

Diagram illustrating the cross-section of a road with a central raised pedestrian crossing (Wyniesione przejścia dla pieszych).

The diagram shows the road structure from the centerline (oś jezdni) outwards, including the road surface, subgrade, and sidewalks (Chodnik).



Key dimensions and materials specified:

- Central raised area (Wyniesione przejścia dla pieszych): 30% wymiana kostki betonowej (30% replacement of concrete paving stones).
- Central lane (oś jezdni): 6,30–6,70–7,70 (width).
- Sidewalk (Chodnik): szer. zmienna (variable width).
- Shoulder (Opaska ziemna): 0,02 (width).
- Central raised area (Wyniesione przejścia dla pieszych): 2% (slope).
- Central lane (oś jezdni): 2% (slope).
- Shoulder (Opaska ziemna): 2% (slope).
- Materials and layers (from top to bottom):
 - 6cm kostka betonowa (concrete paving stones)
 - 5cm podsyпка cem.-piaskowa lub grys 0-7 (cement-sand bedding or grit 0-7)
 - 15cm podbudowa z kruszywa 0/31,5 (subgrade from 0/31,5 aggregate)
 - 10cm warstwa odsączająca z piasku (drainage layer from sand)
 - 8cm warstwa ścierna z kostki betonowej (abrasion layer from concrete paving stones)
 - 5cm podsyпка cementowa – piaskowa (cement-sand bedding)
 - 25cm podbudowa z kruszywa naturalnego (subgrade from natural aggregate)
- Other components:
 - krawężnik zaniżony 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10 (lower curb on concrete base)
 - płytka integracyjna 40x40x8cm (integration plate)
 - obrzeże betonowe 8/30 (concrete curb)
 - ława betonowa C8/10 (concrete base)

Diagram illustrating the cross-section of a road pavement structure, showing the following components and dimensions:

- oś jezdni** (road axis): 6,00 – 6,45
- Jeźdnia** (roadway)
- Opaska ziemna** (earth collar)
- 0,12** (height of the curb)
- 2%** (cross-slope)
- krawężnik 15x30x100cm na ławie betonowej C8/10** (curb on a concrete base)
- 4cm** (thickness of the wearing course)
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S** (wearing course of asphalt concrete AC 11S)
- 100kg/m²** (thickness of the binding course)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W** (binding course of asphalt concrete AC 11W)
- istniejąca nawierzchnia po profilowym frezowaniu 8cm** (existing surface after 8cm profile milling)
- wg sytuacji** (according to the situation)

| | |
|----------------------|--|
| 4cm | warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S |
| 100kg/m ² | warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W |
| | istniejąca nawierzchnia po profilowym frezowaniu 8cm |
| 8cm | kostka betonowa |
| 15–30cm | fawa betonowa z betonu C20/25 |
| | istniejące warstwy nawierzchni |
| 8cm | kostka betonowa |
| 5cm | podsyпка cem.-piaskowa lub grys 0/–7 |
| 25cm | podbudowa z kruszywa 0/31,5 |
| | istniejące warstwy nawierzchni |

| | | | | | |
|---|-------------------------|--|------------------|---|---------------------|
|  | | mgr inż. Marcin Walkiewicz 39-400 TARNOBREZEG, ul. Tarnowskiego 28/3 NIP: 658525699 REGON: 520496783 | |  | |
| Inwestor: | | GMINA STASZÓW 28-200 Staszów, ul. Opatowska 31 | | | Nr Rys. 3 |
| Temat | | Przebudowa istniejących trzech przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Mickiewicza w km 0+816, 0+832 i 0+844 z ulicą Konstytucji 3-go Maja w m. Staszów | | | |
| Nazwa rysunku | | PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE | | | |
| Faza: | Materiały na zgłoszenie | | Data: 04.2023 | Skala 1:50 | |
| Branża | Funkcja | Imię i nazwisko: | Nr upr: | Podpis: | |
| DROGOWA | Projektant | mgr inż. Marcin Walkiewicz | PDK/0088/POOD/10 | | |
| | | | | | |
| DROGOWA | Projektant | mgr inż. Magdalena Walkiewicz | | | |