

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
3. Dokumenty formalno- prawne.
4. Orientacja.
5. Wypis i wyrys z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500 - rys. 1
7. Przekroje normalne w skali 1:100 - rys. 2
8. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20 - rys. 3
9. Informacja BIOZ.

## **OPIS TECHNICZNY**

### Spis treści

1. TEMAT.....	4
2. INWESTOR.....	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
5. DANE TECHNICZNE. ....	4
6.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:.....	6
6.2. NAWIERZCHNIA CHODNIKA:.....	6
6.3. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:.....	6
6.5. NAWIERZCHNIA WLOTU:.....	6
7. ODWODNIENIE. ....	7
8. ROBOTY ZIEMNE.....	7
9. OŚWIETLENIE.....	7
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA. ....	7

## **1. TEMAT.**

### **PROJEKT BUDOWLANY DRÓG.**

ZAGOSPODAROWANIE TERENU REKREACYJNEGO WRAZ Z BUDOWĄ  
OŚWIETLENIA, CHODNIKÓW I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.

ULICA POMORSKA, 84-198 DĘBOGÓRZE, GMINA KOSAKOWO.  
Działki nr 157/1, 157/2, 157/3, 157/4, 157/5 obręb Dębogórze.

## **2. INWESTOR.**

### **GMINA KOSAKOWO**

ul. Żeromskiego 69  
81-198 Kosakowo

## **3. ZAKRES OPRACOWANIA.**

Opracowaniem objęto projekt budowy ścieżki rowerowej i chodnika oraz budowę wlotu ulicy 61KDD, a także przebudowę trzech zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej nr 1519G- ulicy Pomorskiej w Dębogórze.

Projektowane elementy zlokalizowano na działkach nr 157/3, 157/4, 157/5, obręb Dębogórze.

Projekt ten stanowi oddzielne opracowanie branżowe dla projektu architektonicznego zagospodarowania terenu rekreacyjnego wraz z budową oświetlenia na działkach nr 157/1, 157/2, 157/3, 157/4 oraz 157/5 obręb Dębogórze.

## **4. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę „Geo-Monitoring;”
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

## **5. DANE TECHNICZNE.**

Zakres prac polega na wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 2m oraz chodnika o szerokości 1,5m wzdłuż jezdni ulicy Pomorskiej w Dębogórze (około 170m).

Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z mastyksu grysowego o kolorze

czarnym. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego. Pochylenie poprzeczne chodnika i ścieżki rowerowej wynosi 2%. Zaprojektowano połączenie chodnika i ścieżki rowerowej za pomocą kostki betonowej koloru czerwonego, ułożonej ze spadkiem 20%. Na połączeniu nawierzchni z mastyksu grysowego z kostką betonową należy wbudować obrzeże betonowe.

W celu zapewnienia dojazdu do istniejącej ulicy gruntowej 61KDD zaprojektowano wlot o szerokości 5,0m. Przecięcie krawędzi wlotu z ulicą Pomorską wyokrąglono łukami o promieniu=6,0m. Nawierzchnię wlotu zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego, typ behaton. Krawędzie wlotu należy wykonać z krawężnika betonowego opornika o wys. w świetle 0 cm, a połączenie wlotu z krawędzią jezdni ulicy Pomorskiej z krawężnika zaniżonego (wys. w świetle + 2cm), zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym.

W ramach inwestycji zaprojektowano też przebudowę trzech zjazdów indywidualnych, przecinających projektowaną ścieżkę. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej szarej typu behaton. Zjazdy otrzymały szerokość 3m i 4m, w zależności od ich istniejących parametrów. Krawędzie zjazdów zaprojektowano z krawężnika wtopionego (opornika) o wys. w świetle 0cm. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni ulicy Pomorskiej należy wykonać z krawężnika zaniżonego (wys. w świetle + 2cm), zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym.

W związku z budową chodnika i ścieżki rowerowej należy wyciąć 6 drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym.

## 6. DANE KONSTRUKCYJNE.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz w oparciu o *Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku*.

*Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0.*

*Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.*

**W zakresie warunków wodnych: do głębokości 1,0 m występują dobre warunki wodne. W zakresie nośności podłoża dla stwierdzonych warunków wodnych grunty nasypowe należy zaliczyć do gruntów nieklasyfikowanych, a słabo przepuszczalne piaski gliniaste do gruntów z grupy G– 4.**

**Należy usunąć wierzchnią warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gleby i wypełnić ubytki gruntem niewysadzinowym.**

### **6.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:**

- 4 cm warstwa ścieralna – mastyks grysowy SMA 8 – kolor czarny
- 6 cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 10 cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2
- Podłoże gruntowe G4

### **6.2. NAWIERZCHNIA CHODNIKA:**

- 6 cm kostka betonowa kolor szary
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 10 cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2
- Podłoże gruntowe G4

### **6.3. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:**

- 8 cm kostka betonowa kolor szary, typ behaton
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 15 cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2 (E2=80 MPa)
- Podłoże gruntowe G4

### **6.5. NAWIERZCHNIA WLOTU:**

- 8 cm kostka betonowa kolor szary, typ behaton
- 3 cm podsypka cementowo piaskowa
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 15 cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2 (E2=80 MPa)
- Podłoże gruntowe G4

### **6.6. KRAWĘŻNIKI:**

- krawężnik, opornik betonowy 12x25x100 cm ułożony na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- obrzeże betonowe 8x25x100 cm układane na podsypce cementowo piaskowej.

Krawężniki i ławy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

- PN-75 /B-06250 – beton zwykły
- PN-B-11113 – kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych, piasek
- BN-80/6775-03.03 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru  
BN-64/9321-01–Ulice miejskie. Obramowania i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

## **7. ODWODNIENIE.**

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą powierzchniowo do zaprojektowanej muldy odwadniającej, wzdłuż południowej krawędzi jezdni ulicy Pomorskiej.

## **8. ROBOTY ZIEMNE.**

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprzedzająco należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej i nasypów niekontrolowanych oraz wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

Grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Warstwy gruntu należy zagęszczać pasami od krawędzi ku osi nasypu. Kolejne warstwy gruntu można układać po stwierdzeniu uzyskania wymaganych parametrów już ułożonej warstwy.

## **9. OŚWIETLENIE.**

Projekt oświetlenia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

## **10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.**

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami oświadczam, że: Obszar oddziaływania nie wykracza poza działki, na których zostały zaprojektowane obiekty objęte niniejszym opracowaniem.