

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH NA UL. KOŚCIUSZKI W KM 0+192
W M. STASZÓW**

OBIEKT:

**ULICA KOŚCIUSZKI
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW
KATEGORIA OBIEKTU - XXV**

ADRES:

STASZÓW
Działka nr ewid. 5905/17
Obręb: 01 Staszów
Jednostka ewidencyjna: 261207_4 Staszów - Miasto

INWESTOR:

GMINA STASZÓW
ul. Opatowska 31
28-200 Staszów
Część opisowa i rysunkowa

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		

KWIECIEŃ 2023

KARTA UZGODNIEN

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.					
2.					

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	4
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	4
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1 – Plan Orientacyjny		skala	1:25000
Rys 2 – Plan Sytuacyjny		skala	1:500

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną na przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Kościuszki w m. Staszów opracowano w oparciu o umowę znak: 17/IPP/2023 z dnia 05.04.2023r zawartą pomiędzy Gminą Staszów reprezentowaną przez: Leszka Kopcia – Burmistrza Miasta i Gminy Staszów, a Marcinem Walkiewiczem przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą. „Marbud” Marcin Walkiewicz, Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy (Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Kościuszki w km 0+192 wraz z przebudową chodników (korekta krawężników i dojść do przejścia dla pieszych) oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściu.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu ul. Kościuszki o długości około 14 m na działce nr ewid. 5905/17 obręb 01 Staszów

o następujących parametrach:

- jezdnia w miejscu przejścia dla pieszych o szerokości 9,25m
- wyspa azylu – 13,60 x 2,0m
- chodniki o szerokości od 2,22 m do 2,83m – **spadek podłużny max. 6%**
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor jak istniejący**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 14 m
- szerokość jezdni - 9,25m
- szerokość pasa ruchu – 3,60 – 2 pasy ruchu w miejscu wyspy azylu
- pochylenie podłużne ulicy – 1,2%
- powierzchnia chodników i azylu objętych przebudową i budową – 65m²
- krawężnik 15x30x100cm – 45m

3. Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie usługowej i mieszkalnej jednorodzinnej. Przedmiotowa przebudowa ulicy od strony północno - zachodniej łączy się z ul. Krakowską natomiast od strony południowo – wschodniej z DW 764. W stanie istniejącym stan nawierzchni jak i chodników jest dobry. Przylegająca ul. Krakowska oraz DW 764 są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi miejscowościami i osiedlami oraz stanowią ściśle centrum m. Staszów. W stanie obecnym znajduje się oświetlenie uliczne które pozostaje bez zmian.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- tD
- ts
- wo160
- ksD200
- eND
- gs25

4. Przyjęte rozwiązania

Głównym założeniem jest podniesienie bezpieczeństwa w rejonie istniejącego przejścia dla pieszych na wymienionej wyżej ulicy. Na przejściu zaprojektowano modernizację oznakowania i oświetlenia przejścia w celu polepszenia jego widoczności. Przewidziano przebudowę elementów drogi odpowiadających za bezpieczeństwo poruszania się po drogach, tj. przebudowę chodników i krawężników.

Opis oznakowania:

Wprowadzono aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych w postaci:

- punktowych elementów odblaskowych przejściem (obustronnie),
- aktywnych znaków pionowych D-6 na tle fluorescencyjnym z lampami ostrzegawczymi zasilanymi panelem fotowoltaicznym
- w związku z planowaną przebudową nawierzchni w rejonie przejścia dla pieszych istniejące oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie z częścią rysunkową i przedmiarem robót (grubowarstwowe)
- nowego oznakowanie poziomego osiowego oraz uzupełnienia oznakowania na zjazdach i skrzyżowaniach (grubowarstwowe)
- lampy w ilości 2szt. – hybrydowa solarno - wiatrowa
- wykonanie dojazdów do przejścia dla pieszych z płytek integracyjnych – kolor żółty
- wykonanie wyspy azylu

W ramach budowy przejścia dla pieszych na ul. Kościuszki w km 0+192 w m. Staszów zaprojektowano również przebudowę istniejącego chodnika poprzez dostosowanie go wysokościowo

do przejścia dla pieszych, wymianę konstrukcji chodnika wraz z kostką betonową w obrębie przejścia dla pieszych.

Krawężniki w obrębie przejścia dla pieszych podlegają wymianie na nowe. Osadzenie krawężników zgodnie z cz. rysunkową opracowania. Krawężniki zaniżone – przy dojeżdżaniu do przejścia dla pieszych osadzić 2cm powyżej powierzchni jezdni, krawężniki osadzone w sposób klasyczny posadzić 12cm powyżej powierzchni jezdni.

Stała organizacja ruchu będzie wprowadzona w terminie I-II kwartał 2023r

Oznakowanie pionowe

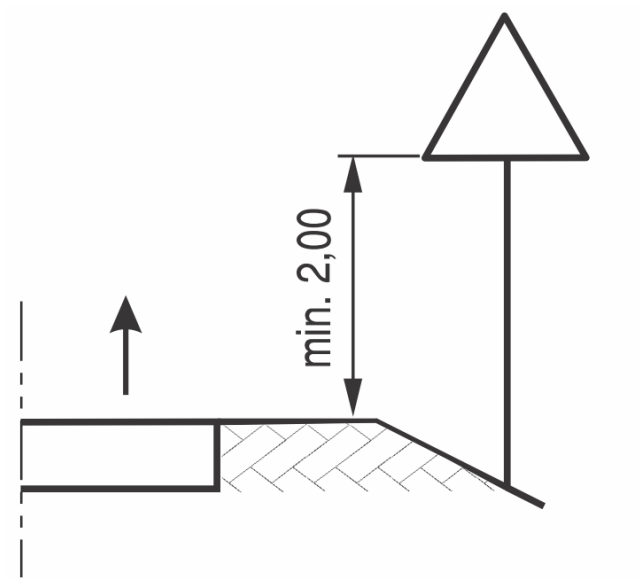
Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

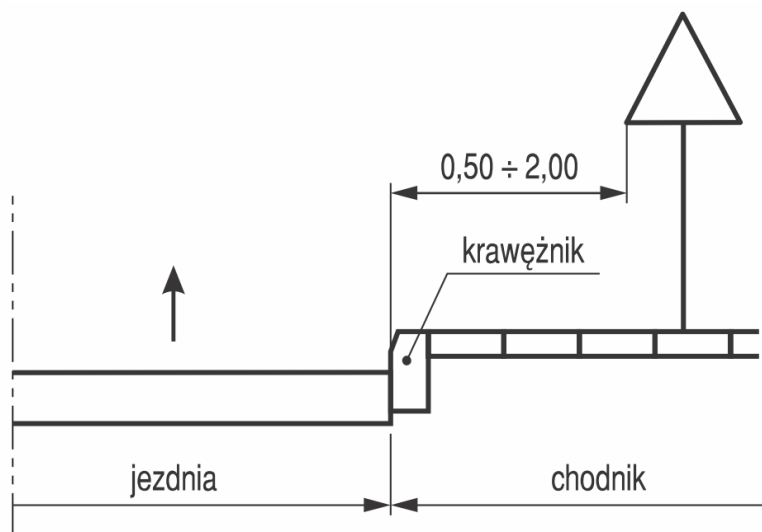
Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu).

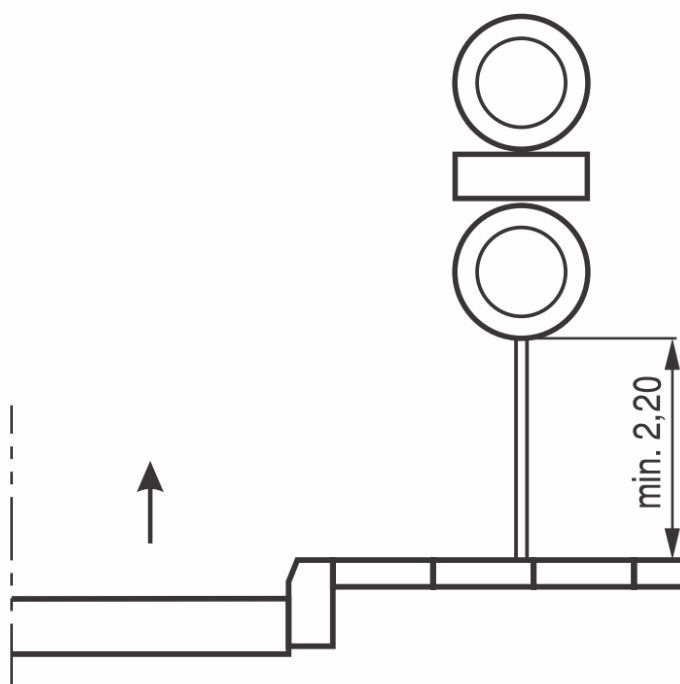
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytych stanie. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni



Rys. 3. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku

Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie grubowarstwowe (0,9-3,5mm). Zastosowane masy termoplastyczne i masy chemoutwardzalne muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odbłasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w tabeli.

Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-41	Projektowane	Średnie	1
D-40	Projektowane	Średnie	1
A-16	Projektowane	Średnie	2
T-18c	Projektowane	Średnie	2
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	2
D-2	Istniejące	Średnie	3
A-7	Istniejące	Średnie	3
E-1	Istniejące	Średnie	1
A-8	Istniejące	Średnie	1
B-33	Istniejące	Średnie	1
D-48	Istniejące	Średnie	1
D-15	Istniejące	Średnie	2
D-6	Istniejące	Średnie	3
B-20	Istniejące	Średnie	1
B-2	Istniejące	Średnie	2
E-2a	Istniejące	Średnie	1
A-29	Istniejące	Średnie	1
F-19	Istniejące	Średnie	1
D-1	Istniejące	Średnie	1
T-0	Istniejące	Średnie	2
D-3	Istniejące	Średnie	1
D-4a	Istniejące	Średnie	1
D-41	Istniejące	Średnie	2
D-40	Istniejące	Średnie	2
C-12	Istniejące	Średnie	1
C-13/16	Istniejące	Średnie	1
B-18	Istniejące	Średnie	1
C-13a/16a	Istniejące	Średnie	1
A-16	Do likwidacji	Średnie	2
D-6	Do likwidacji	Średnie	2

Razem szt.= 45

Konstrukcje wsporcze

Nazwa	Szt.
Słupki	31

Razem szt.= 31

Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	9.0966	3.45
P-4	Projektowane	26.2291	6.30
P-1d	Projektowane	14.0000	0.84
P-7d	Projektowane	27.5683	3.30
P-14	Projektowane	7.2783	2.73
P-10	Projektowane	7.2483	15.99
PEO-1	Projektowane	12.0000	0.00
P-21a	Istniejące	9.3042	3.54
P-10	Istniejące	21.0149	42.03

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-14	Istniejące	10.1133	3.80
P-8b krótki	Istniejące	2.0000	2.98
P-8f krótki	Istniejące	2.0000	4.38
P-2a	Istniejące	29.8654	3.58
P-4	Istniejące	229.0530	54.97
P-1e	Istniejące	65.0000	7.80
P-3b	Istniejące	15.5756	2.80
P-7d	Istniejące	16.4373	1.97

Całkowita pow. malowania [m²]= 160.46Całkowita pow. malowania 2 [m²]= 0.00Łącznie pow. malowania [m²]= 160.46

Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Szt.
U-5b_C-9	Projektowane		3.00
U-35a	Projektowane		4.00
U-5b_C-9	Istniejące		4.00

Wykonał: