

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**



**BRANŻA DROGOWA**

**NAZWA  
ZADANIA:**

**PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEJŚCIA DLA  
PIESZYCH NA UL. OPATOWSKIEJ W KM 0+695  
W M. STASZÓW**

**OBIEKT:**

**ULICA OPATOWSKA  
W MIEJSCOWOŚCI STASZÓW  
KATEGORIA OBIEKTU - XXV**

**ADRES:**

**STASZÓW**  
**Działka nr ewid. 5575/9**  
**Obręb: 01 Staszów**  
**Jednostka ewidencyjna: 261207\_4 Staszów - Miasto**

**INWESTOR:**

**GMINA STASZÓW**  
**ul. Opatowska 31**  
**28-200 Staszów**  
**Część opisowa i rysunkowa**

**CZĘŚĆ  
PROJEKTU**

### **OŚWIADCZENIE**

*Niniejszą dokumentację opracowano stosownie do uzgodnień i warunków realizacji aktualnych w dniu jej wydania. Dokumentacja jest wykonana zgodnie z umową, obowiązującymi wymaganiami prawnymi i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć, oraz stanowi podstawę do wykonania przedmiotowego zadania.*

	Imię i nazwisko	Branża	Numer uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Marcin Walkiewicz	drogowa	PDK/0088/POOD/10	
Wykonał:	mgr inż. Magdalena Walkiewicz	drogowa		

**KWIECIEŃ 2023**

## KARTA UZGODNIEN

Lp.	Jednostka uzgadniająca	Osoba uzgadniająca	Uwagi	Data	Podpis
1.					
2.					

## SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY			
1.	Podstawa opracowania	str.	3
2.	Zakres opracowania dokumentacji	str.	3
3.	Stan istniejący	str.	4
4.	Przyjęte rozwiązania	str.	4
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA			
Rys 1 – Plan Orientacyjny		skala	1:25000
Rys 2 – Plan Sytuacyjny		skala	1:500

---

# Opis techniczny

## 1. Podstawa opracowania

Dokumentację techniczną na przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Opatowskiej w m. Staszów opracowano w oparciu o umowę znak: 17/IPP/2023 z dnia 05.04.2023r zawartą pomiędzy Gminą Staszów reprezentowaną przez: Leszka Kopcia – Burmistrza Miasta i Gminy Staszów, a Marcinem Walkiewiczem przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą. „Marbud” Marcin Walkiewicz, Rozporządzenia Min. Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy ( Dz.U 2018 poz.1935 z późn. zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 2013, poz.1129); Rozporządzenie Ministra Transportu i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, z późn. zmianami – Dz. U. z 2020 r – poz 1333 z późn. zmianami, mapy zasadniczej oraz uzgodnień szczegółowych i wizji w terenie.

## 2. Zakres opracowania dokumentacji

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Opatowskiej w km 0+695 wraz z przebudową jezdni bitumicznej i chodników oraz modernizacja oznakowania w rejonie przejścia dla pieszych w celu podniesienia bezpieczeństwa na przejściach.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu przebudowy ul. Opatowskiej o długości około 91 m na działce nr ewid. 5575/9 obręb 01 Staszów

o następujących parametrach:

- jezdnia o szerokości od 7,00 do 8,14m
- chodniki o szerokości od 2,0m do 3,0m – **spadek podłużny max. 6%**
- **kostka, krawężniki i obrzeża betonowe kolor szary lub grafitowy**

### Charakterystyczne parametry obiektu :

- kategoria obciążenia ruchem – KR 1-2
- klasa drogi - D
- długość odcinka drogi - 91 m
- szerokość jezdni - 7,0 – 8,14 m
- **szerokość pasa ruchu – 3,50m – 4,07m – 2 pasy ruchu**
- **pochylenie podłużne ulicy – 1,3%**
- powierzchnia nawierzchni jezdni objętej przebudową – 680m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników objętych przebudową – 470m<sup>2</sup>
- krawężnik 15x30x100cm – 180m
- obrzeże betonowe 8x30x100cm – 80m

