



Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia sp. z o.o.

Sąd Rejonowy w Toruniu VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego Rejestr Przedsiębiorców
KRS Nr 0000010351 Kapitał zakładowy 64 028 500 PLN Nr BDO 000024196

Grudziądz, dnia 21.10.2022r.

FST/1980/2022



AB 680

LABORATORIUM
CENTRALNE



WODOCIĄGI POLSKIE
CZŁONEK

solidna
firma 2019

„Radex” Obsługa Inwestycji
Radosław Kulerski
ul. Dworcowa 25
86-320 Łasin

Dotyczy: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „przebudowa ulicy Sportowców” w Grudziądzu.






Miejskie Wodociągi i Oczyszczalnia Spółka z o.o. informuje, że w części ul. Sportowców (na odcinku od skrzyżowania z ul. Podhalańską do skrzyżowania z ul. Droga Kujawska) nie ma sieci kanalizacji deszczowej. Natomiast na odcinku od skrzyżowania z ul. Podhalańską do skrzyżowania z ul. Pomorską istniejące odwodnienie drogi: wpusty z przykanalikami do kolektora kanalizacji deszczowej Dn800mm należałoby wymienić na nowe. Na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z obszaru przebudowywanej drogi do sieci kanalizacji deszczowej należy uzyskać warunki techniczne od MWiO.

Przedłożony projekt/plan uzgadnia się z następującymi zastrzeżeniami:

1. Istniejące sieci wod-kan i kanalizacji deszczowej, będące własnością i w eksploatacji naszego przedsiębiorstwa oraz istniejące przyłącza wodociągowe i kanalizacji sanitarnej, zaznaczono na załączonych planach. Istniejące uzbrojenie wod-kan naniesiono orientacyjnie. Celem ustalenia dokładnego przebiegu przewodów należy wykonać ręczne przekopy próbne.
2. Roboty ziemne związane z przebudową drogi prowadzone w pobliżu istniejących przewodów i urządzeń wod-kan należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz pod nadzorem przedstawiciela MWiO Sp. z o.o. w Grudziądzu.
3. Wykonawca robót zobowiązany jest na 7 dni przed ich rozpoczęciem zawiadomić o tym pisemnie MWiO Sp. z o.o. w celu wyznaczenia nadzoru, podając numer uzgodnienia i datę jego wydania.
4. Przed rozpoczęciem robót, a także po ich zakończeniu (a przed odbiorem końcowym inwestycji) należy dokonać przeglądów istniejącego uzbrojenia wod-kan w obecności przedstawicieli ze strony: MWiO, wykonawcy i inwestora, zakończonych podpisaniem protokołu z przeglądu.
5. Zwracamy uwagę, aby przy projektowaniu niwelety drogi oraz podczas realizacji przebudowy drogi zapewnić istniejącym przewodom wod-kan, odpowiednie przykrycie gruntem, które mierząc od górnej powierzchni przewodu do projektowanej rzędnej terenu powinno być większe niż głębokość przemarzania gruntu: o min. 0,4m (w przypadku wodociągu), o min. 0,2m (w przypadku kanalizacji). Przy czym zaleca się zachowanie co najmniej 1,6m przykrycia gruntem istniejącym przewodom wodociągowym.
6. Prace ziemne prowadzone w pobliżu sieci i urządzeń wod-kan należy wykonywać ręcznie (łopatą).
7. Zwrócić uwagę na istniejące i projektowane przyłącza wod-kan do budynków, których inwentaryzacji nie posiadamy.
8. Zachować przepisowe odległości w pionie i poziomie od przewodów wod-kan.
9. Pod bezpośrednim nadzorem przedstawiciela MWiO Sp. z o.o. należy wykonać regulację wysokościową istniejącego uzbrojenia wodociągowego - skrzynki wraz z obudowami do zasuw i hydrantów należy wyprowadzić do projektowanej rzędnej nawierzchni terenu, przy czym:
 - odległość pomiędzy rzędną nawierzchni terenu a rzędną górnej powierzchni orzecha obudowy zasuw (lub pręta obudowy nawiartki), nie powinna być większa niż 20cm;
 - odległość pomiędzy rzędną nawierzchni, a rzędną góry kłów hydrantu podziemnego nie powinna być większa niż 15cm
 - obudowy zasuw stałe czy teleskopowe, które będą za krótkie należy wymienić i dostosować do typu istniejącej zasuw (w przypadku zasuw i nawiartek o średnicy \leq DN50mm stosować obudowy, zakończone orzechem kwadrat 14mm; w przypadku zasuw o średnicy \geq DN80mm stosować obudowy zakończone orzechem kwadrat 27mm).
10. W ramach regulacji wysokościowej należy dokonać wymiany wszystkich uszkodzonych lub niedostosowanych do przewidywanego obciążenia drogi skrzynek hydrantowych i zasuwowych w obszarze objętym przebudową drogi. Stosować skrzynki uliczne, o parametrach przedstawionych w załączniku nr 3. Skrzynki uliczne należy ustawiać na płytach podkładowych wykonanych z PEHD.

