

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W BYDGOSZCZY

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D-01.02.01

USUNIĘCIE DRZEW I KRZAKÓW

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1. Przedmiot SST	3
1.2. Zakres stosowania SST	3
1.3. Zakres robót objętych SST	3
1.4. Określenia podstawowe	3
1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót	3
2. MATERIAŁY	3
3. SPRZĘT	4
3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu	4
3.2. Sprzęt do usuwania drzew i krzaków	4
4. TRANSPORT	4
5. WYKONANIE ROBÓT	4
5.1. Ogólne zasady wykonania robót	4
5.2. Zasady oczyszczania terenu z drzew i krzaków	5
5.3. Usunięcie drzew i krzaków	5
5.4. Zniszczenie pozostałości po usuniętej roślinności	5
6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT	6
6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót	6
6.2. Kontrola robót przy usuwaniu drzew i krzaków	6
7. OBMIAR ROBÓT	6
8. ODBIÓR ROBÓT	6
8.1. Ogólne zasady odbioru robót	6
8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	6
8.3. Odbiór wykonanych prac	6
9. PODSTAWA PŁATNOŚCI	7
9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności	7
9.2. Cena jednostki obmiarowej	7
9.3. Potrącenia	7

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z usunięciem drzew i krzaków.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach wojewódzkich woj. kujawsko-pomorskiego administrowanych przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z usunięciem drzew i krzaków. Wszystkie prace muszą być wykonywane zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami prawa.

Zaleca się, aby wykonawca dokonał wizji lokalnej na terenie realizacji przedmiotu zamówienia i w jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przez zamawiającego.

1.4. Określenia podstawowe

- a) Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.
- b) Chodnik - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych.
- c) Droga - wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.
- d) Zamawiający - Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy Rejon Dróg Wojewódzkich w Wąbrzeźnie.
- e) Jezdnia - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- f) Pas drogowy - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- g) Pobocze - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- h) Miejsce prac / robót / usług - teren udostępniony przez zamawiającego dla wykonania na nim robót / usług.
- i) Polecenie wykonania – polecenie zamawiającego do realizacji prac.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Wszystkie dokumenty określające przedmiot prac, w szczególności Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia, umowa w sprawie zamówienia publicznego, szczegółowe specyfikacje techniczne, oferta wraz z załącznikami złożona przez wykonawcę, są wiążące dla wykonawcy. Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentach o których mowa wyżej, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić zamawiającego.

2. MATERIAŁY

Pozyskane drewno z wycinki drzew jest własnością Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy i musi zostać sklasyfikowane przez uprawnionego rzeczoznawcę. Z dokonanej klasyfikacji będzie sporządzony wykaz odbiorczy drewna potwierdzony przez rzeczoznawcę leśnego. Wykaz ten będzie stanowił dokument przychodów

drewna i to zarówno użytkowego jak i opałowego, na podstawie którego zamawiający wystawi wykonawcy fakturę VAT.

Drewno z wycinki wykonawca jest zobowiązany zakupić od Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy w cenach ustalonych przez uprawnionego rzeczoznawcę. Należność za pozyskane drewno wykonawca wpłaci na konto zamawiającego.

Wycinkę drzew o właściwościach materiału użytkowego (np. budowlany, meblarski itp.) należy wykonywać w tzw. sezonie rębnym, ustalonym przez zamawiającego. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia robót w taki sposób, aby drzewa nie utraciły tej właściwości w czasie prac.

Poza miejscami wykopów doły po wykarczowanych korzeniach drzew należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów.

Wykonawca winien posiadać stosowne oznakowanie pionowe, niezbędne do oznakowania miejsca prac zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem projekt tymczasowej organizacji ruchu.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt używany do realizacji prac powinien być zgodny z ofertą wykonawcy.

3.2. Sprzęt do usuwania drzew i krzaków

Oprócz sprzętu wymaganego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zaleca się również do wykonywania robót związanych z usunięciem drzew i krzaków wykorzystanie:

- a) pił mechanicznych,
- b) specjalnych maszyny przeznaczonych do karczowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego,
- c) sycharek,
- d) koparek lub ciągników ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew.

4. TRANSPORT

Pnie, karpinę oraz gałęzie należy przewozić transportem samochodowym lub sprzętem równoważnym zatwierdzonym przez zamawiającego, prawidłowo oznakowanym. Pnie przedstawiające wartość jako materiał użytkowy (np. budowlany, meblarski itp.) powinny być transportowane w sposób nie powodujący ich uszkodzeń.

