



CZ/083/178/2022

Bydgoszcz, 01.07.2022r.

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne prowadzonego w trybie podstawowym na:
DOSTAWY FABRYCZNIE NOWYCH CZĘŚCI DO AUTOBUSÓW

Zadanie 1. Dostawy fabrycznie nowych części do autobusów marki Solaris (część 1)

Zadanie 2. Dostawy fabrycznie nowych części do autobusów marki Solaris (część 2)

Zadanie 3. Dostawy fabrycznie nowych części do autobusów marki Mercedes

Zamawiający Miejskie Zakłady Komunikacyjne Sp. z o.o. z siedzibą w Bydgoszczy informuje iż, zgodnie z art. 135 ust. 2 uPzp, w odpowiedzi na zapytanie Wykonawcy, udziela wyjaśnień oraz zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia SWZ w oparciu o art. 137 ust. 1 uPzp:

Pytania z dnia 29.06.2022r.

W związku z ogłoszeniem przez Państwa postępowania przetargowego o numerze 083/2022 zwracamy się z prośbą o modyfikację treści SWZ poprzez możliwość wprowadzenia zmian w zapisach projektu umowy:

Pytanie 1

„1. Wartości w umowie.

Aktualne zapisy § 4 ust 2 regulujące zasady zmiany ilości zamawianych części.

W projekcie umowy uniemożliwiają zapewnienie właściwych stanów magazynowych pozwalających na zaspokojenie potrzeb Zamawiającego.

W obecnym kształcie zapis ten skutkuje dla Wykonawcy w połączeniu z § 3 ust 3. koniecznością zabezpieczenia zapasu części w nieprzewidywalnych ilościach bez narażenia się na naliczanie kar umownych ze strony Zamawiającego opisane w § 9 ust 2 oraz pozwalają Państwu na dużą dowolność zmian ilości zakupionych części, a cały ciężar sprostania tym wymaganiom przerzucony zostaje na Wykonawcę.

Tak duże odchyłki zapotrzebowania Zamawiającego od faktycznie wskazanych w wykazie części stanowiących załącznik 2 do umowy w żaden sposób nie mogą obciążać Wykonawcy szczególnie w połączeniu z zapisami § 5 gdzie Zamawiający zastrzega sobie prawo zmniejszenia wartości zamówienia o 20% w stosunku do wartości określonej w § 2 ust. 1 czyli wartości całej umowy poprzez rezygnację z części dostaw.

Wskazana powyżej duża tolerancja faktycznego zapotrzebowania w stosunku do rzeczywistej nie pozwala na racjonalne zakupy ze strony Wykonawcy. Bardzo drastycznym i niekorzystnym dla Wykonawcy przykładem mogą być zakupy pojedynczych i drogich pozycji z listy części gdzie w przetargu wpisują Państwo zapotrzebowanie na poziomie 1 szt. a jednocześnie wymagają zabezpieczenia 5 szt. na podstawie § 4 ust 2 pkt b) w tej samej cenie i tym samym czasie dostawy.”

W związku z powyższym, zwracamy się z prośbą o modyfikację zapisów projektu umowy, celem wypracowania rozwiązania, które pozwoli na zabezpieczenie Państwa oraz naszych interesów jako Wykonawcy.

Wnioskujemy o zmniejszenie zakresu tolerancji zakupu do poziomu 20 % dla ilości od 5 szt., a w przypadku poniżej tej ilości do plus 1 sztuki.

Jednocześnie zwracamy się z prośbą o wprowadzenie zapisu wydłużającego termin dostawy części wykraczających poza ilość wskazaną przez Zamawiającego w postępowaniu do 10 dni.

Odpowiedź dot. pytania 1

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe propozycje.

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 4 ust. 2 wzoru umowy, o treści:

„Zmiana ilości zamawianych części w poszczególnych pozycjach asortymentu będzie dokonywana według następujących zasad:

- a) w pozycjach załącznika nr 2, w których ilość asortymentu jest równa lub większa niż 10 sztuk – maksymalnie do 40% w danej pozycji,
- b) w pozycjach załącznika nr 2, w których ilość asortymentu jest mniejsza niż 10 sztuk – maksymalnie o 4 sztuki.”

otrzymuje brzmienie:

„Zmiana ilości zamawianych części w poszczególnych pozycjach asortymentu będzie dokonywana według następujących zasad:

- c) w pozycjach załącznika nr 2, w których ilość asortymentu jest równa lub większa niż 10 sztuk – maksymalnie do 30% w danej pozycji,
- d) w pozycjach załącznika nr 2, w których ilość asortymentu jest mniejsza niż 10 sztuk – maksymalnie o 3 sztuki.”

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 3 ust. 3 wzoru umowy, o treści:

„Termin realizacji poszczególnych zamówień przez Wykonawcę nie może przekroczyć dni roboczych liczonych od dnia następnego po dniu zgłoszenia zapotrzebowania za pośrednictwem faksu lub e-maila. Jako dzień roboczy Strony traktują każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.”

otrzymuje brzmienie:

„Termin realizacji poszczególnych zamówień odnoszących się do ilości podstawowych wskazanych w załączniku nr 2 do umowy nie może przekroczyć dni roboczych (zadeklarowanych przez Wykonawcę) liczonych od dnia następnego po dniu zgłoszenia zapotrzebowania za pośrednictwem faksu lub e-maila.

