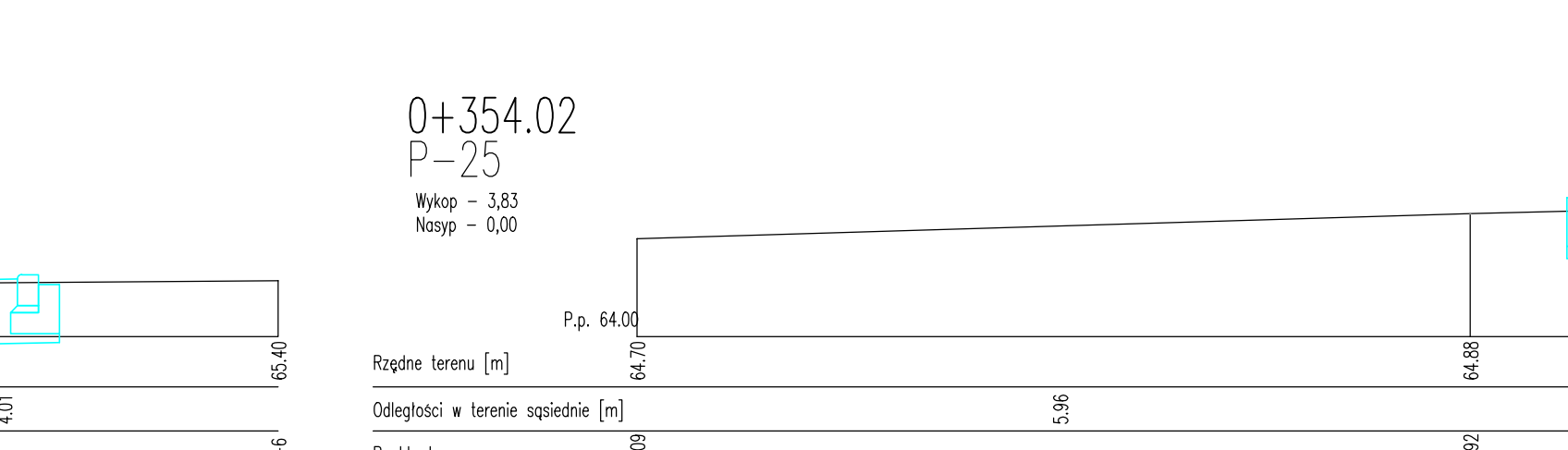
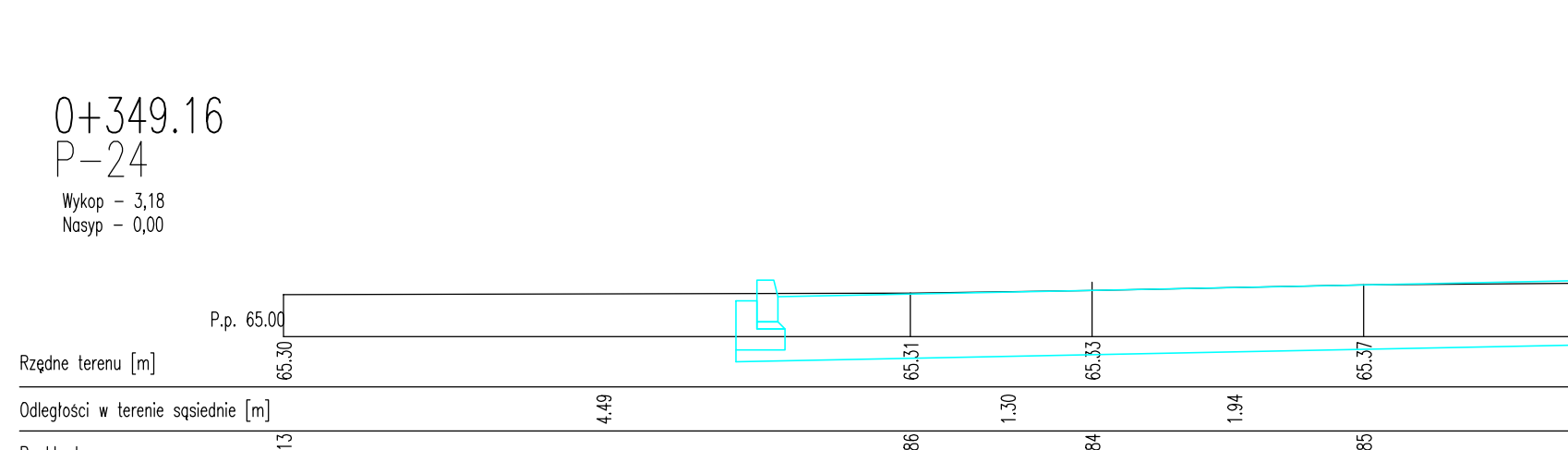
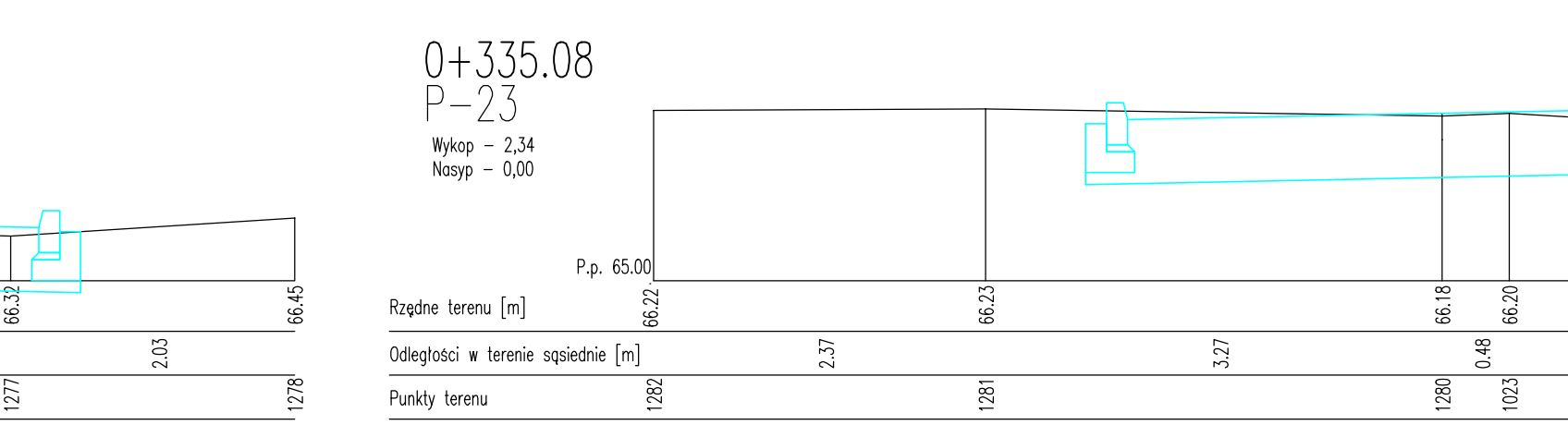
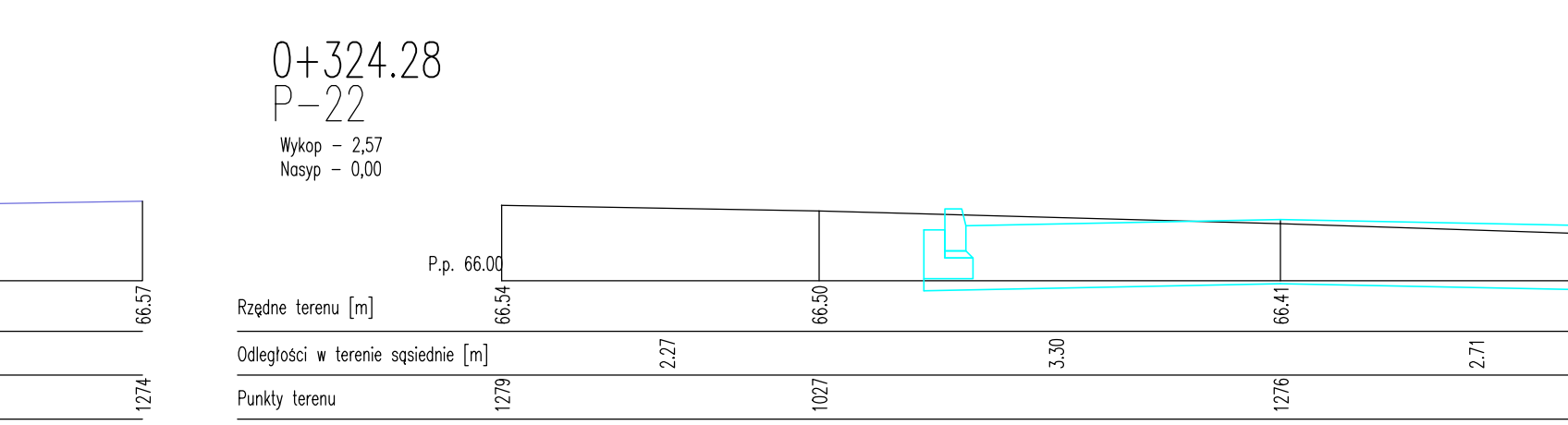
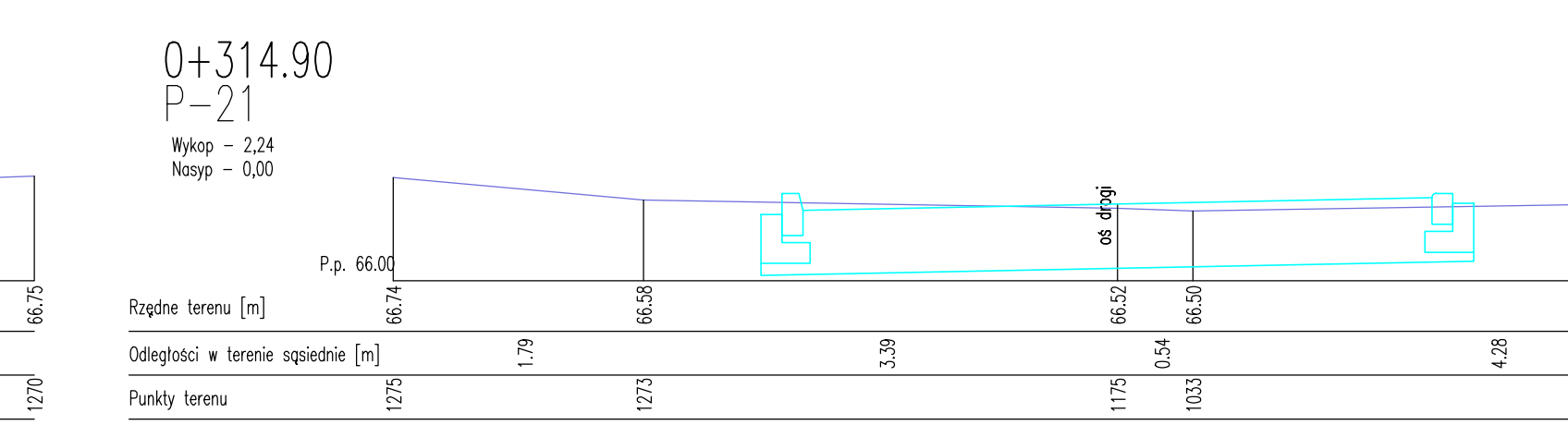
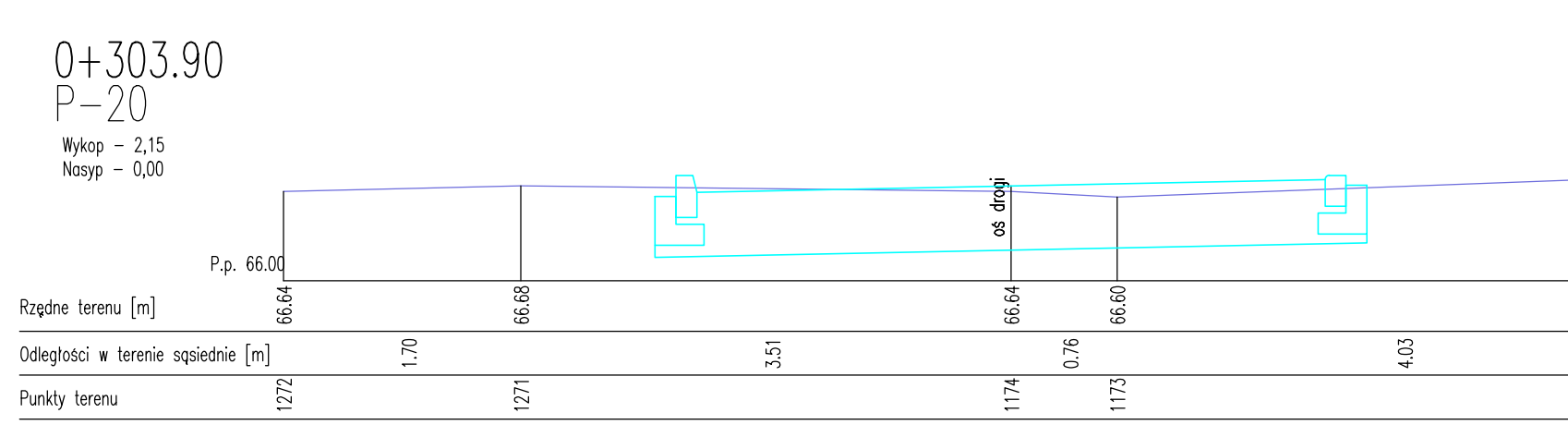
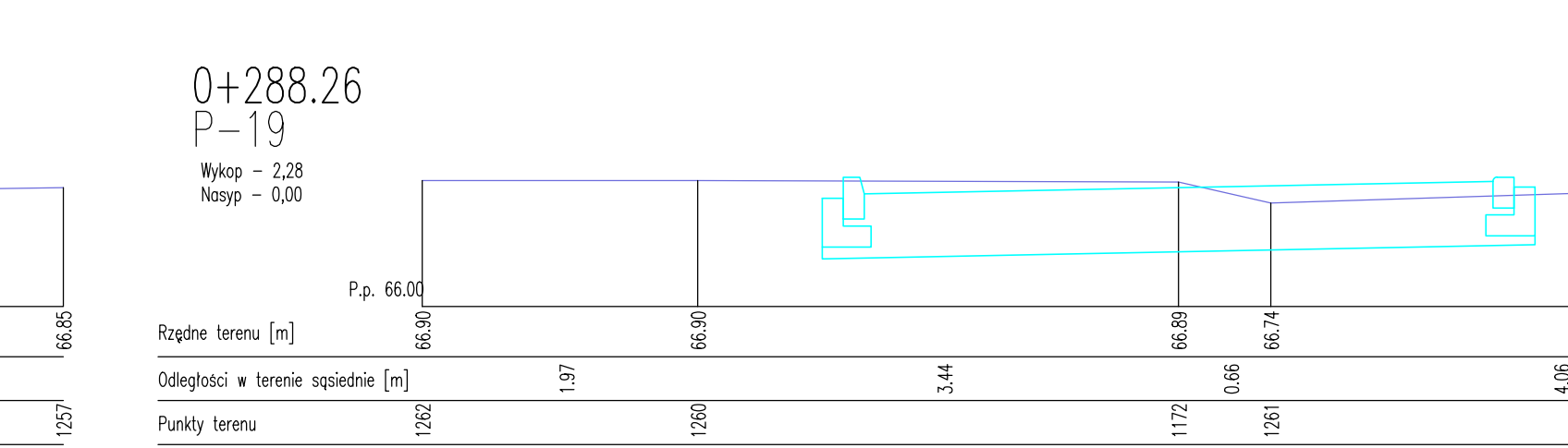
