



**USŁUGI PROJEKTOWE W ZAKRESIE DROGOWNICTWA:**  
- projekty tymczasowej oraz docelowej organizacji ruchu  
- projekty budowlane: dróg, ulic, chodników, zjazdów  
LOGIN Albert Goździcki  
Świerkówiec, ul. Jarzębinowa 4, 88-300 Mogilno  
tel. 600 341 914, e-mail: [biuro@gozdzicki.pl](mailto:biuro@gozdzicki.pl)  
NIP 557-149-53-97, REGON 340140019  
KONTO: mbank nr 87 1140 2004 0000 3002 4141 0554  
[www.gozdzicki.pl](http://www.gozdzicki.pl)

## PROJEKT TECHNICZNY

INWESTOR:	Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1 88-300 Mogilno
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Remont nawierzchni działki gminnej nr 275/14 obręb Mogilno
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	Powiat: <b>mogileński</b> Gmina: <b>Mogilno</b> Miejscowość: <b>Mogilno</b> Kategoria obiektu budowlanego: <b>XXV</b>
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE:	Jednostka ewidencyjna: <b>040903_4 Mogilno</b> Obręb ewidencyjny: <b>040903_4.0001 Mogilno</b> Działka numer ewidencyjny: <b>275/14</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Albert Goździcki	Do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej Nr uprawnień KUP/0059/POD/22	Branża drogowa	01.03.2024	

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO**

### **I. Część opisowa**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania str. 3
3. Charakterystyczne parametry obiektu str. 4
4. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego str. 6
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str. 6

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny str. 8
2. Projekt zagospodarowania terenu str. 9
3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne str. 10

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **do projektu technicznego**

#### **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

##### **a) Lokalizacja inwestycji**

Remont nawierzchni działki gminnej pomiędzy ulicą Pułaskiego i Podgórną prowadzony będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Nr ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny
1	275/14	040903_4 Mogilno	040903_4.0001 Mogilno

##### **b) Kategoria obiektu budowlanego**

Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

#### **2. Zamierzony sposób użytkowania**

Jezdnia przebiegać będzie po istniejącym terenie będącym obecnie placem z płyt betonowych, stanowiącym parking dla samochodów osobowych mieszkańców oraz osób korzystających z przyległej restauracji. Szerokość umocnionego terenu jest zmienna. W większości umocnienie obejmuje teren od budynku do płotu lub krawężników wystających. Wzdłuż umocnienia występują tereny zielone obsiane trawą oraz niską roślinnością. Mimo konstrukcji o znacznej nośności na placu występują liczne zniszczenia nawierzchni oraz zaniżenia w których gromadzą się wody opadowe oraz roztopowe powodujące w okresie zimowym powstawanie wysadzin a następnie przełomów.

W ramach remontu przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni oraz podbudowy i wykonanie nowej konstrukcji jezdni na podbudowie z kruszywa łamanego oraz kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm. W związku z występującymi urządzeniami podziemnymi należy wykonać regulację wysokościową włączów studni rewizyjnych oraz wpustów ulicznych. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane zawory należy je również wyregulować wysokościowo.

Wody opadowe i roztopowe należy sprowadzić powierzchniowo, za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do istniejących wpustów ulicznych.

### **3. Charakterystyczne parametry obiektu**

#### **a) Podstawowe parametry projektowe remontowanego obiektu**

- powierzchnia umocnienia: 648,0 m<sup>2</sup>
- szerokość: 2,8 – 8,9 m
- przekrój poprzeczny: dostosowany do optymalnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do istniejącej kanalizacji deszczowej
- nawierzchnia: kostka brukowa betonowa grub. 8 cm

#### **b) Sytuacja**

Zakres remontowanej nawierzchni wskazany został na planie zagospodarowania terenu. Inwestycja mieścić będzie się w istniejącym pasie drogowym.

#### **c) Niweleta**

Wysokościowo remontowaną nawierzchnię należy nawiązać do istniejącego poziomu ulicy Pułaskiego oraz Podgórznej, a także do obiektów występujących na placu przy budynku starej gorzelni. Pochylenie należy dopasować tak aby wody opadowe i roztopowe spływały do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **d) Przekrój poprzeczny jezdni i obiektów remontowanych**

- szerokość: 2,8 – 8,9 m
- pochylenie poprzeczne: spadek daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni oraz w miejscach występowania wpustów tak aby optymalnie odprowadzić wodę do istniejącej kanalizacji deszczowej
- obramowanie: opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm

#### **e) Konstrukcja jezdni**

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm  
na podsypce cementowo-piaskowej (1:4) grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub>  
frakcji 0/31,5 mm – grubość warstwy 25 cm
- warstwa odcinająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej  
8 m/dobę grubość warstwy 15 cm

**f) Odwodnienie**

Wody opadowe i roztopowe dzięki odpowiednim spadkom poprzecznym i podłużnym odprowadzane zostaną do istniejącej kanalizacji deszczowej. Woda odprowadzona zostanie do wpustów ulicznych, które należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni.

