



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

DM.272.11.2023.RB

Szczytno 17.11.2023 r.

## Wykonawcy

W związku z pytaniami skierowanymi do Zamawiającego na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający przekazuje ich treść wraz z wyjaśnieniami. **Dotyczy:** postępowania nr DM.272.11.2023.RB pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1512N Wielbark – Rozogi od km 19+010 do km 21+360**”

### Pytania

1. Zgodnie z „Wytycznymi stosowania technologii recyklingu głębokiego na zimno z wykorzystaniem emulsji i cementu wraz z zasadami projektowania nawierzchni z wykorzystaniem warstw z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej (MCE)” sporządzonymi przez RID „podstawowym kryterium decydującym o zastosowaniu technologii recyklingu głębokiego na zimno z wykorzystaniem mieszanki MCE jest dostępność destruktu. Po przeprowadzeniu badań należy dokonać bilansu destruktu możliwego do wykorzystania, do wytworzenia mieszanki MCE. Jeżeli ilość dostępnego destruktu stanowi około 70 ÷ 80 % przewidywanej objętości warstwy z mieszanki MCE to można uznać, że taka mieszanka jest możliwa do wykonania. Można wykonywać mieszankę MCE przy mniejszej zawartości destruktu, ale należy ocenić takie działanie pod względem ekonomicznym. (...) W sytuacji, gdy ilość destruktu jest niewystarczająca do wykonania pełnej warstwy z mieszanki MCE należy ograniczyć zakres wbudowania mieszanki MCE do części odcinka lub zrezygnować z tej technologii”.

Według założeń po frezowaniu istniejącej nawierzchni drogi będącej przedmiotem zamówienia Wykonawca pozyska:  $12\,220\text{ m} \times 0,04\text{ m} = 488,8\text{ m}^3$  destruktu, co stanowi około 23% objętości zaprojektowanej podbudowy z MCE o gr. 15 cm. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie innej konstrukcji dla drogi o kategorii ruchu KR3 wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych?

### Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza wykonanie innej konstrukcji dla drogi o kategorii ruchu KR3 wg Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych

2. Zaprojektowana konstrukcja (warstwa ścieralna SMA gr. 4 cm, warstwa wiążąca gr. 6 cm, warstwa podbudowy zasadniczej z MCE 15 cm) nie występuje w Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Prosimy o potwierdzenie, że spełnia ona wymagania nośności i trwałości dla dróg o kategorii ruchu KR3.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie.”

---

### **Odpowiedź**

Tak potwierdzamy, że spełnia wymagania nośności i trwałości dla dróg o kategorii ruchu KR3

3. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wyjaśnienie ilości kruszywa łamanego 1200 m<sup>3</sup> do doziarnienia podbudowy z MCE, o której mowa w pozycji przedmiarowej nr 38. Ilość ta stanowi około 56% objętości zaprojektowanej podbudowy z MCE o gr. 15 cm, co naszym zdaniem jest niewystarczające (przy założeniu, że zawartość destruktu z frezowania wyniesie około 23%).

### **Odpowiedź**

Zamawiający uważa, że ilość kruszywa podana w przedmiarze jest wystarczająca.

Zatwierdził

/-/

Dyrektor Zarządu Dróg  
Powiatowych w Szczytnie

Rafał Wilczek