

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Budowa stanowiska do prowadzenia akcji ratunkowej podczas katastrofy kolejowej na poligonie CSPSP Cz-wa</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0239-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. III, pod tor kolejowy gr 45 cm, dł 100,0 m szer 12,0 m 100*12*0,45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 540,000	
				RAZEM	540,000
2 d.1	KNR 2-01 0239-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. III, konstr. drogi gr 45 cm, dł 70,38 m, szer 5,0 m 70,38*5*0,45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 158,355	
				RAZEM	158,355
3 d.1	KNR 2-01 0239-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. III, plac pod kontenery gr 45 cm, dł 10,0 m, szer 13,5 m 10*13,5*0,45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 60,750	
				RAZEM	60,750
4 d.1	KNR 2-01 0239-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. III, pod plac utw. gr 45 cm, dł 35,0 m, szer 7,0 m 35*7*0,45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 110,250	
				RAZEM	110,250
5 d.1	KNR 2-01 0239-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. III, pod bariery drogowe gr. 45 cm, dł 40,0 m, szer 1,0 m, 40*1*0,45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 18,000	
				RAZEM	18,000
6 d.1	KNR 2-01 0239-02	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1.25 m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowył. na odl do 1 km lub na odkład; grunt kat. III, pod peron gr 45 cm, dł 30,0 m, szer 4,0 m 30*4*0,45	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 54,000	
				RAZEM	54,000
<b>2</b>		<b>Budowa torów kolejowych</b>			
7 d.2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm, dł 100,0 m, szer 12,0 m 100*12	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 200,000	
				RAZEM	1 200,000
8 d.2	KNR 2-31 0114-01 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm, warstwa podsypkowa pod tor, tłuczeń kol.fr 31,5-55, dł 2x100,0 m, szer 2x3,0 m 2*100*2*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 200,000	
				RAZEM	1 200,000
9 d.2	KNR 2-31 0114-02 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. warstwa podsypkowa pod tor, tłuczeń kol.fr 31,5-55, dł 2x100,0 m, szer 2x3,0 m Krotność = 5 2*100*2*3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 200,000	
				RAZEM	1 200,000
10 d.2	KNR 2-37 0104-04	Materiały nawierzchn. dla toru klasycznego z szyn S49 o dług. 25 m. na podkład.betonow. Rozstaw zagęszczony. (Materiał dostarcza Inwestor). 2*0,1	km tor. km tor.	 0,200	
				RAZEM	0,200
11 d.2	KNR 2-37 0205-03	Układanie toru kolejowego montowanego na budowie na podkładach betonowych o rozstawie zagęszczonym . Szyny S49 o dł. 25 m. 2*0,1	km km	 0,200	
				RAZEM	0,200
12 d.2	KNCK 7 0309-04	Maszynowe balastowanie nowo budowanych lub przebudowywanych torów kolejowych na podsypce tłuczniowej, dł 2x100,0 m, 2x szer 3,0 m gr. 0,48 m , pomniejszone o 0,112m <sup>3</sup> /szt x 336 szt. 2*100*2*3,5*0,48-(0,112*336)	m <sup>3</sup> podsyp . m <sup>3</sup> podsyp .	 634,368	
				RAZEM	634,368
13 d.2	KNR 2-37 0701-01	Układanie kozła oporowego z szyn 2	kpl kpl	 2,000	
				RAZEM	2,000
14 d.2	KNR 2-37 0701-01 analogia	Układanie kozła oporowego z szyn, bez poduszki piaskowej 2	kpl kpl	 2,000	
				RAZEM	2,000
<b>3</b>		<b>Budowa stanowiska pod kontenery</b>			
15 d.3	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm, dł 8,0 m, szer 7,0 m 10*13,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 135,000	
				RAZEM	135,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-31 d.3 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 7 cm 10*13,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	135,000	
				RAZEM	135,000
17	KNR 2-31 d.3 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 13 10*13,5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	135,000	
				RAZEM	135,000
18	KNR 5-08 d.3 0404-07	Montaż skrzynek i rozdzielnic skrzynkowych o masie do 10kg wraz z konstrukcją - mocowanie przez przykręcenie do gotowego podłoża, NN z prądem 220/380V 1	szt.		
			szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>4</b>		<b>Budowa stanowiska pod betonowe bariery drogowe</b>			
19	KNR 2-31 d.4 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm, dł 30,0 m, szer 1,0 m 30*1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30,000	
				RAZEM	30,000
20	KNR 2-31 d.4 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 7 cm 30*1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30,000	
				RAZEM	30,000
21	KNR 2-31 d.4 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 13 30*1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	30,000	
				RAZEM	30,000
<b>5</b>		<b>Budowa stanowiska pod skład ETZ</b>			
22	KNR 2-31 d.5 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm, dł 35,0 m, szer 7,0 m 35,0*7,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	245,000	
				RAZEM	245,000
23	KNR 2-31 d.5 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 7 cm 35,0*7,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	245,000	
				RAZEM	245,000
24	KNR 2-31 d.5 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 13 35,0*7,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	245,000	
				RAZEM	245,000
<b>6</b>		<b>Budowa drogi dojazdowej</b>			
25	KNR 2-31 d.6 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm, dł 70,38 m, szer 6,,0 m oraz dł 24,41 m szer 6,00 (70,38*6,0)+(24,41*6,0)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	568,740	
				RAZEM	568,740
26	KNR 2-31 d.6 0204-05	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grub.po zagęszcz. 7 cm (70,38*6,0)+(24,41*6,0)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	568,740	
				RAZEM	568,740
27	KNR 2-31 d.6 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 13 (70,38*6,0)+(24,41*6,0)	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	568,740	
				RAZEM	568,740
<b>7</b>		<b>Budowa peronu</b>			
28	KNR 2-31 d.7 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm, dł 30,00 m, szer 4,0 m 30,0*4,0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	120,000	
				RAZEM	120,000
29	KNR 2-02 d.7 0201-03	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 1.3m, gru. 3 cm, dł 30 m 1,0*0,03	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	0,030	
				RAZEM	0,030
30	KNR-W 2-02 d.7 2201-02 analogia	Ścianki oporowe na podłożu z betonu zwykłego dla peronów o wys. 76-96 cm, typ L o wym 160/105/99,5 30,00	m		
			m	30,000	
				RAZEM	30,000
31	KNR 2-01 d.7 0504-04 analogia	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków mechanicznych - kat.gr.I-III 30,0*3,80*1,0	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	114,000	
				RAZEM	114,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
32	KNR 2-01 d.7 0129-05 analogia	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych pełnych o powierzchni 1 szt.do 3 m2, płyty peronowe o wym 1,5 m x 0,99 m z linią ostrzegawczą i pasem dla osób niewidomych 30,0*1,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 45,000	
				RAZEM	45,000
33	KNR 2-31 d.7 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm 30,0*4,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 120,000	
				RAZEM	120,000
34	KNR 2-31 d.7 0502-03 analogia	Chodniki z płyt betonowych 40x40x5 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp. spoin zapr.cem. 30,0*2,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 75,000	
				RAZEM	75,000
35	KNR 2-31 d.7 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm, dł 14,52 m, szer 1,6m, na drodze dojścia do peronu 35,0*1,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 56,000	
				RAZEM	56,000
36	KNR 2-31 d.7 0109-01	Podbudowa betonowa z dylatacją - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm, droga dościa do peronu 14,52*1,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 23,232	
				RAZEM	23,232
37	KNR 2-31 d.7 0502-03 analogia	Chodniki z płyt betonowych 40x40x5 cm na podsypce cem.piaskowej z wyp. spoin zapr.cem., droga dościa do peronu 14,52*1,6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 23,232	
				RAZEM	23,232
38	KNR 2-02 d.7 1803-03 analogia	Ogrodzenie z siatki wys. 1.5 m na słupkach stal., systemowe 30,00	m m	 30,000	
				RAZEM	30,000
39	KNR 2-31 d.7 0701-03 analogia	Poręcze ochronne sztywne z pochwytem i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m, wg projektu 14,52	m m	 14,520	
				RAZEM	14,520
40	KNR-W 2-02 d.7 0219-02	Schody żelbetowe proste na płycie , wejście na peron, grub. 8 cm , dł 1,20m, sdzer b1,600 m 14,52	m <sup>2</sup> rzu- tu m <sup>2</sup> rzu- tu	 14,520	
				RAZEM	14,520
41	KNR 2-21 d.7 0607-02 analogia	Ławki parkowe z prefabrykatów- obudowa drewniana siedzeniowa 2	szt szt	 2,000	
				RAZEM	2,000
42	KNR 2-31 d.7 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
43	KNR 2-31 d.7 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 2	szt. szt.	 2,000	
				RAZEM	2,000
44	KNR 2-01 d.7 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 652,95 <(30,0*+14,51)*1,5>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 652,950	
				RAZEM	652,950
<b>8</b>		<b>Budowa przejazdu w poziomie szyn</b>			
45	KNR 2-31 d.8 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm, dł 8,0 m, szer 7,0 m 6,0*2*(0,64+0,64+1,3)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,960	
				RAZEM	30,960
46	KNR 2-31 d.8 0114-01 analogia	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 20 cm,warstwa konstrukcyjna z klinca fr 4,0-31,5 6,*2*(0,64+0,64+1,3)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,960	
				RAZEM	30,960
47	KNCK 7 d.8 0503-03	Budowa nawierzchni przejazdów kolejowych z płyt żelbetowych 2*6*(0,64+0,64+1,3)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 30,960	
				RAZEM	30,960
48	KNR 2-31 d.8 0702-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 5	szt. szt.	 5,000	
				RAZEM	5,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
49	KNR 2-31 d.8 0703-02	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2, wskaźnik W6a, znak drog. A10, G1c, G2, G4	szt.		