11. Przy osadzaniu krawężników/obrzeży betonowych należy uwzględnić lokalizację istniejących skrzynek od zasuw i hydrantów, stanowiących uzbrojenie sieci wodociągowej. Krawężniki/obrzeża betonowe lokalizować poza wyprowadzonymi do poziomu terenu skrzynkami do zasuw i hydrantów.
12. W przypadku demontażu przez wykonawcę tabliczek informacyjnych, stanowiących oznakowanie uzbrojenia wodociągowego, musi zostać ono przywrócone po zakończeniu prac drogowych.
13. Pod bezpośrednim nadzorem przedstawiciela MWiO Sp. z o.o. należy wykonać regulację wysokościową istniejącego uzbrojenia kanalizacyjnego tj. zwieńczenia wszystkich studni rewizyjnych na sieci kanalizacji sanitarnej i kanalizacji deszczowej należy wyprowadzić do projektowanej rzędnej nawierzchni terenu.
14. W ramach regulacji wysokościowej dokonać wymiany zwieńczeń wszystkich studni rewizyjnych i komór na sieci kanalizacji sanitarnej i kolektorze kanalizacji deszczowej, zlokalizowanych w obszarze przebudowy drogi. Zlikwidować wszelkie podmurówki na istniejących studniach i komorach rewizyjnych. Zwieńczenia studni i komór kanalizacyjnych muszą być dostosowane do projektowanych obciążeń zewnętrznych (nacisk na oś pojazdów, natężenie ruchu). Włazy należy wymienić na żeliwne klasy D 400kN, o parametrach przedstawionych w załączniku nr 3 z logo wg wzoru MWiO przedstawionego w załączniku nr 4A, 4B. Kratki wpustowe żeliwne klasy D 400kN, mocowane zawiasowo, ryglowane. Ponadto, ewentualne podmurówki na istniejących studniach i komorach rewizyjnych należy zastąpić prefabrykowanymi żelbetowymi kęgamii, pokrywami nastudziennymi. Płyty nastudzienne posadawiać na żelbetowych pierścieniach odciążających.
15. Włazy kanałowe należy regulować wysokościowo przy użyciu pierścieni regulacyjnych i zaprawy szybkowiążącej – wodoszczelnej, odpornej na działanie mrozu, soli i siarczanów o właściwościach wytrzymałościowych na ściskanie po 60 minutach min. 15 N/mm², po 24 godzinach min 45 N/mm², po 28 dniach minimum 65 N/mm². Przed przystąpieniem do prac, regulację uzbrojenia kanalizacyjnego skonsultować z Wydziałem Kanalizacji MWiO.
16. Wpustów ulicznych nie należy lokalizować na istniejących sieciach wod-kan (zachować odległość poziomą min. 1,0m względem istniejących sieci wod-kan).
17. Wykonawca jest zobowiązany do zwrotu do MWiO wszystkich demontowanych elementów żeliwnych, podlegających wymianie.
18. W istniejących komorach na kolektorze kanalizacji deszczowej DN800mm należy uszczelnić wloty i wyloty rurociągów oraz wyprofilować na nowo kinety.
19. W ramach przebudowy ulicy Sportowców dokonać wymiany czynnych przyłączy kanalizacji deszczowej, o złym stanie technicznym, zlokalizowanych w obszarze przebudowy drogi (wg wskazań Wydziału Kanalizacji MWiO).
20. Zwracamy uwagę, że do sieci kanalizacyjnych nie należy odprowadzać odpadów, powstałych w wyniku prowadzonych robót ziemnych i drogowych (w tym gruzu itp.).
21. Wykonawca (inwestor) odpowiada materialnie za wszelkie straty wynikłe z uszkodzeń sieci i urządzeń wod-kan, w tym także za spowodowanie zatorów na sieci kanalizacyjnej, będących skutkiem prowadzenia robót związanych z przebudową drogi.
22. Wszelkie koszty związane z regulacją wysokościową uzbrojenia wod-kan, likwidacją podmurówek na istniejących studniach i komorach rewizyjnych, wymianą zwieńczeń studni i komór rewizyjnych oraz skrzynek hydrantowych i zasuwowych oraz koszty związane z ewentualną wymianą przyłączy kanalizacji deszczowej ponosi inwestor zadania inwestycyjnego.
23. Zakres elementów do wymiany wykonawca uzgodni z wydziałami eksploatacyjnymi naszego przedsiębiorstwa w ramach przeglądu, o którym mowa w p. 5 (infrastruktura wodociągowa – p. Petrykowski tel. 56 4504980; infrastruktura kanalizacyjna - p. Chrzanowski tel. 56 4504960).
24. Uzgodnienie jest ważne do dnia 21.10.2024r.

