**Zał. nr 3**

**Opis przedmiotu zamówienia**

* 1. **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia pn. „Usługa dokarmiania i zanęcania żubrów w Nadleśnictwie Baligród w 2024 roku”.**

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na dokarmianiu i zanęcaniu żubrów   
w Nadleśnictwie Baligród w 2024 roku”, obejmująca:

* + - 1. Dostarczenie przez Wykonawcę następującej karmy i soli dla żubrów w ilości 130 ton:
* Buraki cukrowe – 110 ton,
* Sianokiszonka – 10 ton,
* Owies – 5 ton,
* Sól lizawkowa – 5 ton.
  + - 1. Przechowywanie, transport i wykładanie w/w karmy.
      2. Prace godzinowe ręczne – 200 h, obejmujące w szczególności porządkowanie miejsc dokarmiania, odkrzaczanie dojazdów do miejsc dokarmiania itp,
      3. Prace godzinowe mechaniczne wykonywane ciągnikiem rolniczym – 50 h, obejmujące w szczególności: odśnieżanie miejsc dokarmiania i dróg dojazdowych do miejsc dokarmiania, poprawę dojazdów do miejsc dokarmiania itp.

**Wykonawca we własnym zakresie dokona zakupu karmy wg poniższego wyszczególnienia:**

1. Buraki cukrowe w ilości 110,0 ton – korzenie bez naci, pochodzące ze zbiorów   
   2024 r. Buraki będą wykładane dla żubrów w okresie od września do grudnia 2024 r. Buraki muszą być oczyszczone z nadmiaru gliny.
2. Sianokiszonka w ilości 10,0 ton - w foliowanych balotach, zabezpieczonych przed zepsuciem o wadze 500-800 kg, pochodząca ze zbiorów z traw łąkowych, pozyskanych w okresie czerwiec – lipiec 2024 roku.
3. Owies ziarno w ilości 5,0 ton – wysuszone ziarno, wolne od zanieczyszczeń   
   i pleśni.
4. Sól lizawkowa w ilości 5,0 ton - sól kamienna w naturalnych bryłach lub w prasowanych kostkach o wadze 8-12 kg.

Zamawiający informuje, że w okresie obowiązywania umowy należy wyłożyć łącznie 130 ton karmy i soli dla żubrów. Wykonawca będzie przechowywał karmę i sól lizawkową wg swojego uznania, w takim miejscu, aby możliwy był dojazd w okresie jesienno-zimowym i jej wykładanie w terminach, lokalizacjach i z częstotliwością wskazaną przez Zamawiającego każdorazowo w Zleceniu prac do wykonania. Zamawiający informuje, że udostępni Wykonawcy utwardzony plac w miejscowości Kołonice do przechowywania buraków cukrowych oraz sianokiszonki. Zamawiający informuje również, że dokarmianie i zanęcanie żubrów będzie odbywało się w następujących leśnictwach: Bystre, Czarne, Jabłonki, Kalnica, Rabe, Kołonice, Roztoki, Żernica, Bukowiec, Wola Górzańska, Polanki, Rajskie, Zawóz. Intensywność dokarmiania będzie uzależniona od miejsc koncentracji żubrów.

Usługa dokarmiania będzie obejmowała: zakup, przechowywanie, załadunek na środek transportowy przystosowany do poruszania się po utwardzonych oraz nieutwardzonych szlakach leśnych, transport do miejsc dokarmiania zlokalizowanych w w/w leśnictwach oraz wykładanie karmy w miejscach dokarmiania wskazanych przez pracownika nadleśnictwa – leśniczego ds. łowieckich, sukcesywnie wg potrzeb, z częstotliwością niżej wymienioną:

**buraki cukrowe** – dokarmianie i zanęcanie w okresie wrzesień – grudzień z częstotliwością co najmniej 1 raz w tygodniu po ok. 8-10 ton.

**sianokiszonka** – dokarmianie w okresie październik - grudzień z częstotliwością co najmniej 2 razy w miesiącu po ok. 1,5-2 tony.

**owies** – dokarmianie w okresie wrzesień - grudzień z częstotliwością średnio 1 raz   
w tygodniu po ok. 0,5 tony.

**sól lizawkowa** – wykładanie do lizawek z częstotliwością co najmniej 2 razy   
w miesiącu, przez okres wrzesień - grudzień po ok. 10 kg każdorazowo do jednej lizawki. Ponadto Zamawiający informuje, że znaczna część lizawek wymaga wynoszenia ręcznego soli   
z uwagi na brak możliwości dojazdu (brak dróg leśnych, szlaków zrywkowych do części lizawek).

**prace godzinowe ręczne –**

* **porządkowanie miejsc dokarmiania:**

- uprzątnięcie starych, niezjedzonych resztek karmy wyłożonych bezpośrednio na ziemi oraz w korytach przy magazynach w l-ctwie Kołonice oraz L-ctwie Czarne,

- uprzątnięcie resztek worków, folii, sznurków służących do przechowywania karmy oraz innych zanieczyszczeń, w szczególności śmieci,

- odprowadzenie zgromadzonej wody opadowej w miejscu dokarmiania poprzez wykopanie rowów odwadniających,

- dezynfekcję miejsc dokarmiania przy użyciu środka dezynfekującego w uzgodnieniu   
z Zamawiającym (zakup środka dezynfekcyjnego po stronie Wykonawcy).

Częstotliwość prac – ok. 2 razy w tygodniu w okresie dokarmiania, w zależności od warunków pogodowych i intensywności pobierania karmy, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

* **odkrzaczanie dojazdów do miejsc dokarmiania:**

- uprzątnięcie przeszkadzających krzewów wzdłuż dróg leśnych i szlaków za pomocą siekiery, tasaka, pilarki,

- złożenie gałęzi w miejscach wskazanych przez leśniczego ds. łowieckich.

**prace godzinowe mechaniczne wykonywane ciągnikiem rolniczym –**

* **odśnieżanie miejsc dokarmiania i dróg dojazdowych do miejsc dokarmiania:**

- odśnieżanie dróg leśnych, szlaków zrywkowych, prowadzących do miejsc dokarmiania wskazanych każdorazowo przez Zamawiającego w zleceniu prac do wykonania,   
z wykorzystaniem pojazdu mechanicznego z pługiem np. ciągnika rolniczego lub innego,

- odśnieżanie miejsc dokarmiania w celu umożliwienia wyłożenia karmy bezpośrednio na ziemi i umożliwieniu pobierania jej przez żubry,

- odśnieżanie miejsc zlokalizowanych bezpośrednio przy magazynach na karmę   
w l-ctwie Kołonice oraz L-ctwie Czarne,

- posypywanie piaskiem miejsc oblodzonych, przy czym piasek zapewni Wykonawca.

Potrzeba odśnieżania będzie uzależniona od warunków atmosferycznych – intensywności opadów śniegu, wysokości pokrywy śnieżnej, oblodzenia dróg dojazdowych i szlaków.

Przewidywana lokalizacja i długość tras do odśnieżania w celu dokarmiania żubrów:

|  |  |
| --- | --- |
| Lokalizacja - leśnictwo | Długość trasy do odśnieżania w mb |
| Bystre | 50 |
| Czarne | 150 |
| Jabłonki | 100 |
| Kalnica | 150 |
| Rabe | 300 |
| Kołonice | 500 |
| Roztoki | 100 |
| Żernica | 200 |
| Bukowiec | 100 |
| Wola Górzańska | 100 |
| Polanki | 150 |
| Rajskie | 200 |
| Zawóz | 100 |
| Razem: | 2200 |

* **poprawa dojazdów do miejsc dokarmiania:**

- za pomocą pojazdu mechanicznego z pługiem np. ciągnika rolniczego lub innego, dotyczy głównie szlaków zrywkowych, wymagających wyrównania z uwagi na głębokie koleiny wymywane przez wodę opadową.