



KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DĘBIANKI, GMINA KOWAL
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041809_2 KOWAL <i>obręb:</i> 0004 DĘBIANKI <i>działki:</i> 434, 435, 436, 437
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCŁAWEK
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 601 554 047. 605 900 140

PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI	UPR. BUD. 146/78/94	BRANŻA DROGOWA	
2.	WYKONAŁA MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		BRANŻA DROGOWA	

DATA

23 CZERWIEC 2022

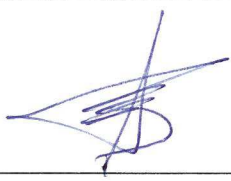

EGZEMPLARZ

NR 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DĘBIANKI, GMINA KOWAL
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041809_2 KOWAL <i>obręb:</i> 0004 DĘBIANKI <i>działki:</i> 434, 435, 436, 437
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCLAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCLAWEK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 601 554 047, 605 900 140

PROJEKTANT

1.	PROJEKTANT TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI	UPR. BUD. 146/78/94	BRANŻA DROGOWA	
2.	WYKONAŁA MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		BRANŻA DROGOWA	

DATA

23 CZERWIEC 2022

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	str.3
1.	Podstawa opracowania	str.3
2.	Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego	str.3
3.	Określenie istniejącego stanu zagospodarowania	str.4
3.1.	Granica opracowania	str.4
3.2.	Stan istniejący	str.4
4.	Projektowane zagospodarowanie	str.5
4.1.	Przebieg drogi w planie	str.5
4.2.	Niweleta	str.5
5.	Oddziaływanie inwestycji na środowisko	str.6
6.	Odprowadzenie wód opadowych	str.6
7.	Warunki w zakresie dziedzictw kulturowego i zabytków	str.7
8.	Informacja dotycząca wpływu eksploatacji górniczej	str.7
9.	Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu	str.7
10.	Zestawienie powierzchni	str.7
11.	Opracowanie projektu zagospodarowania	str.8
12.	Roboty ziemne	str.8
13.	Wycinki	str.8
14.	Konstrukcja nawierzchni	str.8
15.	Uwagi ogólne	str.9
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str.10
	Lokalizacja - rys. 1	str.11
	Projekt zagospodarowania terenu - rys.2	str.12
	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni - rys.3	str.13
	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni - rys.4	str.14
	Skrajnia drogi z mijanką	str.15

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO
W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie na opracowanie dokumentacji technicznej od inwestorem
- wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- uzgodnienia z inwestorem
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U 2020, poz. 1333 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U z 2012r. poz. 462
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. nr 58, poz.405, z późn. zm)
- Drogi leśne - Poradnik techniczny wyd. Generalna Dyrekcja Lasów Państwowych z 2006 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami)
- Dz.U. 1991 nr 101 poz. 444. *Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach*
- Dz.U. 2001 nr 38 poz. 454. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest istniejąca droga leśna, dojazd p.poż. w Leśnictwie Mursk, gmina Kowal.

Zakresem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla zadania inwestycyjnego pn.: „Przebudowa drogi leśnej, dojazdu pożarowego w Leśnictwie Mursk (dojazd p.poż. nr 32)” przebiegającej przez dz. nr 434, 435, 436, 437 obręb ewidencyjny Dębianki gmina Kowal.

Zgodnie z rozdz. 1 art. 3 ust. 2 Ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 r. drogi leśne są lasem. W związku z tym położone są na gruncie związanym z gospodarką leśną i nie posiadają odrębnych numerów działek ewidencyjnych.

W takim przypadku za pas drogowy uważany jest pas terenu, na którym znajduje się: jezdnia z poboczami tworząca koronę drogi, skarpy wykopów i nasypów, rowy, ścieki i inne urządzenia odwadniające, zjazdy na szlaki zrywkowe i składnice przyrzębowe oraz pola widoczności na łukach i skrzyżowaniach.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków w przypadku dróg leśnych, w odróżnieniu do dróg publicznych nie wydziela się pasa drogowego stanowiącego oddzielny użytek ewidencyjny oraz ewidencyjną działkę gruntu - grunt pod drogą jest częścią sąsiedniego użytku leśnego.

W związku z powyższym planowana przebudowa dróg wywozowych mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

Opracowanie obejmuje swym zakresem przebudowę istniejącej drogi leśnej - dojazd pożarowy który został wykonany w latach międzywojennych.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni drogi leśnej (dojazdu pożarowego) wraz z wykonaniem przebudowy przyległych zjazdów i ścięciu poboczy oraz wyprofilowanie fragmentów terenu przyległego - skarp.

Zakres opracowania dotyczy odcinka o długości 0,999 km tj. od km 0+930,00 do km 1+929,00 wg. kilometraża lokalnego.

Planowana przebudowa mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

3. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA

3.1. Granice opracowania

Projektowana do przebudowy droga leśna - dojazd

p.poż. nr 32 zlokalizowana jest w leśnictwie Mursk dz. nr 434, 435, 436, 437 obręb ewidencyjny 0004 Dębianki, jednostka ewidencyjna 041809_2 gmina Kowal.

3.2. Stan istniejący

Projektowana do przebudowy droga leśna - dojazd

p.poż. nr 32 posiada na projektowanym odcinku nawierzchnię gruntową wzmocniana powierzchniowo na części długości kruszywem łamanym. Poprzedzający odcinek drogi ma nawierzchnię wykonaną z płyt IOMB.

Jest to droga przebiegająca przez obszar leśny, stanowiąca dojazd pożarowy służąca również do wywozu drewna oraz komunikacji wewnątrzakładowej - gospodarce leśnej.

