

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu
związanej z budową ul. Pionierów w Ostrołęce

Lp.	Nazwa instytucji opiniującej/zatwierdzającej	Data	Opinia/zatwierdzenie
1	2	3	4

ZAWARTOŚĆ

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

związanej z budową ul. Pionierów w Ostrołęce

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	str. 3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	str. 3
3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI	str. 3
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU	str. 4
5. UWAGI KOŃCOWE	str. 5

II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA

	str. 6
--	--------

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

	str. 7
--	--------

Rys. 1 Plan orientacyjny w skali 1:5 000

Rys. 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500

I. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu

związanej z budową ul. Pionierów w Ostrołęce

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem Nr WIM.032.36.2019 z dnia 21.10.2019 r.,
- projekt budowlany budowy ul. Pionierów w Ostrołęce,
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2020 poz. 110);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 784);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311);
- wizje lokalne w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest organizacja ruchu pojazdów oraz pieszych w związku z budową ul. Pionierów w Ostrołęce wraz z sięgaczem ul. Czeczotka

3. OPIS PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Projekt budowy ul. Pionierów w Ostrołęce wraz z sięgaczem (łącznikiem do ul. Czeczotka) opracowano w oparciu o założenia do projektowania wynikające z ustaleń z Inwestorem. Zgodnie z wytycznymi Inwestora ulice zaprojektowano w istniejących liniach rozgraniczających, jako ciągi pieszo-jezdne w strefie zamieszkania. Ulicę zaprojektowano jako jednoprzestrzenną dwukierunkową. Skorygowano geometrię istniejącego wlotu do ul. Traugutta.

3.1 Podstawowe parametry projektowe ulicy:

Podstawowe parametry projektowe

- istniejąca szer. pasa drogowego ul. Pionierów – 5,60 – 6,0 m,
- istniejąca szer. pasa drogowego sięgacza – 6,60 – 7,0 m
- proj. szerokość jezdni ul. Pionierów – 5,0 m
- proj. szerokość jezdni sięgacza ul. Czeczotka – 4,5 m

3.2 Zakres inwestycji:

- budowa odwodnienia ulicy
- budowa ciągu pieszo-jezdnego,
- budowa sięgacza/łącznika do ul. Czeczotka,
- budowa oświetlenia ulicznego

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W projektowanym układzie komunikacyjnym w ul. Pionierów w Ostrołęce wyznaczono strefę zamieszkania – ciąg pieszo-jezdny. Wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 2,5t z wyłączeniem służb miejskich i zaopatrzenia. Na włączeniu do ulicy Traugutta zaprojektowano nakaz jazdy w prawo za znakiem.

Zaprojektowane oznakowanie na obszarze objętym projektem budowlanym przedstawiono w części graficznej.

Termin zakończenia realizacji inwestycji i jednocześnie wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w związku z budową ul. Pionierów przewiduje się na **III kwartał 2021 r.**

4.1 Znaki pionowe

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe. Dla zapewnienia należytej widoczności znaków, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odbłaskowe (folie II generacji). Podczas rozmieszczania znaków należy pamiętać o zachowaniu skrajni na jezdni.

Zastosowane znaki powinny być zgodne z wzorami podanymi w załączniku Nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Zestawienie oznakowania pionowego przedstawiono w części II. p. 1 niniejszego opracowania.

5. UWAGI KOŃCOWE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

PROJEKTANT

Alicja Chrzanowska

upr. nr PDL/0030/POOD/14
w specjalności drogowej

II. ZESTAWIENIE ILOŚCI OZNAKOWANIA

**do projektu stałej organizacji ruchu
związanej z budową ul. Pionierów w Ostrołęce**

I. ZNAKI PIONOWE

- | | | |
|---------|---|----------|
| 1. B-18 | „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 2,5 t” | - szt. 1 |
| 2. C-2 | „nakaz skrętu w prawo za znakiem” | - szt. 1 |
| 3. D-4a | „droga bez przejazdu” | - szt. 1 |
| 4. D-40 | „strefa zamieszkania” | - szt. 1 |
| 5. D-41 | „koniec strefy zamieszkania” | - szt. 1 |
| 6. | Tabliczka o treści „Nie dotyczy służb miejskich i zaopatrzenia” | - szt. 1 |
| 7. | Słupki do znaków | - szt. 3 |

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

**projektu stałej organizacji ruchu
związanej z budową ul. Pionierów w Ostrołęce**