

Znak: ZPL.271.13.2023.AW

Odpowiedzi Nr 1 na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: *Budowa drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C*

W odpowiedzi na skierowane zapytania z dnia 11 kwietnia 2023 r. dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia na w/w zadanie, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie Nr 1:

Czy przy realizacji inwestycji będzie wymagany nadzór archeologiczny?

Odpowiedź:

Nie, inwestycja jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, zgodnie z opinią konserwatorską nr 912/2021 Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków znak: WUOZ.DB.WZN.5152.2.154.2021.ACHB z dnia 5 sierpnia 2021 r., która stanowi załącznik nr 13 - załączniki do projektu budowlanego.

Pytanie Nr 2:

Proszę o udostępnienie projektu stałej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Załącznik nr 20 do SWZ stanowi kompletny PSOR z uzgodnieniami i zatwierdzeniem przez Starostwo Powiatowe w Bydgoszczy znak.WK-XII.7121.1.152.2022 z dn. 14.10.2022 r.

Pytanie Nr 3:

Czy Zamawiający zezwoli na użycie mieszanki kruszyw 0/31,5 na pobocza?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający zezwala na użycie mieszanki kruszyw 0/31,5 na pobocza.

Pytanie Nr 4:

W dokumentacji zamieszczono informację o wycince lasów (1,6ha). Czy wskazany zakres robót należy wykonać podczas realizacji inwestycji?

Odpowiedź:

Zakres zamówienia nie obejmuje wycinki lasu. Drzewa i krzewy po byłym terenie lasów zostały już wycięte przez Nadleśnictwo Solec Kujawski. Wielkość powierzchni nieruchomości po byłym terenie lasów zgodnie z decyzją ZRID wynosi 1,3281 ha, a nie 1,6 ha jak zakładano. Zakres zamówienia obejmuje jednak karczowanie pozostawionych pni oraz ich usunięcie z terenu budowy (likwidacja lub zagospodarowanie we własnym zakresie).

Pytanie Nr 5:

Czy w ramach inwestycji przewiduje się wykonanie rowów odwadniających?

Odpowiedź:

Nie, zgodnie z SWZ odwodnienie projektowanych nawierzchni odbywa się powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz sprowadzenie wody na przyległe tereny zielone.

Pytanie Nr 6:

Proszę o udostępnienie przekrojów poprzecznych drogi oraz tabeli robót ziemnych.

Odpowiedź:

W załączniku nr 14 PW branża drogowa 1. PT _opis umieszczony jest Rys. nr 3 przekroje i szczegóły konstrukcyjne. Przekroje poprzeczne i tabela robót stanowią załączniki do niniejszych odpowiedzi.

Pytanie Nr 7:

Proszę o potwierdzenie, że w ramach inwestycji Zamawiający nie będzie wymagał wykonania warstwy odcinającej z piasku (udostępniono SST w tym zakresie).

Odpowiedź:

Warstwa odcinająca z piasku jest przewidziana do wykonania w zakresie montażu zabezpieczenia zasowy wodociągowej w poboczu drogi.

Pytanie Nr 8:

Czy w ramach inwestycji należy wykonać nasypy?

Odpowiedź:

Projektowana niweleta jezdni w większości przebiega zgodnie z terenem istniejącym - zakres przedsięwzięcia nie obejmuje wykonania nasypów - zgodnie z załączonym w dokumentacji projektowej profilem podłużnym jezdni - patrz załącznik nr 14 PW branża drogowa 3. PT_rys.4.

Pytanie Nr 9:

Czy wykonawca jest zobowiązany do wycinki i wyrwania korzeni drzew na przedmiotowym zadaniu (brak pozycji kosztorysowych). Jeśli tak czyją własnością będzie drzewo.

Odpowiedź:

Drzewa i krzewy po byłym terenie lasów zostały już wycięte przez Nadleśnictwo Solec Kujawski, bez karczowania. Karczowanie pni po wycinie (wyrwanie korzeni i ich usunięcie) jest w zakresie Wykonawcy. Karczowanie należy przewidzieć na obszarze 1,3281 ha. Szacowana ilość pniaków do usunięcia ok. 800 sztuk, pochodzących od drzew ok. 60-letnich o obwodzie 10-60 cm (najwięcej drzew o obwodzie 30-40 cm). Wyrwane korzenie drzew należy usunąć z terenu budowy (zlikwidować lub zagospodarować we własnym zakresie). Zalecana wizja lokalna w terenie.

Ponadto Zamawiający - Gmina Nowa Wieś Wielka - działając w oparciu o art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), zawiadamia o zmianie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

w załączniku Nr 18 do SWZ (Przedmiar robót branża drogowa) zmienia się ilości:

- a) w pozycji nr 18: z 14 szt. na 16 szt.,
- b) w pozycji nr 22: z 9 szt. na 10 szt.

Przedmiar robót zawierający powyższe zmiany stanowi załącznik do niniejszych odpowiedzi.

W celu umożliwienia wykonawcom uwzględnienia wprowadzonych zmian w SWZ, przedłużam termin składania ofert do dnia **19 kwietnia 2023 r. do godz. 12.00**. Otwarcie ofert nastąpi 19 kwietnia 2023 r. o godz. 12:10.

W związku ze zmianą terminu składania ofert, zmianie ulega termin związania ofertą określony w pkt. XVI ust. 1 SWZ, który ustala się na dzień 18 maja 2023 r.

Wyjaśnienia i zmiany wprowadzone niniejszym pismem są obowiązujące i stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia na budowę drogi łączącej Dąbrowę Wielką z drogą powiatową do Chrośny - na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1552C do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1551C.