

SKALA 1:100

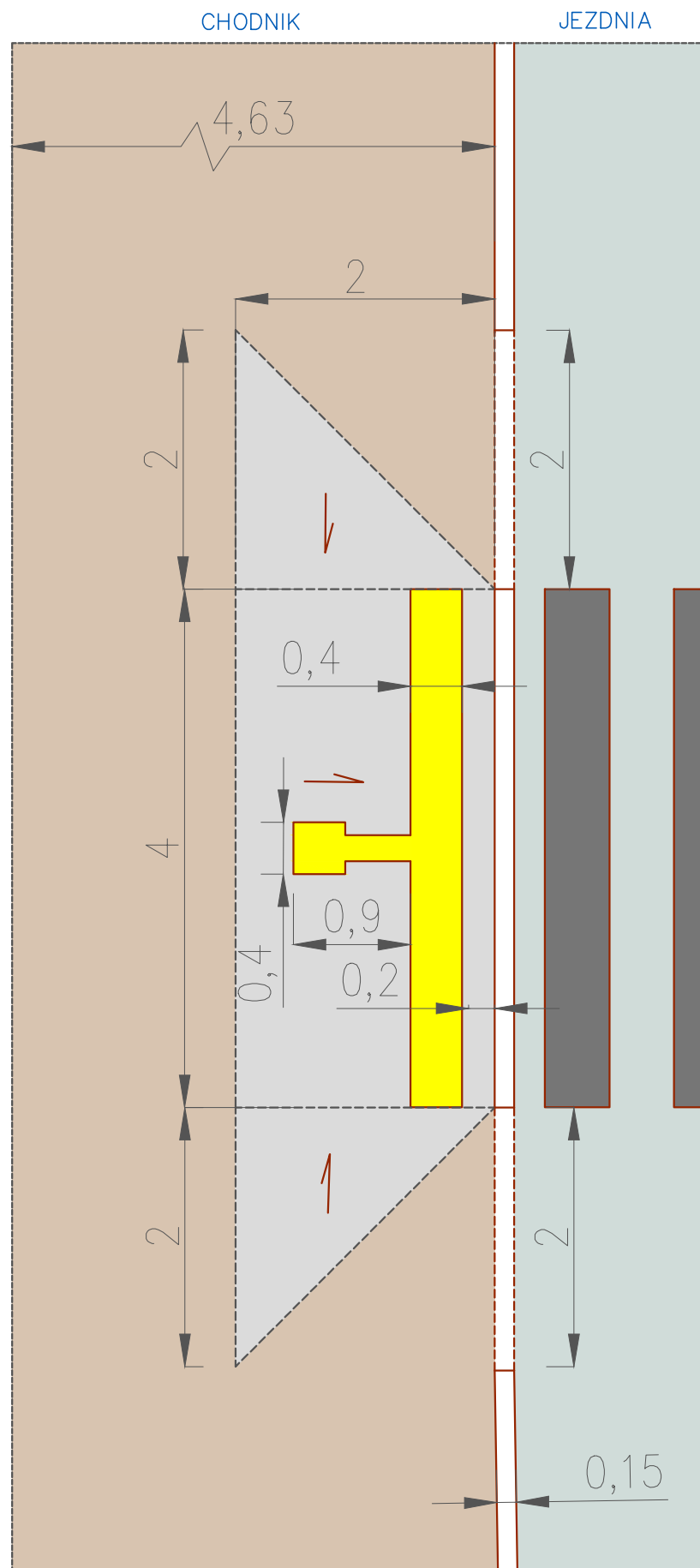


Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing the relationship between the road axis (oś jezdni) and the sidewalk (Chodnik).

The diagram shows a central road axis (oś jezdni) with a width of 7.00m. On either side, there is a sidewalk (Chodnik) with a width of 2.00m. The total width is 11.00m. The diagram includes various layers and components:

- Opaska ziemna** (Earth curb) on the outer edges.
- Chodnik** (Sidewalk) with a width of 2.00m.
- Jeźdźnia** (Road axis) with a width of 7.00m.
- krawężnik żalizony 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10** (Reinforced curb on concrete base).
- płytki integracyjne 40x40x8cm** (Integration tiles).
- oś jezdni** (Road axis) with a width of 7.00m.
- Warstwy podłoża i nawierzchni** (Subgrade and pavement layers):
 - 6cm **kostka betonowa** (concrete blocks)
 - 5cm **podsyпка cem.-piaskowa lub grys 0-7** (cement-sand or gravel subgrade)
 - 15cm **podbudowa z kruszywa 0/31,5** (base layer with gravel)
 - 10cm **warstwa odsączająca z piasku** (dewatering layer with sand)
- Warstwy jezdni** (Road surface layers):
 - 4cm **warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S** (wearing course with asphalt concrete AC 11S)
 - 100kg/m² **warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W** (binding course with asphalt concrete AC 11W)
 - istniejąca nawierzchnia po profilowym frezowaniu 8cm** (existing surface after profile milling 8cm)
- Warstwa podłoża** (Subgrade):
 - obrzeże betonowe 8/30** (concrete curb 8/30)
 - ława betonowa C8/10** (concrete base C8/10)

The diagram also shows the relationship between the road axis and the sidewalk, with dimensions and slopes indicated.

PRZESZKROJE KONSTRUKCYJNE NA POZOSTAŁYM ODCINKU

wg sytuacji

szer. zmienna powyżej 1,80m

oś jezdni

7,00 – 10,80

szer. zmienna powyżej 1,80m

wg sytuacji

Opaska ziemna

Chodnik

2%

0.12

krawężnik zaniżony 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10

2%

Jezdnia

2%

0.12

Chodnik

Opaska ziemna

2%

6cm	kostka betonowa
5cm	podsyпка cem.-piaskowa lub grys 0–7
15cm	podbudowa z kruszywa 0/31,5
10cm	warstwa odsączająca z piasku

4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
100kg/m ²	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
	istniejąca nawierzchnia po profilowym frezowaniu 8cm

	obrzeże betonowe 8/30
	ława betonowa C8/10

0,35 0,17

1%



1%

3,85

obrzeże betonowe 8x30cm
lub palisada h=30-60/80/100cm
tawa betonowa C8/10

6-8cm kostka betonowa lub gotowe bloki betonowe
10cm beton podkładowy
20cm podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5
grunt rodzimy

SCHODY TERENOWE – 11 stopni

		mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBREZEG, ul. Tarnowskiego 28/3 NIP: 658525699 REGON: 520496783			
Inwestor:		GMINA STASZÓW 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31			Nr Rys. 3
Temat		Budowa przejścia dla pieszych na ul. Krakowska w km 0+866 w m. Staszów			
Nazwa rysunku		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Faza:		Materiały na zgłoszenie		Data: 04.2023	Skala: 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:	Nr upr:	Podpis:	
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Marcin Walkiewicz	PDK/0088/P00D/10		
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Małgorzata Walkiewicz			