

RODZAJ
OPRACOWANIA

TEMAT
OPRACOWANIA

DZIAŁKI INWEST.

INWESTOR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA

BRANŻA

PROJEKTANT

SPRAWDZAJĄCY

OPRACOWANIE

DATA

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

REKREACYJNEGO WRAZ Z BUDOWĄ
OŚWIECENIA, CHODNIKÓW I ŚCIEŻKI

ROWEROWEJ. 84-198 KOSAKOWO, DĘBOGÓRZE.

DZ.NR. 157/1, 157/2, 157/3, 157/4, 157/5,

OBRĘB DĘBOGÓRZE

GMINA KOSAKOWO

ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

POLDUKT PROJEKT

ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia

Tel. 58 380 14 55; poldukt@poldukt.pl

DROGOWA

mgr inż. Krzysztof Linke

POM/0278/POOD/14

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej

mgr inż. Wojciech Stębarski

POM/0275/POOD/14

uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierii drogowej

mgr inż. arch. Katarzyna Linke

PAZDZIERNIK 2017

1. Opis techniczny.
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
3. Dokumenty formalno- prawne.
4. Orientacja.
5. Wypis i wyrys z Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
6. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
7. Przekroje normalne w skali 1:100
8. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:20
9. Informacja BIOZ.

- rys. 1
- rys. 2
- rys. 3

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
84-100 Puck, ul. Kolejowa 7b
tel./fax (58) 672-21 86

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
84-100 Puck, ul. Kolejowa 7b
tel./fax (58) 673-41-86

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG.
ZAGOSPODAROWANIE TERENU REKREACYJNEGO WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA, CHODNIKÓW I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.
ULICA POMORSKA, 84-198 DĘBOGÓRZE, GMINA KOSAKOWO.

Spis treści

1. TEMAT.....	4
2. INWESTOR.....	4
3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
5. DANE TECHNICZNE.....	4
6.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.....	6
6.2. NAWIERZCHNIA CHODNIKA.....	6
6.3. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ.....	6
6.5. NAWIERZCHNIA WLOTU:.....	6
7. ODWODNIENIE.....	7
8. ROBOTY ZIEMNE.....	7
9. OŚWIETLENIE.....	7
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.....	7

1. TEMAT.

**PROJEKT BUDOWLANY DRÓG.
ZAGOSPODAROWANIE TERENU REKREACYJNEGO WRAZ Z BUDOWĄ
OŚWIETLENIA, CHODNIKÓW I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.**

ULICA POMORSKA, 84-198 DĘBOGÓRZE, GMINA KOSAKOWO.
Działki nr 157/1, 157/2, 157/3, 157/4, 157/5 obręb Dębogórze.

2. INWESTOR.

GMINA KOSAKOWO
ul. Żeromskiego 69
81-198 Kosakowo

3. ZAKRES OPACOWANIA.

Opracowaniem objęto projekt budowy ścieżki rowerowej i chodnika oraz budowę wlotu ulicy 61KDD, a także przebudowę trzech zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej nr 1519G- ulicy Pomorskiej w Dębogórze.

Projektowane elementy zlokalizowano na działkach nr 157/3, 157/4, 157/5, obręb Dębogórze.

Projekt ten stanowi oddzielne opracowanie branżowe dla projektu architektonicznego zagospodarowania terenu rekreacyjnego wraz z budową oświetlenia na działkach nr 157/1, 157/2, 157/3, 157/4 oraz 157/5 obręb Dębogórze.

4. PODSTAWA OPACOWANIA.

- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno- wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Opinia geotechniczna wykonana przez firmę „Geo-Monitoring”;
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

5. DANE TECHNICZNE.

Zakres prac polega na wykonaniu ścieżki rowerowej o szerokości 2m oraz chodnika o szerokości 1,5m wzdłuż jezdni ulicy Pomorskiej w Dębogórze (około 170m).
Nawierzchnię ścieżki rowerowej należy wykonać z masy asfaltowej o kolorze

czarnym. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego. Pochylenie poprzeczne chodnika i ścieżki rowerowej wynosi 2%. Zaprojektowano połączenie chodnika i ścieżki rowerowej za pomocą kostki betonowej koloru czerwonego, ułożonej ze spadkiem 20%. Na połączeniu nawierzchni z mastyksu grysowego z kostką betonową należy wbudować obrzeże betonowe.

