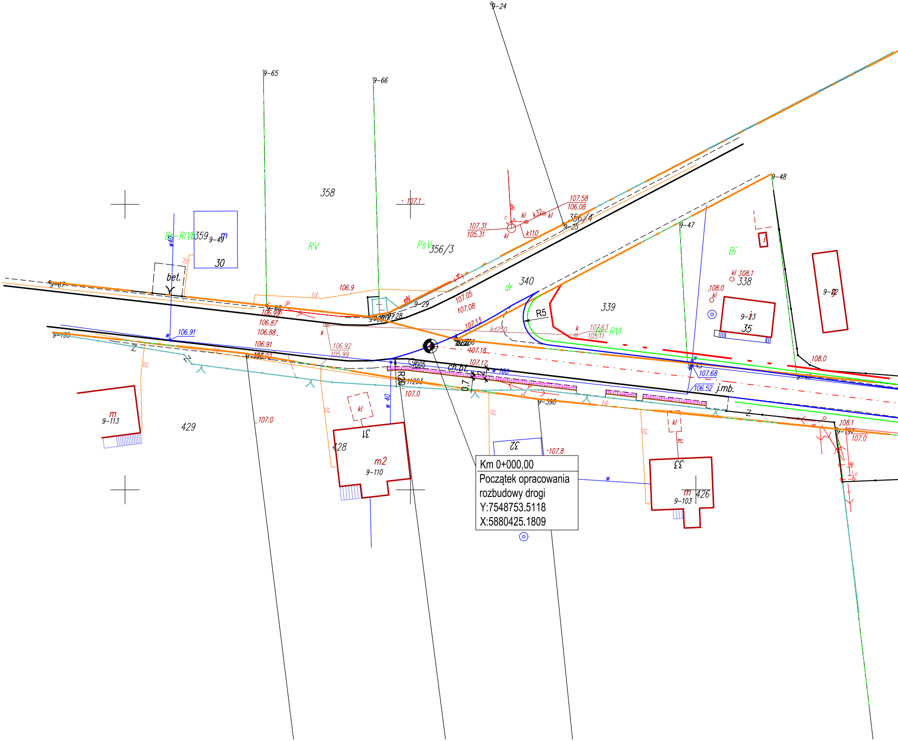
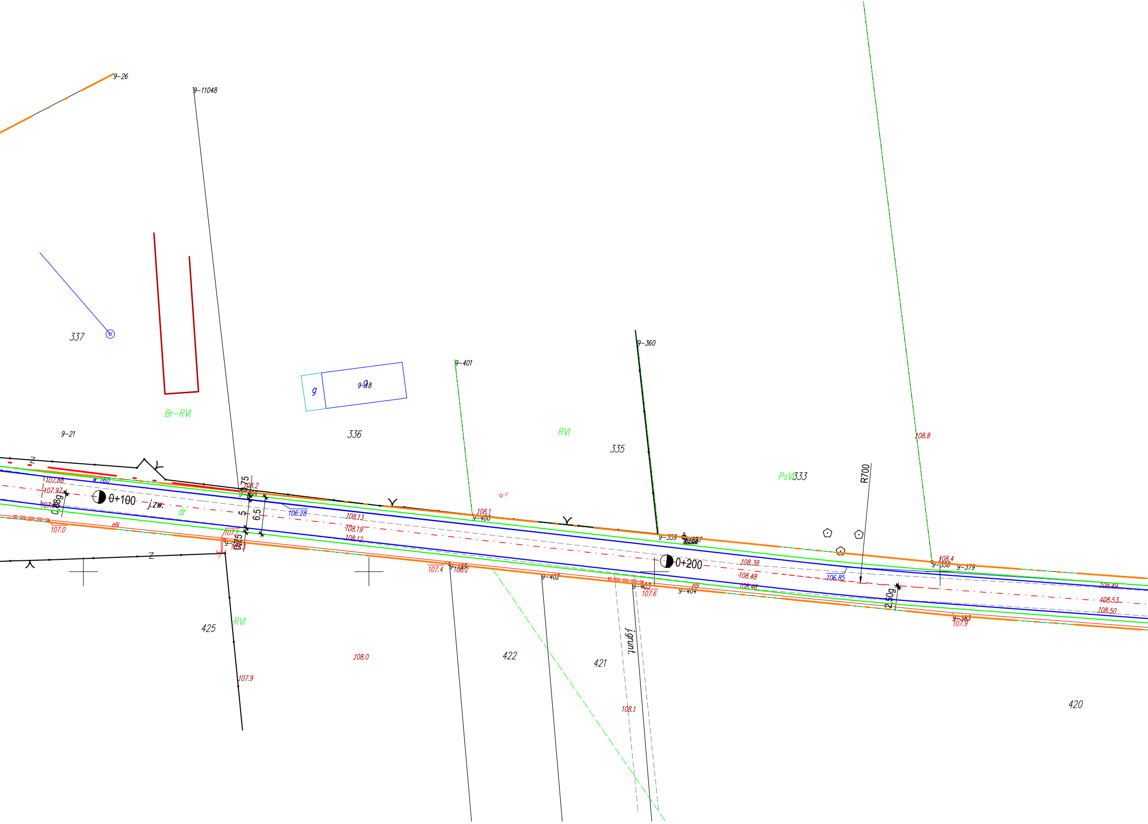

