

PARAMETRY TECHNICZNE I WYPOSAŻENIE AUTOBUSÓW – WYMAGANIA MINIMALNE

1. Wymagania podstawowe:

1.1 Usługi przewozowe wykonywane będą autobusami w pełni sprawnymi technicznie (według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy), przystosowanymi do przewozu osób w komunikacji miejskiej, posiadającymi aktualne „Świadectwo homologacji typu pojazdu” wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, wyposażonymi zgodnie z niniejszym załącznikiem, w liczbie:

- a) 2 autobusów liniowych: 1 autobus klasy MAXI, 1 autobus klasy MIDI,
- b) 1 autobus rezerwowy klasy MAXI,

1.2 Autobusy muszą spełniać wymagania:

- a) dotyczące homologacji pojazdów określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- b) dotyczące homologacji pojazdów określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części,
- c) dotyczące warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia – określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

1.3 Nie dopuszcza się autobusów, zbudowanych poza wytwórnią jako „składak” lub „SAM” (przy wykorzystaniu elementów wymontowanych z autobusów starszych oraz elementów nowych, również konstrukcji własnej), zarejestrowanych na podstawie przepisów ustawy Prawo o ruchu drogowym.

2. Parametry techniczne i wyposażenie autobusów spalinowych:

L.p.	Parametr autobusu	Klasa autobusu	
2.1	Liczba autobusów:	1 szt. jako liniowy	1 szt. jako liniowe 1 szt. jako rezerwowo
2.2	Długość:	co najmniej 8,3 m	co najmniej 11 m
2.3	Rok produkcji:	od 2012 r.	od 2012 r. – pojazd liniowy od 2010 r. – pojazd rezerwowo
2.4	Rodzaj napędu:	Silnik diesla	Silnik diesla
2.5	Klasa emisji czystości spalin:	co najmniej EURO-5	co najmniej EURO-5 – pojazd liniowy co najmniej EURO-3 – pojazd rezerwowo
2.6	Pojemność: - liczba miejsc ogółem co najmniej	60	85
	- liczba miejsc siedzących łącznie z kierowcą (miejsce siedzące dla 1,5 osoby będzie liczone jako pojedyncze) co najmniej	20	35
	- liczba miejsc przeznaczonych na wózek dla osoby z niepełnosprawnością lub na wózek dla dziecka, wraz z zabezpieczeniem pozwalającym na stabilne umocowanie wózka, co najmniej	1	1
2.7	Drzwi:	<ul style="list-style-type: none"> - co najmniej 2 pary drzwi przeznaczone dla pasażerów w układzie 1-2-0 lub 2-2-0, - sterowane przez kierowcę, - z uchwytyami wejściowymi, bez poręczy dzielących, umożliwiające swobodny dwustronny ruch pasażerów, - wyposażone w mechanizm automatycznego powrotnego otwierania, chroniący pasażera przed przyciśnięciem (rewersowanie drzwi przy zamykaniu) oraz w sygnalizację dźwiękową zabezpieczającą przed zamknięciem drzwi dla osób z niepełnosprawnością, - zabezpieczone przed przypadkowym otwarciem podczas jazdy i uniemożliwiające jazdę przy otwartych drzwiach (poza sytuacjami awaryjnymi), 	
2.8	Podłoga:	<ul style="list-style-type: none"> - wyposażona w pochylnię (podest rozkładany lub wysuwany) o minimalnej nośności 300 kg, umożliwiającą wjazd i wyjazd wózka, zarówno z poziomu powierzchni drogi, jak i z poziomu krawężnika, - poziom podłogi obniżony co najmniej przy drzwiach drugich (naprzeciwko miejsca przeznaczonego na wózki), max 360 mm nad poziom drogi, - stopnie wejściowe oznakowane kolorem żółtym ostrzegawczym. 	<ul style="list-style-type: none"> - wyposażona w pochylnię (podest/rampę rozkładany lub wysuwany) o minimalnej nośności 300 kg, umożliwiającą wjazd i wyjazd wózka, zarówno z poziomu powierzchni drogi, jak i z poziomu krawężnika, - autobus ma być pojazdem niskopodłogowym na całej długości, wszystkie wejścia bezstopniowe, brak stopnia poprzecznego na całej długości autobusu.

L.p.	Parametr autobusu	Klasa autobusu	
2.9	Klimatyzacja całopojazdowa	- wymagana	
2.10	Ogrzewanie:	- zapewniające równomierne i skuteczne ogrzewanie wnętrza autobusu	
2.11	Tablice kierunkowe zewnętrzne	- sterowane elektronicznie, umożliwiające wyświetlanie informacji, o numerze linii oraz kierunku jazdy,	
2.12	Tablica kierunkowa przednia	- wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy, wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności, z możliwością wyświetlania tekstów w formie statycznej lub przesuwania lub slajdów,	
		- pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) co najmniej 16 x 84 pkt	- pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) co najmniej 16 x 112 pkt
		- obszar wyświetlania co najmniej 160 x 800 mm	- obszar wyświetlania co najmniej 200 x 1500 mm
2.13	Tablica kierunkowa boczna	- umieszczona po prawej stronie autobusu przed drugimi drzwiami, w wydzielonej przestrzeni nad boczną szybą lub w górnej części bocznej szyby, wyświetlająca numer linii oraz kierunek jazdy (przystanek końcowy i/lub pośredni), - wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności.	
		- pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) co najmniej punktów 16 x 84 pkt	- pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) co najmniej punktów 16 x 84 pkt
		- obszar wyświetlania co najmniej 150 x 800 mm	- obszar wyświetlania co najmniej 150 x 800 mm
2.14	Tablica kierunkowa tylna	- wyświetlająca numer linii; wykonana w technologii LED w oparciu o diody wysokiej jasności, - tablica powinna być umieszczona w wydzielonej przestrzeni nad tylną szybą lub w górnej części tylnej szyby.	
		- pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) co najmniej 16 x 28 pkt	- pole do wyświetlania informacji tekstowych (w pionie x w poziomie) co najmniej 16 x 28 pkt
		- obszar wyświetlania co najmniej 150 x 250 mm	- obszar wyświetlania co najmniej 150 x 250 mm
2.15	Urządzenie niezbędne do funkcjonowania Systemu lokalizacji pojazdów	<ul style="list-style-type: none"> - automatyczne włączanie się wraz z uruchomieniem autobusu, - alternatywnie Zamawiający dopuszcza możliwość, by niezbędne dane doysterowania modułu dyspozytora były przekazywane przez komputery pokładowe zainstalowane w pojazdach. - zdalne przypisywanie zadań przewozowych do pojazdu z poziomu aplikacji dyspozytora, - ciągłe dostarczanie do Systemu danych niezbędnych do jego prawidłowego funkcjonowania, - buforowanie powyższych danych w przypadku utraty połączenia z Systemem i przesłanie niezwłocznie po jego odzyskaniu, - częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych min. co 5 sekund 	