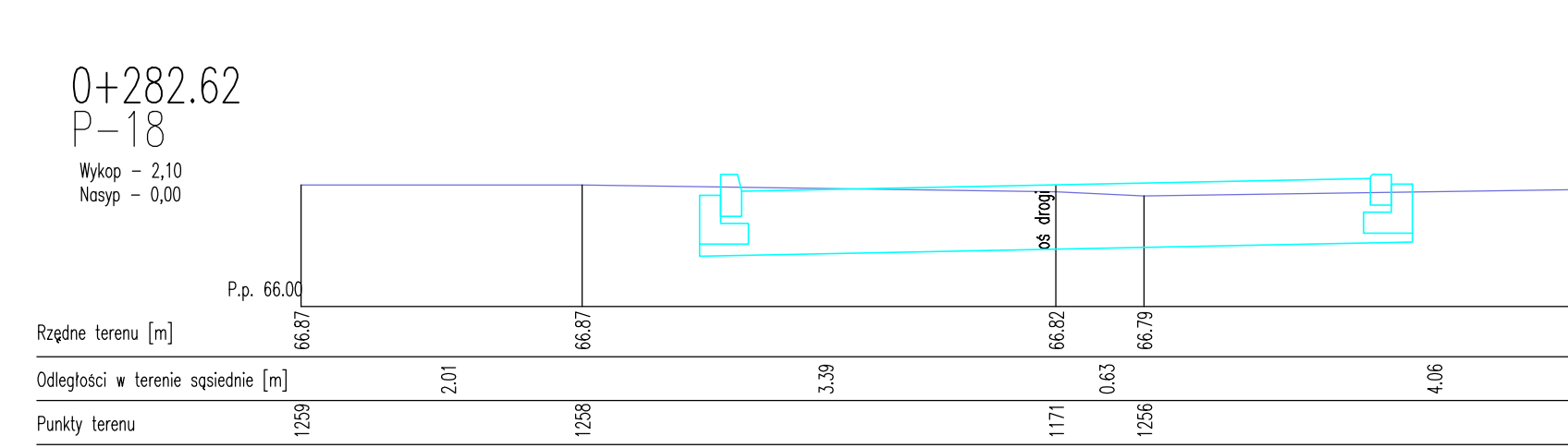
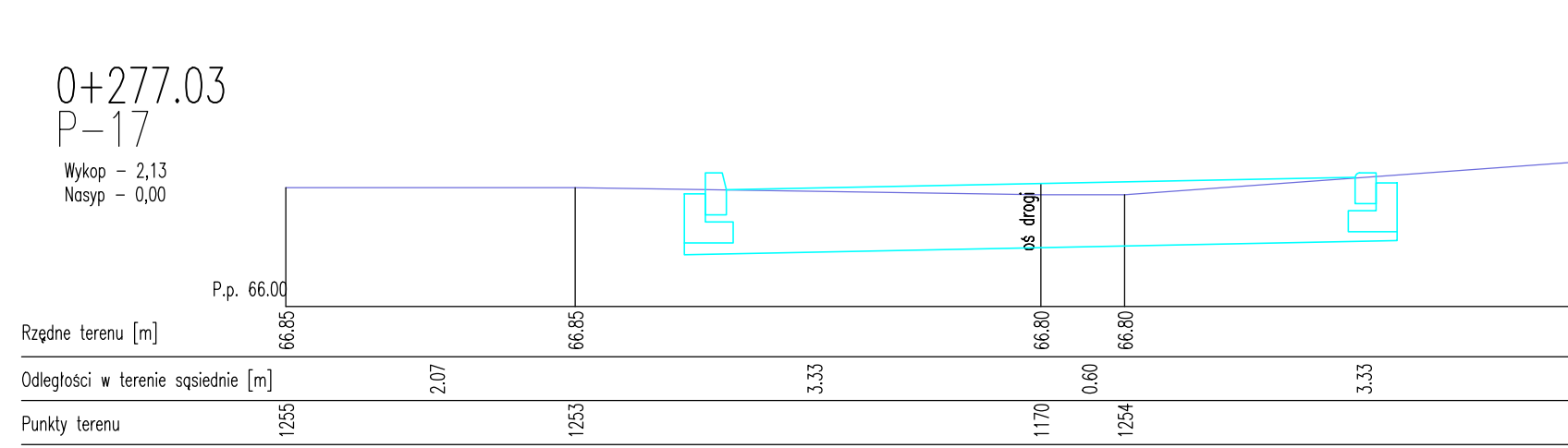
