

**BIURO  
PROJEKTOWE**



**MARCIN WALKIEWICZ**  
UL. TARNOWSKIEGO 28/3  
39-400 TARNOBRZEG

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. KRAKOWSKIEJ W KM  
0+866 W M. STASZÓW  
BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. KRAKOWSKIEJ W KM  
1+000 W M. STASZÓW  
BUDOWA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH NA UL. KRAKOWSKIEJ W KM  
1+105 W M. STASZÓW

**OBIEKT:**

**ULICA KRAKOWSKA  
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW  
KATEGORIA OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**STASZÓW**  
Działka nr ewid. 5893/21, 5909/14, 5909/10, 5917/23  
Obręb: 01 Staszów  
Jednostka ewidencyjna: 261207\_4 Staszów - Miasto

**INWESTOR:**

**GMINA STASZÓW**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

ul. Opatowska 31  
28-200 Staszów  
Część opisowa i rysunkowa

### OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/19	<i>mgr inż. Marcin Walkiewicz</i> Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi specjalności drogowa, bez ograniczeń Nr ewid. PDK/0088/POOD/19 SWK/0073/OWOD/07
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		<i>Menna</i>

**KWIECIEŃ 2023**

# KARTA UZGODNIEN

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.	GMINA STASZÓW ul. Opatowska 31 28-200 Staszów		28.	04. 2023	BURMISTRZ <i>Leszek Kopec</i>
2.					

## SPIS TRESCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	5
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	5
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1 – Plan Orientacyjny		skala	1:25000
Rys 2 – Plan Sytuacyjny		skala	1:500

**STAROSTA STASZOWSKI**

Podstawa: Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2012.1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam / opiniuję / odsyłam do poprawek,  
a) bez zmian, b) ze zmianami, c) z poprawkami w projekcie, d) w całości, e) w części  
dot. drogi wojewódzkiej / gminnej nr ul. Krakowska 4 Staszów  
f) pisemnie: K-VI.71.21.28.2023 dnia 28.04.2023 r.

2. Nr ewidencyjny projektu 356

3. Termin przewidywany wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu wg zgłoszenia

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 30.06.2023 r.

Staszów, dnia 28.04.2023 r.

STAROSTWO POWIATOWE  
w Staszowie  
Wydział  
Komunikacji i Transportu  
28-200 Staszów, ul. Józefa Piłsudskiego 7

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Stanisław Altenberg  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
KOMUNIKACJI I TRANSPORTU



# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną na budowę przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w m. Staszów opracowano w oparciu o umowę znak: 17/IPP/2023 z dnia 05.04.2023r zawartą pomiędzy Gminą Staszów reprezentowaną przez: Leszka Kopcia – Burmistrza Miasta i Gminy Staszów, a Marcinem Walkiewiczem przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą „Marbud” Marcin Walkiewicz, Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy ( Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

## 2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna budowy przejścia dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, 1+000, 1+105 wraz z przebudową jezdni bitumicznej, chodników oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściach.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu ul. Krakowskiej o długości około 114,5 m na działce nr ewid. 5893/21 obręb 01 Staszów

o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości od 7,00 do 10,80m
- chodniki o szerokości od 1,80 m do 4,63m – **spadek podłużny max. 6%**
- schody terenowe – szerokość 2,0m **między wewnętrznymi krawędziami balustrad**
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 114,5 m
- szerokość jezdni - 7,0 – 10,80 m
- szerokość pasa ruchu – 3,50m – 5,40m – 2 pasy ruchu
- pochylenie podłużne ulicy – 3,8%
- powierzchnia nawierzchni jezdni objętej przebudową – 1295m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników objętych przebudową – 395m<sup>2</sup>
- krawężnik 15x30x100cm – 235m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 105m

- 
- palisada przy schodach i chodniku na skarpie – 150m
  - schody terenowe – wymiary stopnia wys. 0,17m, szer. 0,35m – 8m<sup>2</sup>

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna budowy przejścia dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 1+000 wraz z przebudową jezdni bitumicznej, chodników oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściach.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu ul. Krakowskiej o długości około 161,5 m na działce nr ewid. 5893/21 obręb 01 Staszów

o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości od 10,26 do 10,40m
- wyspa azylu – 13,60 x 2,0m
- zatoka autobusowa 24x20x14m, szer. 3,0m
- miejsca parkingowe – 2,5x5,0m – 4szt., 3,6x5,0m – 1szt.
- chodniki o szerokości od 2,00 m do 3,00m – **spadek podłużny max. 6%**
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 161,5 m
- szerokość jezdni - 10,26 – 10,40 m
- szerokość pasa ruchu – 5,13m – 5,20m – 2 pasy ruchu, lewoskręt - 3,6m, 3,2m, 3,5m
- pochylenie podłużne ulicy – 2,5%
- powierzchnia nawierzchni jezdni objętej przebudową – 1935m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników i azylu objętych przebudową i budową – 780m<sup>2</sup>
- miejsca parkingowe – 75m<sup>2</sup>
- zatoka autobusowa – 120m<sup>2</sup>
- zjazdy na posesję z kostki betonowej – 419m<sup>2</sup>
- krawężnik 15x30x100cm – 410m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 385m

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna budowy przejścia dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 1+105 wraz z przebudową jezdni bitumicznej, chodników oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściach.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu ul. Krakowskiej o długości około 56,5 m na działce nr ewid. 5893/21 obręb 01 Staszów

o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości od 10,50 do 10,70m
- wyspa azylu – 13,60 x 2,0m
- chodniki o szerokości od 2,00 m do 4,00m – **spadek podłużny max. 6%**
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy**



#### Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 56,5 m
- szerokość jezdni - 10,50 do 10,70m
- szerokość pasa ruchu – 5,25m – 5,35m – 2 pasy ruchu,
- pochylenie podłużne ulicy – 0,6%
- powierzchnia nawierzchni jezdni objętej przebudową – 610m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników i azylu objętych przebudową i budową – 305m<sup>2</sup>
- zjazdy na posesję z kostki betonowej – 120m<sup>2</sup>
- krawężnik 15x30x100cm – 150m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 212m

### **3. Stan istniejący**

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie usługowej. Przedmiotowa przebudowa ulicy od strony południowej łączy się z drogą wojewódzka nr 764 natomiast od strony północnej z ul. Oględowską i ul. Tadeusza Kościuszki. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach. Przylegająca ul. Oględowska i ul. Tadeusza Kościuszki oraz DW 764 są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi miejscowościami i osiedlami oraz stanowią ściśle centrum m. Staszów. W stanie obecnym znajduje się oświetlenie uliczne które pozostaje bez zmian.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- tD
- woD100
- ksD300
- woD150
- eWD

### **4. Przyjęte rozwiązania**

Głównym założeniem jest podniesienie bezpieczeństwa w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych na wymienionej wyżej ulicy. Na przejściu zaprojektowano modernizację oznakowania i oświetlenia przejścia w celu polepszenia jego widoczności. Przewidziano przebudowę elementów drogi odpowiadających za bezpieczeństwo poruszania się po drogach, tj. przebudowę nawierzchni drogi, chodników oraz zjazdów. Dodatkowo zostaną wykonane schody na skarpie.

#### **Opis oznakowania:**

Wprowadzono aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych w postaci:

- punktowych elementów odblaskowych przejściem (obustronnie),

- aktywnych znaków pionowych D-6 na tle fluorescencyjnym z lampami ostrzegawczymi zasilanymi panelem fotowoltaicznym
- w związku z planowaną przebudową nawierzchni w rejonie przejścia dla pieszych istniejące oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie z częścią rysunkową i przedmiarem robót (grubowarstwowe)
- nowego oznakowanie poziomego osiowego oraz uzupełnienia oznakowania na zjazdach i skrzyżowaniach (grubowarstwowe)
- lampy w ilości 2szt. – hybrydowa solarno - wiatrowa
- wykonanie dojazdów do przejścia dla pieszych z płytek integracyjnych – kolor żółty

W ramach budowy przejść dla pieszych na ul. Krakowskiej w km 0+866, 1+000, 1+105 w m. Staszów zaprojektowano również przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z korektą łuków na zjazdach oraz zawężenie jezdni w celu wykonania przejścia dla pieszych, przebudowę istniejącego chodnika poprzez korektę łuków na zjazdach, wykonanie dodatkowego chodnika na skarpie i wymianę konstrukcji chodnika wraz z kostką betonową.

Wykonanie schodów terenowych na skarpie. Wszystkie krawężniki i obrzeża podlegają wymianie na nowe. Osadzenie krawężników i obrzeży zgodnie z cz. rysunkową opracowania. Krawężniki zaniżone – przy dojazdach do przejścia dla pieszych oraz przy zjazdach osadzić 2cm powyżej powierzchni jezdni, krawężniki osadzone w sposób klasyczny posadowić 12cm powyżej powierzchni jezdni.

Istniejące zjazdy do posesji i chodniki zostaną rozebrane i wymienione na nowe.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana profilowo na gł. około 8cm.

**Liczba stopni w biegu schodów i ich wysokość oraz parametry pochylni przeznaczonych do ruchu pieszych uwzględnia potrzeby osób ze szczególnymi potrzebami.**

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie poprzez nadanie powierzchniom utwardzonym, odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt nie przewiduje powstawania substancji ropopochodnych na terenie w/w inwestycji. W wyniku awarii wszelkie substancje ropopochodne będą usuwane przez odpowiednie służby.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano daszkowy spadek jezdni bitumicznej 2% oraz spadek chodników o wartości 2% w kierunku jezdni. W konstrukcji jezdni zaprojektowano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego – 4cm – średnio 100kg/m<sup>2</sup> – AC11W i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego – 4 cm AC 11S. Pozostałe konstrukcje zostały przedstawione poniżej w tabelach.

**Stała organizacja ruchu będzie wprowadzona w terminie I - II kwartał 2023r**

#### Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

Lica znaków wyklejane z folii odbłaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odbłaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje

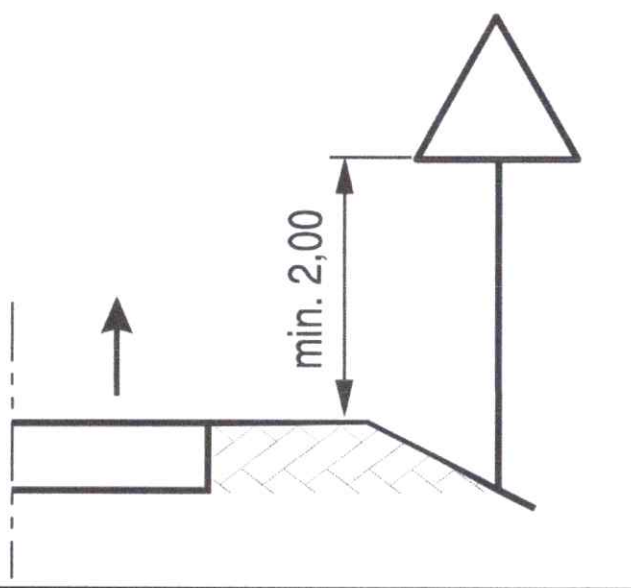


zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

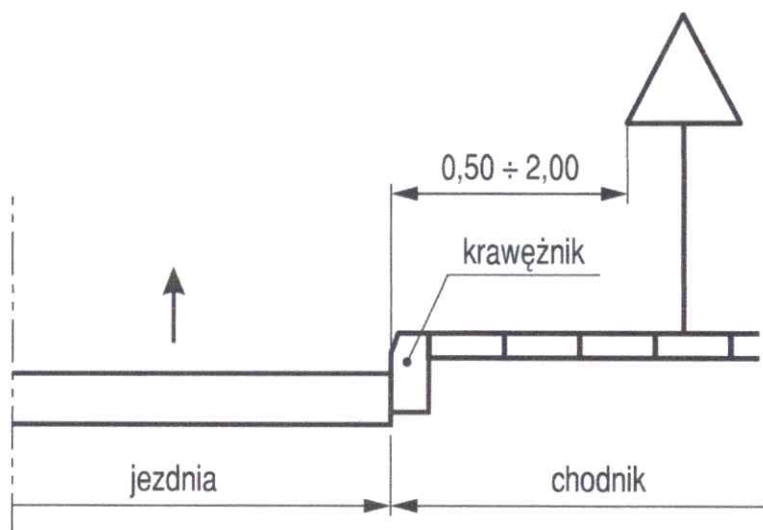
Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu).

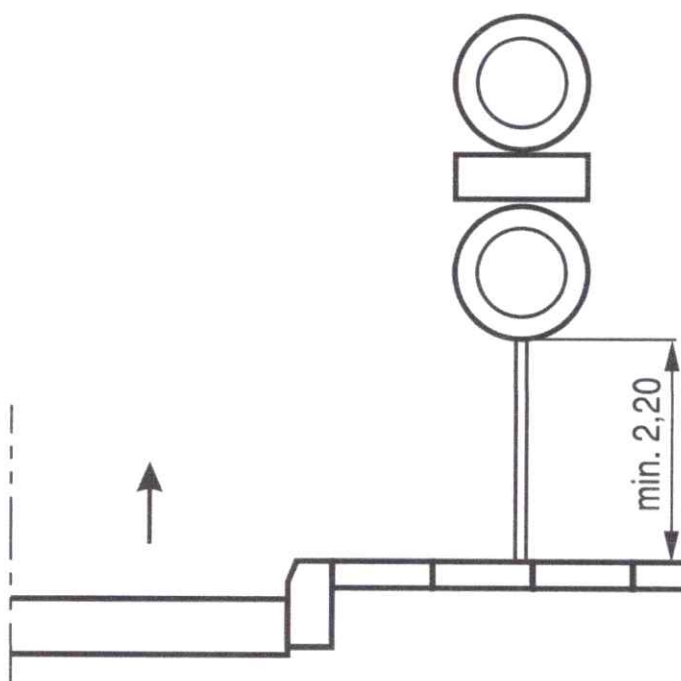
Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytych stanie. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni



Rys. 3. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku

#### Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie grubowarstwowe (0,9-3,5mm). Zastosowane masy termoplastyczne i masy chemoutwardzalne muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odbłasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w tabeli.



## Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
B-20	Projektowane	Średnie	4
A-24	Projektowane	Średnie	1
D-15	Projektowane	Średnie	2
A-16	Projektowane	Średnie	7
T-18c	Projektowane	Średnie	4
F-10	Projektowane	Średnie	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	6
A-7	Projektowane	Średnie	1
C-2	Projektowane	Średnie	1
B-21	Projektowane	Średnie	1
E-2a	Istniejące	Średnie	1
D-34b	Istniejące	Średnie	2
D-21	Istniejące	Średnie	1
A-29	Istniejące	Średnie	1
F-15	Istniejące	Średnie	1
A-16	Do likwidacji	Średnie	3
D-6	Do likwidacji	Średnie	1

Razem szt. = 38

Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Słupki	32

Razem szt. = 32

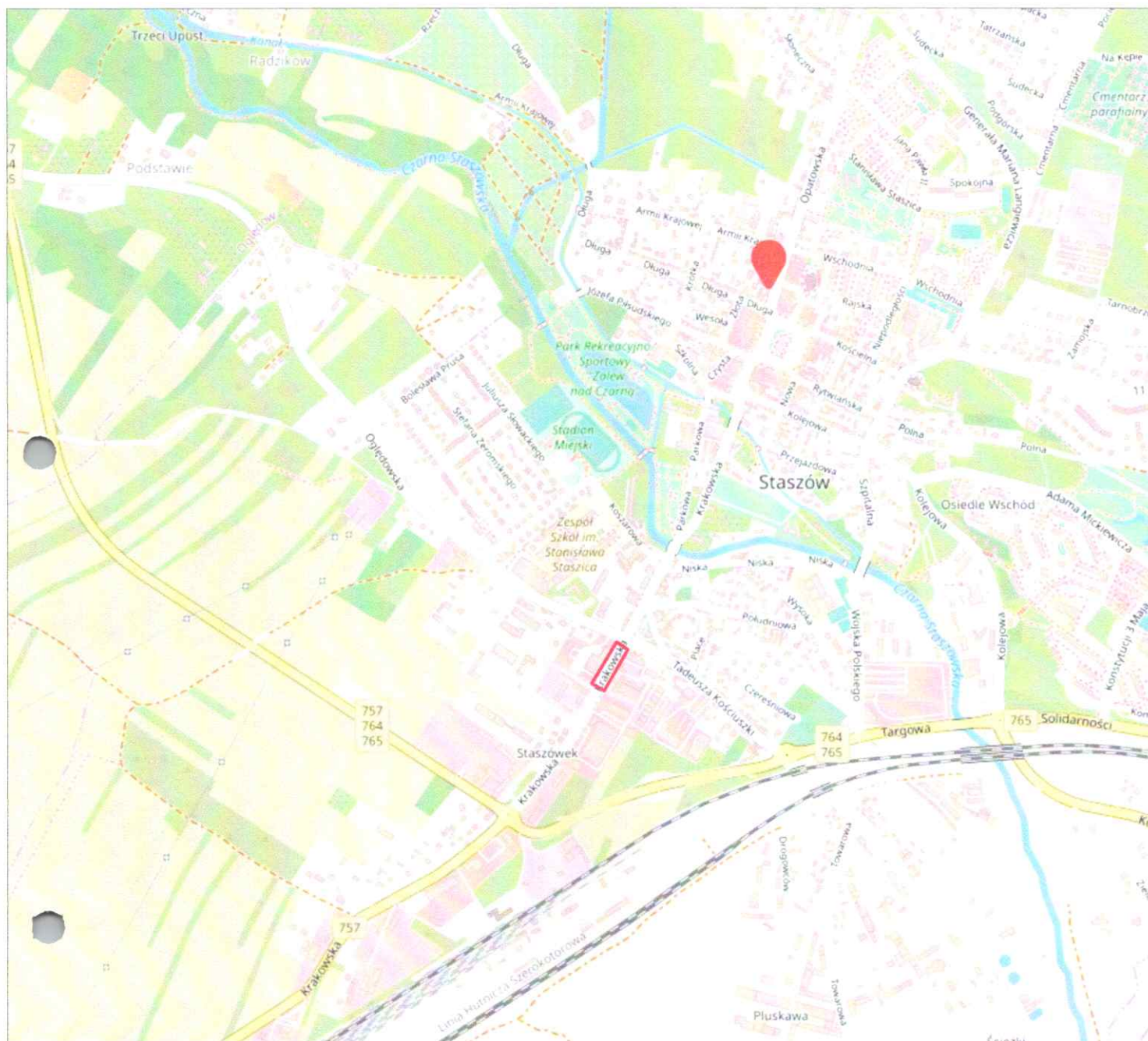
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	41.8749	15.91
P-1e	Projektowane	44.5426	5.35
P-4	Projektowane	247.1418	59.31
P-12	Projektowane	23.8241	11.91
P-19	Projektowane	54.8030	6.58
P-14	Projektowane	23.5677	8.84
P-10	Projektowane	21.4854	45.98
P-8e krótki	Projektowane	1.0000	2.19
P-8b krótki	Projektowane	2.0000	2.98
P-8a krótki	Projektowane	2.0000	2.42
P-7d	Projektowane	87.5705	10.51
P-1d	Projektowane	54.9770	3.30
P-3b	Projektowane	7.6154	1.37
P-1c	Projektowane	38.6372	4.64
P-7c	Projektowane	57.5230	3.45
PEO-1	Projektowane	36.0000	0.00

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>] = 184.74 Całkowita pow. malowania 2 [m<sup>2</sup>] = 0.00 Łącznie pow. malowania [m<sup>2</sup>] = 184.74

Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Szt.
U-5b_C-9	Projektowane		4.00
U-35a	Projektowane		10.00

Wykonał

mgr inż. Marcin Walkiewicz  
 Uprawnienia budowlane do projektowania  
 i kierowania robotami budowlanymi  
 w specjalności drogowo-budowlanej  
 Nr ewid. PDK/0088/POOD/10  
 SWK/0073/OWOD/07



**marbud**

mgr inż. Marcin Walkiewicz  
39-400 TARNOBRZEG, ul. Tarnowskiego 28/3  
NIP: 658525699 REGON: 520496783



Inwestor:

GMINA STASZÓW  
28-200 Staszów, ul. Opatowska 31

Nr Rys.  
**1**

Temat

Budowa przejścia dla pieszych na ul. Krakowska  
w km 0+866, 0+1000, 0+1105 w m. Staszów

Nazwa rysunku

ORIENTACJA

Faza: POR

Data: 04.2023

Skala 1:25000

Branża

Funkcja

Imię i nazwisko:

Nr upr:

Podpis:

DROGOWA

Projektant

mgr inż. Marcin Walkiewicz

PKD/0088/POOD/10

*Reda*

DROGOWA

Projektant

mgr inż. Magdalena Walkiewicz

*Reda*