Km 0+000,00

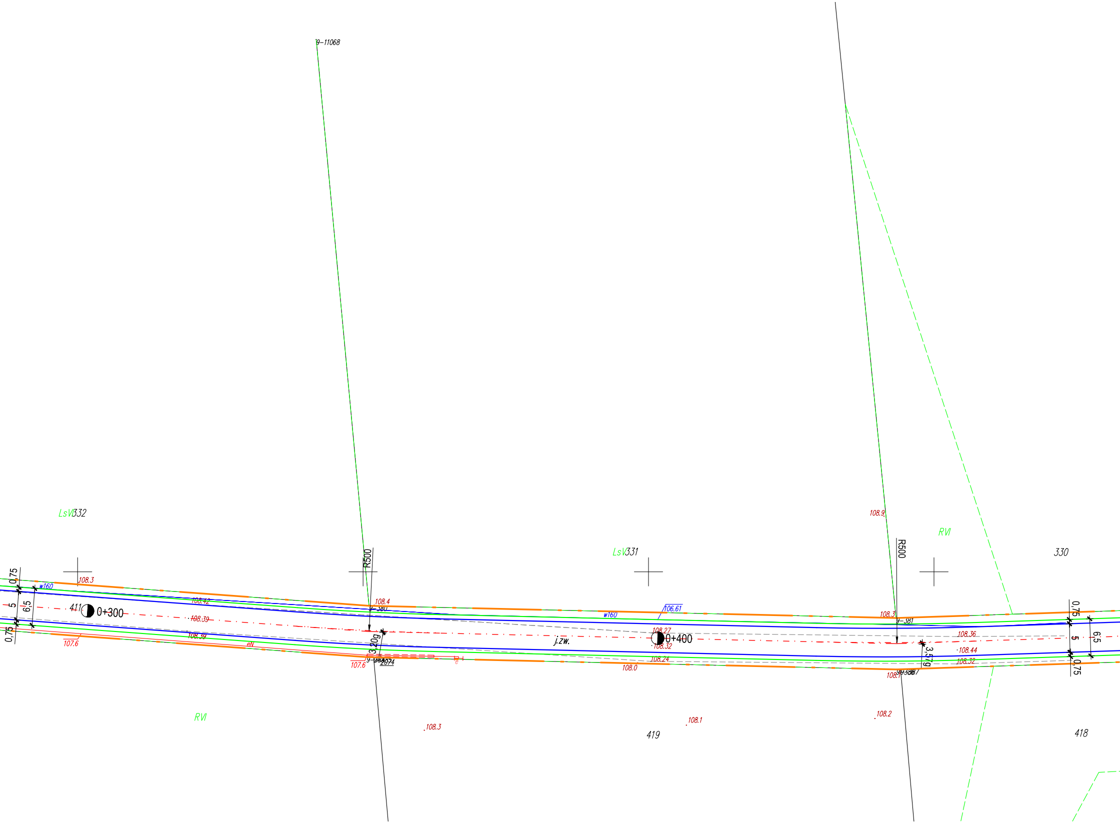
Początek opracowania rozbudowy drogi

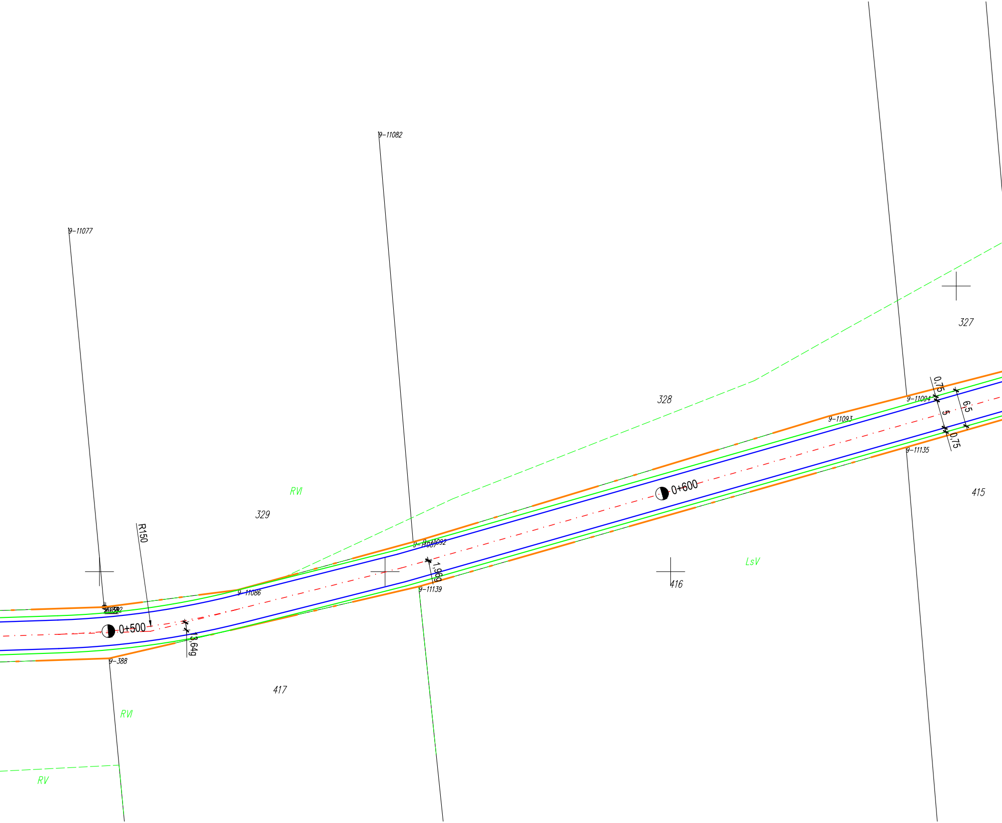
Y:7548753.5118

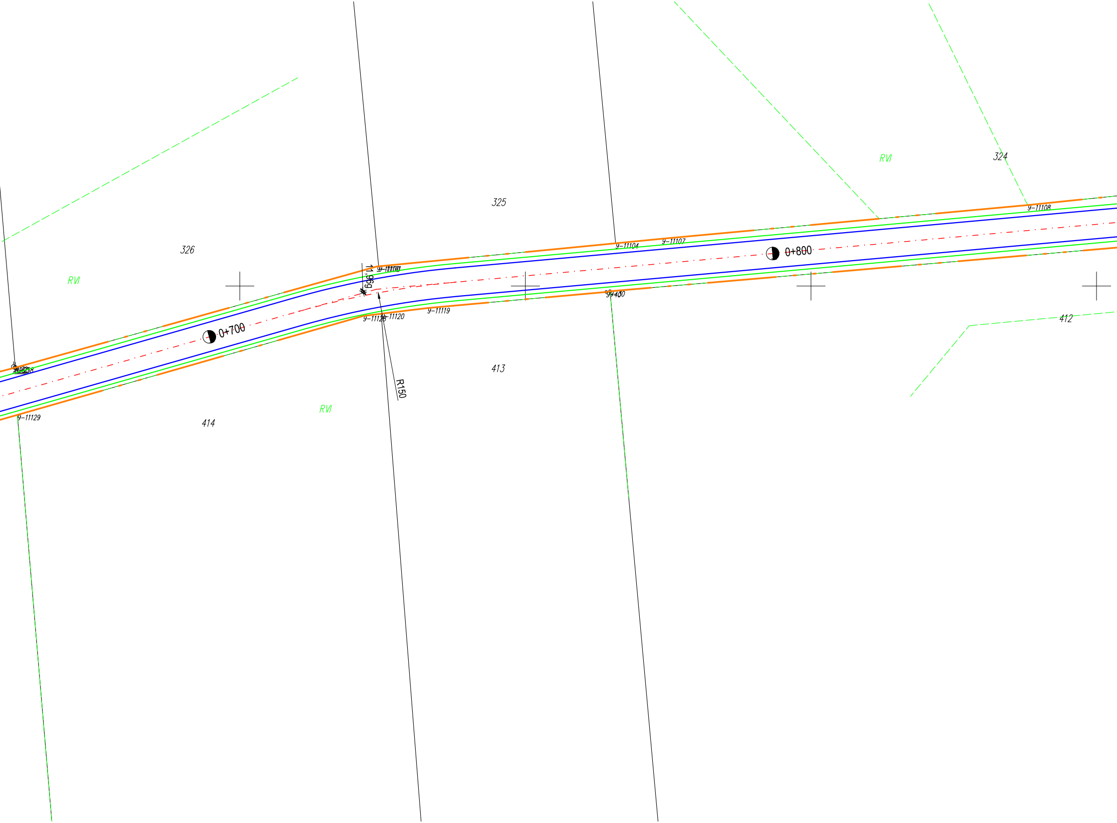
X:5880425.1809

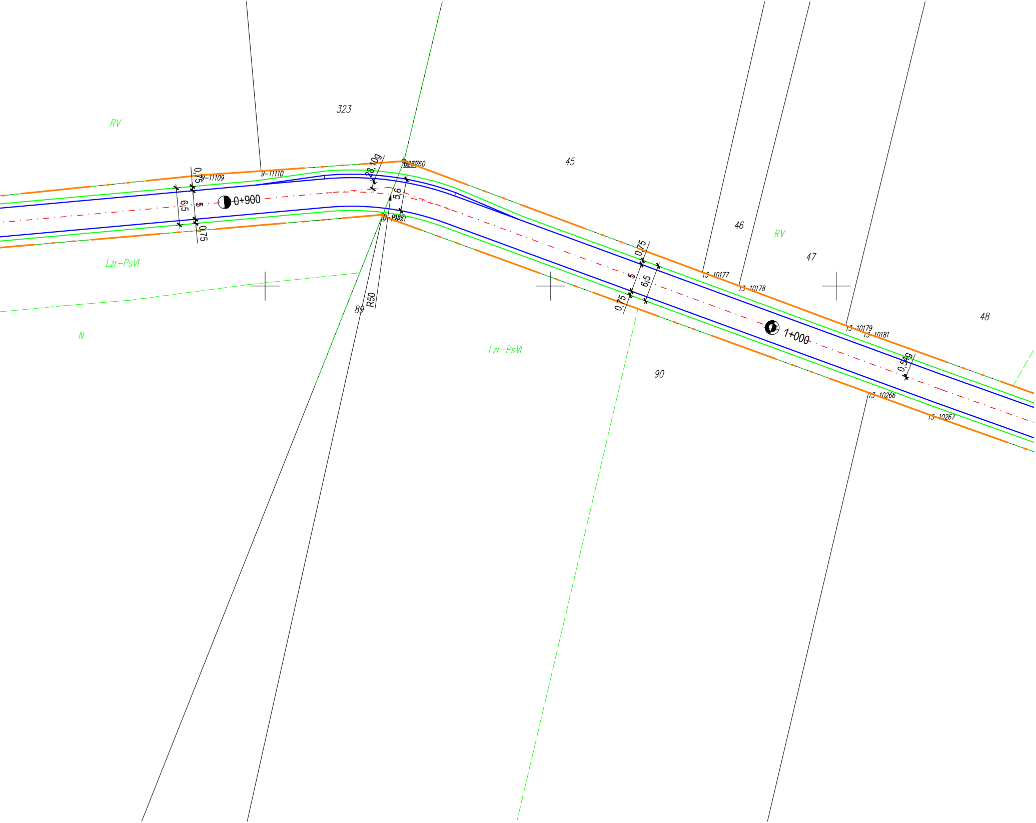
9-24
9-65
9-66
358
107.1
RV
PsV
356/3
Bi-RIVb
359
9-49
m
30
bet.
107.58
106.08
107.31
105.31
k110
356/4
9-25
9-48
9-47
Bi
kl 108.1
338
108.0
9-22
9-23
35
340
dr
R5
339
107.63
105.11
Bi-RVI
106.9
td
9-29
107.05
107.08
107.13
kd250
106.99
106.87
106.88
106.91
106.91
106.92
105.99
107.02
9-135
429
107.0
m
9-113
107.18
107.12
w 160
ch.bt.
w 40
R20
107.0
31
428
m2
9-110
32
9-338
107.8
107.68
106.52
j.mb.
108.0
108.1
9-137
107.0
33
m
426
9-103


9–26
9–11048
337
Br–RVI
g
9–18
g
336
9–21
9–401
RVI
9–360
335
PsVI
333
R700
108.8
Z
w 160
107.88
107.97
107.88
0,88g
0+100
j.zw.
dr
108.2
0.75
5
6.5
0.75
106.28
107.0
eN
107.1
108.3
108.13
108.19
108.12
108.1
9–400
e
Z
9–399
108.4
9–358
9–379
0+200
108.38
108.48
108.46
106.85
2.50g
108.49
108.53
108.50
107.4
108.2
9–402
9–403
107.6
9–404
eN
9–383
107.9
425
RVI
108.0
107.9
422
421
j.grunt.
108.1
420


9-11068
108.9
R500
RVI
330
LsVI 332
LsVI 331
R500
0,75
5
6,5
0,75
108.3
w160
411
0+300
108.42
108.39
108.39
107.6
eN
108.4
9-380
3,20g
107.6
2074
e
w160
106.61
108.27
0+400
108.32
108.24
108.0
j.zw.
108.3
9-381
108.36
108.44
108.32
3,57g
108.1
0,75
5
6,5
0,75
RVI
108.3
108.1
108.2
419
418


9-11082
9-11077
327
328
0,75
6,5
5
0,75
9-11094
9-11093
9-11135
415
0+600
RVI
329
R150
9-11087
9-11092
1,969
9-11139
LsV
416
9-11086
0+500
13,64g
9-388
417
RVI
RV


324
RVI
325
9-11108
326
9-11104
9-11107
RVI
0+800
11,96g
9-11119
9-11120
0+700
412
413
R150
RVI
414
9-11129


RV
323
45
46
RV
47
48
9-11109
9-11110
0,75
6,5
5
0,75
0+900
28,10g
5,6
R50
89
Lzr-PsVI
N
Lzr-PsVI
0,75
5
6,5
0,75
13 10177
13 10178
1+000
13 10179
13 10181
0,54g
90
13 10266
13 10267

# Legenda:

| | |
|---|---|
| 🟧 | Istniejące granice pasów drogowych |
| 🟥 | Projektowane linie rozgraniczające pasa drogowego drogi gminnej |
| -·-·- | Projektowana oś jezdni |
| 🟦 | Projektowana krawędź jezdni o naw. bitumicznej |
| 🟩 | Projektowana krawędź poboczy żwirowych |
| 🟫 | Projektowane obrzeże betonowe |
| ▦ | Projektowany chodnik o naw. z kostki |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Jednostka projektująca:** | "DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski<br>07 -410 Ostrołęka ul. Wybickiego 20 kom. 0608-35-88-77<br>NIP 758-146-34-54 Regon 550744766 | | |
| **Inwestor:** | Wójt Gminy Troszy<br>ul. Słowackiego 13, 07-405 Troszyn | **Branża:** | Drogowa |
| **Nazwa obiektu:** | Droga gminna klasy "D" (dojazdowa) | **Stadium:** | **P.F.U.** |
| **Lokalizacja:** | Droga gminna Grucele - Kurpie Dworskie | **Skala:** | **1:500** |
| **Temat:** | Rozbudowa drogi gminnej Grucele - Kurpie Dworskie | **Data:** | Maj 2022r. |
| **Nazwa rysunku:** | PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - KONCEPCJA | **Rys nr:** **2** | **Strona:** **1 z 2** |

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| **Funkcja** | **Imię i nazwisko** | **Nr uprawnień** | **Podpis** |
|---|---|---|---|
| projektant | mgr inż. Leszek Chmielewski | 66/94/Os<br>MAZ/BD/6629/03 | |