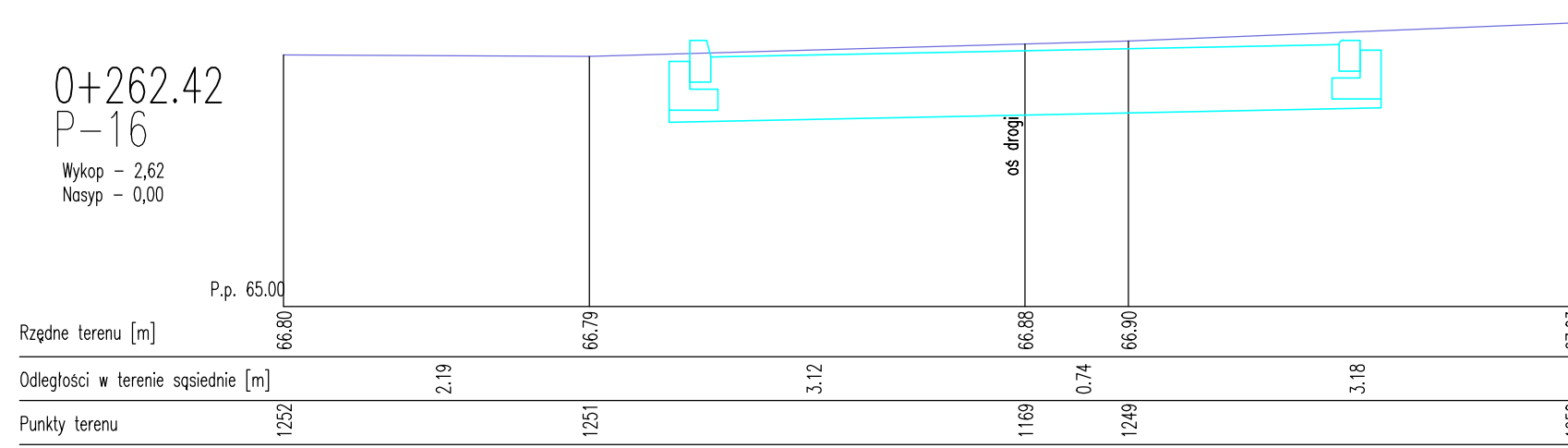
(65,97) – rzędne orientacyjne
65,97 – rzędne z inwentaryzacji

UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie.
W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.



Gmina Golub-Dobrzyń			
drogowa	projektowa	ROADPLAN	ROADPLAN Andrzej Ostowski
ul. Piłkarska 6	87-100 Toruń	NIP 7391050890	
działki nr 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Państwowa jedn.ewid. 040503_2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zarębo.			
Rysunek: Przekrój podłużny.			
Projektant: inż. Andrzej Ostowski	Specjalność: spec. konstrukcyjno-budowlana		
Data: marzec 2024	Skala: 1:50/500	Rysunek nr: 5	Strona: P.A-B.

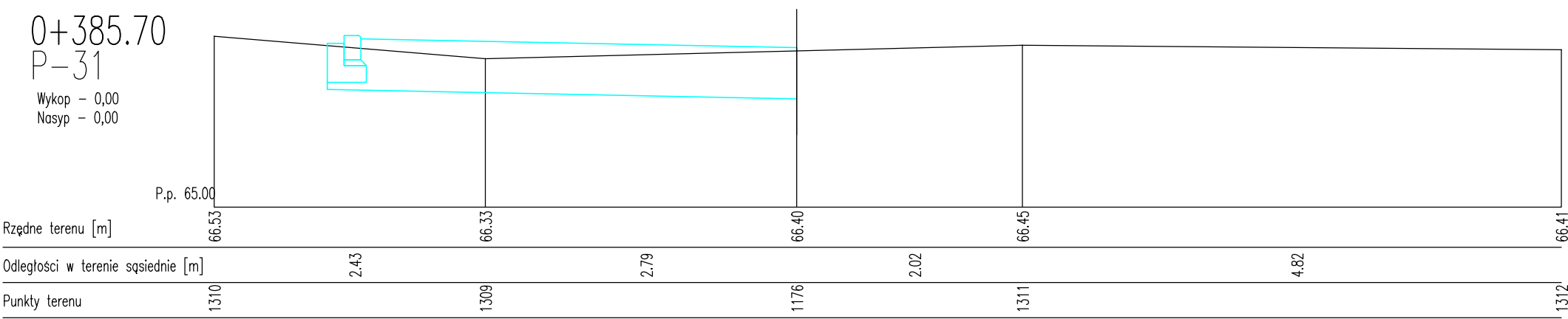
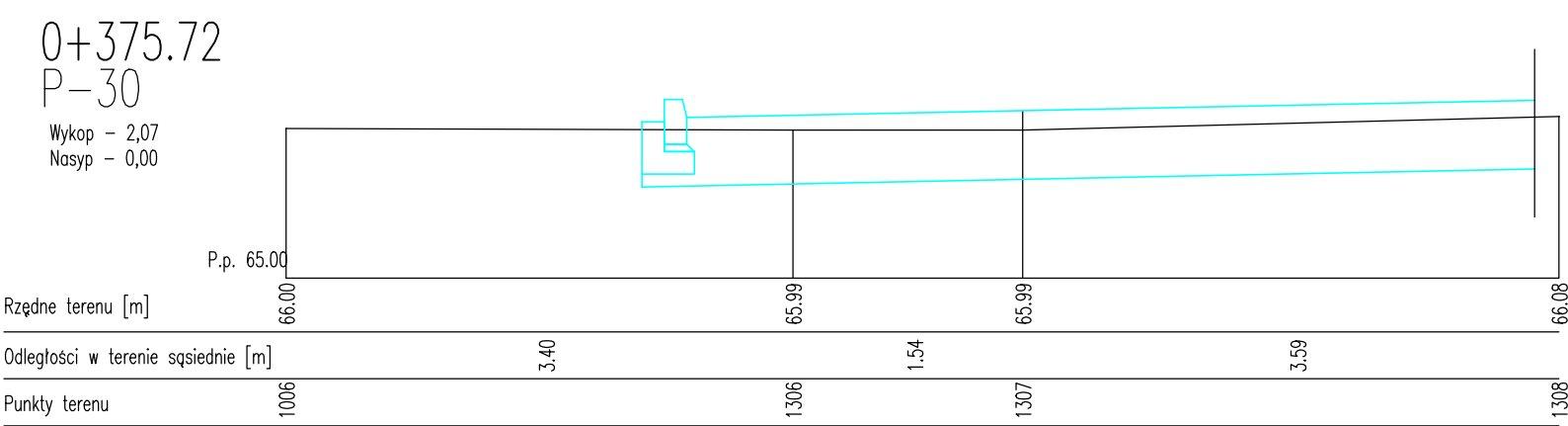




PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:50/50

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Założyciel: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostrowski			
Projektant: ul. Piemkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Polowodzina jedn.ewid. 040503_2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zaręba.			
Przebieg: Przekroje poprzeczne.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski		Projektant: inż. Andrzej Ostrowski	
Data: marzec 2024		Data: marzec 2024	
Skala: 1:50		Skala: 1:50	
Lp. 7		Lp. 7	
Pojazd nr: P.A-B.		Pojazd nr: P.A-B.	

PRZEKROJE POPRZECZNE
skala 1:50/50



Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń			
Jednostka projektowa: ROADPLAN ROADPLAN Andrzej Ostowski <small>PROJEKTOWANIE • NADZORY • DORADZTWO</small> ul.Piernikarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890			
Lokalizacja: działki nr 262/31, 262/32, 275 obr.0012 Paliwodzizna jedn.ewid. 040503_2			
Nazwa obiektu: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zaręba.			
Rysunek: Przekroje poprzeczne.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski spec. konstrukcyjno-budowlane <small>apm. WNM/0003/P00K/03</small>			
Data: marzec 2024	Skala: 1:50	Rysunek nr: 8	Stadium: P.A-B.

BILANS MAS ZIEMNYCH - BUDOWA DROGI WEWNETRZNEJ W m.ZAREBA

Razem	911,41	0,00	0,00
--------------	---------------	-------------	-------------

inż. Andrzej Ostowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/P/00K/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palmowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1HL-S1W-RBL *

Pan ANDRZEJ OSŁOWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0033/05

adres zamieszkania

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa drogi wewnętrznej w m.Zaręba.

Adres: Zaręba gm.Golub-Dobrzyń

Lokalizacja zamierzenia budowlanego: działki nr 262/31, 262/32, 275
obr.0012 Paliwodzizna jednostka ewidencyjna 040503_2 Golub-Dobrzyń(G)

Inwestor: Gmina Golub-Dobrzyń
Pl.Tysiąclecia 25
87-400 Golub-Dobrzyń

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany, na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zmianami) oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla opisanego powyżej zamierzenia budowlanego został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POOK /03	Marzec 2024	