Natomiast w przypadku zamówień wykraczających poza ilość wskazaną w załączniku nr 2 do umowy, dla poszczególnej pozycji, termin realizacji takiego zamówienia zostaje dwukrotnie wydłużony w stosunku do terminu podanego w niniejszym ustępie.

Jako dzień roboczy Strony traktują każdy dzień od poniedziałku do piątku, który nie jest ustawowo wolny od pracy.”

Pytanie 2

‘Wobec rosnącej inflacji, nieprzewidywalnych wzrostów cen oraz braków ciągłości dostaw w producentów części spowodowanej sytuacją rynkową, jedyną metodą zapewnienia stałości dostaw i cen staje się zakup całości asortymentu w przypadku wygranej. Problematiczne dla

Wykonawcy w związku z powyższym jest również przeszacowanie potencjalnych zakupów i pozostawienie Wykonawcy z nadmiernym zapasem. Tu też prosilibyśmy o określenie minimalnego poziomu odstępstwa od ilości zaplanowanych na konkretnej pozycji np. poprzez określenie realizacji minimalnego zakupu na pozycji – 50%. (zapis w postaci zmniejszenia wartości zamówienia o 20% nie jest tu przydatny).”

Odpowiedź dot. pytania 2

Zamawiający nie wyraża zgody na zapis dotyczący obowiązku minimalnego zakupu dla każdej pozycji 50%.

Pytanie 3

„3. Postępowanie reklamacyjne.

Zwracamy się z prośbą o zmianę zapisów postępowania reklamacyjnego, w związku z tym, iż Wykonawca w większości przypadków zobligowany jest (na podstawie umów handlowych) do przesłania przedmiotu reklamacji do producenta części, co wydłuża w znacznym stopniu termin rozpatrzenia reklamacji. Zapisy w obecnym kształcie, nie pozwalają wywiązać się Wykonawcy z realizacji reklamacji w terminie 21 dni, przez co Wykonawca narażony jest na dotkliwe kary umowne określone w §6. W związku z powyższym proponujemy rozwiązanie które ułatwi Wykonawcy realizację umowy w znacznym stopniu:

„W przypadku, gdy Przedmiot umowy w trakcie procedury reklamacyjnej podlega obowiązkowej analizie przez producenta części, wówczas Zamawiający dopuszcza zawieszenie terminu określonego w pkt 3. Jednak nie dłuższy niż 2 miesiące. Wniosek o przedłużenie terminu realizacji reklamacji Wykonawca składa do akceptacji Zamawiającemu formie e-mail.”

Dodatkowo prosimy o wprowadzenie zapisu, który ochrania Zamawiającego przed naliczaniem kar umownych w przypadku wyrażenia zgody przez Zamawiającego na wydłużenie terminu rozpatrzenia reklamacji.: „W okresie obowiązującego terminu przedłużenia rozpatrzenia reklamacji, Zamawiający nie będzie naliczał kar umownych za opóźnienie w realizacji postępowania reklamacyjnego.”

Odpowiedź dot. pytania 3

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe propozycje.

Zamawiający dokonuje modyfikacji § 8 ust. 3 wzoru umowy, o treści:

„Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy oraz staraniem Wykonawcy (w szczególności jego transportem) w terminie 21 dni od daty zawiadomienia Wykonawcy o ujawnieniu wady w formie pisemnej, e-mailem lub faksem. Zgłoszenie reklamacji nastąpi na podstawie załączonego protokołu reklamacyjnego, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do umowy.”

otrzymuje brzmienie:

„Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie na koszt i niebezpieczeństwo Wykonawcy oraz staraniem Wykonawcy (w szczególności jego transportem) w terminie 30 dni od daty zawiadomienia Wykonawcy o ujawnieniu wady w formie pisemnej, e-mailem lub faksem. Zgłoszenie reklamacji nastąpi na podstawie załączonego protokołu reklamacyjnego, którego wzór stanowi załącznik nr 3 do umowy.”

Pytanie 4

„4. Zmiana cen jednostkowych, w przypadku pojawienia się drastycznych zmian cen. Prośbę naszą motywujemy niestabilną i napiętą sytuacją na rynku zarówno części jak i na rynkach surowców, gdzie obserwuje się gigantyczne podwyżki. Sytuacja pandemiczna wpłynęła również na całe łańcuchy dostaw. Producenci zmagają się z trudnościami w transporcie morskim i lądowym. Wyżej wymienione czynniki powodują niestabilność i zmienność cen na rynku, a także niestabilność w dostępności towarów. Wzoruując się na zapisach umów pojawiających się u innych Zamawiających, poniżej przedstawiamy propozycję zmian: „W przypadku nieoczekiwanego, globalnego wzrostu cen na wskazany w umowie asortyment wywołanego w przypadkach szczególnych Dostawca może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o wzrost cen sprzedaży w stosunku do cen umownych.”

Odpowiedź dot. pytania 4

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe propozycje.

Pytanie 5

„W związku ze złożonymi pytaniami zwracamy się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert o 7 dni.”

Odpowiedź dot. pytania 5

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu składania i otwarcia ofert.

Zmiana treści SWZ nie prowadzi do zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, o której mowa w art. 137 ust. 4 Pzp.

Zmiana treści SWZ staje się obowiązująca dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia z dniem jej udostępnienia na stronie internetowej prowadzonego postępowania (ID 629752). Pozostałe zapisy specyfikacji pozostają bez zmian.

PREZES ZARZĄDU

M. B. d.
Andrzej Wadyński