

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**Dostawa samochodu specjalnego operacyjno-ratowniczego do transportu sprzętu ochrony dróg oddechowych dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Kamionkach**

L.P.	MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNO - UŻYTKOWE
1.	Wymagania podstawowe
1.1.	<p>Samochód o nadwoziu typu furgon. Nadwozie 6-osobowe w układzie 2+2+2.</p> <p>Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 roku Nr 143 poz. 1002).</p> <p>Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy (t.j. Dz. U. z 2023 roku poz. 1047).</p> <p>Pojazd musi spełniać wymagania dla pojazdu straży pożarnej uprzywilejowanego w ruchu drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2024 roku poz. 502).</p> <p>Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 roku poz. 594).</p> <p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo homologacji dla pojazdu bazowego. Zamawiający dopuszcza rejestrację pojazdu dwuetapowo. Wraz z pojazdem należy dostarczyć dokumenty umożliwiające przerejestrowanie pojazdu z uwzględnieniem przewozu siedmiu osób oraz zmiany typu przeznaczenia samochodu na specjalny.</p> <p>Pojazd musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 sierpnia w sprawie szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby strażaków Państwowej Straży Pożarnej (Dz. U. z 2021 roku poz. 1681).</p>

	<p>Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 roku Nr 143 poz. 1002 ze zm.).</p> <p>Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla pojazdu, którego konstrukcja musi zapewnić możliwość zamontowania sprzętu ratowniczego zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej”.</p> <p>Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 ze zm.).</p> <p>Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru końcowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia dla tego sprzętu.</p> <p>Samochód fabrycznie nowy. Rok produkcji min. 2023.</p>
1.2.	<p>Pojazd musi być oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP poz. 3 ze zm.). Elementy oznakowania trwale zamontowane. Na bocznych ścianach zabudowy należy umieścić dodatkowe elementy z taśmy odblaskowej, polepszające widoczność pojazdu podczas akcji w warunkach ograniczonej widoczności.</p> <p>Rozmieszczenie oznakowania należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.</p>
1.3.	<p>Pojazd musi być oznakowany logo na ścianie bocznej zewnętrznej lewej i prawej pojazdu charakterystycznym dla OSP Kamionki. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy.</p>
1.4.	<p>Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg. Rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu.</p>
1.5.	<p>Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający obowiązujące wymogi w zakresie czystości spalin, podczas rejestracji pojazdu po pozytywnym odbiorze. Pojemność min. 1950 cm³, maks. 3000 cm³, liczba cylindrów min. 4 i mocy min. 160 KM.</p>

1.6.	<p>Skrzynia biegów automatyczna/manualna.</p> <p>Napęd 4x2 - możliwość blokady mechanizmu różnicowego osi tylnej. Układ kontroli trakcji. Układ jezdny i zawieszenie powinny być dostosowane do stałego obciążenia maksymalną masą rzeczywistą.</p>
1.7.	<p>Koła i ogumienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Koła min. 16'' o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu; • Opony z bieżnikiem całorocznym „typu C”; • Pełnowymiarowe koło zapasowe; • Narzędzia do zmiany koła wraz z podnośnikiem.
1.8.	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nadwozie - kolor RAL 3000 lub zbliżony (odcienie koloru czerwonego); • Błotniki w kolorze nadwozia pojazdu; zderzaki w kolorze czarnym; • Elementy podwozia - czarne lub ciemnoszare.
1.9.	<p>Wymiary:</p> <ul style="list-style-type: none"> - długość całkowita min. 7350 mm, - szerokość całkowita bez lusterek min. 1980 mm, maks. 2100 mm, - wysokość całkowita (bez urządzeń i bagażnika) min. 2500 mm, maks. 2800 mm, - rozstaw osi min. 4100 mm, maks. 4600 mm, - długość przedziału ładunkowego/pasażerskiego pojazdu do zabudowy min. 4750 mm, - wysokość przedziału ładunkowego/pasażerskiego pojazdu do zabudowy min. 1850 mm.
1.10.	<p>Samochód wyposażony co najmniej w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Drugi akumulator z przełącznikiem separacyjnym; • Elektro-mechaniczne wspomaganie układu kierowniczego; • System zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania; • Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości pasa i elektrycznymi napinaczami (min. fotele przednie); • Poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera; • Kierownicę wielofunkcyjną; • Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne; • Elektrycznie sterowane szyby drzwi przednich; • Drzwi przesuwne z prawej strony w przedziale ładunkowym/pasażerskim; • Przesuwne okno boczne w drzwiach przesuwnych, szyba przyciemniana; • Tylne drzwi otwierane dwuskrzydłowe bez wycięć na szybę, kąt otwarcia drzwi min. 260 stopni; • Okno boczne w przedziale ładunkowym z lewej strony (w drugim rzędzie) przesuwne, szyba przyciemniana; • Asystenta hamowania awaryjnego; • Gniazdo USB typu C w kabinie kierowcy;

	<ul style="list-style-type: none"> • Min. 4 gniazda 12 V w kabinie kierowcy; • Tempomat z ograniczeniem prędkości; • Tapicerkę w kolorach ciemnych, czarnym lub jego odcieniami; • Fabryczne radio min. 4 głośniki, 8 cali; • Klimatyzację (dwa wymienniki ciepła i dwa parowniki); • Światła mijania oraz drogowe wykonane w technologii LED; • Światła do jazdy dziennej w technologii LED; • Asystenta świateł drogowych; • Reflektory przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów; • Boczne światła obrysowe; • Automatyczne wycieraczki z czujnikiem deszczu; • Fabryczną kamerę cofania; • Asystent przyczepy; • Czujniki parkowania z przodu i tyłu wraz z asystentem monitorowania boków pojazdu; • Osłony przeciwbłotne z przodu i z tyłu; • Uchwyty holownicze z przodu i z tyłu; • Wzmocnione zawieszenie, amortyzatory i stabilizatory; • Dźwiękową sygnalizację ostrzegawczą włączonego biegu wstecznego; • Siedzenie amortyzowane z lewej strony w pierwszym rzędzie siedzeń (fotel kierowcy), hydraulicznie resorowane, z regulacją wysokości, pochylecia oparcia oraz głębokości siedziska; • Fotele wyposażone w zagłówki; • Centralny zamek z pilotem.
1.11.	Fabryczny hak holowniczy zdejmowany i zamykany, z gniazdem 13 pin oraz stopniem.
1.12.	Samochód bez ścianki działowej oddzielającej przestrzeń ładunkową.
1.13.	Instalacja elektryczna 12 V wyposażona w główny wyłącznik prądu , zlokalizowany w kabinie kierowcy, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.
2.	Zabudowa specjalistyczna
2.1.	<p>Pojazd wyposażony w wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu straży pożarnej urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Belka sygnalizacyjna nisko profilowa (max. grubość 60 mm) LED koloru niebieskiego z podświetlanym czerwonym napisem STRAŻ na białym tle, zamontowana na dachu pojazdu, długość belki dopasowana do szerokości pojazdu, nie krótsza niż 1300 mm (belka nie może wystawać poza obrys pojazdu); • Dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z przodu pojazdu w grillu lub za grillem pojazdu (nie mogą wystawać poza obrys pojazdu), uruchamiane jednocześnie z belką sygnalizacyjną;

- Dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane z tyłu pojazdu z możliwością osobnego ich włączania z kabiny kierowcy;
- Dwie lampy LED koloru niebieskiego zamontowane w obudowie lusterek bocznych (po jednej sztuce z prawej oraz lewej strony);
- Fala świetlna w technologii LED (kolor pomarańczowy, 8 segmentów o mocy min. 3 W każdy) zamontowana z tyłu pojazdu z możliwością sterowania kierunkiem świecenia z kabiny pojazdu. Urządzenie musi zapewnić „falę”: w lewo, w prawo, ze środka na zewnątrz oraz sygnał ostrzegawczy naprzemiennie lewa i prawa strona fali świetlnej z możliwością zmiany prędkości oraz częstotliwości wyświetlania sygnału w zależności od potrzeb;
- Generator sygnałów dźwiękowych o mocy wzmacniacza 200 W lub 2x100 w umożliwiający emitowanie modulowanych sygnałów dźwiękowych (min. 3 modulacje) i nadawanie komunikatów głosowych na zewnątrz pojazdu, zamontowany pod maską lub ukryty w przestrzeni pod deską rozdzielczą, ewentualnie inne rozwiązanie umiejscowienia ustalone na etapie produkcji pojazdu;
- Wewnątrz w pojeździe mikrofon ze zintegrowanymi przyciskami sterującymi modulacją dźwięku. Światła błyskowe na dachu, z przodu, na lusterkach i tyłu pojazdu. Głośnik urządzenia zamontowany z przodu pojazdu w przestrzeni silnikowej, skierowany do przodu pojazdu.

Samochód wyposażony w dwa niezależne **radiotelefony przewoźne**, jeden w kabinie kierowcy, drugi w części osobowej.

Zamontowane radiotelefony przewoźne spełniające minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone Rozkazem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej, dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie VHF 136-174 MHz.

Radiotelefony należy zainstalować z wykorzystaniem zestawów rozłącznych.

Instalacja antenowa - antena samochodowa VHF wraz z fiderem antenowym o parametrach:

- 2.2.
- długość elektryczna anteny: $\lambda/4$;
 - impedancja: 50 Ω ;
 - pasmo pracy: 144-174 MHz;
 - zysk energetyczny: min. 2,0 dBi;
 - polaryzacja: pionowa;
 - typ złącza antenowego: BNC;
 - strojenie: Skracanie pręta antenowego;
 - wymagany WFS dla $f=149,0000$ mniejszy, równy 1,4; należy dostarczyć wykresy WFS dla $f=149,0000$ i szerokości pasma 20 kHz.

Dodatkowo w części osobowej panel do radiotelefonu zainstalowanego w kabinie (panel z wyświetlaczem umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej i umożliwiający sterowanie radiotelefonem - zmiana kanału oraz siły głosu).

Miejsce montażu wyżej wymienionego wyposażenia należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.

	<p>Urządzenia fabryczne samochodu oraz pozostałe zamontowane w trakcie zabudowy pojazdu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności.</p>
2.3.	<p>W przestrzeni ładunkowej (zabudowie) samochodu należy wydzielić:</p> <ul style="list-style-type: none"> - część do przewozu ratowników oraz organizacji działań ratowniczych, zwaną dalej częścią osobową, - część do wózków sprzętowych wraz ze sprzętem do ochrony dróg oddechowych, zwaną dalej częścią sprzętową. <p>Wielkość części sprzętowej dostosowana do przewozu jednocześnie 3 wózków ze sprzętem o wymiarach:</p> <p>wózek z agregatem o wymiarach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokość: 135 cm, - długość: 130 cm, - szerokość: 67 cm, <p>wózek z butlami o wymiarach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokość: 92 cm, - długość: 105 cm, - szerokość: 86 cm, <p>wózek do napełniania o wymiarach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wysokość: 114 cm, - długość: 95 cm, - szerokość: 58 cm.
2.4.	<p>Podłoga w zabudowie wykonana z materiału odpornego na uszkodzenia podczas przewożenia i pracy. Podłoga zabezpieczona przed ścieraniem, innymi szkodliwymi czynnikami, takimi jak działanie wody, oleju czy innymi substancjami, z antypoślizgową (klasa min. R10) warstwą w kolorze ciemnoszarym lub grafitowym.</p>
2.5.	<p>W zabudowie: izolacja termiczna i dźwiękowa ścian oraz dachu samochodu. Część osobowa w całości wygłuszona i ocieplona, pokryta wykładziną w kolorze ciemnoszarym lub grafitowym. Sufit pod belką sygnalizacyjną i anteną radiową wykonany w taki sposób, aby umożliwił dostęp do mocowania belki i anteny.</p>
2.6.	<p>W części osobowej min. 4 fotele do przewozu osób.</p> <p>Rozmieszczenie foteli należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.</p> <p>Mocowanie foteli do podłogi w specjalnych szynach.</p> <p>Fotele muszą posiadać możliwość:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przesuwania po podłodze wzdłuż pojazdu na całej długości wolnej przestrzeni osobowej,

	<p>- przesuwu siedziska fotela, - obrotu w płaszczyźnie poziomej o min. 180°.</p> <p>Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa oraz w zagłówki. Na zagłówkach logo OSP Kamionki.</p> <p>Boki siedziska i oparcia pokryte tapicerką skórzaną, część centralna foteli pokryta tapicerką tożsamą z tapicerką foteli pojazdu bazowego lub zbliżoną. Materiały odporne na zanieczyszczenia, rozdarcia i ścieranie w kolorze czarnym lub jego odcieniach.</p> <p>Fotele wyposażone w zdejmowane pokrowce z łatwego do oczyszczenia materiału w kolorze czarnym lub jego odcieniach (np.: ekoskóra lub równoważny).</p>
2.7.	Z lewej strony części osobowej pod oknem należy wykonać mocowany do ściany bocznej pojazdu rozkładany, przesuwany wzdłuż pojazdu między siedzeniami stolik o wymiarach umożliwiających jednoczesną pracę dwóch osób na laptopach 15", wyposażony w blokadę oraz podporę zabezpieczającą przed złożeniem stolika podczas pracy.
2.8.	Z lewej strony części osobowej nad oknem należy wykonać szafkę do przechowywania sprzętu , zamykaną drzwiczkami podnoszonymi do góry na siłownikach. Szafka na całej niezabudowanej długości przedziału osobowego, wykończona od zewnątrz tapicerką taką jak reszta ścian zabudowy. Dodatkowo pod całą długością szafki listwa podświetlająca w kolorze czerwonym.
2.9	Wzdłuż lewej ściany pojazdu za fotelem kierowcy zabudowane do linii okna dwie wąskie szafki . Pierwsza szafka musi posiadać możliwość zamontowania 32-calowego telewizora wysuwanego do góry oraz gniazda przyłączeniowe i zasilające dla laptopów, dodatkowe gniazda USB – 4 szt., gniazda 12 V – 4 szt., gniazda 230V – 4 szt.
2.10.	Po prawej stronie pojazdu oraz tyle zabudowy (ściana grodziowa) należy wykonać nad fotelami półkę sprzętową . Nad półką gniazda zasilające (230V (wraz z gniazdem USB typ A – 4 szt., 12V – 2 szt.). Na półce należy przygotować miejsce na drukarkę laserową , gniazdo 230 V przystosowane również do podłączenia czajnika elektrycznego. Lokalizację należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.
2.11.	W części osobowej na ścianach bocznych należy zamocować podwójne wieszaki metalowe na odzież - min. 6 szt. Miejsce mocowania wieszaków należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.
2.12.	Przedział osobowy oświetlony na całej długości wzdłuż pojazdu co najmniej dwiema liniowymi lampami LED 12V (barwa światła zimna). Włącznik i sterowanie natężeniem światła w przedziale.



2.13.	Każda szafka i szuflada w całej zabudowie musi być osobno zabezpieczona przed samoczynnym otwieraniem się podczas jazdy.
2.14.	W suficie części osobowej należy zainstalować dodatkowe dwa głośniki podłączone do fabrycznej instalacji radiowej (głośnikowej) o parametrach tożsamyh z głośnikami fabrycznymi.
2.15.	<p>W części osobowej należy wykonać podest (pkt 2.9.) z zasilaniem do sześciu ładowarek radiotelefonów oraz sześciu latarek z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12 V min. 10 A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 10,5 V wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.</p> <p>Lokalizację podestu należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.</p>
2.16.	<p>Pojazd należy wyposażyć w przyłącz sieciowy 230 V; wtyczka naścienna min. 16A, 2P, IP min. 68, hermetyczna, instalacja wyposażona w sygnalizację dźwiękową i wizualną w kabinie kierowcy informującą o podłączeniu do źródła zewnętrznego.</p> <p>Tablica rozdzielcza zamontowana na ścianie bocznej, wewnątrz samochodu za fotelem kierowcy. W rozdzielni zabezpieczenie różnicowo-prądowe 30 mA oraz zabezpieczenia nadprądowe. Wszystkie obwody podwójnie zabezpieczane (N+F). Z rozdzielni rozproszony zasilanie 230 V AC oraz przyłącze 12 V. Instalacja 230 V AC wyposażona w zabezpieczenia z bezpiecznikami.</p> <p>Dodatkowo zamontować 3 gniazda USB typu A, rozmieszczone na ścianach bocznych przy fotelach.</p> <p>Na całej długości samochodu, po stronie kierowcy w podłodze tunel kablowy zamykany, umożliwiającą prowadzenie dodatkowych przewodów w trakcie użytkowania samochodu.</p>
2.17.	<p>W pojeździe należy zainstalować zasilanie awaryjne – urządzenie składające się z:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przetwornicy (z 12 V na 230V, zapewniającej wyjściowy prąd zmienny o pełnej sinusoidzie, umożliwiającej uzyskanie w gniazdach napięcia 230 V o mocy min. 3000 W wraz z instalacją przyłączeniową wyposażoną w cztery gniazda 230V na listwie przepięciowej), - ładowarki akumulatorów, - automatycznego przełącznika prądu przemiennego w jednym układzie do zasilania urządzeń elektrycznych, wymagających napięcia przemiennego 230 V z baterii akumulatorów o napięciu stałym 12V. <p>Urządzenie dodatkowo wykorzystywane jako awaryjne źródło energii dla urządzeń zainstalowanych w pojeździe wymagających ciągłego zasilania. Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230 V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych.</p> <p>W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.</p>
2.18.	Wszystkie gniazda 230 V o mocy min. 3500 W (przewody elektryczne, złącza i gniazda o odpowiedniej grubości z zapasem zabezpieczającym przed przegrzaniem i odpowiednio izolowane oraz zabezpieczone przed skutkami wibracji, zanieczyszczeniami oraz zalaniem).

	Rozprowadzenie oraz rozmieszczenie instalacji elektrycznej, awaryjnej oraz gniazd elektrycznych należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.
2.19.	Część osobowa od części sprzętowej szczelnie oddzielona ścianką działową . Ścianka wykonana ze sklejki wodoodpornej, zaimpregnowanej niepalnym środkiem, pokryta od strony części osobowej wykładziną w kolorze ciemnoszarym lub grafitowym.
2.20.	Dostęp do części sprzętowej drzwiami tylnymi pojazdu.
2.21.	W podłodze części sprzętowej należy wykonać zamykany otwór, pozwalający na odprowadzenie wody z przedziału.
2.22.	Podłoga przedziału transportowego powinna być wzmocniona na całej powierzchni np. sklejką wodoodporną, pokrytą wodoodpornym materiałem antypoślizgowym, odpornym na uszkodzenia mechaniczne. Warstwa ta w przedziale transportowym powinna być wyprowadzona na ściany pojazdu do wysokości min. 50 mm, umożliwiając łatwe jej zmywanie i zapobiegając gromadzeniu się płynów i zanieczyszczeń. Wszelkie elementy zabudowy przedziałów stykające się z podłogą muszą być także zabezpieczone przed możliwym kontaktem z wodą. Zamawiający nie dopuszcza wykonania podłogi z metalu.
2.23.	Ściany i sufit przedziału transportowego wyłożone panelami odpornymi na zanieczyszczenia i uszkodzenia mechaniczne.
2.24.	W części sprzętowej, z prawej oraz lewej stronie, na dwóch wysokościach, na ścianach należy zamontować szyny do mocowania wózków za pomocą rozpórek (min 4 szt. rozpórek).
2.25.	Należy wykonać podest o szerokości 60 cm (min. nośność 300 kg), umożliwiający wjazd wózków sprzętowych. Mocowanie podestu do transportu na lewych tylnych drzwiach od wewnątrz. Zamawiający dopuszcza inne rozwiązanie o minimalnych lub lepszych parametrach.
2.26.	Część przedziału sprzętowego oświetlona liniowymi lampami LED 12 V (barwa światła zimna). Włączanie oświetlenia automatycznie po otwarciu tylnych drzwi oraz ręcznie z części osobowej.
2.27.	Dodatkowe ogrzewanie przedziału osobowego : ogrzewanie spalinowe suche, podłączone do fabrycznego zbiornika paliwa, działające na postoju i podczas jazdy, z rozprowadzeniem ciepłego powietrza na przedział osobowy, regulowane z panelu w przedziale osobowym.

2.28.	Dodatkowy parownik klimatyzacji rozbudowujący klimatyzację fabryczną. Tunel rozprowadzający powietrze do przedziału osobowego – klimatyzacja działająca podczas jazdy.
2.29.	Przestrzeń pomiędzy fotelem kierowcy, a pasażera z przodu zagospodarowana na zabudowę, wykonaną w technologii analogicznej do zabudowy w przestrzeni pasażerskiej. W dolnej części zabudowy zamontować lodówkę samochodową o wymiarach dopasowanych do przestrzeni zabudowy zasilanie 12/230 V (lodówkę dostarcza Wykonawca).
2.30.	Po prawej stronie pojazdu zamontować markizę składaną ręcznie (korba) z dopinanymi ścianami bocznymi wraz z pasami sztormowymi. Kolor ciemnoszary lub grafitowy. Wymiary min.: - długość – 400 cm, - szerokość materiału – 380 cm, - długość wysunięcia – 250 cm.
2.31.	Samochód wyposażony w zewnętrzne oświetlenie pola pracy wokół pojazdu , realizowane za pomocą 9 lamp LED: <ul style="list-style-type: none"> • Naświetlacze - po 3 szt. po prawej i lewej stronie pojazdu (liczba diod: min. 9x LED, moc min.: 15 W, strumień światła min:1000 lm) – włączane z kabiny kierowcy oraz części osobowej; • Lampy robocze 2 szt. (liczba diod: min. 6x LED, moc min.: 18 W, strumień światła min:1300 lm), zamontowane w tylnej części nad drzwiami, uruchamiane ręcznie z przedziału sprzętowego oraz automatycznie po włączeniu biegu wstecznego.; • Reflektor LED dalekosiężny 1 szt. min. szerokość 120 cm, zamontowany na przodzie pojazdu, podłączony do świateł drogowych.
3.	Inne
3.1.	Gwarancja: Zamawiający wymaga objęcia pojazdu (samochód i zabudowa) minimalnym okresem gwarancji – 3 lata (okres gwarancji punktowany przy wyborze oferty). Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia. Minimum jeden punkt serwisowy podwozia.
3.2.	W terminie odbioru techniczno-jakościowego należy dostarczyć instrukcję obsługi pojazdu, urządzeń i sprzętu zamontowanego w pojeździe w języku polskim.

<p>3.3</p>	<p>Pojazd wyposażony co najmniej w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zestaw narzędzi naprawczych; • Podnośnik hydrauliczny; • Trójkąt ostrzegawczy; • Apteczkę; • Gaśnicę proszkową; • Kamizelkę ostrzegawczą.
<p>3.4</p>	<p>Pojazd wyposażony w zestaw bagażnik dachowy z podestem + drabinka (aluminium).</p>
<p>4.5.</p>	<p>Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z pojazdem: dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu, również jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”.</p>

SPORZĄDZIŁ

Mariusz Bularski



Naczelnik

OSP Kamionki

Ochotnicza Straż Pożarna
 Kamionki
 62-023 Gądky, ul. Poznańska 73
 NIP 777-26-63-046, Regon 534379862

ZATWIERDZAM

Zup. Burmistrza



Ingr. Sebastian Władzy
Wiceburmistrz

Kórnik, dnia 24 czerwca 2024 roku

Straż Miejska w Kórniku
 Zastępca Komendanta

Patryk Krzeslewski

Kierownik Wydziału Eksploatacji
 Infrastruktury Technicznej

mgr Anna Borowiak

KOMENDANT MIEJSKO-GMINNY
 ZWIĄZKU OSP RP
 w Kórniku

11

Andrzej Szyć