W celu zapewnienia dojazdu do istniejącej ulicy gruntowej 61KDD zaprojektowano wlot o szerokości 5,0m. Przecięcie kręwdzi wlotu z ulicą Pomorską wyokrąglono łukami o promieniu=6,0m. Nawierzchnię wlotu zaprojektowano z kostki betonowej koloru szarego, typ behaton. Kręwdzie wlotu należy wykonać z kręwdzika betonowego opornika o wys. w świetle 0 cm, a połączenie wlotu z kręwdzią jezdni ulicy Pomorskiej z kręwdzika zanieżonego (wys. w świetle + 2cm), zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym.

W ramach inwestycji zaprojektowano też przebudowę trzech zjazdów indywidualnych, przecinających projektowaną ścieżkę. Zjazdy zaprojektowano z kostki betonowej szarej typu behaton. Zjazdy otrzymały szerokość 3m i 4m, w zależności od ich istniejących parametrów. Kręwdzie zjazdów zaprojektowano z kręwdzika wtopionego (opornika) o wys. w świetle 0cm. Połączenie zjazdów z kręwdzią jezdni ulicy Pomorskiej należy wykonać z kręwdzika zanieżonego (wys. w świetle + 2cm), zgodnie z oznaczeniem na planie sytuacyjnym.

W związku z budową chodnika i ścieżki rowerowej należy wyciąć 6 drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym.

6. DANE KONSTRUKCYJNE.

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie oraz w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 24 kwietnia 1997 roku.

Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika = 1,0.

Grubości poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu.

W zakresie warunków wodnych: do głębokości 1,0 m występują dobre warunki wodne. W zakresie nośności podłoża dla stwierdzonych warunków wodnych grunty nasytowe należy zaliczyć do gruntów nieklasyfikowanych, a słabo przepuszczalne piaszki gliniaste do gruntów z grupy G-4.

Należy usunąć wierzoną warstwę nasypów niekontrolowanych oraz gleby i wypełnić ubytki gruntem niewysadziniowym.

- obrzeże betonowe 8x25x100 cm układane na podsypce cementowo-piaskowej.
- krawężnik najazdowy betonowy 15x22x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem, wykonanej z betonu C12/15;
- krawężnik, opornik betonowy 12x25x100 cm ułożony na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15;

6.6. KRAWĘŻNIKI:

- Podłoże gruntowe G4
- 15 cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2 (E2=80 MPa)
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 8 cm kostka betonowa kolor szary, typ behon

6.5. NAWIERZCHNIA WLOTU:

- Podłoże gruntowe G4
- 15 cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2 (E2=80 MPa)
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 8 cm kostka betonowa kolor szary, typ behon

6.3. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:

- Podłoże gruntowe G4
- 10 cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa
- 6 cm kostka betonowa kolor szary

6.2. NAWIERZCHNIA CHODNIKA:

- Podłoże gruntowe G4
- 10 cm grunt stabilizowany cementem C1,5/2
- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
- 6 cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W
- 4 cm warstwa ścieralna – mastyks grytowy SMA 8 – kolor czarny

6.1. NAWIERZCHNIA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:

PROJEKT BUDOWLANY DRÓG,
ZAGOSPODAROWANIE TERENU REKREACYJNEGO WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIETLENIA, CHODNIKÓW I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.
ULICA POMORSKA, 84-198 DĘBOGÓRZE, GMINA KOSAKOWO.

STADIUM WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
84-100 Puck, ul. Kolejowa 7b
tel./fax (58) 673-41-86

Krawężniki i ławy należy wykonać zgodnie z wymaganiami:

- PN-75 /B-06250 – beton zwykły
- PN-B-11113 – kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych, piasek
- BN-80/6775-03.03 – Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża chodnikowe.
- BN-64/8845-02 – Krawężniki uliczne. Warunki techniczne wykonania i odbioru BN-64/9321-01–Ulice miejskie. Obramowania i opaski. Warunki techniczne wykonania i odbioru.

7. ODWODNIENIE.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą powierzchniowo do zaprojektowanej muldy odwadniającej, wzdłuż potudniowej krawędzi jezdni ulicy Pomorskiej.

8. ROBOTY ZIEMNE.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych wyprowadzając należy zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej i nasypów niekontrolowanych oraz wywieźć na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Dno wykopu należy chronić przed zalewaniem wodami opadowymi i zapewnić prawidłowe odwodnienie w ciągu całego okresu trwania robót.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne”. Wymagania i badania zwracając szczególną uwagę na zabezpieczenie skarp przed obsunięciem oraz warstwowe zagęszczenie nasypów.

