



Gdańsk dnia 14.06.2023 r.

Strona internetowa

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „**Budowa układu drogowego w obszarze Portu Północnego w Gdańsku**”
Sygnatura postępowania: 35/BZP-U.510.33.2023.MW

Pytanie nr 215:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty związane z odkopaniem rurociągów.”

Odpowiedź na pytanie nr 215:

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z punktem 5.2.5 OPZ wszystkie przedmiary robót pełnią rolę wyłącznie pomocniczą przy obliczaniu ceny ofertowej przez Wykonawcę, w tym co do ilości i typów robót. Wykonawca na własną odpowiedzialność winien wycenić i uwzględnić w cenie ofertowej wszystkie prace i nakłady typów oraz ilości robót, które są niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie ze sztuką oraz obowiązującymi przepisami prawa, a także wymaganiami technicznymi.

Pytanie nr 216:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty związane z odwodnieniem wykopów.”

Odpowiedź na pytanie nr 216:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 215.

Pytanie nr 217:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty związane z usunięciem starej izolacji na rurociągach.”

Odpowiedź na pytanie nr 217:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 215.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że projekt nie zakłada wymiany izolacji rury przesyłowej, zgodnie z wydanymi warunkami należy odkopać wszystkie rurociągi oraz wykonać badanie stanu zabezpieczenia antykorozyjnego i w przypadkach koniecznych dokonać niezbędnych napraw. Ewentualne koszty związane z demontażem uszkodzonej izolacji na rurociągu Wykonawca może na etapie kalkulacji oferty zawrzeć np. w pozycji 9 i 10.



Pytanie nr 218:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty związane z piaskowaniem istniejących rurociągów.”

Odpowiedź na pytanie nr 218:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 215.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że projekt nie zakłada wymiany izolacji rury przesyłowej, zgodnie z wydanymi warunkami należy odkopać wszystkie rurociągi oraz wykonać badanie stanu zabezpieczenia antykorozyjnego i w przypadkach koniecznych dokonać niezbędnych napraw. Ewentualne koszty związane z przygotowaniem podłoża pod naprawę izolacji na rurociągu Wykonawca może na etapie kalkulacji oferty zawrzeć np. w pozycji 9 i 10.

Pytanie nr 219:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty związane z nałożeniem nowej izolacji klasy C30 na rurociąg.”

Odpowiedź na pytanie nr 219:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 215.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że projekt nie zakłada wymiany izolacji rury przesyłowej, zgodnie z wydanymi warunkami należy odkopać wszystkie rurociągi oraz wykonać badanie stanu zabezpieczenia antykorozyjnego i w przypadkach koniecznych dokonać niezbędnych napraw. Ewentualne koszty związane z wykonaniem napraw izolacji na rurociągu Wykonawca może na etapie kalkulacji oferty zawrzeć np. w pozycji 9 i 10.

Pytanie nr 220:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty związane z wykonaniem płoz, opaski termokurczliwej oraz obciążników siodłowych.”

Odpowiedź na pytanie nr 220:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 215.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że koszt związany z wykonaniem płoz, opaski termokurczliwej oraz obciążników siodłowych Wykonawca może na etapie kalkulacji oferty zawrzeć np. w pozycji 9 i 10.

Pytanie nr 221:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty związane z wypełnieniem przestrzeni pomiędzy rurą przewodową a ochronną masą izolującą.”

Odpowiedź na pytanie nr 221:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 215.



Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że koszt związany z wypełnieniem przestrzeni pomiędzy rurą przewodową a ochronną masą izolującą Wykonawca może na etapie kalkulacji oferty zawrzeć np. w pozycji 9 i 10.

Pytanie nr 222:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty związane z zabezpieczeniem rury ochronnej zestawem farb epoksydowych.”

Odpowiedź na pytanie nr 222:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 215.

Dodatkowo Zamawiający wyjaśnia, że koszt związany z zabezpieczeniem rury ochronnej Wykonawca może na etapie kalkulacji oferty zawrzeć np. w pozycji 9 i 10, projekt zakłada zabezpieczenie rur ochronnych przy użyciu taśmy ochronnej C50.

Pytanie nr 223:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru, w której należy ująć koszty związane z nadzorem służb PERN i LOTOS.”

Odpowiedź na pytanie nr 223:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 215.

Pytanie nr 224:

„Zabezpieczenie rurociągów – Prosimy o potwierdzenie że na istniejące rurociągi należy stosować izolacje klasy C30 a nie C50.”

Odpowiedź na pytanie nr 224:

Projekt nie zakłada wymiany izolacji na istniejących rurociągach a jedynie ich ewentualną naprawę w przypadku wystąpienia uszkodzeń.

Pytanie nr 225:

„W jaki sposób wykonawca ma oszacować ilość elementów rozbiórkowych (np.. Elementów pod powierzchnią terenu) w myśl nazwy pozycji przedmiarowych "Rozbiórka wszystkich istniejących elementów (nadziemnych i podziemnych) kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego w tym m.in.. Utwardzonych nawierzchni, ogrodzeń, altan, elementów betonowych, żelbetowych i ceglanych oraz innych pozostałych wraz z utylizacją/wywiezieniem pozostałości po rozbiórce oraz ewentualnym zabezpieczeniem elementów nie rozbieranych w całości”.

Odpowiedź na pytania 225:

Odpowiedź zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 215.

Pytanie 226:

„Czy Zamawiający wymaga wypełnienia przestrzeni między rurą osłonową a ropociągiem ze specjalnego żelu zapobiegającemu”



Odpowiedź na pytanie nr 226:

W związku z niepełną treścią pytania Zamawiający nie jest w stanie odpowiedzieć na nie. Wskazuje jednak, że informacje dotyczące zakresu prac wynikający z konieczności zabezpieczenia rurociągów zawarty jest w dokumentacji projektowej, a także wskazany w odpowiedziach na pytania 215-225 powyżej.

Pytanie nr 227

Czy Zamawiający przewiduje przebudowę istniejącej sieci WN110 kV?

Odpowiedź na pytanie nr 227

Zgodnie z dokumentacją projektową, zakres zadania nie przewiduje konieczności przebudowy sieci WN 110 kV.

Pytanie nr 228

Czy Zamawiający oczekuje wznowienia granic w ramach projektu i buduj?

Odpowiedź na pytanie nr 228:

Zamawiający potwierdza.

Zgodnie z pkt. 2.6.64. PFU, w zakresie obowiązków Wykonawcy jest kompleksowa obsługa geodezyjna, która również obejmuje odtworzenie punktów granicznych.

Pytanie nr 229:

„Odnosząc się do odpowiedzi na pytanie nr 16. Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie i przekazanie treści umowy licencyjnej do dokumentacji projektowej.”

Pytanie nr 230:

„Odnosząc się do odpowiedzi na pytanie nr 16. Wykonawca zwraca się z prośbą o udzielenie informacji w wymienionym zakresie: z jakiego rodzaju licencją mamy do czynienia, jaki jest czas trwania licencji, w jaki sposób określono pola eksploatacji, jak uregulowano kwestie wykonywania zależnych praw autorskich oraz czy uregulowano, a jeśli tak to w jaki sposób, wykonywania osobistych praw autorskich projektanta (w szczególności w zakresie nadzoru autorskiego).”

Odpowiedź na pytanie nr 229-230:

Zamawiający udostępnia skan umowy licencyjnej, w której zawarte są informacje w zakresie rodzaju i czasie trwania, zakresie obowiązywania i praw autorskich autorów.

Pytanie nr 231:

„Pytanie dotyczy nasypu niekontrolowanego wzdłuż projektowanej ulicy Andruszkiewicza – Etap I, od km 1+000 do 1+300. Zgodnie z udostępnioną dokumentacją badań podłoża w km 1+000 do 1+300 występuje „nasyp niekontrolowany” w stanie luźnym. Zgodnie z DP w miejscu projektowanej drogi do wykonania jest wykop i wymiana pod wzmocnienie podłoża (materac). Jednocześnie, w tej



samej dokumentacji jest mowa o „wysypisku śmieci”, co zresztą potwierdza opis załączony do badań geologicznych, poniżej fragment:

3.2 Dane o wodach gruntowych

Wykonanymi otworami nawiercono swobodne, napięte zwierciadło wody gruntowej oraz zwierciadło okwieszone na terenie wysypiska śmieci. Woda na omawianym terenie stabilizuje się na głębokościach 0,9 – 8,0 m ppt. tj. na

Rzędnych – 1,11 - 1,31 m npm . Wśród osadów organicznych występują również liczne sączenia wód gruntowych (sprawdzić czy ten fragmch zgodny z pytaniem...)

W związku z powyższym, czy Zamawiający potwierdza, że na odcinku od km 1+000 do 1+300 mamy do czynienia z wysypiskiem śmieci, a nie „nasypem niekontrolowanym”, jak to opisano w profilu geologicznym?”

Odpowiedź na pytanie nr 231:

Zgodnie z dokumentacją badań podłoża droga przebiega odcinkowo przez obszar występowania nasypów niekontrolowanych przemieszanych z odpadami pochodzenia komunalnego.

Pytanie nr 232:

„Proszę o podanie czy kostka 16x16 cm ma być kostką ciętą płomieniowaną czy można zastosować kostkę 15x17 cm łupaną. Cena obydwu kostek różni się zasadniczo.”

Odpowiedź na pytanie nr 232:

Zamawiający wskazuje, że należy zastosować kostkę łupaną spełniającą wymagania STWiORB.

Pytanie nr 233:

„Jaki kolor należy wycenić do wykonania zjazdów publicznych i placu do zawracania na istniejącej ul. Kaczeńce z kostki brukowej betonowej zazębiającej się?”

Odpowiedź na pytanie nr 233:

Kolorystykę nawierzchni ustala zarządca drogi w dostosowaniu do przyjętych przez siebie standardów i/lub przyległego otoczenia. Istniejący zjazd z ulicy Andruszkiewicza do budynku Koga wykonany został z brukowej kostki zazębiającej się koloru szarego.

Pytanie nr 234:

„Proszę o potwierdzenie, że do wykonania poboczy można zastosować kruszywo łamane C50/30.”

Pytanie nr 235:

„Proszę o podanie danych technicznych, które powinno spełniać kruszywo CNR wykorzystywane do materaców z geosiatek. Brak danych w projekcie.”

Odpowiedź na pytanie nr 234-235:



Zamawiający wskazuje, że rodzaj i parametry kruszywa należy zastosować należy wykonać zgodnie z odpowiednią STWiORB.

Pytanie nr 236:

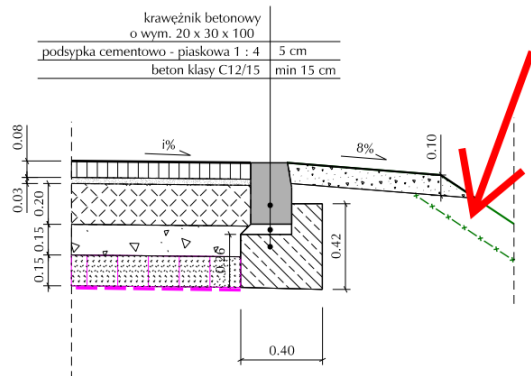
„Czy Zamawiający przewiduje wykorzystanie geosyntetyków przy umocnieniu skarp i zboczy w postaci maty antyerozyyjnej o czym może świadczyć opis pozycji w przedmiarze? Jeśli tak proszę o uzupełnienie specyfikacji o parametry maty.:

Odpowiedź na pytanie nr 236:

Zamawiający nie narzuca sposobu umocnienia antyerozyyjnego. W projekcie w tym m.in. na przekrojach poprzecznych wskazano schematycznie obszary „projektowanych umocnień antyerozyyjnych” wymagające szczególnego zwrócenia uwagi ze względu na zjawisko erozji i zastosowania odpowiednich rozwiązań, które będą skutecznie zapobiegać erozji skarp w pełnym cyklu życia drogi.

Pytanie nr 236:

„Co oznacza na szczegółach zielona linia z krzyżykami? Brak opisu w legendzie”



Odpowiedź na pytanie nr 236:

Oznaczenia na szczegółach konstrukcyjnych są w ww. zakresie analogiczne do oznaczeń zastosowanych na przekrojach normalnych, gdzie wskazano grubość nakładanego humusu.

Pytanie nr 237:

„W projekcie zabezpieczenia ropociągów znajdują się zapisy warunkujące wykonanie robót, które możliwe są do oceny dopiero po odkryciu ropociągów. Proszę o potwierdzenie, że ten zakres zostanie rozliczony powykonawczo. Wykonawca na tym etapie nie jest w stanie ocenić konieczności wykonania tych prac i ich kalkulacji. Poniżej wyciąg z opisu technicznego. Wykonawca uprzejmie przypomina, że opis przedmiotu zamówienia powinien być jednoznaczny i budzący wątpliwości interpretacyjnych.



Dyrekcja
Rozbudowy
Miasta Gdańska

- Weryfikacja stanu faktycznego ropociągu naftowym winna odbyć się w terenie poprzez wykonanie przekopów kontrolnych przy udziale służb PERN „Przyjaźń” S.A. i GRUPĄ LOTOS S.A. ul. Elbląska 135, 80-718 Gdańsk.
- Przed montażem dwudzielnej rury ochronnej stan istniejącej izolacji na ropociągach należy sprawdzić przy udziale służb PERN i LOTOS i w przypadku złego stanu izolacji należy ją naprawić na całej długości montażu dwudzielnej rury ochronnej. Należy zastosować izolację w klasie C30.
- Na rurociągach naftowych gdzie jest pierwotna izolacja bitumiczna należy wymienić ją na całym odcinku montażu dwudzielnej rury ochronnej oraz dodatkowo po 2,0 m poza projektowaną rurę ochronną po obydwu stronach. Należy stosować izolację w klasie C30.
- Wykonać dwudzielną rurę ochronną z rur stalowych przewodowych ze szwem zgodnych z PN-79/H-74244.

Jeśli odpowiedź będzie negatywna, proszę o skazanie na jakich odcinkach ropociągów należy wykonać izolację. Brak tej informacji spowoduje, że wykonawcy zrobią różne założenia w kalkulacji, przez co oferty będą nieporównywalne.”

Odpowiedź na pytanie nr 237:

Zamawiający nie potwierdza.

Wynagrodzenie za przedmiot zamówienia jest ryczałtowe. Wszystkie czynności, które przewiduje do wykonania dokumentacja projektowa należy wycenić i zawrzeć w ofercie. Zgodnie z zapisami OPZ w przypadku, gdy jakieś prace nie zostały ujęte w przedmiarach, a są niezbędne do prawidłowego wykonania zamówienia Wykonawca winien je wycenić i uwzględnić w cenie ofertowej.

Zamawiający dokonał wszelkich starań i przekazał wszystkie posiadane informacje, dokumenty i materiały, aby rzetelnie opisać przedmiot zamówienia.

Zakres wymiany izolacji wskazuje dokumentacja projektowa, której fragment został przytoczony w pytaniu.

Karol Kalinowski
Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 14-06-2023