

Zarejestrowano w rejestrze  
Umów GDDKiA Oddział w Krakowie  
Pod poz. V/112/ZZ/NT/2022  
Data 22.06.2022  
Podpis J. Juszczyk

216 GDDKiA

## POROZUMIENIE V/112/ZZ/Z-2/2022

02.06.2022

zawarte w dniu ..... pomiędzy:

**Miastem Nowy Targ** z siedzibą **ul. Krzywa 1, 34-400 Nowy Targ** którą reprezentuje:

1. Grzegorz Watycha – Burmistrz Miasta przy kontrasygnacie;
2. Ewy Bobek – Skarbnik Miasta

zwaną dalej „**Miastem**”

a

**Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad** z siedzibą:  
ul. Wronia 53, 00-974 Warszawa, w imieniu którego działa Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, którego  
reprezentuje:

1. Tomasz Pałasiński – Dyrektor Oddziału
2. Agnieszka Wachowska – Z-ca Dyrektora Oddziału

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

łącznie zwanymi w dalszej części niniejszego porozumienia „**Stronami**”.

### Preambuła:

1. W związku z uchwaleniem w dniu 23 lutego 2021 r. przez Radę Ministrów Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej ukierunkowanego na poprawę bezpieczeństwa niechronionych użytkowników dróg oraz
2. Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5, art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 3 i art. 20aa ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

Strony postanowiły podjąć współpracę w zakresie rozbudowy i utrzymania infrastruktury drogowej, mającą na celu realizację statusowych założeń przyjętego programu tj. podniesienie poziomu bezpieczeństwa na istniejących przejściach dla pieszych.

### § 1

Przedmiotem niniejszego porozumienia jest określenie zasad współpracy stron w zakresie realizacji inwestycji pn. „Poprawa brd na przejściach dla pieszych w Rejonie Nowy Targ (zadanie nr 2)” w poniższych lokalizacjach:

Lp.	Nr drogi	Kilometraż	Miejscowość	Charakterystyka techniczna zadania	Lokalizacja
1	47	18,832	Nowy Targ	budowa dedykowanego doświetlenia	Droga innej kategorii na węźle
2	47	18,847	Nowy Targ	budowa dedykowanego doświetlenia	Droga innej kategorii na węźle
3	47	18,857	Nowy Targ	budowa dedykowanego doświetlenia	Droga innej kategorii na węźle
4	47	18,874	Nowy Targ	budowa dedykowanego doświetlenia	Droga innej kategorii na węźle

Ewy Bobek  
K. Juszczyk

## § 2

Strony zgodnie oświadczają, że celem realizacji zadania określonego w § 1 jest poprawa widoczności pieszych poprzez wykonanie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych zgodnie z wytycznymi, stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

## § 3

1. Zobowiązania Stron w zakresie udziału merytorycznego, rzeczowego i finansowego w przygotowaniu i realizacji inwestycji w lokalizacjach określonych w § 1 przedstawiają się następująco:

### 1.1. Miasto:

- a) pełnienie funkcji Inwestora Zastępczego w zakresie opracowanie dokumentacji projektowej Infrastruktury drogowej (dalej zwana: Infrastrukturą drogową) wraz z realizacją Infrastruktury drogowej,
- b) przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z Ustawą PZP oraz powiadomienie GDDKiA o wyniku postępowania
- c) w przypadku gdy w wyniku przeprowadzonego postępowania najkorzystniejsza oferta przewyższa kwotę wskazaną w § 3 ust. 1.2 lit. d), podpisanie umowy może nastąpić po wcześniejszej akceptacji zwiększenia wartości inwestycji przez GDDKiA
- d) utrzymanie Infrastruktury drogowej - o której mowa w niniejszym porozumieniu - z zapewnieniem oświetlenia przejść po zmroku w sposób ciągły,

### 1.2. GDDKiA:

- a) przekazanie ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 47 w granicach pasa drogowego w lokalizacjach określonych § 1 w na podstawie art.19 ust. 4 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r.
- b) współpraca z Miastem przy opracowywaniu dokumentacji, o której mowa w § 3 ust. 1.1. lit. a)
- c) opracowanie i przekazanie wytycznych o których mowa w § 2 oraz projektu czasowej organizacji ruchu niezbędnego do realizacji zadania określonego w § 1
- d) finansowanie inwestycji określonej w § 3 ust. 1.1 lit. a) w kwocie nie większej niż [REDACTED] zł brutto,
- e) udział w komisji odbiorowej,

## § 4

1. Niniejszym porozumieniem GDDKiA przekazuje, a Miasto przejmuje w ograniczone zarządzanie odcinek drogi krajowej nr 47 w lokalizacjach określonych § 1 w zakresie pełnienia funkcji Inwestora Zastępczego przy przygotowaniu dokumentacji projektowej oraz realizacji zadania określonego w § 3 ust. 1.1 lit. a)
2. Miasto oświadcza, że uzyskała zgodę Rady Miasta na zawarcie niniejszego porozumienia. Uchwała Rady Miasta stanowi załącznik nr 2 do niniejszego porozumienia.

## § 5

Czas trwania Porozumienia określa się od dnia podpisania – **do dnia 30 listopada 2022r.**

## § 6

1. Infrastruktura drogowa zostanie wykonana zgodnie z zatwierdzoną przez GDDKiA Oddział w Krakowie dokumentacją projektową
2. GDDKiA na mocy odrębnego porozumienia określi warunki zajęcia pasa drogowego na czas wykonania robót określonych w § 3 ust. 1.1. lit. a). W tym celu należy zwrócić się do GDDKiA Rejon Nowy Targ celem zawarcia porozumienia.