		5	szt.	5,000	
				RAZEM	5,000
<b>9</b>		<b>Budowa sieci trakcyjnej - atrapa</b>			
50	KNR 5-24 d.9 0103-04	Fundamenty betonowe prefabrykowane o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie i o bezpiecznym nachyleniu skarp, fundament słupów trak.	fund.		
		4	fund.	4,000	
				RAZEM	4,000
51	KNR 5-24 d.9 0103-04	Fundamenty betonowe prefabrykowane o objętości do 1.5 m3 dla słupów trakcyjnych w wykopach wykonywanych mechanicznie i o bezpiecznym nachyleniu skarp, fundament odciągów słupów trak.	fund.		
		4	fund.	4,000	
				RAZEM	4,000
52	KNR 5-24 d.9 0201-01 analogia	Montaż słupów trakcyjnych żelbetowych prostokątnych ustawianych w studzienkach fundamentowych (pociąg gospodarczy)	słup		
		4	słup	4,000	
				RAZEM	4,000
53	KNR 5-24 d.9 0204-01	Montaż stałych prętowych odciągów konstrukcji wsporczych	szt.		
		4	szt.	4,000	
				RAZEM	4,000
54	KNR 5-24 d.9 0403-03	Kotwienie krańcowe ciężarowe sieci jezdnej dwudrutowej z jedną dźwignią z izolatorami	kotw.		
		2	kotw.	2,000	
				RAZEM	2,000
55	KNR 5-24 d.9 0411-01	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - linka nośna o przekr. 70 mm, dł 2x 100,0 m	km		
		2*0,1	km	0,200	
				RAZEM	0,200
56	KNR 5-24 d.9 0411-03	Wywieszanie przewodów sieci jezdnej - przewody jezdne pojedyncze o przekr. 150 mm2, dł 2x 100,0 m	km		
		2*0,1	km	0,200	
				RAZEM	0,200
57	KNR 5-24 d.9 0603-01	Montaż izolatorów sekcyjnych w sieci jednodrutowej	elem.		
		2	elem.	2,000	
				RAZEM	2,000
58	KNR 5-24 d.9 0207-04	Ustawianie tablic ostrzegawczych na słupie, nr słupów, oznaczenie odłącznika	szt.		
		6	szt.	6,000	
				RAZEM	6,000
<b>10</b>		<b>Linia kablowa zasilania AC</b>			
59	KNNR 5 d.10 0701-03	Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. IV	m <sup>3</sup>		
		65	m <sup>3</sup>	65,000	
				RAZEM	65,000
60	KNNR 5 d.10 0706-02	Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,6 m	m		
		Krotność = 2	m	290,000	
		290		RAZEM	290,000
61	KNNR 5 d.10 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm- DVR 110 AROT WAWIN	m		
		110 lub równoważne.	m	140,000	
		140		RAZEM	140,000
62	KNNR 5 d.10 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm- DVR 50 AROT WAWIN lub równoważne.	m		
		100	m	100,000	
				RAZEM	100,000
63	KNNR 5 d.10 0705-01	Ułożenie rur osłonowych z PCW o śr.do 140 mm- DVK 110 AROT WAWIN lub równoważne.	m		
		24	m	24,000	
				RAZEM	24,000
64	KNR 5-10 d.10 0114-04	Układanie kabli wielożyłowych YAKXS 4x120 mm 2 w rurach	m		
		180	m	180,000	
				RAZEM	180,000
65	KNR 5-10 d.10 0114-02	Układanie kabli wielożyłowych YAKXS 4X16mm2 w rurach.	m		
		110	m	110,000	
				RAZEM	110,000
66	KNR 5-10 d.10 0114-02	Układanie kabli wielożyłowych YKY 4X1.5 mm2 w rurach - kabel sygnałowy.	m		
		180	m	180,000	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
67	KNR 5-08 d.10 0608-07	Układanie bednarki w rowach kablowych FeZn 25x4 - uziom instalacji oświetleniowej. 100	m m	RAZEM 100,000	180,000
68	KNR 2-19 d.10 0219-01 analogia	Oznakowanie trasy kablowej taśmą z tworzywa sztucznego 270	m m	RAZEM 270,000	100,000