---

### 3. Stan istniejący

Obszar inwestycji zlokalizowany jest w okolicy terenów o zabudowie jednorodzinnej szeregowej i usługowej. Przedmiotowa przebudowa ulica od strony południowej łączy się z ulicą Rynek natomiast od strony północnej z ul. Rakowską i ul. Langiewicza. W stanie istniejącym posiada ona liczne ubytki, wyboje, deformacje i nierówności zarówno w nawierzchni jezdni jak i chodnikach. Przylegająca ul. Rynek i ul. Rakowska, Langiewicza są drogami o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej. Stanowią główne osie komunikacyjne z pobliskimi budynkami mieszkalnymi i usługowymi i stanowią ściśle centrum m. Staszów. W stanie obecnym znajduje się oświetlenie uliczne które pozostaje bez zmian.

Teren inwestycji jest uzbrojony w infrastrukturę podziemną:

- t
- ksD
- kdD500
- eND
- ksD300
- tD
- gsD80
- woD50
- woD80
- gsD100

### 4. Przyjęte rozwiązania

Głównym założeniem jest podniesienie bezpieczeństwa w rejonie przejścia dla pieszych na wymienionej wyżej ulicy. Na przejściu zaprojektowano modernizację oznakowania i oświetlenia przejścia w celu polepszenia jego widoczności. Przewidziano przebudowę elementów drogi odpowiadających za bezpieczeństwo poruszania się po drogach, tj. przebudowę nawierzchni drogi, chodników oraz zjazdów.

#### **Opis oznakowania:**

Wprowadzono aktywne oznakowanie przejścia dla pieszych w postaci:

- punktowych elementów odblaskowych przejściem (obustronnie),
- aktywnych znaków pionowych D-6 na tle fluorescencyjnym z lampami ostrzegawczymi zasilanymi panelem fotowoltaicznym
- w związku z planowaną przebudową nawierzchni w rejonie przejścia dla pieszych istniejące oznakowanie poziome należy odtworzyć zgodnie z częścią rysunkową i przedmiarem robót (grubowarstwowe)
- nowego oznakowanie poziomego osiowego oraz uzupełnienia oznakowania na zjazdach i skrzyżowaniach (grubowarstwowe)
- lampy w ilości 2szt. – hybrydowa solarno - wiatrowa

- wykonanie dojeżdż do przejścia dla pieszych z płytek integracyjnych – kolor żółty

W ramach przebudowy istniejącego przejścia dla pieszych na ul. Opatowskiej w km 0+659 w m. Staszów zaprojektowano również przebudowę nawierzchni jezdni poprzez wykonanie nowej nawierzchni wraz z korektą łuków na zjazdach i w rejonie ul. Rynek, przebudowę istniejącego chodnika poprzez korektę łuków na zjazdach i wymianę konstrukcji chodnika wraz z kostką betonową. Wszystkie krawężniki i obrzeża podlegają wymianie na nowe. Osadzenie krawężników i obrzeży zgodnie z cz. rysunkową opracowania. Krawężniki zaniżone – przy dojeżdżach do przejścia dla pieszych oraz przy zjazdach osadzić 2cm powyżej powierzchni jezdni, krawężniki osadzone w sposób klasyczny posadzić 12cm powyżej powierzchni jezdni.

Początek opracowania zlokalizowano w okolicach działki nr ewid. 1586 natomiast koniec w rejonie działki nr ewid. 1596/7 – koniec pasa drogowego ul. Opatowskiej.

Istniejące zjazdy do posesji i chodniki zostaną rozebrane i wymienione na nowe.

Istniejąca nawierzchnia bitumiczna zostanie sfrezowana profilowo na gł. około 8cm.

Odwodnienie jezdni drogi odbywać się będzie poprzez nadanie powierzchniom utwardzonym, odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych z odprowadzeniem wody poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej. Projekt nie przewiduje powstawania substancji ropopochodnych na terenie w/w inwestycji. W wyniku awarii wszelkie substancje ropopochodne będą usuwane przez odpowiednie służby.

