

MATERIAŁY NA ZGŁOSZENIE



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA
PIESZYCH NA UL. MICKIEWICZA W KM 0+657
W M. STASZÓW**

OBIEKT:

**ULICA MICKIEWICZA
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW
KATEGORIA OBIEKTU - XXV**

ADRES:

STASZÓW
Działka nr ewid. 5915/11
Obręb: 01 Staszów
Jednostka ewidencyjna: 261207_4 Staszów - Miasto

INWESTOR:

GMINA STASZÓW
ul. Opatowska 31
28-200 Staszów
Część opisowa i rysunkowa

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		

KWIECIEŃ 2023

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	4
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	4
5.	Kolizje z istniejącą infrastrukturą i uzbrojeniem podziemnym	str.	6
6.	Rejestr zabytków	str.	7
7.	Wpływ inwestycji na środowisko	str.	7
8.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	str.	7
9.	Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko	str.	7
10.	Obszar oddziaływania obiektu	str.	8
11.	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	str.	8
12.	Opinia geotechniczna	str.	8
13.	Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	str.	9
14.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.	10
15.	Oświadczenie, uprawnienia i izba projektanta	str.	13
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1 – Plan Orientacyjny		skala	1:25000
Rys 2 – Plan Sytuacyjny		skala	1:500
Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny		skala	1:50
Rys.3 – Przekrój konstrukcyjny – stan istniejący		skala	1:50

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną na przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Mickiewicza w m. Staszów opracowano w oparciu o umowę znak: 17/IPP/2023 z dnia 05.04.2023r zawartą pomiędzy Gminą Staszów reprezentowaną przez: Leszka Kopcia – Burmistrza Miasta i Gminy Staszów, a Marcinem Walkiewiczem przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą „Marbud” Marcin Walkiewicz, Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy (Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Mickiewicza w km 0+657 wraz z przebudową jezdni bitumicznej i chodników oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściu.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. Mickiewicza o długości około 157 m na działce nr ewid. 5915/11 obręb 01 Staszów

o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości 6,00 – 6,40m
- chodniki o szerokości od 1,80m do 2,00m – **spadek podłużny max. 6%**
- zatoka autobusowa 24x20x14m, szer. 3,0m
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy**

Ze względu na trudne warunki (ograniczony chodnik warunkami terenowymi i pasem drogowym) przy przejściu dla pieszych i zatoce autobusowej strefa oczekiwania dla pieszych wynosi po 2,0m

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 157 m
- szerokość jezdni - 6,00 – 6,40 m
- **szerokość pasa ruchu – 3,00 – 3,20m – 2 pasy ruchu (szerokości pasów ruchu spełniają wymiary standardowe wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych)**
- pochylenie podłużne ulicy – 0,8%
- powierzchnia nawierzchni jezdni objętej przebudową – 1200m²

-
- powierzchnia chodników objętych przebudową – 445m²
 - powierzchnia jezdni rampy najazdowej objętej przebudową – 25m²
 - krawężnik 15x30x100cm – 370m
 - obrzeże betonowe 8x30x100cm – 200m
 - powierzchnia zatoki autobusowej – 175m²
 - powierzchnia zatoki parkingowej – 125m²

Dla przedmiotowej inwestycji został sporządzony i zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu

3. Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie mieszkalnej wielorodzinnej i usługowej. Przedmiotowa przebudowa ulica od strony wschodniej łączy się z ulicą Obwodnica Południowa natomiast od strony zachodniej z ul. Kolejową. Dodatkowo dochodzą do niej ul. Kołataja i ul. Konstytucji 3 Maja. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach. Przylegająca ul. Kolejowa, Obwodnica Południowa, Kołataja i Konstytucji 3 Maja są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi budynkami mieszkalnymi i usługowymi i stanowią centrum m. Staszów. W stanie obecnym znajduje się oświetlenie uliczne które pozostanie wymienione na nowe.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- tD
- gsD160
- kd200
- eND
- eSD

4. Przyjęte rozwiązania

Głównym założeniem jest podniesienie bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych na wymienionej wyżej ulicy. Na przejściu zaprojektowano modernizację oznakowania i oświetlenia przejścia w celu polepszenia jego widoczności. Przewidziano przebudowę elementów drogi odpowiadających za bezpieczeństwo poruszania się po drogach, tj. przebudowę nawierzchni drogi, chodników, zjazdów oraz zostanie wykonana zatoka autobusowa i wymieniona nawierzchnia w zatoce parkingowej. Dodatkowo zostanie wykonana korekta jedni rampy najazdowej wyniesionego przejścia dla pieszych poprzez złagodzenie najazdu.

Opis oznakowania:

Wprowadzono aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych w postaci:

- punktowych elementów odblaskowych przejściem (obustronnie),
- aktywnych znaków pionowych D-6 na tle fluorescencyjnym z lampami ostrzegawczymi zasilanymi panelem fotowoltaicznym

- w związku z planowaną przebudową nawierzchni w rejonie przejścia dla pieszych istniejące oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie z częścią rysunkową i przedmiarem robót (grubowarstwowe)
- nowego oznakowanie poziomego osiowego oraz uzupełnienia oznakowania na zjazdach i skrzyżowaniach (grubowarstwowe)
- lampy w ilości 2szt. – hybrydowa solarno - wiatrowa
- wykonanie dojeżdż do przejścia dla pieszych z płytek integracyjnych – kolor żółty
- korekta jedni rampy najazdowej wyniesionego przejścia dla pieszych poprzez złagodzenie najazdu

W ramach przebudowy istniejącego wyniesionego przejścia dla pieszych na ul. Mickiewicza w km 0+657 w m. Staszów zaprojektowano również przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z korektą łuków na zjazdach, przebudowę istniejącego chodnika poprzez korektę łuków na zjazdach, przesunięcie chodnika i wykonanie nowego oraz wymianę konstrukcji chodnika wraz z kostką betonową. Dodatkowo zostanie wykonana zatoka autobusowa. Wszystkie krawężniki i obrzeża podlegają wymianie na nowe. Osadzenie krawężników i obrzeży zgodnie z cz. rysunkową opracowania. Krawężniki zaniżone – przy dojeżdżach do przejścia dla pieszych oraz przy zjazdach osadzić 2cm powyżej powierzchni jezdni, krawężniki osadzone w sposób klasyczny posadzić 12cm powyżej powierzchni jezdni.

Istniejące zjazdy i chodniki zostaną rozebrane i wymienione na nowe.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana profilowo na gł. około 8cm.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie poprzez nadanie powierzchniom utwardzonym, odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt nie przewiduje powstawania substancji ropopochodnych na terenie w/w inwestycji. W wyniku awarii wszelkie substancje ropopochodne będą usuwane przez odpowiednie służby.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano daszkowy spadek jezdni bitumicznej 2% oraz spadek chodników o wartości 2% w kierunku jezdni. W konstrukcji jezdni zaprojektowano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego – 4cm – średnio 100kg/m² – AC11W i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego – 4 cm AC 11S. Pozostałe konstrukcje zostały przedstawione poniżej w tabelach.

Konstrukcja jezdni, zjazdów i zatoki parkingowej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Beton asfaltowy AC 11 S – 4cm
Warstwa wiążąca	Beton asfaltowy AC 11 W – 4cm – średnio 100kg/m ²
	Frezowanie profilowe 8 cm

Konstrukcja chodnika

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Kostka betonowa – 6cm
Podsypka	Cem.-piaskowa lub grys 0-7mm – 5cm
Podbudowa	Kruszywo naturalne łamane 0-31,5 – 15cm
Warstwa odsączająca	Piasek – 10cm

Konstrukcja zatoki autobusowej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Kostka betonowa – 8cm
Podsypka	Cem.-piaskowa lub grys 0-7mm – 5cm
Podbudowa górna	Beton B-20 – 20cm
Podbudowa dolna	Mieszanka mineralno – cementowa Rm=5MPa – 15cm

Konstrukcja zatoki parkingowej i zjazdu z kostki betonowej

Warstwa	Materiał
Warstwa ścieralna	Kostka betonowa – 8cm
Podsypka	Cem.-piaskowa lub grys 0-7mm – 5cm
Podbudowa	Kruszywo naturalne łamane 0-31,5 – 25cm
Warstwa odsączająca	Piasek – 15cm

Kanał technologiczny

Na przedmiotowym terenie w pasie drogowym jest zlokalizowany istniejący kanał technologiczny i brak potrzeby projektowania nowego. Kanał technologiczny pokazano na rys nr 2 Plan sytuacyjny

Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Przedmiotowa przebudowa ulica od strony wschodniej łączy się z ulicą Obwodnica Południowa natomiast od strony zachodniej z ul. Kolejową. Dodatkowo dochodzą do niej ul. Kołataja i ul. Konstytucji 3 Maja. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach. Przylegająca ul. Kolejowa, Obwodnica Południowa, Kołataja i Konstytucji 3 Maja są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi budynkami mieszkalnymi i usługowymi i stanowią centrum m. Staszów.

5. Kolizje z istniejącą infrastrukturą i uzbrojeniem podziemnym

Trasa przebudowywanej drogi przebiega w terenie uzbrojonym. W czasie realizacji inwestycji należy przestrzegać poniższych zasad:

- przed przystąpieniem do robót ziemnych zlokalizować istniejące uzbrojenie krzyżujące się lub przebiegające równolegle i prostopadle do projektowanej drogi.

- przed przystąpieniem do realizowania kolizji powiadomić właściciela, któremu podlega dane medium. Prace przy zabezpieczeniu kolizji prowadzić w obecności przedstawiciela oraz zakończyć protokołem.

Rury osłonowe zakładać na rury przewodowe centrycznie. Na rurach przewodowych zamontować płózy dystansowe np. typu B, ZR, TR. Montaż płóz wykonać zgodnie z instrukcją producenta. Ilość płóz dla jednej rury osłonowej wyznacza się ze wzoru $l=L/1,5+1$, gdzie L- długość rury ochronnej mierzona w metrach.

Przy skrzyżowaniach z kablami energetycznymi i telekomunikacyjnymi, na kolidujących przewodach zakładać rury ochronne dwudzielne DN110/DN160. Zabezpieczenia wykonać zgodnie z normą PN/E-05100 i PN/E-05125. Długość rur ochronnych powinna być dłuższa o min. 0,5m po każdej stronie kabla od miejsca kolizji.

Sposób postępowania przy pracach w miejscach kolizji uzgodnić z właścicielem danej sieci.

6. Rejestr zabytków

Przedmiotowa działka na których jest projektowany w/w obiekt budowlany, nie jest wpisana do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków i nie jest zlokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu emisji o więcej niż 20% lub wzrostu zużycia surowców materiałów, paliw, energii, o więcej niż 20%.

Przebudowa w/w ulicy w m. Staszów jest inwestycją o charakterze lokalnym, która nie wpłynie w znacznym stopniu na istniejące środowisko i nie naruszy istniejących stosunków wodnych, a także nie wpłynie w znaczący sposób na zmianę krajobrazu tej okolicy.

W czasie trwania robót nie wolno dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami oraz zapewnić właściwe odprowadzenie wód opadowo-roztopowych ze szczelnych powierzchni narażonych na zanieczyszczenia. Budowa oraz dalsza eksploatacja inwestycji nie może powodować zmian stanu wody na gruncie, wpływających szkodliwie na grunty sąsiednie. W czasie realizacji inwestycji należy podjąć działania techniczne i organizacyjne w celu zabezpieczenia przed ewentualnym negatywnym wpływem prowadzonych prac na działki sąsiednie a prace prowadzić w sposób nie powodujący przenoszenia drgań na budynki sąsiednie.

8. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Wykonanie w/w robót nie ma wpływu na zmianę warunków przeciwpożarowych na rozpatrywanym terenie. Lokalizacja istniejących hydrantów przeciwpożarowych bez zmian – wg stanu istniejącego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania na środowisko

Przedmiotowa inwestycja nie wprowadzi ograniczenia możliwości budowy innych obiektów budowlanych ze względu na wymogi przepisów odnoszące się do zabudowy. Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na których został zaprojektowany.

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną budową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym i roboty bitumiczne. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych wnioskiem. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 Ze zm.) nie stwierdza się ponad normatywnych oddziaływań w zakresie ochrony drzewostanu, emisji spalin, wibracji, promieniowania oraz emisji hałasu. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe.

Realizacja projektowanych obiektów nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich przyszłym wykorzystaniu.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Rodzaje uciążliwości związane z planowaną przebudową to roboty ziemne, prace sprzętem zmechanizowanym, wykonanie stałej organizacji ruchu i roboty bitumiczne. Zakres uciążliwości przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza granice działek objętych wnioskiem. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 Ze zm.) nie stwierdza się ponad normatywnych oddziaływań w zakresie ochrony drzewostanu, emisji spalin, wibracji, promieniowania oraz emisji hałasu. Przewidywany rodzaj robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe. Realizacja projektowanych obiektów nie spowoduje ograniczeń w obecnym wykorzystaniu działek sąsiednich, jak również nie spowoduje ograniczeń w ich przyszłym wykorzystaniu.

11. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Na obszarze objętym opracowaniem planu nie występują tereny eksploatacji górniczej oraz obszary zagrożone osuwaniem się mas ziemnych. Brak wpływu eksploatacji górniczej na inwestycję.

12. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotowa przebudowa odcinka ulicy zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej obiektów budowlanych, zgodnie z §4 ust. 3. punkt 1). Litera c) w/w Rozporządzenia, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych o statycznie wyznaczalnym

schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych. Na danym terenie nie występują niekorzystne zjawiska geologiczne.

Pod warstwą gruntów organicznych stanowiących glebę występuje warstwa piasków a następnie warstwa gliny piaszczystej o dużej miąższości. Gliny te stanowią dobry materiał jako podłoże pod posadowienie dróg niskiej kategorii obciążenia ruchem.

13. Przepisy prawne związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

- Ustawa z dn. 10 kwietnia 2003 r. szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami
- Ustawą z 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 27.02.2015).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst ujednolicony z 8.10.2015).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Projektant:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

14. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. MICKIEWICZA W KM 0+657 W M. STASZÓW

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.)

Inwestor:

**GMINA STASZÓW
ul. Opatowska 31
28-200 Staszów**

Adres obiektu:

**STASZÓW
Działka nr ewid. 5915/11
Obręb: 01 Staszów
Jednostka ewidencyjna: 261207_4 Staszów - Miasto**

1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

- a) roboty przygotowawcze, (oznakowanie terenu budowy)
- b) roboty rozbiórkowe
- c) frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- d) roboty ziemne
- e) korytowanie pod chodniki, zjazdy, zatoki autobusowej
- f) wykonanie chodników, zjazdów, zatoki autobusowej i korekty rampy najazdowej
- g) wykonanie nawierzchni bitumicznej (warstwa ścieralna i wiążąca)
- h) wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- i) prace wykończeniowe (demontaż oznakowania terenu budowy)

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W rejonie projektowanej jezdni i chodników występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz usługowa.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- tD
- gsD160
- kd200
- eND
- eSD

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- a) roboty ziemne,
- b) roboty w pasie drogowym

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia

wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk. Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Projektant:
mgr inż. Marcin Walkiewicz

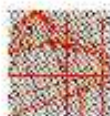
15. Oświadczenie

Oświadczamy, że projekt pn.: **PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
NA UL. MICKIEWICZA W KM 0+657 W M. STASZÓW**
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i może
służyć celowi do jakiego został wykonany.

Projektant:
mgr inż. Marcin Walkiewicz PDK/0088/POOD/10

podpis:
.....

Staszów KWIECIEŃ 2023 r.



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KE/0054/0021/10

Rzeszów, 2010-06-24

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2010 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan MARCIN WALKIEWICZ

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 28 lutego 1978 r., miejsce urodzenia - Stąporków
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0088/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądań strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



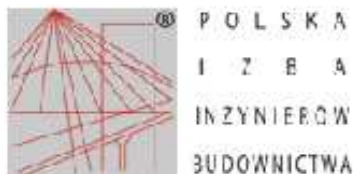
Odrasniają:
1. Pan Marcin Walkiewicz
ul. Kowalewska 2a
29-400 Tarnobrzeg
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. za

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Płowako

mgr inż. Andrzej Illiniak

inż. Stanisław Dolegowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-E14-AFG-656 *

Pan Marcin Roman Walkiewicz o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0388/07
adres zamieszkania ul. Tarnowskiego 28/3, 39-400 Tarnobrzeg
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-12-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-11-21 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.