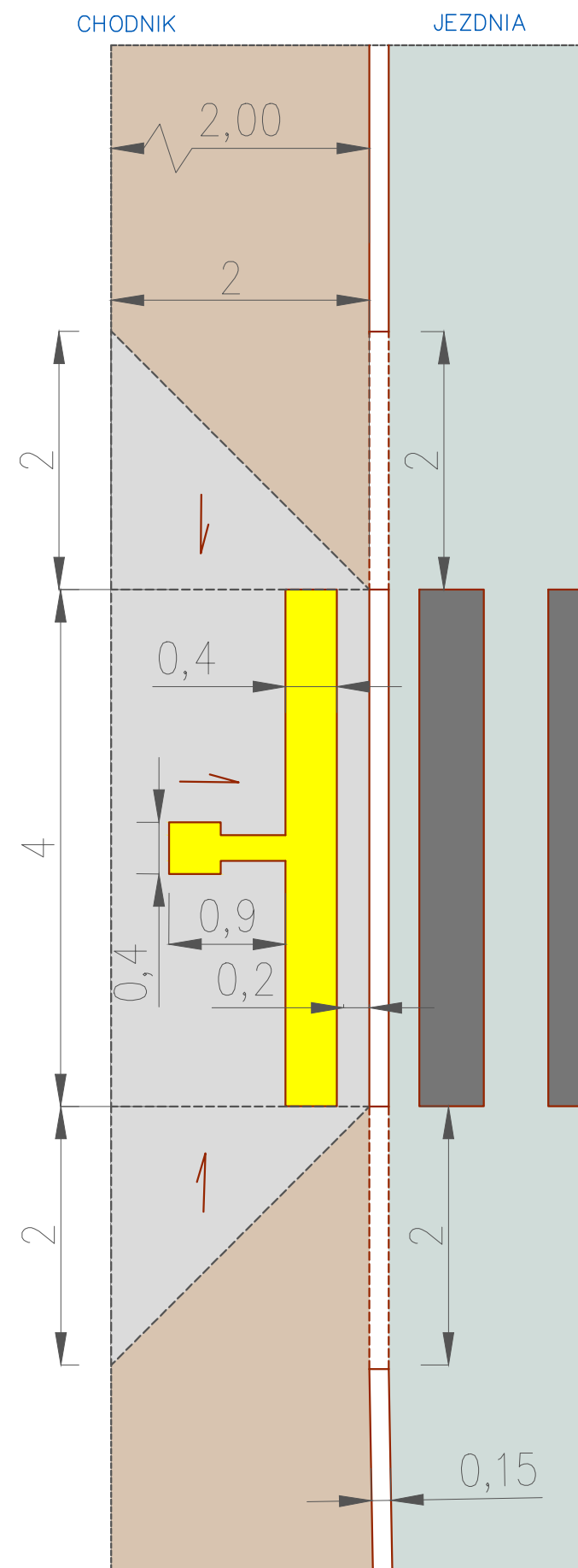


SKALA 1:100



Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a road with a central pedestrian crossing (Wyniesione przejście dla pieszych) and bus stop zones (Zatoka autobusowa). The pavement layers are detailed with materials and thicknesses. Key features include:

- Left side:** Opaska ziemna (earth curb), Chodnik (sidewalk), Zatoka autobusowa (bus stop zone).
- Center:** Wyniesione przejście dla pieszych (raised pedestrian crossing), oś jezdni (road axis), Miejsce wytłoczone z ruchu (flushed area).
- Right side:** Chodnik istniejący bez zmian (existing sidewalk without changes), Opaska ziemna (earth curb).

The drawing includes dimensions for various sections and a detailed list of pavement layers and their materials.

Dimensions:

- Left side: 3,50, 0,15, 2,00, 3,00, 2,00.
- Center: 8,39, 2,35, 2,00.
- Right side: 2,00.

Pavement Layers and Materials:

- 6cm kostka betonowa
- 5cm podsypka cem.-piaskowa lub grys 0-7
- 20cm podbudowa z betonu B-20
- 15cm mieszanka mineralno - cementowa Rm=5MPa
- 6cm kostka betonowa
- 5cm podsypka cem.-piaskowa lub grys 0-7
- 15cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
- 10cm warstwa odsączająca z piasku
- 6cm kostka betonowa
- 5cm podsypka cem.-piaskowa lub grys 0-7
- 15cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
- 10cm warstwa odsączająca z piasku
- 8cm warstwa ścierna z kostki betonowej
- 5cm podsypka cementowo - piaskowa
- 25cm podbudowa z kruszywa naturalnego

Other Details:

- Chodnik
- Zatoka autobusowa
- Wyniesione przejście dla pieszych
- oś jezdni
- Miejsce wytłoczone z ruchu
- Chodnik istniejący bez zmian
- Opaska ziemna
- płytki integracyjne 40x40x8cm
- obrzeże betonowe 8/30
- fawa betonowa C8/10

The diagram illustrates the vertical structure of a road pavement. From left to right, it shows the riding surface (Jezdnia), a ramp (Jezdnia rampy 1:20), and a pedestrian crossing (Wyniesione przejście dla pieszych). The riding surface and ramp are at elevation +0,00, while the pedestrian crossing is at elevation +0,12. The structure consists of several layers: a 4cm thick AC 11S asphalt concrete layer, a 100kg/m² AC 11W asphalt concrete layer, and an existing surface layer. The ramp and pedestrian crossing are constructed with 8cm thick concrete slabs (kostka betonowa) on a 15-30cm thick concrete base (ława betonowa z betonu C20/25). The pedestrian crossing also includes a 5cm thick sand or gravel subgrade (podsyпка cem.-piaskowa lub grys 0-7) and a 25cm thick subgrade of crushed stone (podbudowa z kruszywa 0/31,5).

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing layers and materials:

- Jezdnia** (Riding Surface) at elevation **+0,00**.
- Jezdnia rampy 1:20** (Ramp) at elevation **+0,00**.
- Wyniesione przejście dla pieszych** (Elevated pedestrian crossing) at elevation **+0,12**.
- Layers and Materials:**
 - 4cm** warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S
 - 100kg/m²** warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
 - istniejąca nawierzchnia po profilowym frezowaniu 8cm
 - 8cm** kostka betonowa
 - 15-30cm** ława betonowa z betonu C20/25
 - istniejące warstwy nawierzchni
 - 8cm** kostka betonowa
 - 5cm** podsyпка cem.-piaskowa lub grys 0-7
 - 25cm** podbudowa z kruszywa 0/31,5
 - istniejące warstwy nawierzchni

4,0

6,00 - 6,40

2,60

1,80

wg sytuacji

Istniejący chodnik

Zatoka parkingowa

Jeźdźnia

Zatoka parkingowa (bez zmian)

Chodnik istniejący (bez zmian)

Opaska ziemna

2%

2%

2%

2%

2%

istniejący krawężnik 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10

4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

100kg/m² warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W

istniejąca nawierzchnia po profilowym frezowaniu 8cm

6cm kostka betonowa

5cm podsypka cem.-piaskowa lub grys 0-7

15cm podbudowa z kruszywa 0/31,5

10cm warstwa odsączająca z piasku

Istniejący chodnik

Zatoka parkingowa

Jezdnia

Chodnik

Opaska ziemna

4,25

6,00 – 6,40

2,00

2%

0.12

2%

2%

0.12

2%

istniejący krawężnik 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10

4cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S
100kg/m² warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W
istniejąca nawierzchnia po profilowym frezowaniu 8cm



6cm kostka betonowa
5cm podsyпка cem.-piaskowa lub grys 0–7
15cm podbudowa z kruszywa 0/31,5
10cm warstwa odsączająca z piasku

płytki integracyjna 40x40x8cm

obrzeże betonowe 8/30
ława betonowa C8/10

1:25

Technical drawing of a stepped shaft. The shaft has a total length of 30 units. The left section has a diameter of 20 units and a length of 20 units. The right section has a diameter of 8 units and a length of 10 units. The transition between the two sections is a fillet with a radius of 10 units. The drawing is labeled 1:25.

		mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBZEG, ul. Tarnowskiego 28/3 NIP: 658525699 REGON: 520496783			
Inwestor:		GMINA STASZÓW 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31			Nr Rys. 3
Temat		Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Mickiewicza w km 0+657w m. Staszów			
Nazwa rysunku		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
Faza:		Materiały na zgłoszenie		Data: 04.2023	Skala 1:50
Branża	Funkcja	Imię i nazwisko:		Nr upr:	Podpis:
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Marcin Walkiewicz		PDK/0088/P00D/10	
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Magdalena Walkiewicz			