**g) Oznakowanie**

W ramach remontu nie planuje się zmian w organizacji ruchu.

**h) Zieleń**

W ramach przebudowy nie wystąpi kolizja z istniejącymi drzewami oraz krzewami.

**i) Urządzenia obce**

W miejscu planowanych robót występują urządzenia podziemne takie jak: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa oraz sieć wodociągowa. Ze względu na głębokość wykopów ryzyko uszkodzenia sieci jest niewielkie. Jednakże zaleca się przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonanie przekopów próbnych w celu ustalenia rzeczywistego położenia sieci podziemnych. Prócz tego należy z odpowiednim wyprzedzeniem powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach.

Wszelkie pokrywy zaworów, kratki ściekowe oraz włazy studni rewizyjnych należy wyregulować wysokościowo do projektowanego poziomu jezdni, a także do przyległych terenów zielonych.

Należy zwrócić szczególną uwagę na znaki geodezyjne podlegające ochronie

prawnej. W przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

**4. Opinia geotechniczna oraz informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Obiekt wykonany zostanie w miejscu istniejącej nawierzchni z płyty betonowych w obrębie pasa drogowego. Grunty na terenie inwestycji są odpowiednie aby posadzić bezpośrednio na nich obiekt budowlany. Woda gruntowa zalega na tyle nisko, że nie będzie powodować uszkodzeń nawierzchni. Warunki gruntowe przyjęto jako proste ze względu na występujące grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, zalegające poziomo, nieobejmujące mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wody poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawiska geologicznych.

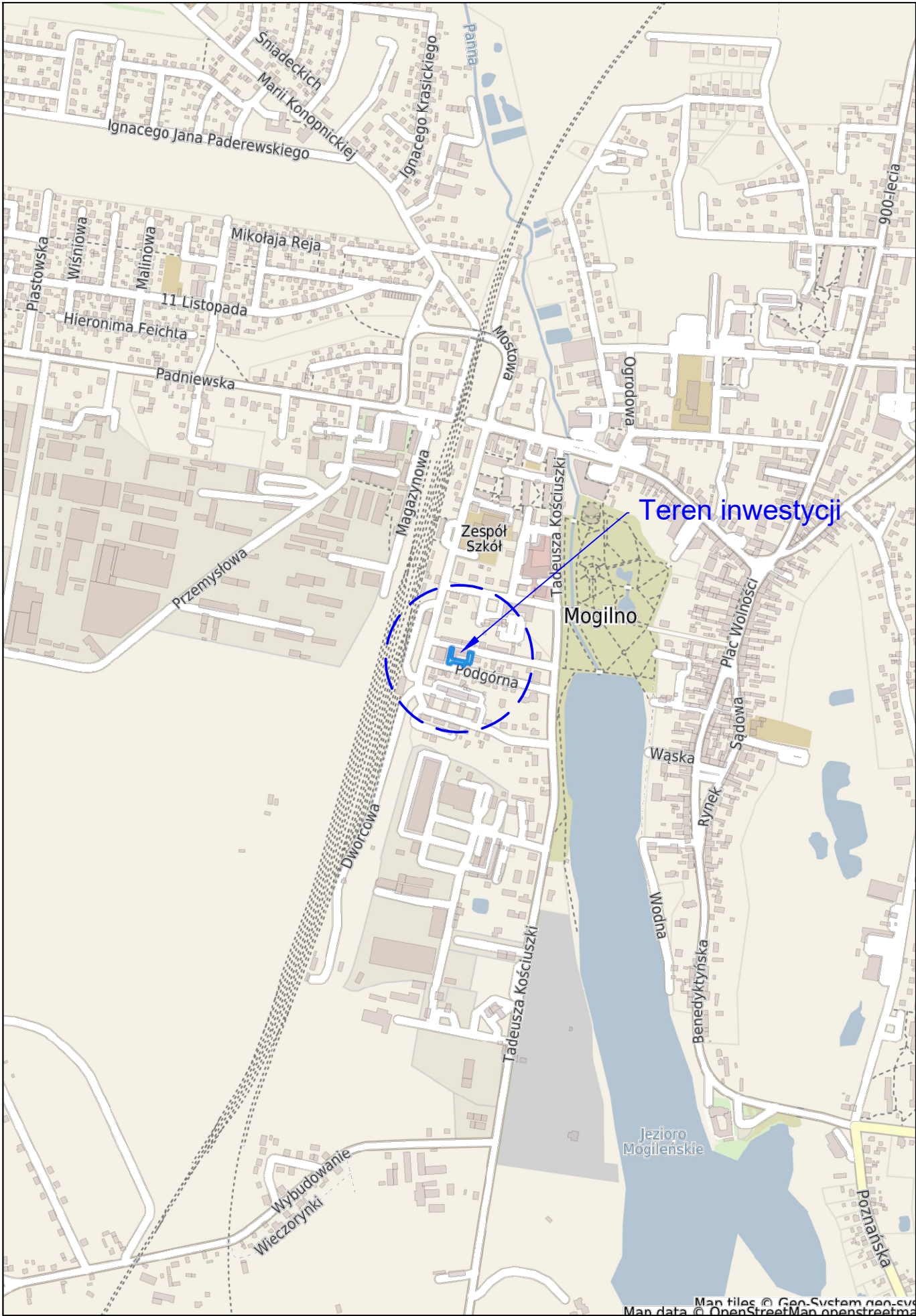
**5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