Na części odcinka istniejącej drogi leśnej - dojazdu pożarowego występują samosiewy drzew o zróżnicowanej klasie wieku.

Na całej długości projektowanego odcinka drogi występują liczne nierówności nawierzchni oraz wyboje w których to po wystąpieniu opadów gromadzą się wody opadowe co w efekcie prowadzi do degradacji nawierzchni i uniemożliwia w okresach opadów ruch pojazdów.

Planowana przebudowa i korekta dojazdu pożarowego mieści się w istniejących granicach pasa drogowego.

4. PROJEKTOWANYE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi leśnej, dojazdu pożarowego nr 32:

- Klasa drogi - D
- Prędkość projektowa - 30 km/h
- Szerokość jezdni - 3,0 m
- Spadek poprzeczny jezdni - dwustronny 3%
- Szerokość mijanki - 3,0 m
- Spadek poprzeczny mijanki - jednostronny 3%
- Szerokość poboczy gruntowych - 2 x 0,50 m
- Spadek poprzeczny poboczy - 6%
- Skrajnia drogi - szer. 4,0m, wys. 4,0 m
- Skrajnia drogi z mijanką - szer. 7,0m, wys. 4,0 m

Dopuszcza się etapowanie przedmiotu inwestycji.

4.2. Przebieg drogi w planie.

Projektowana przebudowa drogi wywozowej została wpisana w istniejący układ komunikacyjny (przebieg istniejącej drogi) z uwzględnieniem korekty geometrycznej nowoprojektowanej nawierzchni drogi leśnej.

Nawierzchnia projektowanej drogi leśnej została zaprojektowana w układzie pasowym (dwa pasy jezdne o szerokości 1,0 m każdy

oddzielone od siebie pasem nawierzchni kruszywa łamanego o szerokości 1,0 m.

Na całym odcinku przebudowywanej nawierzchni drogi leśnej - dojazdu pożarowego w odległościach nie przekraczających 300 m zaprojektowano mijanki (3 szt.) o długości 23,0 m ze skosami najazdowymi 1:7 wyokrąglone łukami $R=50,0$ m.

Przebudowa zjazdów obejmuje wykonanie nowej nawierzchni bez zmiany istniejącej lokalizacji.

Planuje się usunięcie kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem samosiewów drzew o zróżnicowanej klasie wieku wraz z karpinami i systemem korzeniowym.

4.3. Niweleta.

Projekt zakłada zachowanie istniejącej niwelety nawierzchni drogi leśnej - dojazdu pożarowego nr 32.

5. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja nie wywiera negatywnego wpływu na otaczające środowisko naturalne. Oddziaływanie inwestycji na środowiska ogranicza się do działek nr 434, 435, 436, 437 obręb Dębianki, gmina Kowal.

Realizacja inwestycji będzie prowadzona w sposób bezpieczny dla środowiska z uwzględnieniem w szczególności uwagi na poszanowanie walorów naturalnych otaczającego środowiska.

Powierzchniowe odwodnienie drogi zapewni spływ wód opadowych z nawierzchni na tereny nieutwardzone w granicach działek objętych niniejszym opracowaniem.

6. ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo w istniejące tereny nieutwardzone - na dotychczasowych zasadach bez zmian. Projektuje się na całej długości przebudowy drogi leśnej wyprofilowanie (ścięcie) przyległych terenów nieutwardzonych o szerokości 1,0 m po stronie prawej i lewej tak aby wody opadowe z jezdni i poboczy swobodnie odpływały w przyległe tereny nieutwardzone. Pochylenie poprzeczne przyległych terenów nieutwardzonych 8%.

7. WARUNKI W ZAKRESIE DZIEDZICTW KULTUROWEGO I ZABYTKÓW

Działki nie są objęte ochroną konserwatorską.

8. INFORMACJA DOTYCZĄCA WPŁYWU EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren, na którym projektowane są roboty położony jest poza zasięgiem eksploatacji górniczej.

9. OKREŚLENIE OBSZARU ODDZIAŁYWANIA PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu uwzględniono następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333 j.t. ze zm)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2015.199 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 24 marca 1985 r. (Dz. U. 2020, poz. 470 i 471 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
- Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 ze zm.)

Po przeprowadzonej analizie stwierdza się, że obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do działek:

- ***nr 434, 435, 436, 437 jednostka ewidencyjna 041809_2 Kowal obręb 0004 Dębianki Gmina Kowal***

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- Powierzchnia utwardzone płytami IOMB: 1998,0 m²
- Powierzchnia nawierzchni z kruszywa (pomiędzy śladami z płyt IOMB): 999,0 m²
- Powierzchnia mijanek: 384,3 m²
- Powierzchnia zjazdów: 183,5 m²
- Powierzchnia poboczy gruntowych: 1009,0 m²

11. OPRACOWANIE PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

Projekt zagospodarowania opracowano na kopii map leśnych uzyskanych z zasobów Nadleśnictwa Włocławek.

12. ROBOTY ZIEMNE

W zakres robót ziemnych wchodzi:

- usunięcie warstwy humusu (darniny), przemieszczenie poza koronę drogi wraz z rozplantowaniem oraz wywóz nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie wykopów i nasypów wraz z wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie koryt pod nawierzchnie wraz z wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie ścięcia przyległych terenów nieutwardzonych w celu umożliwienia spływu wód opadowych
- wykonanie przywrócenia pierwotnych parametrów technicznych skarp wraz z rozplantowaniem urobku i wywozem nadmiaru urobku poza teren budowy
- wykonanie profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

13. WYCINKI

Przed rozpoczęciem robót należy dokonać koniecznej wycinki drzew i samosiewów o zróżnicowanej klasie wieku na obszarze projektowanego zagospodarowania (w obrębie skrajni drogi) oraz usunąć karpiny wraz z całym systemem korzeniowym.

Zakres powyższy obejmuje wycięcie i usunięcie istniejących systemów korzeniowych w obrębie skrajni drogi na długości projektowanej przebudowy.

Materiał z wycinki drzew oraz karpiny i korzenie należy wywieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

14. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

14.1. Nawierzchnia drogi leśnej – nawierzchnia z płyt IOMB:

- Płyty IOMB (100x75x12,5cm)
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

14.2. Nawierzchnia drogi leśnej - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit) 0/31,5 gr. 12 cm
- Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

14.3. Nawierzchnia mijanek:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit) 0/31,5 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit) 31,5/63 gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

4.4. Nawierzchnia zjazdów:

- Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit) 0/31,5 gr. 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (sjenit) 31,5/63 gr. 12 cm
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe $I_s > 1,00$

15. UWAGI OGÓLNE

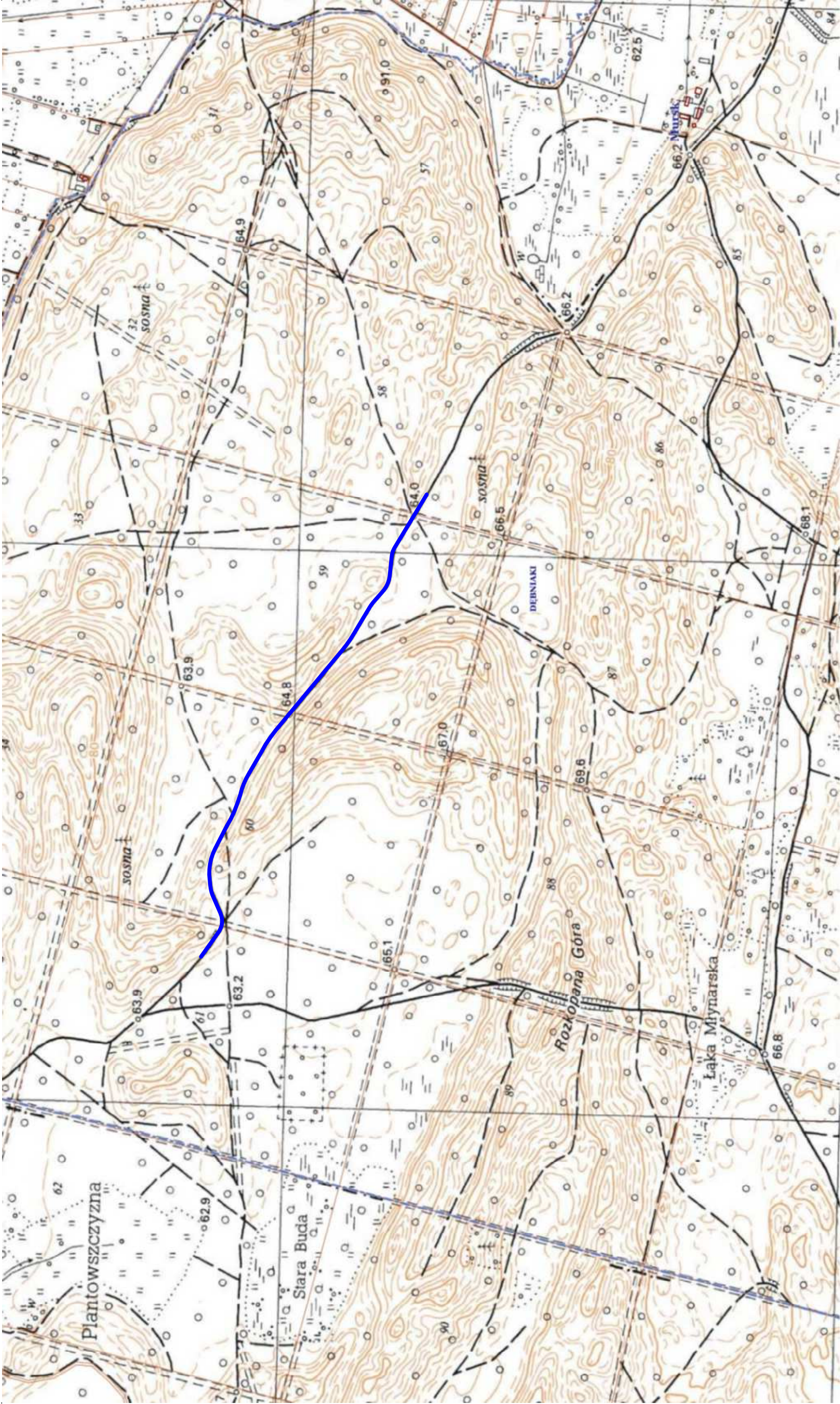
Wszystkie roboty budowlane winny być prowadzone przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane i wykonywane zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych, zasadami sztuki budowlanej, przepisami BHP, p.poż oraz obowiązującymi przepisami i aktualnymi normami. Użyte materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Radziejów, dnia 23.06.20221 r.

P R O J E K T A N T

PROJEKTANT
Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
☎ (0) 536 519 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9.
KUP/BD/2272/01

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA
BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW
TEL. 605 900 140

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)		
ADRES BUDOWY	DĘBIANKI, DZ.NR 434, 435, 436, 437 GM. KOWAL		
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK, UL. ZIĘBIA 13, 87-800 WŁOCŁAWEK		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT:	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁA:	MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA 23.06.2022	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA ---	rys. 1

PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA
DROGI WEWNĄTRZAKŁADOWEJ



[Signature]

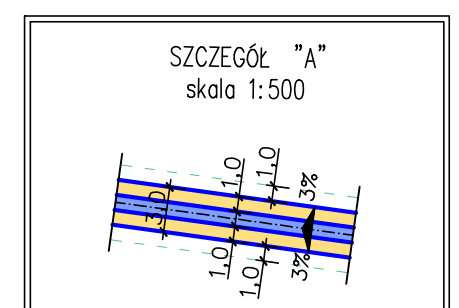
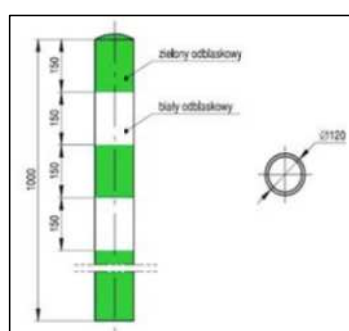
[Signature]

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO
W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)
DZ. NR 434, 435, 436, 437 OBRĘB DĘBIANKI, GMINA KOWAL

437

SŁUPEK KRAWĘDZIOWY U-2



LEGENDA:

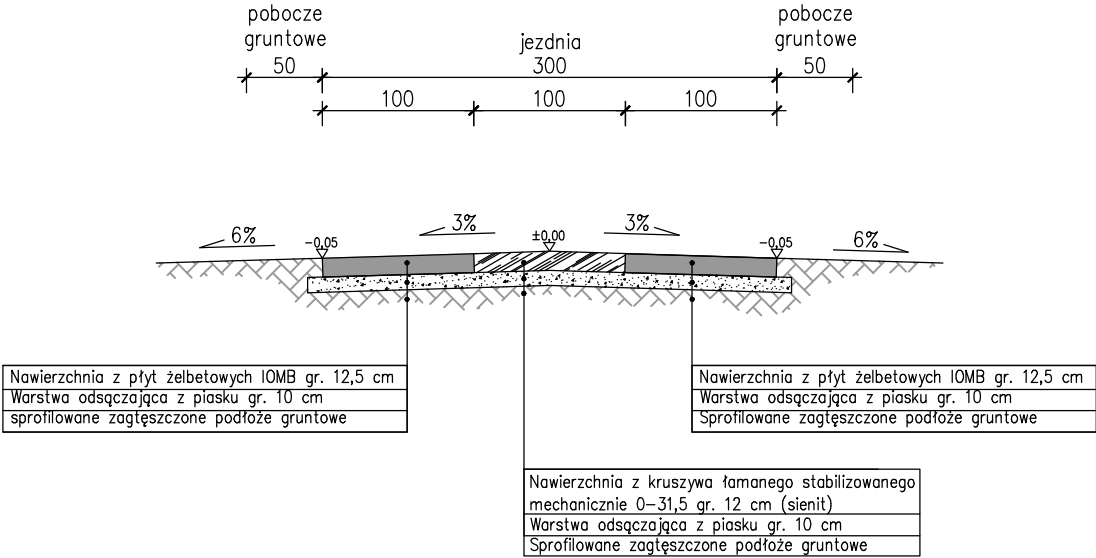
- Nawierzchnia drogi – płyty IOMB
- Nawierzchnia drogi z tłucznia kamiennego gr. 12 cm (pomiedzy pasami jezdnyymi z płyt IOMB)
- Nawierzchnia zjazdów z tłucznia kamiennego gr. 18 cm
- Nawierzchnia mijanek z tłucznia kamiennego gr. 22 cm
- Krawędź pobocza gruntowego
- Skarpy (1:1,5)
- Projektowana oś jezdni
- Granice działek objętych poracowaniem
- 437
- Numbry działek objętych poracowaniem

UWAGA:

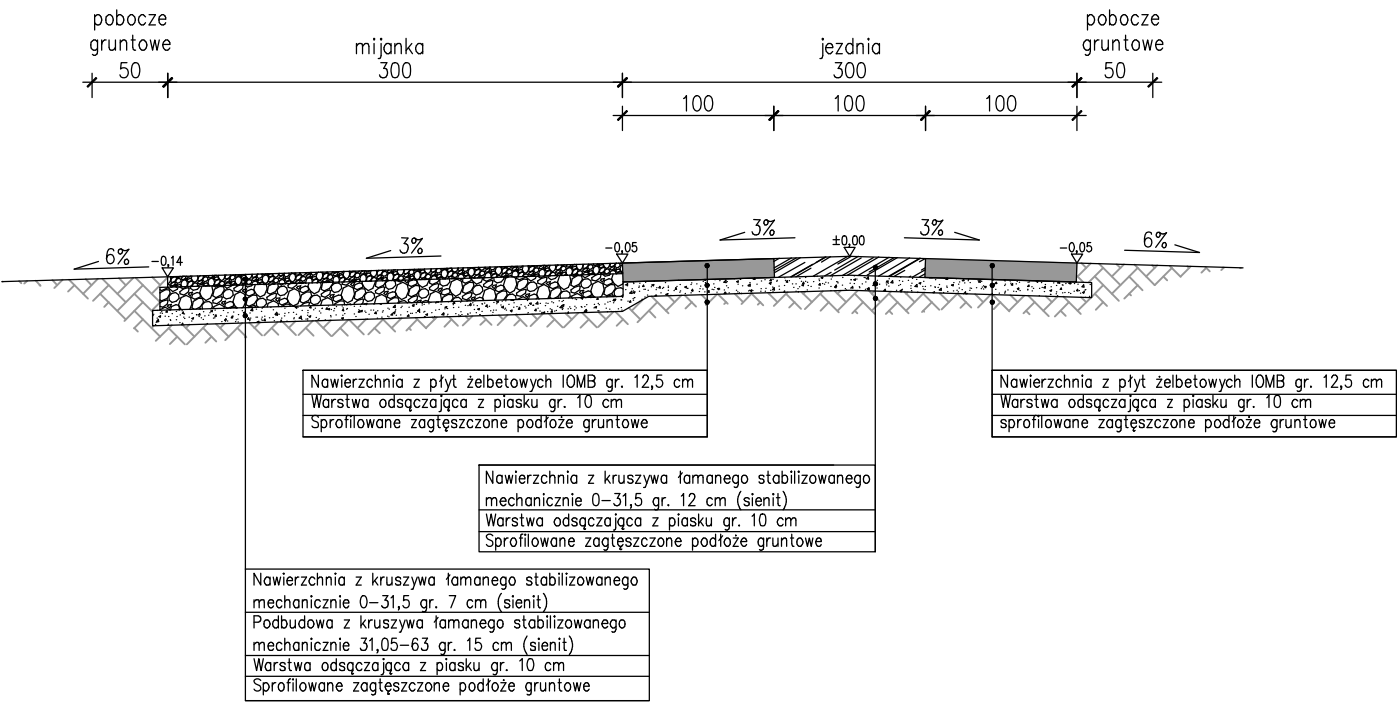
Drzewa w obrębie projektowanego zagospodarowania do usunięcia.


PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 605 900 140	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)
ADRES BUDOWY	DĘBIANKI, DZ.NR 434, 435, 436, 437 GM. KOWAL
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCLAWEK, UL. ZIEBIA 13, 87-800 WŁOCLAWEK
BRANŻA	DRÓGOWA
PROJEKTANT:	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94
WYKONAŁA:	MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA
DATA 23.06.2022	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA 1:1000	RYC. 2

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI

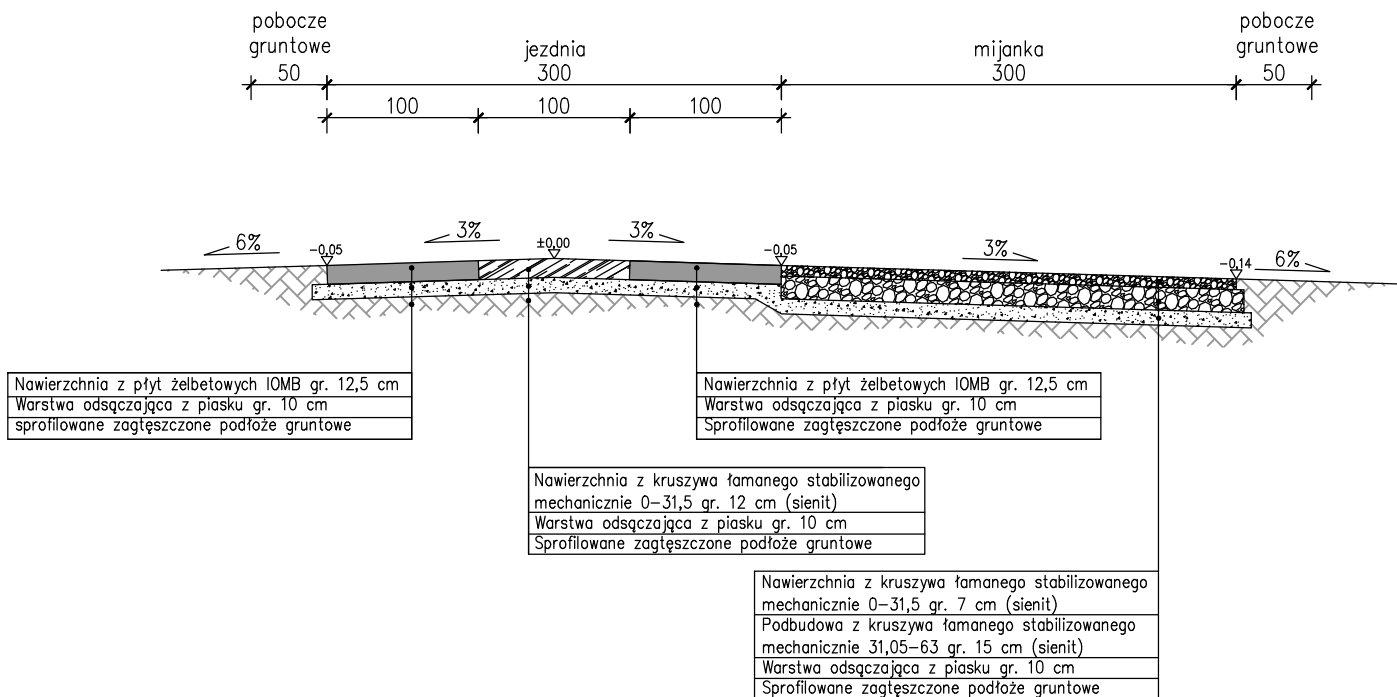


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI Z MIJANKĄ LEWOSTRONNĄ

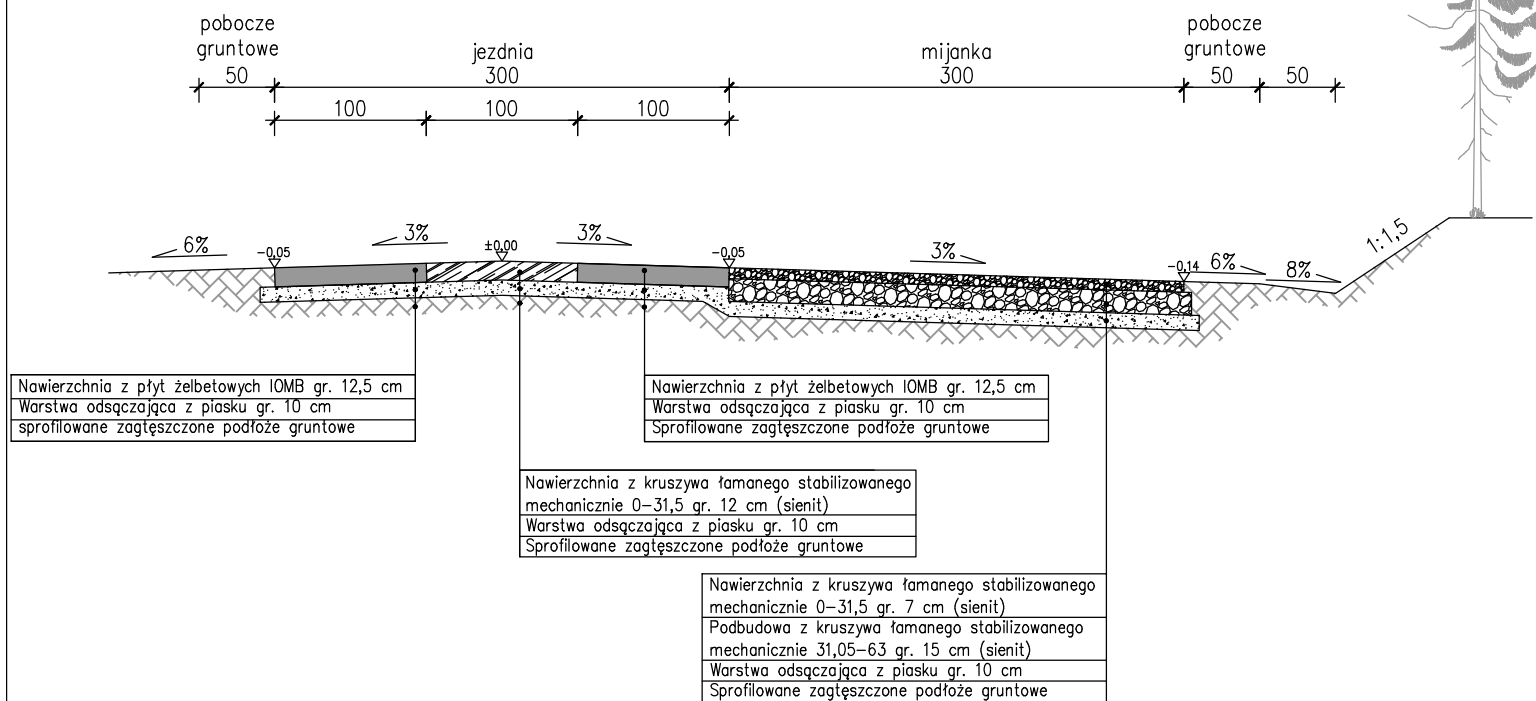


PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 605 900 140			
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)		
ADRES BUDOWY	DĘBIANKI, DZ.NR 434, 435, 436, 437 GM. KOWAL		
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK, UL. ZIĘBIA 13, 87-800 WŁOCŁAWEK		
BRANŻA	BUDOWLANA		
PROJEKTANT:	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁA:	MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA 23.06.2022	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	SKALA 1:50	RYS. 3



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI Z MIJANKĄ PRAWOSTRONNĄ



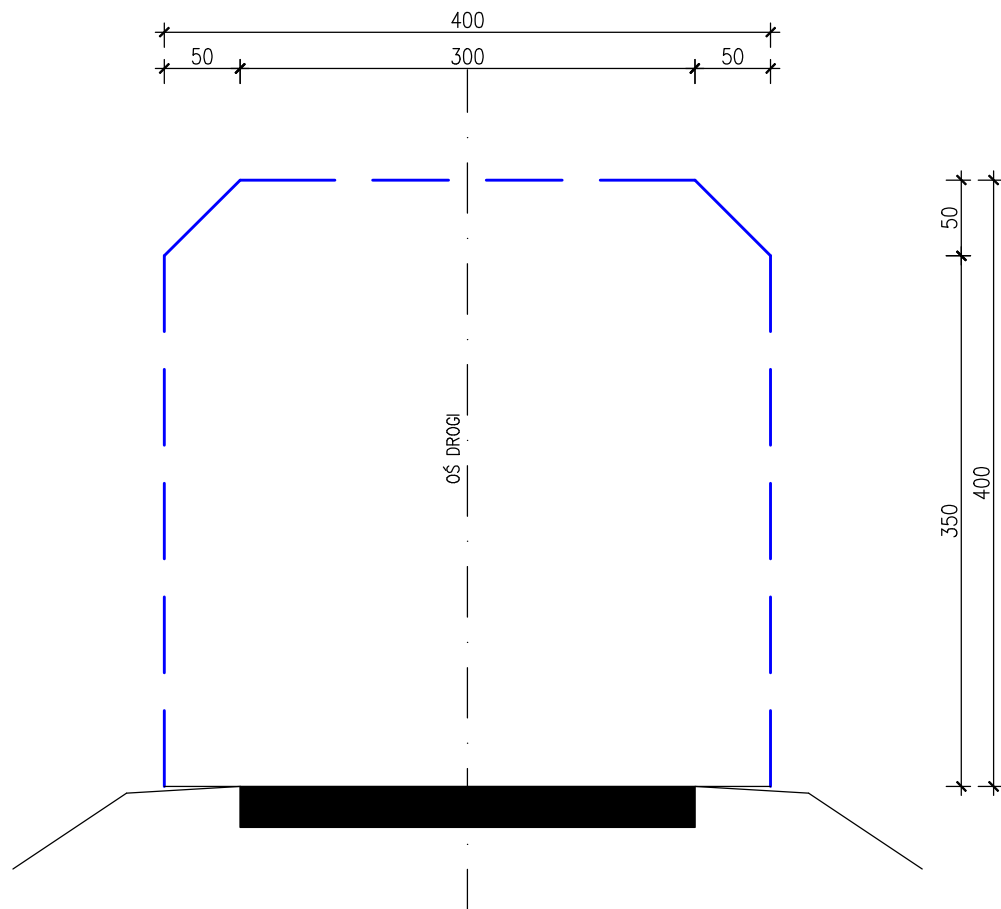
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI Z MIJANKĄ PRAWOSTRONNĄ I SKARPĄ


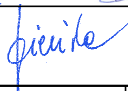


PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA
BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW
TEL. 605 900 140

OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)		
ADRES BUDOWY	DĘBIANKI, DZ.NR 434, 435, 436, 437 GM. KOWAL		
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCLAWEK, UL. ZIĘBIA 13, 87-800 WŁOCLAWEK		
BRANŻA	BUDOWLANA		
PROJEKTANT:	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁA:	MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA 23.06.2022	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI	SKALA 1:50	RYS. 4

SKRAJNIA DROGI



PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 605 900 140			
OBIEKT	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)		
ADRES BUDOWY	DĘBIANKI, DZ.NR 434, 435, 436, 437 GM. KOWAL		
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK, UL. ZIĘBIA 13, 87-800 WŁOCŁAWEK		
BRANŻA	BUDOWLANA		
PROJEKTANT:	TECH. ROMAN SKRZYPIŃSKI UPR. BUD. 146/78/94		
WYKONAŁA:	MGR ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA		
DATA 25.10.2021	SKRAJNIA DROGI	SKALA 1:50	RYS. 5

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	DĘBIANKI, GMINA KOWAL
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH, NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY	<i>jednostka:</i> 041809_2 KOWAL <i>obręb:</i> 0004 DĘBIANKI <i>działki:</i> 434, 435, 436, 437
INWESTOR	NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK UL. ZIĘBIA 13 87-800 WŁOCŁAWEK
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	PRACOWNIA PROJEKTOWA ALEKSANDRA DZIERŻAWSKA BRONIEWEK 41, 88-200 RADZIEJÓW TEL. 601 554 047. 605 900 140

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	<ol style="list-style-type: none"> 1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu 2. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego 3. Zaświadczenia o przynależności do izb samorządu zawodowego 4. Uprawnienia projektanta 5. Informacja BIOZ
--------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

DATA

23 CZERWIEC 2022

EGZEMPLARZ

NR 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Informacja o obszarze oddziaływania	str.3
2.	Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego	str.5
3.	Zaświadczenie o przynależności do izb samorządu zawodowego	str.6
4.	Uprawnienia projektanta	str.7
5.	Informacja BIOZ	str.8

I N F O R M A C J A

projektanta o obszarze oddziaływania obiektu

Projektant:

Roman Skrzypiński

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7

88-200 Radziejów

(adres zamieszkania składającego informację)

Dotyczy inwestycji:

**„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK
(DOJAZD PPOŻ. NR 32) ”**

adres inwestycji:

DĘBIANKI dz. nr 434, 435, 436, 437

OBRĘB 0002 DĘBIANKI

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041809_2 KOWAL

Opracowany na rzecz inwestora:

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK

UL. ZIĘBIA 13

87-800 WŁOCŁAWEK

**Informuję iż obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do:
dz. nr 434, 435, 436, 437 jednostka ewidencyjna 041809-2 Kowal
obręb 0002 Dębianki Gmina Kowal**

**Do wyznaczenia obszaru oddziaływania projektowanego obiektu
uwzględniono następujące akty prawne:**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz. 1333 j.t. ze zm
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2015.199 j.t.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z póź. zmianami).

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 24 marca 1985 r. (Dz. U. 2020, poz. 470 i 471 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
- Rozporządzenie Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2010.213.1397 ze zm.)

Radziejów 23.06.2022

(miejsce i data złożenia informacji)

PROJEKTANT

Roman Skrzypiński

ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów

☎ (0) 536 519 535

uprawnienia budowlane przewid. 146/55/94...

uprawnienia projektowe przewid. 146/78/94...

KUP/BD/2272/01

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U 2020, poz. 1333 z późn. zm.) art. 34 ust. 3 pkt. 5.

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta

o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ja niżej podpisany(a):

Roman Skrzypiński

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Zamieszkały(a):

ul. Wyzwolenia 59/7

88-200 Radziejów

(adres zamieszkania składającego oświadczenie)

Oświadczam, że projekt budowlany opracowanie z dnia 23.06.2022r, dotyczący inwestycji:

„PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD PPOŻ. NR 32) ”

adres inwestycji:

DĘBIANKI dz. nr 434, 435, 436, 437
OBRĘB 0002 DĘBIANKI
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041809_2 KOWAL

Opracowany na rzecz inwestora:

NADLEŚNICTWO WŁOCŁAWEK
UL. ZIĘBIA 13
87-800 WŁOCŁAWEK

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

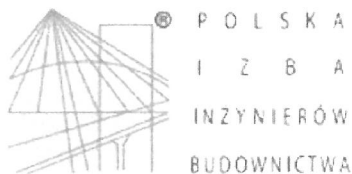
Radziejów 23.06.2022 r.
(miejsce i data złożenia oświadczenia)

PROJEKTANT
Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
☎ (0) 536 519 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94
KUP/RD/2272/01

(podpis)

Wymóg: „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (tekst jednolity Dz. U 2020, poz. 1333 z późn. zm.) art. 34, ust. 3d, pkt 3.

str. 5



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-Q6P-1AR-M1M *

Pan ROMAN SKRZYPIŃSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2272/01
adres zamieszkania ul. WYZWOLENIA 59/7, 88-200 RADZIEJÓW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych
ul. Wolności 6

48-12-61 kol. 15-12-61, pocz. 119

85-950 BYDGOSZCZ

000126439

Nr ewidencyjny 146/78/94

Bydgoszcz 1994-12-29

405

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIEL-
NYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzieln-
nych funkcji technicznych w budownictwie/Dz.U.Nr 8, poz. 45-z póź-
zmianami/Dyrekcja Okręgowa Dróg Publicznych w Bydgoszczy stwier-
dza, że:

Pan Roman SKRZYPIŃSKI

technik drogowy

urodzony 13 września 1957r w Ostrówku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji obejmującej projektowanie w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg obejmującym również
typowe przepusty i mosty.



NACZELNY DYREKTOR
z up.

mgr inż. Michał Dziuba
Z-ca Naczelnego Dyrektora
d/s Technicznych

Stwierdzam zgodność
z oryginałem

FROJEKTANT

Roman Skrzypiński

ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów

☎ (0) 536 519 535

uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94

uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/94

KUP/BD/2272/01

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONU ZDROWIA

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI LEŚNEJ, DOJAZDU POŻAROWEGO
W LEŚNICTWIE MURSK (DOJAZD P.POŻ. NR 32)

1. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Rozwiązania przyjęte w dokumentacji projektowej eliminują wszelkie możliwości zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, jakie mogą wystąpić w czasie normalnej eksploatacji obszaru przeznaczonego dla ruchu, postoju i manewrów pojazdów.

Roboty o szczególnym zagrożeniu:

- Roboty ziemne wykonywane ręcznie i mechanicznie
- Transport technologiczny poziomy i pionowy materiałów budowlanych
- Składowanie materiałów budowlanych (kostka betonowa, krawężniki, obrzeża itp.)

2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed rozpoczęciem robót obowiązuje konieczność zapoznania pracowników z:

- Projektem budowlanym
- Rozwiązaniami materiałowo-konstrukcyjnymi
- Organizacją budowy
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi, maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniem p.poż
- Odpowiedzialnością pracowników z naruszenie przepisów bhp.

W trakcie budowy:

- Prowadzenie bieżącego instruktażu stanowiskowego w dostosowaniu do etapów robót
- Kontrola i zalecenia w zakresie stanu bhp.

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie bhp:

- Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, w odzieży ochronnej
- Znajomość przepisów bhp dotyczących rodzaju wykonywanej pracy
- Właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
- Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- Znajomość telefonów alarmowych
- Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych

Obostrzenia szczególne w postaci zakazu:

- Samodzielnego opuszczania i zmiany stanowisk pracy
- Zasypywania wykopów bez dokonania odbioru robót zanikających przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego

System kontroli stanu bezpieczeństwa:

- Pracownik
 - Codzienna ocena stanowiska pracy przed rozpoczęciem robót
 - Przestrzeganie technologii robót i przepisów bhp.
 - Zabezpieczenie stanowiska pracy po zakończeniu robót przed dostępem osób postronnych
- Kierownik
 - Bieżąca i okresowa ocena stanu bhp na budowie
 - Wydawanie poleceń i kontrola ich wykonywania
 - Koordynowanie działań w zakresie bhp wszystkich podwykonawców
 - Udostępnienie i informowanie pracowników, że wszystkie przepisy, instrukcje, wytyczne, oceny ryzyka zawodowego, itp. znajdują się do wglądu w biurze kierownika budowy.

3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT

Uwzględniając specyfikę robót niezbędne będzie zabezpieczenie budowy w następujące środki techniczne i organizacyjne:

- Ciągły nadzór nad wykonywanymi robotami przez majstra budowy
- Wyposażenie majstra budowy w środki łączności bezprzewodowej z kierownictwem budowy

4. PLAN BIOZ

Zgodnie z obowiązującymi przepisami kierownik budowy nie jest zobowiązany do opracowania planu BIOZ.

Konieczność sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (BIOZ) wynika z treści art.21a ust. 1a Ustawy z dn. 07.07.1994r z póź. zmianami „Praw budowlane” jeżeli:

- W trakcie budowy wykonywane będzie przynajmniej jeden rodzaj robót wymienionych w ust 2 ustawy lub
- Przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczała 500 osobodni.

Wykonanie robót w oparciu o przedmiotowe opracowanie przekroczy powyższe kryteria w związku z powyższym wymagane jest sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Radziejów, dnia 23.06.20221 r.

P R O J E K T A N T

PROJEKTANT
Roman Skrzypiński
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-200 Radziejów
☎ (0) 536 519 535
uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94
uprawnienia projektowe nr ewid. 146/78/9.
KUP/B0/2272/01