Grunt należy zagęszczać niezwłocznie po wbudowaniu. Warstwy gruntu należy zagęszczać pasami od krawędzi ku osi nasypu. Kolejne warstwy gruntu można układać po stwierdzeniu uzyskania wymaganych parametrów już ułożonej warstwy.

9. OŚWIETLENIE.

Projekt oświetlenia stanowi odrębne opracowanie branżowe.

10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA.

Zgodnie z art. 20 ust.1 pkt 1c ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami oświadczam, że: Obszar oddziaływania nie wykracza poza działki, na których zostały zaprojektowane obiekty objęte niniejszym opracowaniem.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami oświadczam, że opracowany projekt budowlany pt:

ZAGOSPODAROWANIE TERENU REKREACYJNEGO WRAZ Z BUDOWĄ OŚWIECZENIA, CHODNIKÓW I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.

ULICA POMORSKA, 84-198 DĘBOGÓRZE, GMINA KOSAKOWO.
Działki nr 157/1, 157/2, 157/3, 157/4, 157/5 obręb Dębogórze.

jest sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej i kompletny w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.: Prawo
Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Transportu,
Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. (z późniejszymi
zmianami) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Projektant:

mgr inż. Krzysztof Linke
Upr.bud.: POM/0278/POOD/14
ul.Światowida 14A, 81-543 Gdynia

Sprawdzający:

mgr inż. Wojciech Stęmbarski
Upr.bud.: POM/0275/POOD/14

ul. Stefana Drzewieckiego 11b/4, 80-464 Gdańsk

Gdańsk, dnia 29 grudnia 2014 r.

sygn. akt. 100/POM/OKK/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan KRZYSZTOF MAREK LINKE
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 03.05.1981 r. w Gdyni

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0278/POOD/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstepuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Krzysztof Marek Linke upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Powzwanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatiewicz

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

pprk. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Eugeniusz Blicharski

Otrzymują:
1. Pan Krzysztof Marek Linke
81-543 Gdynia, ul. Świątowa 14
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. inni



STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
84-100 Puck, ul. Kolejowa 7b
tel./fax (58) 673-41-86

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-13 roku przez:
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-02-01 do 2018-01-31.
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

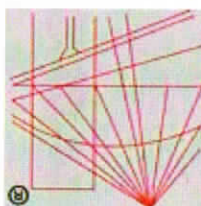
jest członkiem Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
adres zamieszkania ul. Światowida 14 a, 81-543 Gdynia
Pan Krzysztof Marek Linke o numerze ewidencyjnym POM/BD/0035/15

POM-FHH-LZK-GNS *

o numerze weryfikacyjnym:

Zaświadczenie

P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
84-100 Puck, ul. Kolejowa 7F
tel./fax (58) 979 77 88

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Zaswiadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-17 roku przez:
Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

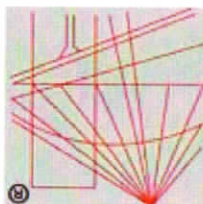
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2018-02-28.

Pan Wojciech Słębarski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0036/15
adres zamieszkania ul. Drzewieckiego 11 b/4, 80-464 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