Realizacja przedsięwzięcia (jego zakres – powierzchnia oraz technologia wykonania) w stosunku do stanu istniejącego nie pogorszy i nie wywrze znaczącego oddziaływania na elementy przyrodnicze, w tym na powierzchnię ziemi, kopaliny, wody, powietrze, krajobraz, klimat czy pozostałe elementy różnorodności biologicznej, nie będzie również wpływać na zdrowie, warunki życia i pracy człowieka. Przedsięwzięcie nie należy do inwestycji szczególnie szkodliwych dla środowiska. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia zamknie się w granicach działek objętych inwestycją. Planowana do zastosowania technologia jest powszechnie stosowana dla budownictwa drogowego. Realizacja i eksploatacja planowanej inwestycji w warunkach właściwej organizacji i sprawności systemu rozwiązań prowadzenia robót wykonawczych, a także gospodarowanie odpadami nie będzie wpływać negatywnie na komponenty środowiska. Ingerencja przedsięwzięcia w stan środowiska, po wprowadzeniu odpowiednich zalecanych rozwiązań będzie na tyle nieznaczna, że nie nastąpią jakiegokolwiek znaczące negatywne i trwałe zmiany w środowisku. Zmiany te nie będą również kumulować się ani powiększać w czasie. W fazie budowy emitowany

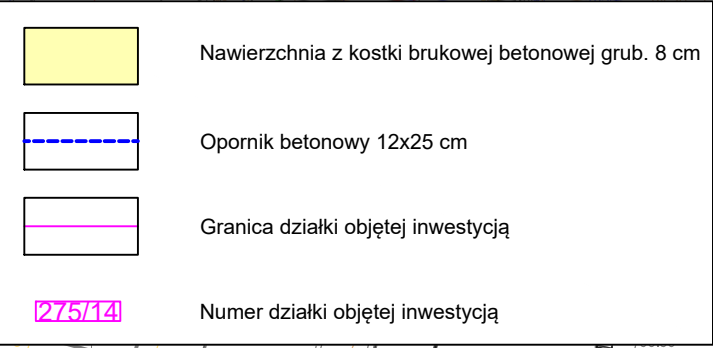
hałas może być przyczyną negatywnego oddziaływania na zdrowie pracowników budowy. Aby tego uniknąć należy stosować odpowiednie zabezpieczenia wynikające z przepisów bhp oraz wdrożyć właściwą organizację robót. Oddziaływanie prac budowlanych i prac przygotowawczych będzie miało charakter krótkotrwały. W fazie eksploatacji obiektu budowlanego nie wystąpi ponadnormatywna emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz hałasu, a tym samym planowana inwestycja nie wpłynie na stałej pogorszenie aktualnych warunków życia i zdrowia ludzi.

