

TOM VI	
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WOKÓŁ ZBIORNIKA BUGAJ ETAP III BUDOWA UL. ŻEGLARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. RUSAŁKI DO UL. KORALOWEJ	
INWESTOR :	 <b>URZĄD MIASTA</b> <b>PIOTRKÓW TRYBUNALSKI</b> <b>BIURO INWESTYCJI I REMONTÓW</b> UL. SZKOLNA 28 <b>97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI</b>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 <b>BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT</b> <b>SĘDZISŁAW 50</b> <b>58-410 MARCISZÓW</b>
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	WOJ. ŁÓDZKIE, POWIAT PIOTRKOWSKI, GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2023
OPRACOWAŁ	<b><u>BRANŻA DROGOWA</u></b>  <b>GŁÓWNY PROJEKTANT:</b> MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA  <b>SPRAWDZAJĄCY:</b> MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR 228/02/DOŚ, SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

"Budowa drogi rowerowej wokół zbiornika Bugaj – ETAP III"  
"Budowa ul. Żeglarskiej na odcinku od ul. Rusałki do ul. Koralowej"

## Spis treści

1	ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
3	CEL OPRACOWANIA .....	4
4	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	4
5	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI .....	5
6	STAN ISTNIEJĄCY .....	5
7	ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU.....	5
8	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
9	WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....	6
10	TERMIN.....	7

## 1 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej (stałej) organizacji ruchu dla zadania pn.: **„Budowa drogi rowerowej wokół zbiornika Bugaj – ETAP III. Budowa ul. Żeglarskiej od ul. Rusałki do ul. Koralowej”**.

## 2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania **„Budowa drogi rowerowej wokół zbiornika Bugaj – ETAP III. Budowa ul. Żeglarskiej od ul. Rusałki do ul. Koralowej”**.
2. Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
6. Mapa do celów projektowych.
7. Inwentaryzacja w terenie.

## 3 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii oraz zatwierdzenia zarządcy ruchu na drodze.

## 4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie piotrkowskim. Inwestycja znajduje się na terenie gminy Piotrków Trybunalski (plan orientacyjny przedstawiony na rys. 1).

## **5 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI**

Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej oraz drogi rowerowej wraz z chodnikiem na odcinku od ulicy Rusałki do ulicy Koralewej. Przedmiotem zadania jest zapewnienie pojazdom możliwości poruszania się po drodze bitumicznej pomiędzy ulicą Rusałki oraz Koralewą wraz z dojazdem do posesji, dostosowanie jej do wymagań technicznych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Inwestycja obejmuje:

- Budowę drogi gminnej, zjazdów na posesje (indywidualnych),
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- Budowę odwodnienia drogi (powierzchniowego oraz kanalizacji deszczowej) wraz z odprowadzeniem wód opadowych,
- Wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją,
- Odtworzenie obszarów zieleni przydrożnej,
- Uporządkowanie terenu.

## **6 STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek drogi gminnej jest terenem nieutwardzony, brak jezdni bitumicznej, droga gruntowa. Ulica Żeglarska jest łącznikiem pomiędzy ul. Koralewą oraz Rusałki, a także drogą dojazdową do budynków mieszkalnych.

Na obszarze objętym projektem brak kanalizacji. Na całym odcinku przeważa ruch pojazdów osobowych, a także ruch pieszych i rowerów.

## **7 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Na rozpatrywanym odcinku od strony ul. Rusałki występują znaki pionowe informacyjne D-1, a także ostrzegawcze A-7. W okolicy skrzyżowania ul. Koralewej z ul. Żeglarska występują znaki nakazu (m. in. C-2, C-4, C-13/14 i C-13a/16a), informacyjne (D-4b, D-6b). W ulicy Koralewej przejście dla pieszych zostało oznaczone poprzez linie poziome P-10/11 wraz z P-14, a także występują linie segregacyjne P-4.

## **8 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

W projektowany odcinek ul. Żeglarskiej należy oznaczyć znakami pionowymi D-1, a także A-7. Doga rowerowa oraz chodnik oznaczone znakami nakazu C-13/16 oraz C-13a/16a, natomiast przejście dla pieszych oznaczono D-6b. Znakami poziomymi oznaczono wyniesione przejście dla pieszych w ul. Rusałki liniami P-25, P-10/11 oraz P-14. W ulicy Rusałki projektuje się wykonanie linii poziomych P-4, P-13, a także linię krawężniową P-7a. Projektowaną ścieżkę rowerową należy oznaczyć piktogramem P-23.

## 9 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

### 10.1. Znaki pionowe

- Dla znaków zastosowano wielkość znaków średnie (Ś) tj. ostrzegawcze 900 mm, zakazu i nakazu 800 mm, informacyjne 600 mm.
- Lico znaków z folii odbłaskowych II typu.
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku (przekrój uliczny): 2,25 - 2,30m
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku (przekrój na ścieżce rowerowej/ciągu pieszo rowerowym): 2,50m
- Wysokość umocowania dolnej krawędzi znaku (przekrój drogowy): 2,0m
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od lica krawężnika: 0,5 – 2,0m
- Odległość skrajnej krawędzi znaku od krawędzi pobocza: min. 0,5m
- Zaleca się umieszczanie tablic drogowskazowych i przeddrogowskazowych na konstrukcjach wsporczych bezpiecznych.
- Znaki montować na słupkach stalowych ocynkowanych z jednego kawałka (bez spawów i łączów) fi63 lub grubszych, przeznaczonych do montażu oznakowania drogowego o pożądanej grubości ścianki min. 3,2 mm, z kotwą betonową oraz zaślepką/korkiem systemowym z tworzywa sztucznego. W dolnej części słupka element kotwiący zapobiegający jego wyrwaniu lub obróceniu. W celu zachowania właściwej skrajni poziomej dla znaków drogowych oraz drożności chodnika/ ciągu pieszo rowerowego, zaleca się stosowanie słupków giętych, wysięgników itp. o odpowiednich parametrach. Należy zachować odległość – w świetle od słupka do obrzeża chodnikowego, muru, ściany, latarni, ogrodzenia itp., min. 1,5 m.

### 10.2. Znaki poziome

- Oznakowanie poziome należy wykonać, jako gładkie, grubowarstwowe z masy chemoutwardzalnej do nakładania grubości 1,8-3,0mm.

Wymagania dla projektowanego oznakowania poziomego:

- współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) – 0,55,
- powierzchniowy współczynnik odbłasku (widoczność w nocy) – 300 [mcd/m<sup>2</sup> lx],
- wskaźnik szorstkości (STR) – 50.

Linie krawędziowe i osiowe w ciągu głównym należy wykonać w technologii strukturalnej lub profilowanej – najechanie na linie krawędziowe powinno powodować powstanie efektu akustycznego, zaś pozostałe linie oznakowania poziomego jako gładkie.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na którą zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

## **10      TERMIN**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – III kwartał 2023r.