Transport obejmuje również załadunek i wyładunek oraz ewentualny przeładunek.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Odpowiedzialność za jakość i bezpieczeństwo wykonywanych robót spoczywa na wykonawcy. Ponadto wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej oraz dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, a także do utrzymywania sprawnego sprzętu przeciwpożarowego, wymaganego przez odpowiednie przepisy, w miejscu prowadzeniu robót.

Przed przystąpieniem do prac wykonawca musi oznakować miejsce robót zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem projektem tymczasowej organizacji ruchu przekazanym na wniosek wykonawcy przez zamawiającego. Montaż oraz demontaż oznakowania pionowego (tymczasowego) należy wykonać ręcznie.

Kierowanie ruchem winno być prowadzone przez osoby posiadające stosowne przeszkolenie oraz właściwe uprawnienia.

5.2. Zasady oczyszczania terenu z drzew i krzaków

Roboty związane z usunięciem drzew i krzaków obejmują wycięcie krzaków i wykarczowanie drzew, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza pas drogowy na wskazane miejsce, zasypanie dołów oraz ewentualne spalenie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu.

Zgoda na prace związane z usunięciem drzew i krzaków powinna być uzyskana przez zamawiającego.

Wycinkę drzew o właściwościach materiału użytkowego należy wykonywać w tzw. sezonie rębnym, ustalonym przez zamawiającego.

Wycinkę krzewów należy dokonać na wysokość istniejącego poziomu terenu (gruntu).

Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt wykonawcy, w sposób zaakceptowany przez odpowiednie władze w oparciu o aktualnie obowiązujące przepisy prawa.

5.3. Usunięcie drzew i krzaków

Zgodnie z decyzją zamawiającego, pnie drzew znajdujące się w pasie drogowym, powinny być wykarczowane, za wyjątkiem następujących przypadków:

- a) w obrębie nasypów - jeżeli średnica pni jest mniejsza od 8 cm i istniejąca rzędna terenu w tym miejscu znajduje się co najmniej 2 metry od powierzchni projektowanej korony drogi albo powierzchni skarpy nasypu. Pnie pozostawione pod nasypami powinny być ścięte nie wyżej niż 10 cm ponad powierzchnią terenu. Powyższe odstępstwo od ogólnej zasady, wymagającej karczowania pni, nie ma zastosowania, jeżeli przewidziano stopniowanie powierzchni terenu pod podstawę nasypu,
- b) w obrębie wyokrąglenia skarpy wykopu przecinającego się z terenem. W tym przypadku pnie powinny być ścięte równo z powierzchnią skarpy albo poniżej jej poziomu.

Poza miejscami wykopów doły po wykarczowanych pniach należy wypełnić gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęścić, zgodnie z wymaganiami zamawiającego oraz sztuką budowlaną.

Doły w obrębie przewidywanych wykopów, należy tymczasowo zabezpieczyć przed gromadzeniem się w nich wody.

Wykonawca ma obowiązek prowadzenia robót w taki sposób, aby drzewa przedstawiające wartość jako materiał użytkowy (np. budowlany, meblarski itp.) nie utraciły tej właściwości w czasie robót.

Młode drzewa i inne rośliny przewidziane do ponownego sadzenia powinny być wykopane z dużą ostrożnością, w sposób który nie spowoduje trwałych uszkodzeń, a następnie zasadzone w odpowiednim gruncie.

5.4. Zniszczenie pozostałości po usuniętej roślinności

Sposób zniszczenia pozostałości po usuniętej roślinności powinien być zgodny z ustaleniami SST lub wskazaniami zamawiającego.

Jeżeli dopuszczono przerobienie gałęzi na korę drzewną za pomocą specjalistycznego sprzętu, to sposób wykonania powinien odpowiadać zaleceniom producenta sprzętu. Nieużyteczne pozostałości po przeróbce powinny być usunięte przez wykonawcę z pasa drogowego.

Jeżeli dopuszczono (wymagana jest każdorazowa zgoda zamawiającego) spalanie roślinności usuniętej w czasie robót przygotowawczych wykonawca ma obowiązek zadbać, aby odbyło się ono z zachowaniem wszystkich wymogów bezpieczeństwa i odpowiednich przepisów.