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia mieścić się będzie w granicach działek objętych inwestycją. W związku z tym nie będzie ona wpływać na gatunki chronione w ramach form ochrony przyrody, w tym europejskiej sieci Natura 2000.

mgr inż.  
Albert Goździcki  
KUP/0059/POD/22

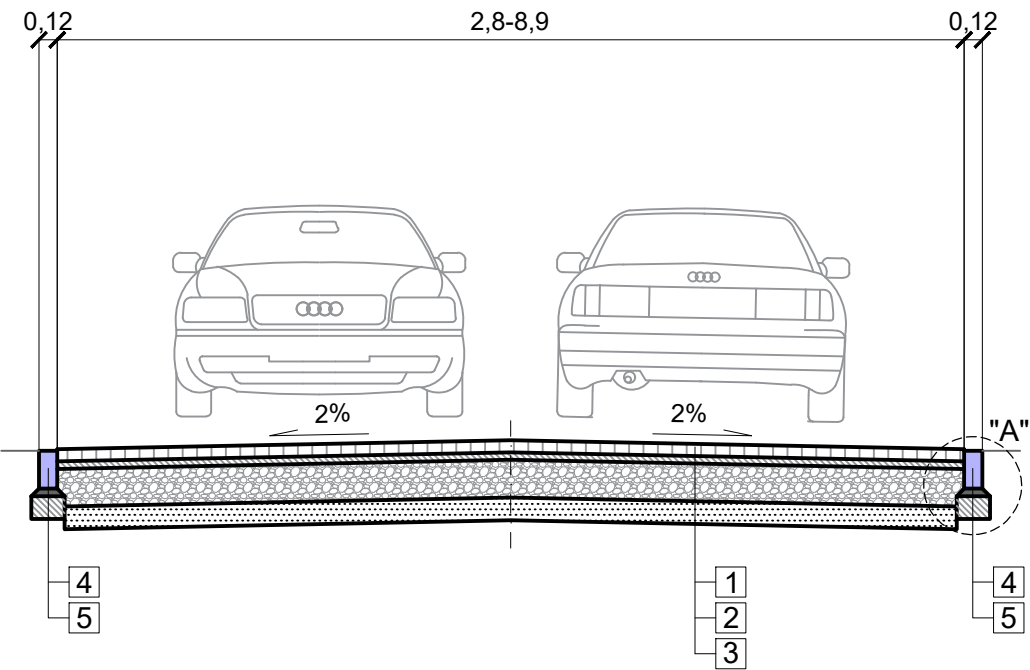


Nazwa inwestycji:			Remont nawierzchni działki gminnej nr 275/14 obręb Mogilno		
Inwestor:			Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Plan orientacyjny					
Skala: 1:10000		Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05			Rys.  1
Data opracowania: 01.03.2024					



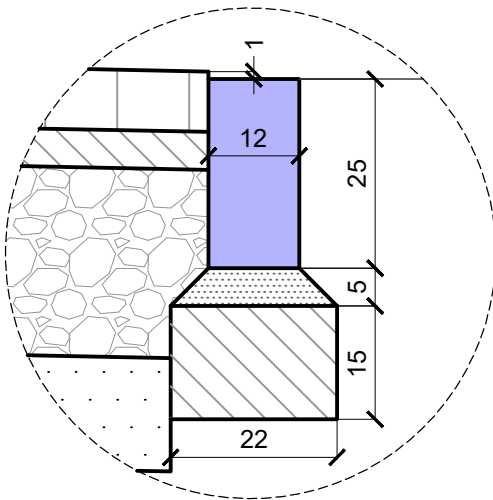
Nazwa inwestycji:		Remont nawierzchni działki gminnej nr 275/14 obręb Mogilno	
Inwestor:		Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno	
Projekt zagospodarowania terenu			
Skala: 1:500	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05		Rys.  2
Data opracowania: 01.03.2024			

Przekrój normalny



UWAGA:  
Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni dostosować do istniejących  
wpustów ulicznych będących częścią kanalizacji deszczowej

Szczegół A



- 1. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm (szarej) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm
- 2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C<sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5 mm - grubość warstwy 25 cm
- 3. Warstwa odcinająca z piasku o wodoprzepuszczalności powyżej 8 m/dobę - grubość warstwy 15 cm
- 4. Opornik betonowy 12x25 cm
- 5. Ława betonowa (beton C12/15)

Nazwa inwestycji: <b>Remont nawierzchni działki gminnej nr 275/14 obręb Mogilno</b>		
Inwestor: <b>Gmina Mogilno ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno</b>		
<b>Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne</b>		
Skala: <b>1:10 1:50</b>	Projektował: mgr inż. Albert Goździcki uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej nr KUP/0059/POD/22 nr KUP/0040/OHOD/05 nr ewid. KUP/BD/0421/05	Rys. <b>2</b>
Data opracowania: <b>01.03.2024</b>		