OZNACZENIA:

	wodociąg
	kanalizacja sanitarna
	projektowane przyłącze wodociągowe
	projektowane przyłącze kanalizacji sanitarnej
	kanalizacja deszczowa

Załącznik:

1. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 ark.1
2. Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500 ark.2
3. Parametry techniczne dla skrzynek ulicznych i wiazów
4. Wzór wiazów kanalizacyjnych z logo

Rozdzielnik:

1. Adresat
2. FST – a/a

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Liczkowska
tel. 564504927

KIEROWNIK
Referatu Uzgodnień Technicznych
Aleksandra Skamierska

**Parametry techniczne dla skrzynek ulicznych i włączów kanalizacyjnych,
podlegających wymianie:**

Skrzynki zasuwowe:

- materiał korpusu – żeliwo typ GG, GGG (w jezdniach) lub HDPE (do stosowania w chodnikach, trawnikach),
- materiał pokrywki – GG20-25, żeliwo sferoidalne
- śruba pokrywki o średnicy min. 10mm
- wysokość skrzynki min. 270mm
- średnica zewnętrzna podstawy min. 270mm
- średnica wewnętrzna u podstawy – min. 185mm
- średnica korpusu na wysokości pokrywki min. 190mm
- średnica pokrywki – min. 157mm

Skrzynki hydrantowe:

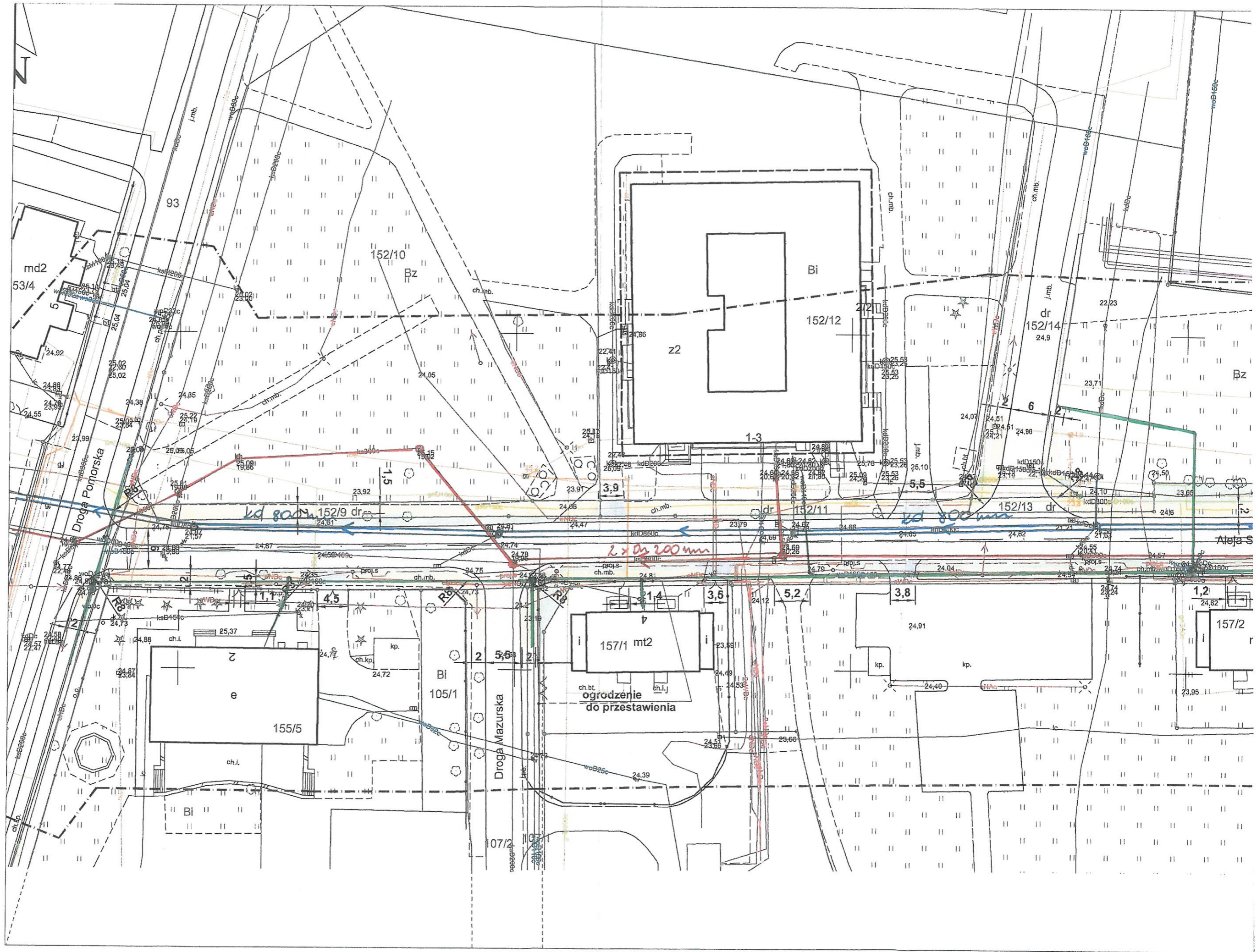
- materiał korpusu – żeliwo typ GG, GGG (w jezdniach) lub HDPE (do stosowania w chodnikach, trawnikach)
- materiał pokrywki – GG20-25, żeliwo sferoidalne
- śruba pokrywki o średnicy min. 12mm
- wysokość skrzynki min. 310mm
- wymiary podstawy min. 420 x 310 mm (kształt owalny)
- wymiary skrzynki przy pokrywce min. 365 x 262 mm (kształt owalny)

Włazy kanalizacyjne:

- włazy kanałowe okrągłe klasy D 400kN z logo wg wzoru MWiO, o prześwicie Ø680mm z przykręcaną pokrywą, z osadzeniem włazu w nasadę min. 50mm i 2 pozycjonerami zabezpieczającymi przed obrotem pokrywy oraz 2 ryglami blokującymi
- materiał pokrywy, korpusu: żeliwo
- pokrywa żebrowana Ø680mm;
- ciężar pokrywy nie mniejszy niż 80kg;
- wkładka tłumiąca PUR w ramie nasady z oparciem włazu na powierzchni 35mm na ramie.

K I E R O W N I K
Referatu Uzgodnień Technicznych

Aleksandra Skamierska

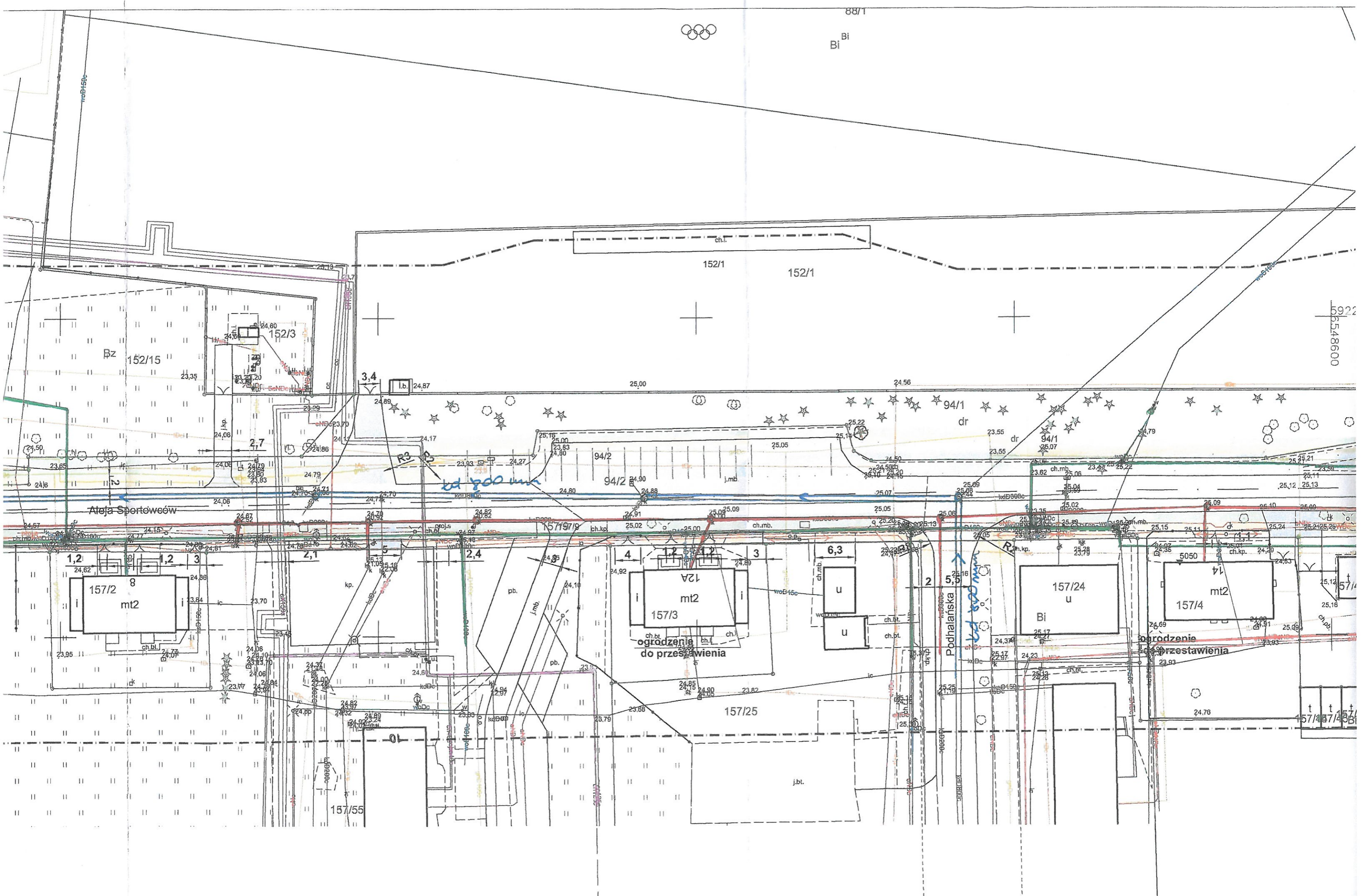




88/1

Bi

5922
5548600



152/1 152/1

Bz 152/15

152/3

3,4 lb 24,87

94/1 dr

94/2

12A
157/3
ogrodzenie do przesławienia

157/24
Bi
u

157/4
mt2
ogrodzenie do przestawienia

157/2
8
mt2

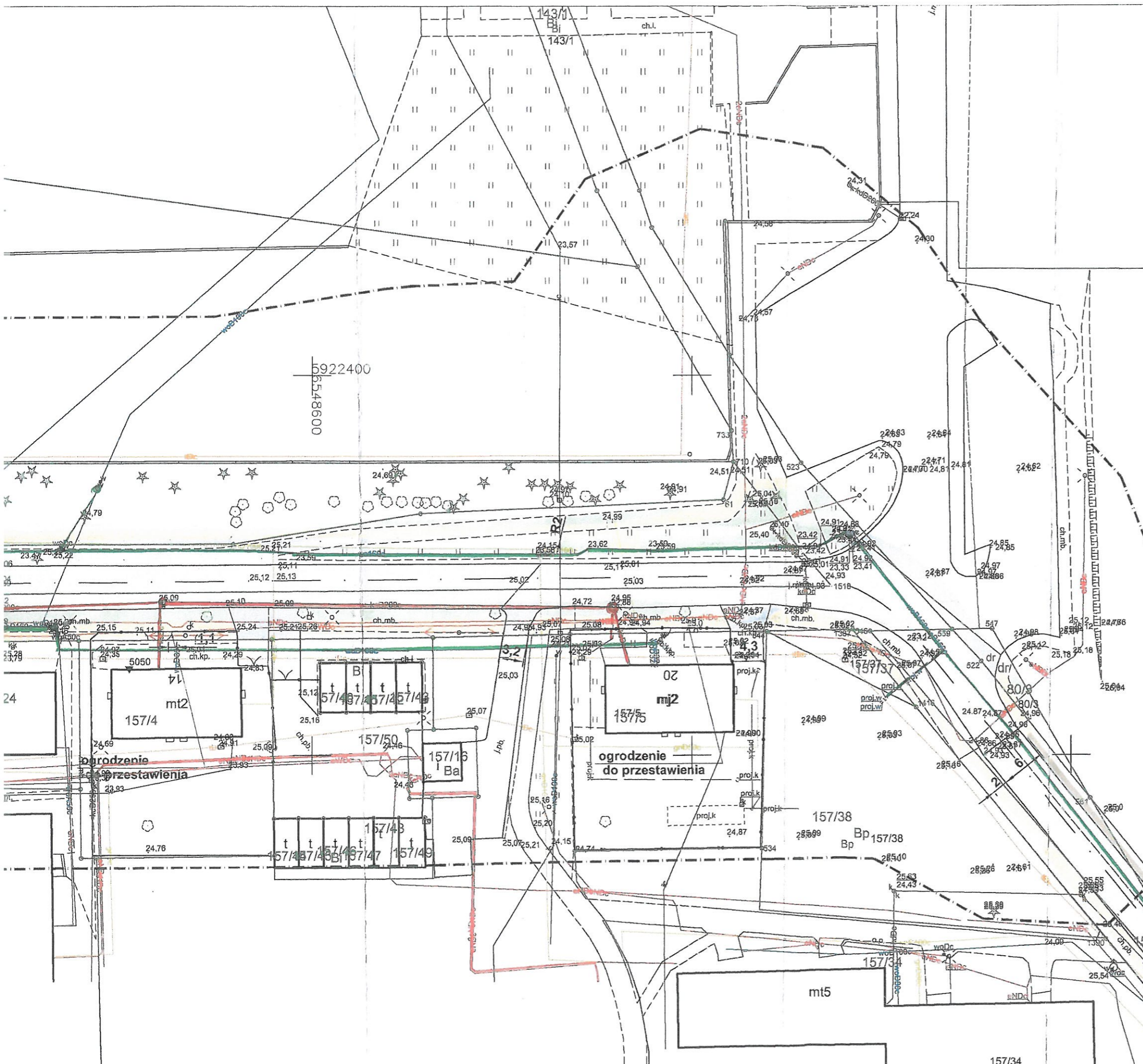
Aleja Sportowców

Podhalanska

157/55

157/25

157/15
157/16
157/17



OBJAŚNIENIA

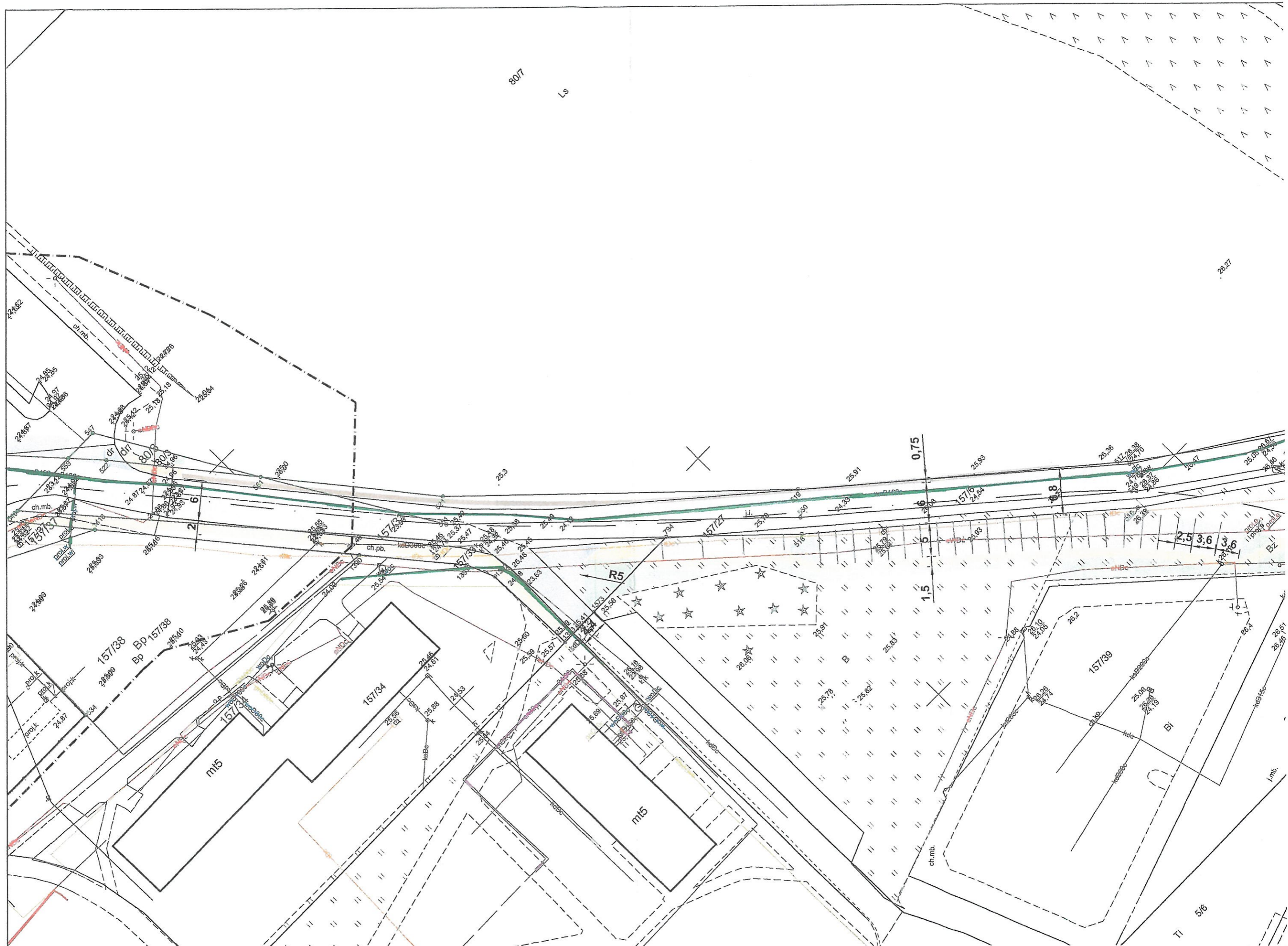
- JEZDNI BITUMCZNA
- ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
- CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
- MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ
- ZIELEŃ
- POBOCZE

**MIEJSKIE WODOCIĄGI
I OCZYSZCZALNIA sp. z o.o.**
 86-300 Grudziądz, ul. Mickiewicza 2B/30
 tel. 056 45-04-923, 056 45-04-924
 tel. 056 45-04-927, inf./fax 056 45-04934
 (7) NIP 576-10-72-491

Załącznik Nr 1
 do uzgodnienia o znaku FN/1980/2022
 z dnia 21.10.2022

KIEROWNIK
 Referatu Uzgodnień Technicznych

biuro projektowe: RADEX Obsługa Inwestycji Radosław Kulerski ul. Dworcowa 26 86-320 Łasin NIP 876-197-54-17		inwestor: Gmina - miasto Grudziądz ul. Ratuszowa 1 86-300 Grudziądz tytuł projektu: Przebudowa ulicy Sportowców	
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
projektant sprawdzający mgr inż. Radosław Kulerski		Uprawnienia nr KUP/0161/PWBD/15 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku: 1.1	skala rysunku: 1:500
		data rysunku: 18 maj 2022	



807
Ls

157/38
BP 157/38

157/34

mt5

mt5

157/39

B1

B2

5/6

R5

0,75

1,5

0,8

2,5 3,6 3,6

26,27

26,2

26,4

26,5

26,51

26,57

26,6

26,65

26,7

26,75

26,8

26,85

26,9

26,95

27,0

27,05

27,1

27,15

27,2

27,25

27,3

27,35

27,4

27,45

27,5

27,55

27,6

27,65

27,7

27,75

27,8

27,85

27,9

27,95

28,0

28,05

28,1

28,15

28,2

28,25

28,3

28,35

28,4

28,45

28,5

28,55

28,6

28,65

28,7

28,75

28,8

28,85

28,9

28,95

29,0

29,05

29,1

29,15

29,2

29,25

29,3

29,35

29,4

29,45

29,5

29,55

29,6

29,65

29,7

29,75

29,8

29,85

29,9

29,95

30,0

30,05

30,1

30,15

30,2

30,25

30,3

30,35

30,4

30,45

30,5

30,55

30,6

30,65

30,7

30,75

30,8

30,85

30,9

30,95

31,0

31,05

31,1

31,15

31,2

31,25

31,3

31,35

31,4

31,45

31,5

31,55

31,6

31,65

31,7

31,75

31,8

31,85

31,9

31,95

32,0

32,05

32,1

32,15

32,2

32,25

32,3

32,35

32,4

32,45

32,5

32,55

32,6

32,65

32,7

32,75

32,8

32,85

32,9

32,95

33,0

33,05

33,1

33,15

33,2

33,25

33,3

33,35

33,4

33,45

33,5

33,55

33,6

33,65

33,7

33,75

33,8

33,85

33,9

33,95

34,0

34,05

34,1

34,15

34,2

34,25

34,3

34,35

34,4

34,45

34,5

34,55

34,6

34,65

34,7

34,75

34,8



34,85

34,9

34,95

35,0

OBJAŚNIENIA

-  JEZDZIA BITUMCZNA
-  ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
-  CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
-  MIEJSCA POSTOJOWE Z KOSTKI BETONOWEJ
-  ZIELEŃ
-  POBOCZE

**MIEJSKIE WODOCIĄGI
I OCZYSZCZALNIA sp. z o.o.**
86-300 Grudziądz, ul. Mickiewicza 28/30
tel. 056 45-04-923, 056 45-04-924
tel. 056 45-04-927, tel./fax 056 45-04934
(7) NIP 876-18-72-491

Załącznik Nr 2
do uzgodnienia o znaku PN 1980/2022
z dnia 21.10.2022 r.

KIEROWNIK
Referatu Uzgodnień Technicznych

Aleksandra Skarżyska

biuro projektowe: RADEX Obsługa Inwestycji Radosław Kulerski ul. Dworcowa 26 86-320 Łasin NIP 876-197-54-17		inwestor: Gmina - miasto Grudziądz ul. Ratuszowa 1 86-300 Grudziądz tytuł projektu: Przebudowa ulicy Sportowców
funkcja, imię i nazwisko projektant mgr inż. Kornelia Wąsowska		numer i zakres uprawnień Uprawnienia nr KUP/0152/PBD/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
projektant sprawdzający mgr inż. Radosław Kulerski		branża projektu: drogowa
tytuł rysunku: Projekt Zagospodarowania Terenu		nr rysunku: 1.2
skala rysunku: 1:500		data rysunku: 18 maj 2022

