

Dział II

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2808D w miejscowości Męcinka o dł. ok. 0.5 km.”

Przedmiot zamówienia – Wykonanie dokumentacji projektowej dla inwestycji – „Przebudowa drogi powiatowej nr 2808D w miejscowości Męcinka o dł. ok. 0.5 km.” z uzyskaniem niezbędnych decyzji, uzgodnień i pozwoleń.

Przedmiot zamówienia ma na celu prawidłową realizację zadania inwestycyjnego - Przebudowa drogi powiatowej nr 2808D w miejscowości Męcinka o dł. ok. 0.5 km, gmina Męcinka, powiat jaworski.

Lokalizacja planowanej inwestycji przedstawiona jest w załączniku graficznym nr 1 – plan orientacyjny.

Przedmiot zamówienia obejmuje:

- 1) pozyskanie aktualnej mapy do celów projektowych,
- 2) wykonanie przed przystąpieniem do sporządzania mapy do celów projektowych, ustalenia punktów granicznych pasa drogowego. Jednostka Projektowa odpowiada za prawidłowe ustalenie granic działek ewidencyjnych na etapie opracowania mapy do celów projektowych. Zamawiający zwraca uwagę na konieczność rzetelnego opracowania mapy do celów projektowych ze szczególnym uwzględnieniem ustalenia granic działek ewidencyjnych w spornych miejscach,
- 3) wykonanie projektów: budowlany, wykonawczy w zakresie drogi powiatowej 2808D wraz z projektem odwodnienia (w ilości 4 szt. oraz dodatkowo w liczbie niezbędnej do uzyskania koniecznych decyzji i zgłoszeń), wykonanie inwentaryzacji istniejącego systemu odwodnienia drogi (rowy, studnie wpustowe i rewizyjne, kolektory, przepusty drogowe),
- 4) ewentualne projekty branżowe usunięcia kolizji,
- 5) lokalizacja kanału technologicznego lub uzyskanie zwolnienia z tego obowiązku zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych,
- 6) projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót, projekt docelowej organizacji ruchu (tylko w przypadku konieczności zmiany istniejącej organizacji ruchu (np. nowe przejście dla pieszych),
- 7) wykonanie dokumentacji kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót z uwzględnieniem etapowania – 3 szt.,
- 8) wykonanie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót – 3 szt.,

- 9) uzyskanie w imieniu Zamawiającego wszystkich niezbędnych decyzji administracyjnych, map, uzgodnień, opinii i pozwoleń wymaganych przepisami prawa - niezbędnych do prawidłowego i kompletnego wykonania inwestycji (w tym m.in. pozwolenie wodnoprawne, decyzja środowiskowa (o ile będą wymagane, odstępstwo właściwego ministra od stosowania warunków technicznych), prawomocne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót z uzyskaniem zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia),
- 10) wykonanie maksymalnie trzykrotnej aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w okresie 3 lat od odbioru końcowego przedmiotu zamówienia (aktualizacja w ciągu 7 dni od pisemnego wezwania Zamawiającego),
- 11) udzielanie odpowiedzi związanych z przedmiotem zamówienia w trakcie postępowania przetargowego (maksymalnie do 24 godz. od pisemnego wezwania Zamawiającego),
- 12) pełnienie nadzoru autorskiego na etapie realizacji robót budowlanych, w formie kontaktu elektronicznego oraz wizyt na budowie (z obowiązkiem wpisów do dziennika budowy przy każdej wizycie), obejmujący również wykonanie (w razie zajścia takiej potrzeby) rysunków uzupełniających, projektów zamiennych i dodatkowych w terminie niezwłocznym;
- 13) współpracę z Zamawiającym w celu wypracowania oczekiwanych rozwiązań, optymalnych i uzasadnionych ekonomicznie.

Początek i koniec opracowania:

Załącznik nr 1 - plan orientacyjny

Wstępne założenia do projektowania:

dokumentacja ma obejmować przebudowę nawierzchni jezdni z uwzględnieniem częściowego remontu istniejącego chodnika wraz z budową odwodnienia i przebudową zjazdów oraz budową nowego chodnika od strony południowej (ustalenie możliwości zaprojektowania nowego chodnika) na odcinku około 0,5 km w miejscowości Męcinka, na działkach nr 692/3 obręb 0005 Męcinka, gmina Męcinka, powiat jaworski. Istniejący chodnik posiada lokalnie występujące zapadnięcia oraz od strony rowu odspojenia kostki i obrzeża. Chodnik wykonany jest z kostki betonowej prostokątnej, od strony jezdni zamknięty jest krawężnikiem betonowym, a od strony rowu/posesji prywatnych obrzeżem betonowym. Należy uwzględnić budowę chodnika po stronie południowej o konstrukcji tożsamej z chodnikiem istniejącym od strony północnej. Lokalne zwężenia pasa drogowego mogą utrudnić zaprojektowanie chodnika o szerokości 2m – wówczas należy uzyskać odstępstwo od warunków technicznych lub zmienić przebieg chodnika w uzgodnieniu z Zamawiającym. Nawierzchnia jezdni posiada liczne spękania i ubytki. Szerokość jezdni po przebudowie zachować nie mniejszą niż 6.0m, a konstrukcję nawierzchni zaprojektować zgodnie z występującymi warunkami gruntowo-wodnymi oraz wykonanymi pomiarami natężenia ruchu.

W zakresie odwodnienia należy uwzględnić czyszczenie rowów oraz budowę kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wody do przydrożnych rowów. W ciągu drogi występują 2 wpusty uliczne, które zebraną wodę kierują do przydrożnego rowu. W terenie występuje naturalne pochylenie terenu co znacząco ułatwi spływ grawitacyjny wody w kanalizacji deszczowej.

- kategoria – droga powiatowa,
- klasa drogi – Z,
- szerokość jezdni obecnie 6m,
- w pasie drogowym występują słupy napowietrznej linii energetycznej oraz urządzenia telekomunikacyjne,
- odcinkowo występuje rów,
- liczne zjazdy na posesje prywatne z drogi publicznej,
- występują skrzyżowania jednopoziomowe.

Uwaga:

Należy uwzględnić konieczność budowy kanałów technologicznych lub uzyskać zwolnienie z tego obowiązku zgodnie z art. 39 ust. 6c ustawy o drogach publicznych.