69	KNNR 5 d.10 0702-03	Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. IV 22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 22,000	270,000
70	KNNR 1 d.10 0408-01	Zagęszczanie nasypów z gruntu ubijakami mechanicznymi. 22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 22,000	22,000
11		<b>Montaż słupów oświetleniowych wraz z osprzętem</b>			
71	KNR 2-01 d.11 0707-01	Wykopy ręczne o głębokości do 1,5 m w gruncie kat. I-II wraz z zasypaniem dla słupów elektroenergetycznych linii napowietrznych niskiego napięcia 1,25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	RAZEM 1,250	1,250
72	KNR 5-10 d.11 0701-01	Montaż i ręczne stawianie słupów pojedynczych SAL-90K Rosa lub równoważne. 5	szt. szt.	RAZEM 5,000	5,000
73	KNR 5-15 d.11 0905-06 analogia	Fundamenty prefabrykowane pojedyncze pod słupy oświetleniowe.Rosa B-71 lub równoważne. 5	szt. szt.	RAZEM 5,000	5,000
74	KNR 5-10 d.11 1001-03	Montaż złączy słupowych TB-1 lub równoważne. 5	szt. szt.	RAZEM 5,000	5,000
75	KNR 5-10 d.11 1004-01	Wciąganie przewodów z udziałem podnośnika samochodowego w słup.Przewód 2x1.5mm <sup>2</sup> . 80	m m	RAZEM 80,000	80,000
76	KNR 5-10 d.11 1002-01	Montaż wysięgników rurowych na słupie WRP1/1,5/1,2/5 lub równoważne. 4	szt. szt.	RAZEM 4,000	4,000
77	KNR 5-10 d.11 1002-01	Montaż wysięgników rurowych na słupie WRP3/1,5/1,2/5 lub równoważne. 1	szt. szt.	RAZEM 1,000	1,000
78	KNR 5-10 d.11 1005-06	Montaż na zamontowanym wysięgniku opraw CUDDLE II T4,96W, 4000K lub równoważne. 4	szt. szt.	RAZEM 4,000	4,000
79	KNR 5-10 d.11 1005-06	Montaż na zamontowanym wysięgniku opraw CUDDLE II T4,72W, 4000K lub równoważne. 3	szt. szt.	RAZEM 3,000	3,000
12		<b>Demontaż i montaż rozdzielnic kablowych.</b>			
80	KSNR 9 d.12 0203-08	Demontaż starej rozdzielnicy TR1 1	szt. szt.	RAZEM 1,000	1,000
81	KNNR 5 d.12 0406-06	Aparaty elektryczne o masie do 50 kg- nowa rozdzielnica TR 1 wg zestawienia materiałów w projekcie. 1	szt. szt.	RAZEM 1,000	1,000
82	KNNR 5 d.12 0406-06	Aparaty elektryczne o masie do 50 kg- nowa rozdzielnica TR 2 wg zestawienia materiałów w projekcie. 1	szt. szt.	RAZEM 1,000	1,000
83	KNR 5-10 d.12 0603-08	Zarobienie na sucho końca kabla Al 4x120 mm <sup>2</sup> . 6	szt. szt.	RAZEM 6,000	6,000
84	KNR 5-10 d.12 0604-06	Zarobienie na sucho końca kabla Cu 4x16 mm <sup>2</sup> . 11	szt. szt.	RAZEM 11,000	11,000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
85 d.12	KNNR 5 1203-06	Podłączenie przewodów pojedynczych o przekroju żyły do 120 mm <sup>2</sup> pod zaciski LZ 1x240/35/16 - tablice TR3 i TR 4	szt.żył		
		8	szt.żył	8,000	
				RAZEM	8,000
86 d.12	KNNR 5 0605-07 analogia	Mechaniczne pograżanie uzimów pionowych - pręty pionowe FeZn fi 16	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>13</b>		<b>Pomiary i geodezja</b>			
87 d.13	KNNR 5 1304-01	Badania i pomiary odbiorcze instalacji elektrycznej.	szt.		
		1	szt.	1,000	
				RAZEM	1,000
88 d.13	analiza indywidualna	Obsługa geodezyjna	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000