Zaleca się stosowanie technologii, umożliwiających intensywne spalanie, z powstawaniem małej ilości dymu, to jest spalanie w wysokich stosach albo spalanie w dołach z wymuszonym dopływem powietrza. Po zakończeniu spalania ogień powinien być całkowicie wygaszony, bez pozostawienia tłących się części.

Jeżeli warunki atmosferyczne lub inne względy zmusiły wykonawcę do odstąpienia od spalania lub jego przerwania, a nagromadzony materiał do spalania stanowi przeszkodę w prowadzeniu innych prac, wykonawca

powinien usunąć go w miejsce tymczasowego składowania lub w inne miejsce zaakceptowane przez zamawiającego, w którym będzie możliwe dalsze spalanie.

Pozostałości po spaleniu powinny być usunięte przez wykonawcę i nie mogą być zakopywane pod rowami odwadniającymi ani pod jakimikolwiek obszarami, na których odbywa się przepływ wód powierzchniowych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Celem kontroli robót będzie takie sterowanie ich przygotowaniem i wykonaniem, aby osiągnąć założoną jakość robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za utworzenie takiej organizacji pracy, aby przedstawiciel zamawiającego nie wnosił zastrzeżeń co do terminów wykonania poszczególnych prac.

6.2. Kontrola robót przy usuwaniu drzew i krzaków

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności usunięcia roślinności, wykarczowania korzeni i zasypania dołów.

7. OBMIAR ROBÓT

Jednostką obmiarową robót związanych z usunięciem drzew i krzaków jest:

- a) dla drzew - sztuka,
- b) dla krzaków - m².

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Sporządzony przez zamawiającego i podpisany przez wykonawcę protokół należytego wykonania robót nie zawierający uwag powodujących potrącenia wynagrodzenia stanowić będzie o należytej jakości robót. Zamawiający dokonywać będzie na koniec niewadliwego wykonania robót realizowanych na podstawie polecenia wykonania, płatności na zasadach i w terminie określonym w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz zawartej umowie w sprawie zamówienia publicznego. Potrącenia z tytułu złej jakości robót przedstawiono w pkt 9.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlega sprawdzenie dołów po wykarczowanych pniach, przed ich zasypaniem.

8.3. Odbiór wykonanych prac

Gotowość do odbioru wykonawca będzie zgłaszał zamawiającemu faksem lub pocztą elektroniczną (na adres: rdw.wab@zdw-bydgoszcz.pl). Odbiory będą wykonywane w terminie maksymalnie 5 dni roboczych (bez uwzględnienia sobót, niedziel i dni ustawowo wolnych od pracy) od daty otrzymania zgłoszenia gotowości do odbioru.

Odbiór wykonanych prac, dokonany zostanie komisyjnie z udziałem przedstawicieli wykonawcy i zamawiającego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru robót jest protokół odbioru robót wskazanych w poleceniu wykonania. Protokoły odbiorów sporządzone są wg wzoru ustalonego przez zamawiającego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Płatności za wykonane nie wadliwie i odebrane prace będą dokonywane na zasadach określonych w zawartej umowie w sprawie zamówienia publicznego.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych według pkt 7.

Cena wykonania robót obejmuje:

- a) ustalenie miejsc prac oraz roboty przygotowawcze (np. oznakowanie miejsca prac),
- b) dostawę i pracę sprzętu niezbędnego do wykonania robót (wraz z wszystkimi niezbędnymi materiałami eksploatacyjnymi),
- c) wycięcie i wykarczowanie drzew i krzaków,
- d) wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy lub przerobienie gałęzi na korę drzewną, względnie spalenie na miejscu pozostałości po wykarczowaniu i unieszkodliwienie,
- e) zasypanie dołów,
- f) uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- g) odtransportowanie sprzętu,
- h) kontrolę i pomiary,
- i) załadunek, wywóz, rozładunek, ewentualny przeładunek oraz utylizacja materiałów ubocznych uzyskanych w wyniku realizacji robót,
- j) wszystkie pozostałe koszty związane z uzyskaniem przez wykonawcę przychodu z tytułu wykonywania robót.

9.3. Potrącenia

Zamawiającemu przysługuje prawo dokonania odpowiedniego potrącenia należności, w wysokości określonej w umowie zawartej z wykonawcą w szczególności w przypadku stwierdzenia:

- a) zaniżonej jakości robót, tj. wykonania ich nienależycie - niezgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną;
- b) niewykonania całości lub części robót, z zastrzeżeniem w przypadku dopuszczenia odbiorów częściowych przez zamawiającego w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.