* POM-H32-P6C-F9S

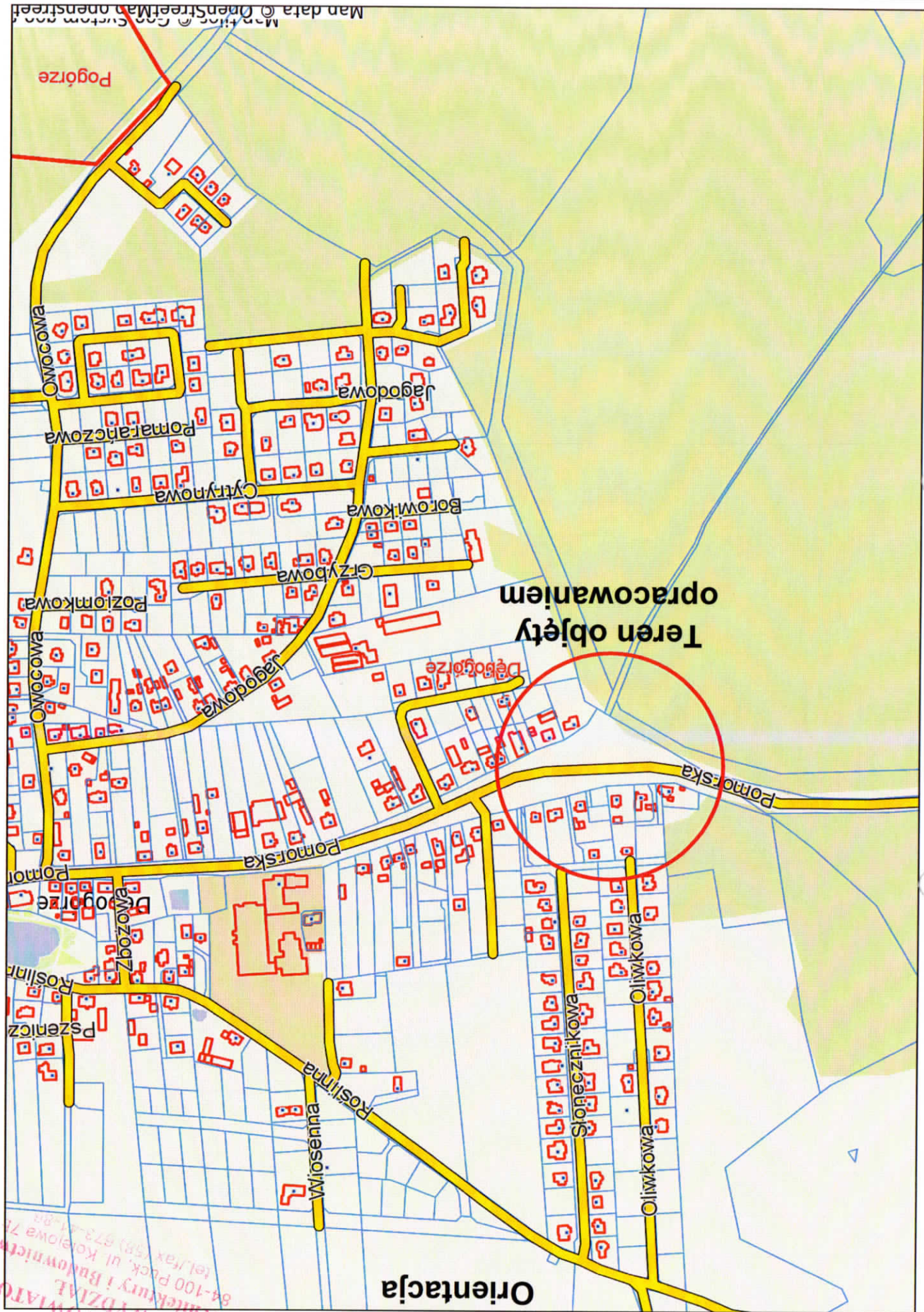
o numerze weryfikacyjnym:

Zaświadczanie

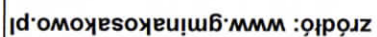


P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
84-100 Puck, ul. Kolejowa 7b
tel./fax (58) 673-41-86



Starostwo Powiatowe
Wydział
Architektury i Budownictwa
84-100 Puck, ul. Kolejowa 74
Telefaks (58) 673-41-86



1. Symbol	92 ZP	2. Powierzchnia	0,15 ha
-----------	-------	-----------------	---------

3. Przeznaczenie

teren zieleni urządzonej (dopuszcza się zabudowę usługową – usługi nieucieczkowe)

4. Zasady ochrony i kształtowania tadu przestrzennego

obowiązują ustalenia § 7 rozdz. 1

5. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego

obowiązują ustalenia § 8 rozdz. 1

6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

nie określa się

7. Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych

1) mata architektura: dopuszcza się

2) nośniki reklamowe: dopuszcza się

3) urządzenia infrastruktury technicznej: dopuszcza się

4) tymczasowe obiekty usługowo – handlowe: dopuszcza się

8. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenów

1) linie zabudowy: nieprzekraczalna – w odległości 6,0 m od linii rozgraniczających drogi 1 KDL i 61 KDD

2) maksymalna wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki: 10%

3) minimalny procent powierzchni biologicznie czynnej: 80%

4) intensywność zabudowy, minimalna: nie określa się

5) wysokość zabudowy, minimalna: nie określa się

6) szerokość elewacji frontowej: nie określa się

7) formy zabudowy: nie określa się

8) rodzaj i pokrycie dachu: nie określa się

9) inne: nie określa się

9. Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych

nie dotyczy

10. Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:

1) obszary wymagające przeprowadzenia scalen i podziałów nieruchomości: nie określa się

2) minimalna powierzchnia działki: 0,15 ha

3) minimalna szerokość frontów nowo projektowanych działek: nie określa się

4) kąty położenia granic działek w stosunku do pasa drogowego: nie określa się

11. Zasady dotyczące systemów komunikacji i infrastruktury technicznej

1) dostępność drogowa: z drogi 61 KDD

2) parkingi i miejsca postojowe: zgodnie z pkt 2 § 11 rozdz. 1

3) odprowadzenie ścieków: do układu kanalizacji sanitarnej

4) odprowadzenie wód opadowych: powierzchnioowo w granicach terenu

5) zaopatrzenie w wodę: nie określa się

6) zaopatrzenie w gaz: nie określa się

7) zaopatrzenie w energię cieplną: z indywidualnych niskociśniskowych źródeł ciepła

8) zaopatrzenie w energię elektryczną: z sieci elektroenergetycznej

9) telekomunikacja: nie określa się

10) gospodarka odpadami: wywóz na składowisko odpadów

12. Sposoby i terminy tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów

nie określa się

13. Obszary rehabilitacji istniejącej zabudowy i infrastruktury technicznej, a także obszary wymagające przekształceń i rekultywacji

nie dotyczy

14. Szczegółne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu

przez teren przebiega rurociąg paliwowy – obowiązują ustalenia § 16 rozdz. 1

15. Stawka procentowa

0%

16. Inne zapisy

nie określa się

- (1) szerokość w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu
(2) przekrój: jedna jezdnia dwa pasy ruchu
(3) wyposazenie: chodnik dwustronny lub jednostronny, zatłoki postojowe, ścieżka rowerowa, oświetlenie
(4) inne parametry: nie określa się

- (1) mała architektura: dopuszcza się
(2) nośniki reklamowe: dopuszcza się, zakaz lokalizacji reklam wielkoformatowych
(3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe: dopuszcza się na odcinku od drogi 61 KD/L do drogi 2 KD/L
(4) urządzenia techniczne: dopuszcza się
(5) zieleń: dopuszcza się
(6) inne: nie określa się

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
84-100 Puck, ul. Kolejowa 7b
tel./fax (58) 873-41-86

KARTA TERENU DLA DRÓG I ULIC	
do Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Dębogórze	
1. Symbol	5 KDL

2. Klasa i nazwa drogi	
droga lokalna	

3. Parametry i wyposażenie	
1) szerokość w liniach rozgraniczających jak na rysunku planu	
2) przekrój: jedna jezdnia dwa pasy ruchu	
3) wyposazenie: chodniki, oświetlenie	
4) inne parametry: nie określa się	

4. Powiązania z układem zewnętrznym	
poprzez drogę 4 KDL z drogą 3 KDL (droga powiatową nr 1518 G) oraz z drogą 1 KDL (droga powiatową nr 1519 G)	

5. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego	
odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo lub do kanalizacji deszczowej	

6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	
droga stanowi element historycznego układu drogowego – obowiązują ustalenia § 9 rozdz. 1	

7. Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych	
1) mała architektura: dopuszcza się	
2) nosniki reklamowe: dopuszcza się, zakaz lokalizacji reklam wielkoformatowych	
3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe: dopuszcza się	
4) urządzenia techniczne: dopuszcza się	
5) zieleni: dopuszcza się	
6) inne: nie określa się	

8. Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożeń osuwaniem się mas ziemnych	
nie dotyczy	

9. Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości	
dopuszcza się przeprowadzanie podziałów wyłączenie z liniami rozgraniczającymi	

10. Szczegółne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu	
przez teren przebiega rurociąg paliwowy – obowiązują ustalenia § 16 rozdz. 1	

11. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej	
obowiązują ustalenia § 15 rozdz. 1	

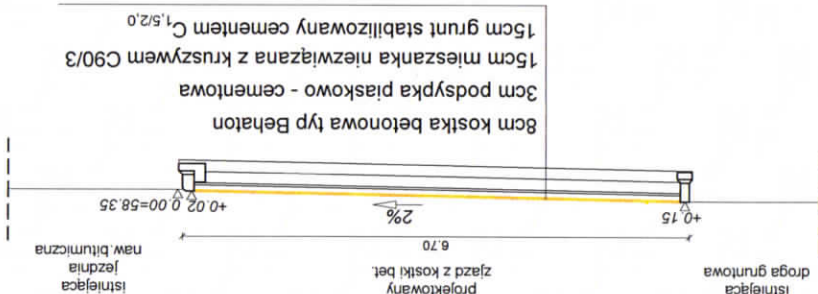
12. Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów	
nie określa się	

13. Stawka procentowa	
0%	

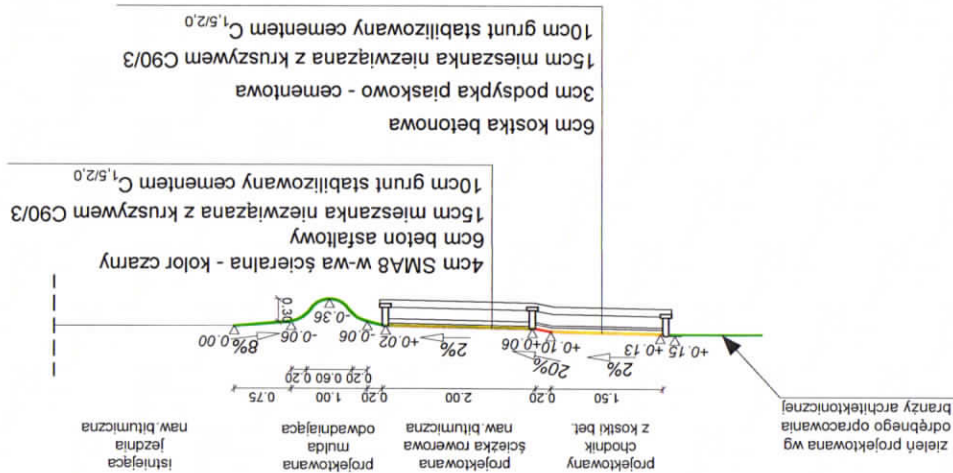
14. Inne zapisy	
nie określa się	

KARTA TERENU DLA DRÓG I ULIC do Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Dębogórze	
1. Symbol	61 KDL
2. Klasa i nazwa drogi	
droga dojazdowa	
3. Parametry i wyposażenie	
1) szerokość w liniach rozgraniczających: jak na rysunku planu	
2) przekrój: nie określa się	
3) wyposażenie: nie określa się	
4) inne parametry: nie określa się	
4. Powiązania z układem zewnętrznym	
z drogą 1 KDL (drogą powiatową nr 1519 G)	
5. Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego	
odprowadzenie wód opadowych – powierzchniowo lub do kanalizacji (deszczowej)	
6. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej	
nie dotyczy	
7. Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych	
1) mała architektura: dopuszcza się	
2) nośniki reklamowe: dopuszcza się, zakaz lokalizacji reklam wielkoformatowych	
3) tymczasowe obiekty usługowo-handlowe: dopuszcza się	
4) urządzenia techniczne: dopuszcza się	
5) zieleni: dopuszcza się	
6) inne: nie określa się	
8. Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonej na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych	
nie dotyczy	
9. Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości:	
dopuszcza się przeprowadzanie podziałów wyłączone zgodnie z liniami rozgraniczającymi	
10. Szczegółowe warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu	
przez teren przebiega rurociąg paliwowy – obowiązują ustalenia § 16 rozdz. 1	
11. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemu infrastruktury technicznej	
obowiązują ustalenia § 15 rozdz. 1	
12. Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów	
nie określa się	
13. Stawka procentowa	
0%	
14. Inne zapisy	
nie określa się	

<p>Projekt budowlany dróg. Zagospodarowanie terenu rekreacyjnego wraz z budową oświetlenia, chodników i ścieżki rowerowej. Ulica Pomorska, 84-198 Dębogórze, gmina Kosakowo. Działki nr 157/1, 157/2, 157/3, 157/4, 157/5 obręb Dębogórze.</p>		<p>Jednostka projektowa ul. Małopolska 14, 81-555 Gdynia, poldukt@poldukt.pl</p>	<p>Stadium PROJEKT BUDOWLANY DRÓG</p>	<p>Branża DROGOWA</p>	<p>Data październik 2017</p>	<p>Projektant mgr inż. Krzysztof Linke upr. POM/0278/POOD/14</p>	<p>Sprawdził mgr inż. Wojciech Stembarski upr. POM/0275/POOD/14</p>	<p>Opracował mgr inż. arch. Katarzyna Linke</p>	<p>Skala 1:100</p>	<p>PRZEKROJE NORMALNE</p>	<p>Nr rys. 2</p>
--	--	--	---	---------------------------	----------------------------------	--	---	---	------------------------	---------------------------	----------------------



b-b



a-a

STAROSTWO POWIATOWE
WYDZIAŁ
Architektury i Budownictwa
84-100 Puck, ul. Kolejowa 7b
tel./fax (58) 673-41-86