W przekroju poprzecznym zaprojektowano daszkowy spadek jezdni bitumicznej 2% oraz spadek chodników o wartości 2% w kierunku jezdni. W konstrukcji jezdni zaprojektowano warstwę wiążącą z betonu asfaltowego – 4cm – średnio 100kg/m<sup>2</sup> – AC11W i warstwę ścieralną z betonu asfaltowego – 4 cm AC 11S. Pozostałe konstrukcje zostały przedstawione poniżej w tabelach.

### **Stała organizacja ruchu będzie wprowadzona w terminie I -II kwartał 2023r**

#### **Oznakowanie pionowe**

Wielkość znaków drogowych projektuje się, jako znaki typu S – średnie, prostokątne o wymiarach 600x900 mm. Znaki należy wykonać wg SST D.07.02.01 ze stali ocynkowanej lub aluminiowe.

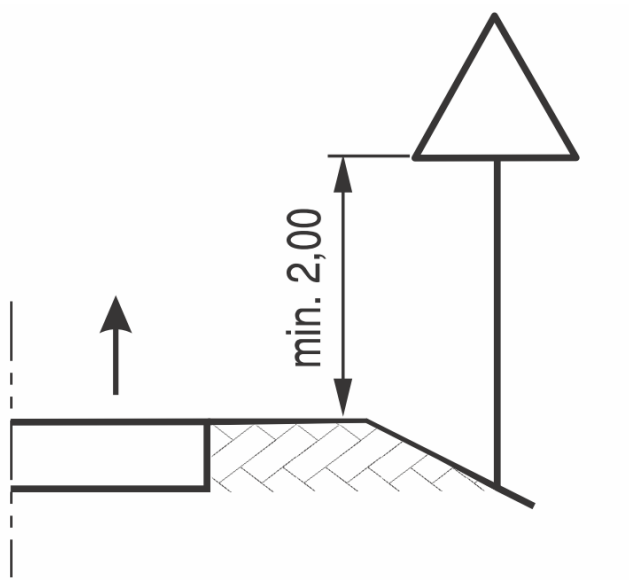
Lica znaków wyklejane z folii odblaskowej typu 2 o barwach spełniających wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy, natomiast odwrotna strona tarczy znaku powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie znaku należy dodatkowo umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku.

Znaki należy umieszczać na słupkach stalowych o przekroju kołowym. Tarcze znaków odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5° w kierunku jezdni. Znaki umieszczać w odległości, co najmniej 0,5m od krawędzi jezdni.

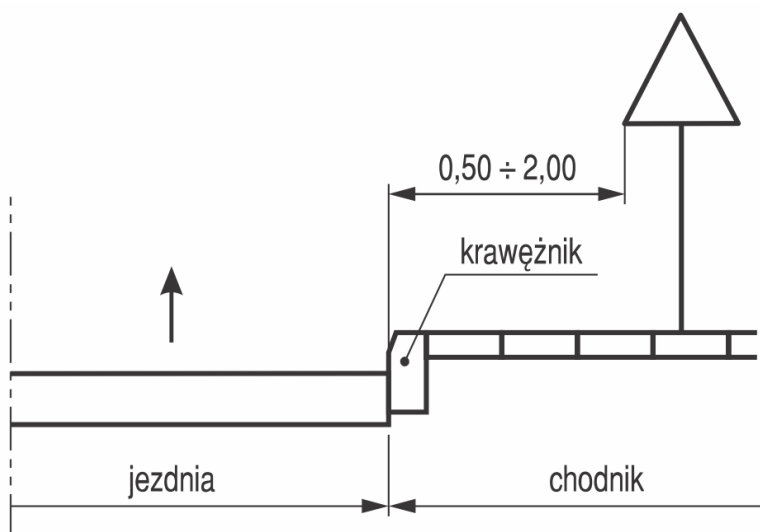
Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić, co najmniej 2,2m (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania robót powinny być dobrze utrzymane w należytych stanie. Folia typu 2 zastosowana na lica znaków powinna mieć 10-letnią gwarancję potwierdzoną znakiem wodnym. Znaki należy ustawić zgodnie z wytycznymi „Szczegółowych

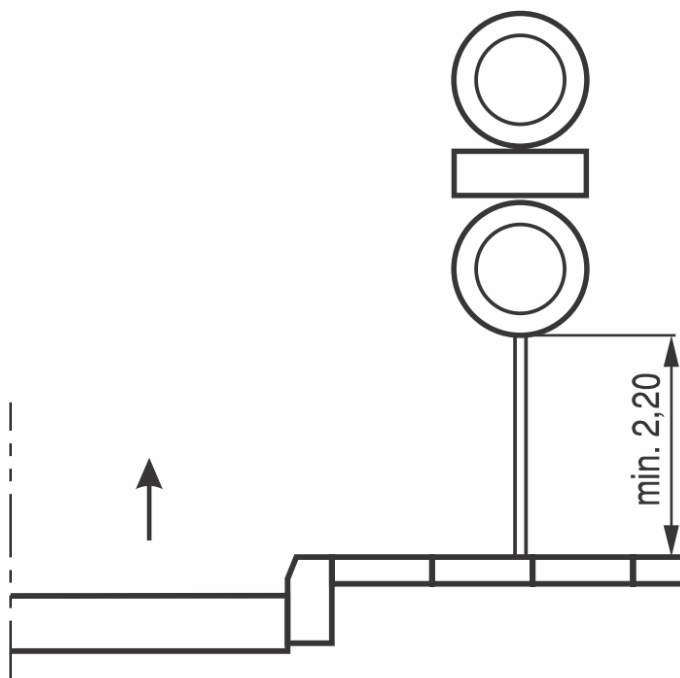
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego” zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.



Rys. 1 Wysokość umieszczania na drodze znaków na jednym słupku



Rys.2. Odległość znaku od krawędzi jezdni



Rys. 3. Wysokość umieszczania na ulicy dwóch znaków na jednym słupku

#### Oznakowanie poziome

Ze względu na grubość użytego materiału zastosowano oznakowanie grubowarstwowe (0,9-3,5mm). Zastosowane masy termoplastyczne i masy chemoutwardzalne muszą spełniać warunki techniczne pod względem minimalnych wartości następujących parametrów: współczynnika luminacji, powierzchniowego współczynnika odbłasku, wskaźnika szorstkości oraz trwałości czyli odpornością na ścieranie i zabrudzenia. Rozmieszczenie, długości, powierzchnie oraz rodzaje z podaniem symboli zastosowanego oznakowania poziomego pokazano w tabeli.

Zestawienie oznakowania:

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
D-47	Projektowane	Średnie	1
D-46	Projektowane	Średnie	1
B-20	Projektowane	Średnie	1
B-22	Projektowane	Średnie	1
T-0 (D-6)	Projektowane	Średnie	2
T-0	Istniejące	Średnie	2
B-36	Istniejące	Średnie	2
B-22	Istniejące	Średnie	1
B-2	Istniejące	Średnie	1
B-21	Istniejące	Średnie	1
D-6	Do likwidacji	Średnie	2
Razem szt.= 15			
Konstrukcje wsporcze			
Nazwa		Szt.	
Słupek		13	
Razem szt.= 13			
Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	Projektowane	12.9569	1.56
P-12	Projektowane	8.1517	4.08

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4	Projektowane	73.4790	17.63
P-14	Projektowane	6.7000	2.52
P-10	Projektowane	6.6924	14.00
PEO-1	Projektowane	12.0000	0.00
Całkowita pow. malowania [m2]= 39.79Całkowita pow. malowania 2 [m2]= 0.00Łącznie pow. malowania [m2]= 39.79			
Urządzenia bezpieczeństwa			
Nazwa	Stan	Trasa	Dł./Szt.
U-35a	Projektowane		4.00

Wykonał: