

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



BRANŻA DROGOWA

**NAZWA
ZADANIA:**

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU DLA UL. MICKIEWICZA W ZWIĄZKU
Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ PRZEJŚĆ DLA
PIESZYCH ORAZ PRZYSTANKÓW
AUTOBUSOWYCH NA ODCINKU OD KM 0+567
DO KM 1+181 W M. STASZÓW**

OBIEKT:

**ULICA MICKIEWICZA
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW
KATEGORIA OBIEKTU - XXV**

ADRES:

**STASZÓW
Działka nr ewid. 5915/11, 5917/23
Obręb: 01 Staszów
Jednostka ewidencyjna: 261207_4 Staszów - Miasto**

INWESTOR:

GMINA STASZÓW

**CZĘŚĆ
PROJEKTU**

**ul. Opatowska 31
28-200 Staszów
Część opisowa i rysunkowa**

OŚWIADCZENIE

Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		

KWIECIEŃ 2023

KARTA UZGODNIEN

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.					
2.					

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	6
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	6
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1 – Plan Orientacyjny		skala	1:25000
Rys 2 – Plan Sytuacyjny		skala	1:500

Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną na przebudowę i budowę przejść dla pieszych na ul. Mickiewicza w m. Staszów opracowano w oparciu o umowę znak: 17/IPP/2023 z dnia 05.04.2023r zawartą pomiędzy Gminą Staszów reprezentowaną przez: Leszka Kopcia – Burmistrza Miasta i Gminy Staszów, a Marcinem Walkiewiczem przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą. „Marbud” Marcin Walkiewicz, Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy (Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Mickiewicza w km 0+657 wraz z przebudową jezdni bitumicznej i chodników oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściu.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. Mickiewicza o długości około 157 m na działce nr ewid. 5915/11 obręb 01 Staszów

o następujących parametrach:

- jezdni o szerokości 6,00 – 6,40m
- chodniki o szerokości od 1,80m do 2,00m – **spadek podłużny max. 6%**
- zatoka autobusowa 24x20x14m, szer. 3,5m
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 157 m
- szerokość jezdni - 6,00 – 6,40 m
- **szerokość pasa ruchu – 3,00 – 3,20m – 2 pasy ruchu**
- **pochylenie podłużne ulicy – 0,8%**
- powierzchnia nawierzchni jezdni objętej przebudową – 1200m²
- powierzchnia chodników objętych przebudową – 445m²

-
- powierzchnia jezdni rampy najazdowej objętej przebudową – 25m²
 - krawężnik 15x30x100cm – 370m
 - obrzeże betonowe 8x30x100cm – 200m
 - powierzchnia zatoki autobusowej – 175m²
 - powierzchnia zatoki parkingowej – 125m²

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy istniejących przejść dla pieszych na ul. Mickiewicza w km 0+816, 0+832, 0+844 wraz z przebudową jezdni bitumicznej i chodników oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściu.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. Mickiewicza o długości około 195 m na działce nr ewid. 5915/11 obręb 01 Staszów o następujących parametrach:

- jezdni o szerokości 6,00 – 6,45m
- chodniki o szerokości od 2,00m do 2,30m – **spadek podłużny max. 6%**
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 195 m
- szerokość jezdni - 6,00 – 6,45 m
- szerokość pasa ruchu – 3,00 – 3,27m – 2 pasy ruchu
- pochylenie podłużne ulicy – 1,2%
- powierzchnia nawierzchni jezdni objętej przebudową – 1026m²
- powierzchnia chodników objętych przebudową – 490m²
- powierzchnia jezdni rampy najazdowej objętej przebudową i wymiana kostki 30% powierzchni – 185m²
- krawężnik 15x30x100cm – 175m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 300m
- powierzchnia zatoki parkingowej – 290m²
-

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna budowy przejścia dla pieszych na ul. Mickiewicza w km 0+993 wraz z przebudową jezdni bitumicznej i chodników oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściu.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. Mickiewicza o długości około 144 m na działce nr ewid. 5915/11 obręb 01 Staszów o następujących parametrach:

- jezdni o szerokości 6,35 – 6,60m
- chodniki o szerokości od 1,80m do 6,00m – **spadek podłużny max. 6%**
- ściek przykrawężnikowy jednostronny – 0,2m

➤ **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 144 m
- szerokość jezdni - 6,35 – 6,60m
- szerokość pasa ruchu – 3,17m – 3,30m – 2 pasy ruchu
- pochylenie podłużne ulicy – 1,5%
- powierzchnia nawierzchni jezdni objętej przebudową – 1090m²
- powierzchnia chodników objętych przebudową – 420m²
- powierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych – 60m²
- krawężnik 15x30x100cm – 255m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 316m
- powierzchnia ścieku przykrawężnikowego – długość 85m – 17m²

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Mickiewicza w km 1+160 wraz z przebudową jezdni bitumicznej i chodników oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściu.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. Mickiewicza o długości około 118 m na działce nr ewid. 5915/11, 5915/10 obręb 01 Staszów o następujących parametrach:

- jezdni o szerokości 6,55m
- chodniki o szerokości od 2,45m do 2,56m – **spadek podłużny max. 6%**
- ściek przykrawężnikowy jednostronny – 0,2m
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy**

Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 118 m
- szerokość jezdni - 6,55 m
- szerokość pasa ruchu – 3,27m – 2 pasy ruchu
- pochylenie podłużne ulicy – 1,0%
- powierzchnia nawierzchni jezdni objętej przebudową – 940m²
- powierzchnia chodników objętych przebudową – 375m²
- powierzchnia jezdni rampy najazdowej objętej przebudową – 25m²
- krawężnik 15x30x100cm – 240m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 250m
- powierzchnia ścieku przykrawężnikowego – długość 95m – 19m²

3. Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie mieszkalnej wielorodzinnej i usługowej. Przedmiotowa przebudowa ulica od strony wschodniej łączy się z ulicą Obwodnica Południowa natomiast od strony zachodniej z ul. Kolejową. Dodatkowo dochodzą do niej ul. Kołataja i ul. Konstytucji 3 Maja. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach. Przylegająca ul. Kolejowa, Obwodnica Południowa, Kołataja i Konstytucji 3 Maja są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi budynkami mieszkalnymi i usługowymi i stanowią centrum m. Staszów. W stanie obecnym znajduje się oświetlenie uliczne które pozostanie wymienione na nowe.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- tD
- gsD160
- kd200
- eND
- eSD

4. Przyjęte rozwiązania

Głównym założeniem jest podniesienie bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych na wymienionej wyżej ulicy. Na przejściu zaprojektowano modernizację oznakowania i oświetlenia przejścia w celu polepszenia jego widoczności. Przewidziano przebudowę elementów drogi odpowiadających za bezpieczeństwo poruszania się po drogach, tj. przebudowę nawierzchni drogi, chodników, zjazdów oraz zostanie wykonana zatoka autobusowa i wymieniona nawierzchnia w zatoce parkingowej. Dodatkowo zostanie wykonana korekta jedni rampy najazdowej wyniesionego przejścia dla pieszych poprzez złączenie najazdu.

Opis oznakowania:

Wprowadzono aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych w postaci:

- punktowych elementów odblaskowych przejściem (obustronnie),
- aktywnych znaków pionowych D-6 na tle fluorescencyjnym z lampami ostrzegawczymi zasilanymi panelem fotowoltaicznym
- w związku z planowaną przebudową nawierzchni w rejonie przejścia dla pieszych istniejące oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie z częścią rysunkową i przedmiarem robót (grubowarstwowe)
- nowego oznakowanie poziomego osiowego oraz uzupełnienia oznakowania na zjazdach i skrzyżowaniach (grubowarstwowe)
- lampy w ilości 2szt. – hybrydowa solarno - wiatrowa
- wykonanie dojazd do przejścia dla pieszych z płytek integracyjnych – kolor żółty

- korekta jedni rampy najazdowej wyniesionego przejścia dla pieszych poprzez złagodzenie najazdu

W ramach przebudowy i budowy wyniesionych przejść dla pieszych na ul. Mickiewicza w m. Staszów zaprojektowano również przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z korektą łuków na zjazdach, przebudowę istniejącego chodnika poprzez korektę łuków na zjazdach, przesunięcie chodnika i wykonanie nowego oraz wymianę konstrukcji chodnika wraz z kostką betonową. Dodatkowo zostanie wykonana zatoka autobusowa. Wszystkie krawężniki i obrzeża podlegają wymianie na nowe. Osadzenie krawężników i obrzeży zgodnie z cz. rysunkową opracowania. Krawężniki zaniżone – przy dojeżdżaniu do przejścia dla pieszych oraz przy zjazdach osadzić 2cm powyżej powierzchni jezdni, krawężniki osadzone w sposób klasyczny posadzić 12cm powyżej powierzchni jezdni.

Istniejące zjazdy i chodniki zostaną rozebrane i wymienione na nowe.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana profilowo na gł. około 8cm.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie poprzez nadanie powierzchniom utwardzonym, odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt nie przewiduje powstawania substancji ropopochodnych na terenie w/w inwestycji. W wyniku awarii wszelkie substancje ropopochodne będą usuwane przez odpowiednie służby.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano daszkowy spadek jezdni bitumicznej 2% oraz spadek chodników o wartości 2% w kierunku jezdni. W konstrukcji jezdni zaprojektowano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego – 4cm – średnio 100kg/m² – AC11W i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego – 4 cm AC 11S. Pozostałe konstrukcje zostały przedstawione poniżej w tabelach.

Stała organizacja ruchu będzie wprowadzona w terminie I - II kwartał 2023r

Oznakowanie pionowe

Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

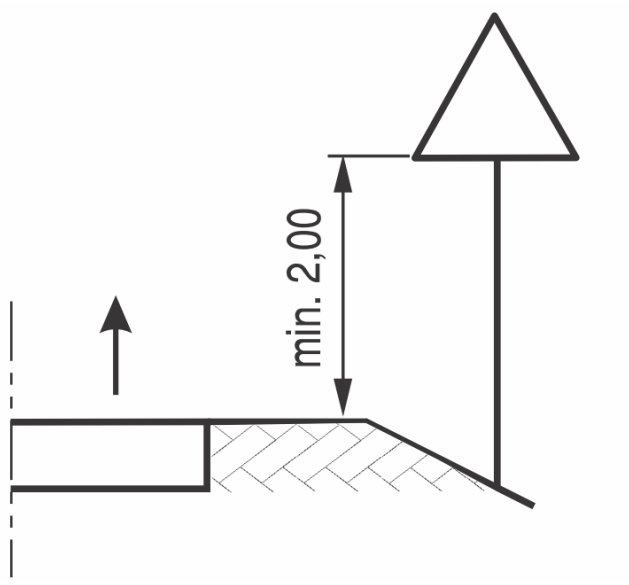
Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

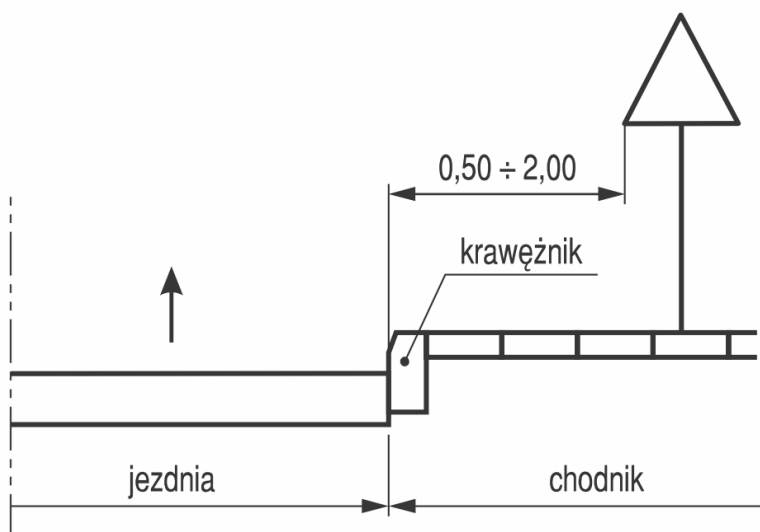
Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytych stanie. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych

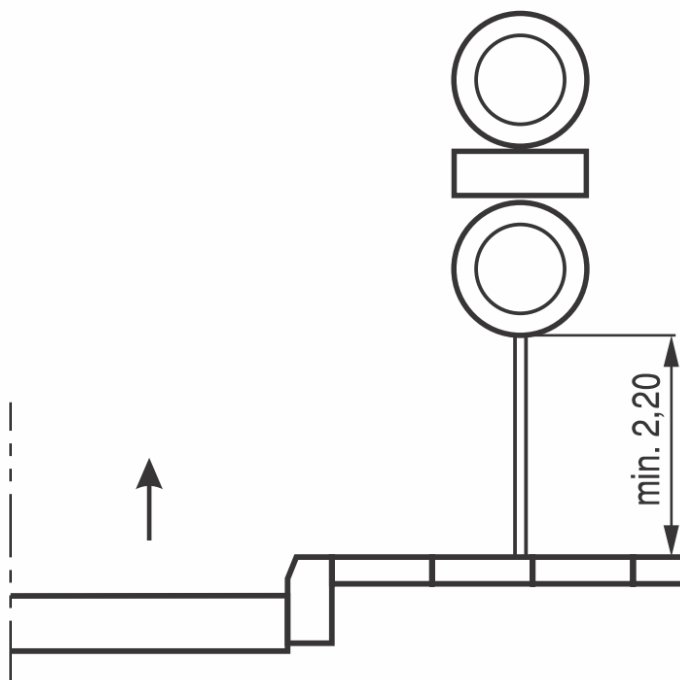
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni



Rys. 3. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku

Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie grubowarstwowe (0,9-3,5mm). Zastosowane masy termoplastyczne i masy chemoutwardzalne muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odbłasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w tabeli.

Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-18	Projektowane	Średnie	4
A-11a	Projektowane	Średnie	7
T-1	Projektowane	Średnie	7
T-27	Projektowane	Średnie	2
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	12
D-3	Projektowane	Średnie	1
B-2	Projektowane	Średnie	1
T-29	Projektowane	Średnie	1
D-15	Projektowane	Średnie	2
D-6	Projektowane	Średnie	1
A-7	Projektowane	Średnie	2
C-13/16	Istniejące	Średnie	9
C-13a	Istniejące	Średnie	1
D-41	Istniejące	Średnie	3
D-40	Istniejące	Średnie	3
D-1	Istniejące	Średnie	2
D-22	Istniejące	Średnie	1
B-36	Istniejące	Średnie	3
D-18	Istniejące	Średnie	1
T-27	Do likwidacji	Średnie	2
D-6	Do likwidacji	Średnie	8

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-11a	Do likwidacji	Średnie	4
B-33	Do likwidacji	Średnie	5
T-1	Do likwidacji	Średnie	3
Razem szt.= 85			
Konstrukcje wsporcze			
Nazwa		Szt.	
Słupek		62	
Razem szt.= 62			
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-18	Projektowane	283.2000	16.99
P-1e	Projektowane	238.3990	28.61
P-4	Projektowane	358.3031	85.99
P-3b	Projektowane	4.1364	0.74
P-7c	Projektowane	32.5719	1.95
P-24	Projektowane	1.0000	0.38
P-13	Projektowane	34.7599	9.12
P-1d	Projektowane	16.7810	1.01
P-14	Projektowane	28.2467	10.58
P-19	Projektowane	304.6053	36.55
P-10	Projektowane	44.3080	85.86
P-25	Projektowane	62.4134	14.49
P-17	Projektowane	30.0000	4.56
PEO-1	Projektowane	45.0000	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 296.83Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 296.83			
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Szt.
U-35a	Projektowane		24.00

Wykonał