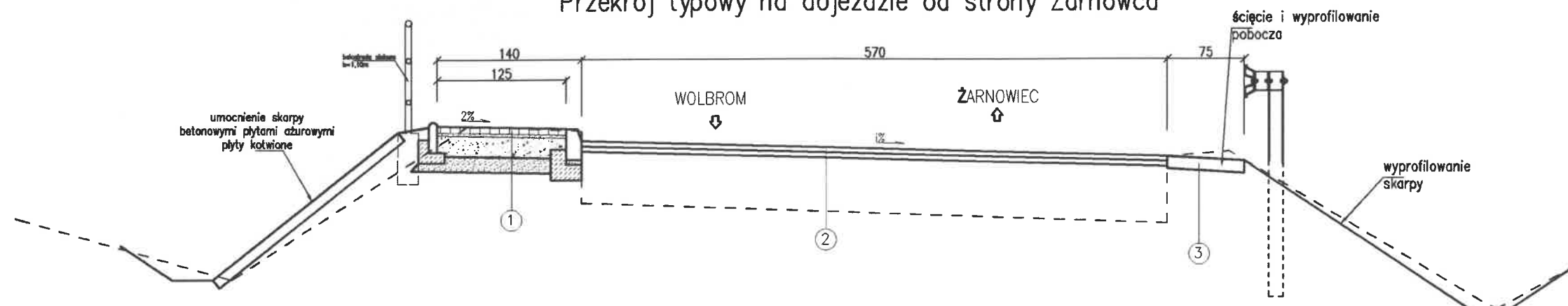
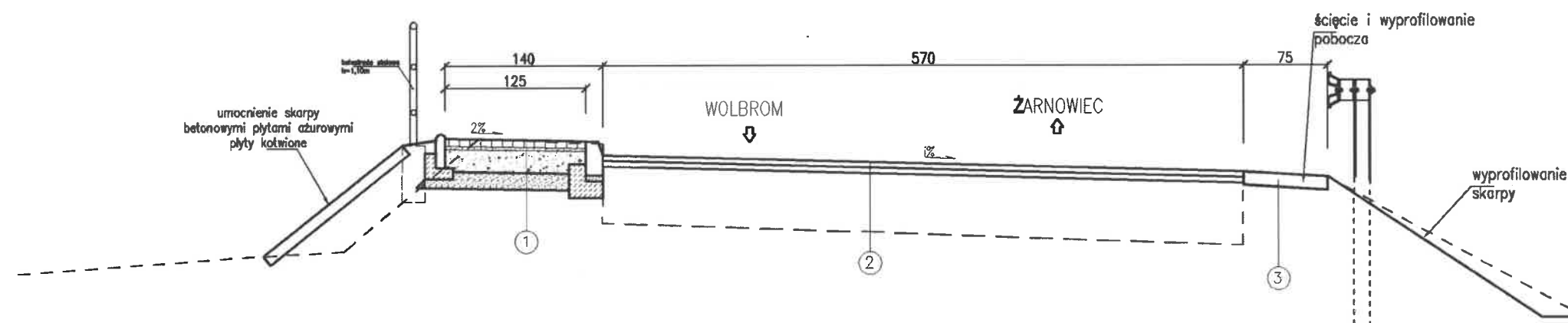


Przekrój typowy na dojeździe od strony Żarnowca



Przekrój typowy na dojeździe od strony Wolbromia



UWAGA
pochylenia jezdni dostosować do stanu istniejącego

1 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

6cm	kosta betonowa szara
3cm	podsyпка piaskowa 1:4
20cm	podbudowa z kruszywa 0-31,5mm
10cm	warstwa odcinająca z piasku

2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

5cm	w-wa szczerbna - beton asfaltowy AC-11S
5cm	w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC-16W
5cm	w-wa wyrównawcza - beton asfaltowy AC-16W

3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA

10cm	destruk z frezowania z emulsją asfaltową
------	--

Warstwy górne nawierzchni ułożyć na podłożu gruntowym G1 E_z>120MPa
Warstwy bitumiczne nawierzchni należy ułożyć na podbudowie z kruszywa E_z>160MPa
Nawierzchnię chodnika należy ułożyć na podbudowie z kruszywa E_z>80MPa
Kruszywo pobocza zagęścić do E_{vd}>50MPa

Biurowo Inżynierskie SOLE-ELV
Czaszyn 180, 88-516 Tamawa Dolna
Adres koresp. Ul. Lotnicza 8 35, 81-462 Kraków
NIP: 6871662380 Regon: 122799230
Telefon kont.: 606 585 075 mail: bi.solelv@gmail.com

Remont przepustu zlokalizowany w ciągu drogi
powiatowej nr 1126K w miejscowości Łobzów

ZAKRES REMONTU PRZEKRÓJ NA DOJAZDACH				Skala 1:50
Temat rysunku	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Nr rys.
07.2022	Projektował: branża inżynierska branża drogowo	mgr inż. Joanna Torba-Ruchwa	MAP/0189/PWOM/12 MAP/0040/PWBD/15	3