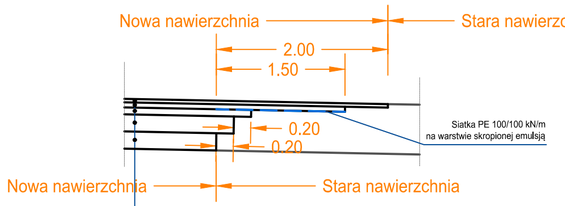
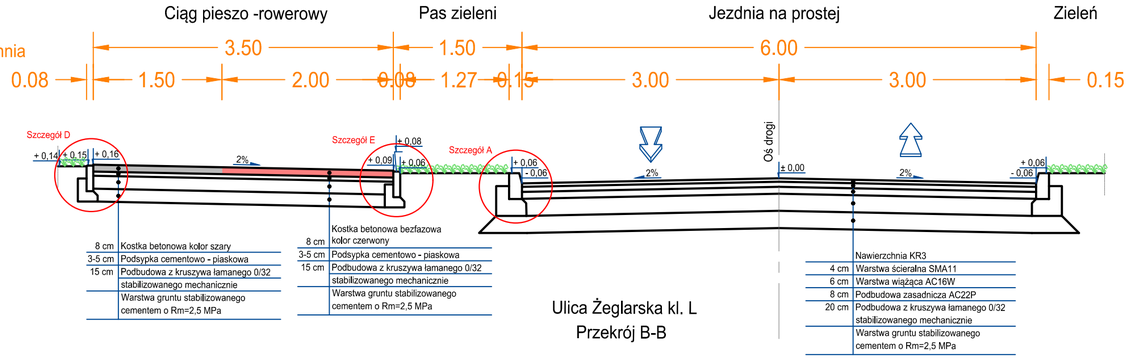
Połączenie z istniejącą nawierzchnią bitumiczną



	Nawierzchnia KR3
4 cm	Warstwa ścieralna SMA11
6 cm	Warstwa wiążąca AC16W
8 cm	Podbudowa zasadnicza AC22P
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

Ulica Żeglarska kl. L
Przekrój A-A

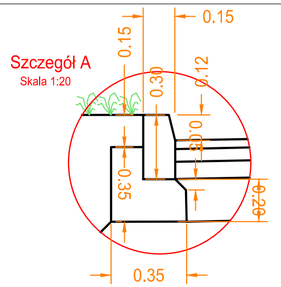


8 cm	Kostka betonowa kolor szary
3-5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

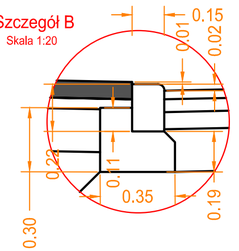
8 cm	Kostka betonowa bezfazowa kolor czerwony
3-5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

	Nawierzchnia KR3
4 cm	Warstwa ścieralna SMA11
6 cm	Warstwa wiążąca AC16W
8 cm	Podbudowa zasadnicza AC22P
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

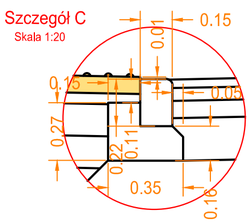
Szczegół A
Skala 1:20



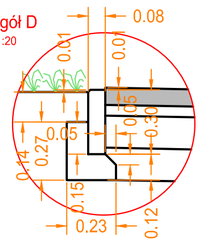
Szczegół B
Skala 1:20



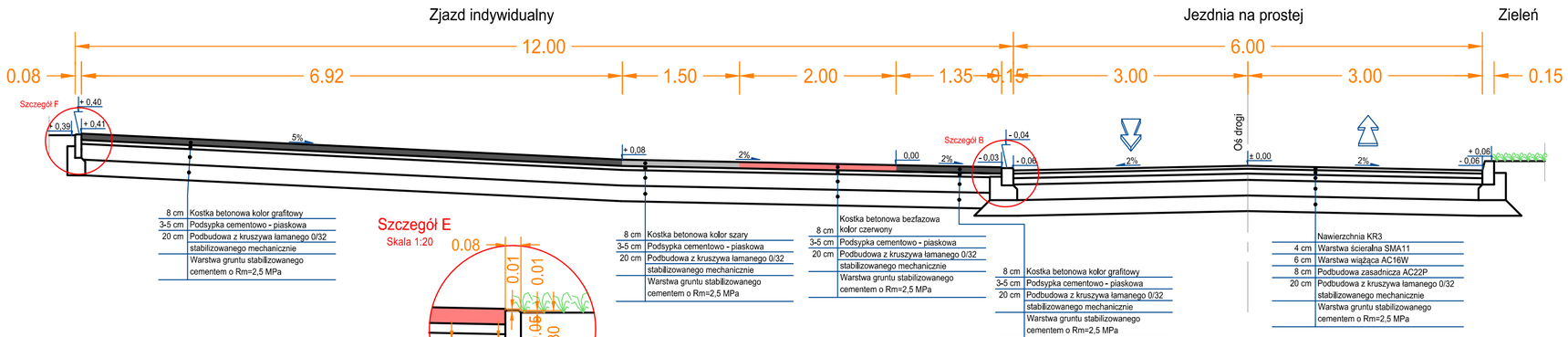
Szczegół C
Skala 1:20



Szczegół D
Skala 1:20



Ulica Żeglarska kl. L
Przekrój B-B



8 cm	Kostka betonowa kolor grafitowy
3-5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

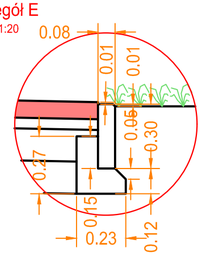
8 cm	Kostka betonowa kolor szary
3-5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

8 cm	Kostka betonowa bezfazowa kolor czerwony
3-5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

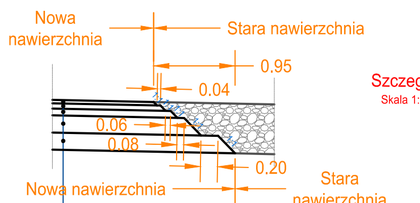
8 cm	Kostka betonowa kolor grafitowy
3-5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

	Nawierzchnia KR3
4 cm	Warstwa ścieralna SMA11
6 cm	Warstwa wiążąca AC16W
8 cm	Podbudowa zasadnicza AC22P
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

Szczegół E
Skala 1:20

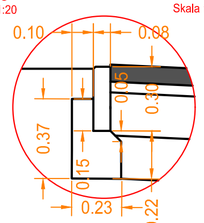


Połączenie z istniejącą nawierzchnią gruntową

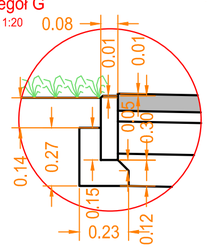


	Nawierzchnia KR3
4 cm	Warstwa ścieralna SMA11
6 cm	Warstwa wiążąca AC16W
8 cm	Podbudowa zasadnicza AC22P
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

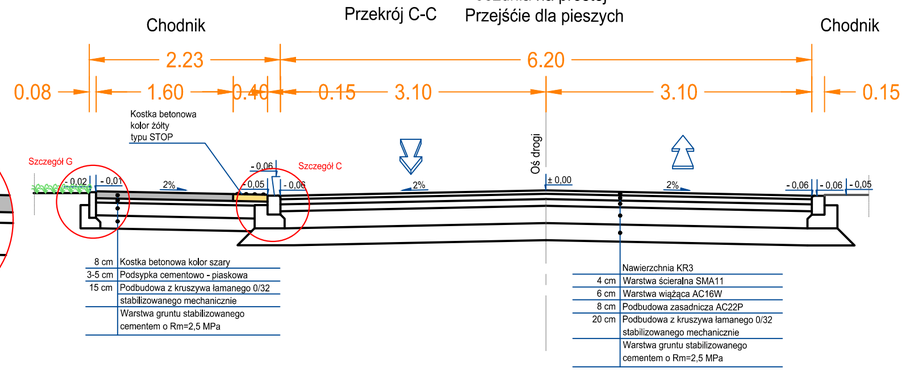
Szczegół F
Skala 1:20



Szczegół G
Skala 1:20



Ulica Rusałki kl. D
Przekrój C-C



8 cm	Kostka betonowa kolor szary
3-5 cm	Podsypka cementowo - piaskowa
15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

	Nawierzchnia KR3
4 cm	Warstwa ścieralna SMA11
6 cm	Warstwa wiążąca AC16W
8 cm	Podbudowa zasadnicza AC22P
20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
	Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa

Inwestor/ Zamawiający	**Miasto Piotrków Trybunalski** **Pasaż Karola Rudowskiego 10** **97-300 Piotrków Trybunalski**
Jednostka projektowa	**Biuro Inżynierskie TRAKT** **Sędzisław 50** **58 -410 Marciszów**
Stadium **PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY**	Zadanie **BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WOKÓŁ ZBIORNIKA BUGAJ ETAP III** **Budowa ul. Żeglarskiej na odcinku od ul. Rusałki do ul. Koralowej**
Nr tomu **II**	Lokalizacja inwestycji **PIOTRKÓW TRYBUNALSKI ULICA ŻEGLARSKA** **woj. łódzkie, powiat piotrkowski gmina Piotrków Trybunalski**
Branża **Drogowa -DR**	Tytuł rysunku **ULICA ŻEGLARSKA** **PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A-A, B-B** **ULICA RUSAŁKI PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Lewowski	263/DOŚ/13 spec. drogowa bez ograniczeń	
Sprawdził br. drogowa	mgr inż. Włodzimierz Lewowski	228/02/DUW spec. konstr.-bud. bez ograniczeń	
Opracował br. drogowa	mgr inż.Wioleta Murawa		

Nr projektu	Skala	Data	Nr egz.	Nr rys.
22 - 26	**1:50**	**05.2023**		**D-04**

Stadium	Branża	Km	Nr obiektu	Nr tomu	Nr strony	Rewizja
PW-D	**DR**			**II**		**00**