



WSZYSCY WYKONAWCY

DOTYCZY: **POSTĘPOWANIA NR WI-K/PN/230322/4 WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ – KONCEPCJA PROGRAMOWA WRAZ Z UZYSKANIEM DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA ZADANIA PN.: „PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 945 OD SKRZYŻOWANIA Z UL. ISEP W M. ŻYWIĘC DO GRANICY MIEJSCOWOŚCI KORBIEŁÓW”.**

Zamawiający, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach informuje, że wpłynęły zapytania Wykonawcy do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zgodnie z art.135 ust. 6 ustawy PZP, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami tj.:

Zapytanie 1

Czy system odwodnienia należy podzielić ze względu na właściwości Zarządcy drogi? Osobny system dla drogi wojewódzkiej, osobne dla dróg innych kategorii?

Wyjaśnienie

Zakres dokumentacji obejmuje rozbudowę i przebudowę drogi wojewódzkiej. Dla projektowanej drogi wojewódzkiej należy zaprojektować system odwodnienia, niezależny od systemów odwodnienia dróg innych kategorii. W wyjątkowych sytuacjach, z uwagi na brak innej możliwości, Zamawiający dopuści miejscowe połączenie systemów odwodnienia drogi wojewódzkiej z systemem odwodnienia drogi innej kategorii. Wszelkie rozwiązania winny być uzgodnione z Zamawiającym.

Zapytanie 2

W OPZ w zakresie szczegółowości opracowania Projektu Wstępnego (PWS) wskazano konieczność uzgodnienia rozwiązań w zakresie infrastruktury technicznej z gestorami sieci. Proszę o wskazanie wymaganej szczegółowości rozwiązań w zakresie infrastruktury technicznej przekazywanych w celu uzgodnienia. Etap koncepcji powinien obejmować wskazanie ewentualnych kolizji i wstępne uzgodnienie rozwiązań w zakresie trasy przebudowywanych elementów infrastruktury technicznej. Doszczegółowienie rozwiązań i wynikających z nich uzgodnień będzie realizowane na etapie projektu budowlanego.

Wyjaśnienie

Zamawiający wymaga wysokiej szczegółowości, która pozwoli na sporządzenie wyceny planowanych robót w celu dalszego zlecenia realizacji zadania np. w trybie zaprojektuj i wybuduj. Zamawiający informuje, że niewystarczające jest wskazanie kolizji i wstępne uzgodnienie trasy. Należy ustalić dokładne zakresy przebudowy sieci i uzyskać uzgodnienie gestora, co pozwoli na rzetelną wycenę całości robót. Powyższe wymaganie dotyczące konieczności uzgodnienia dokumentacji przebudowy sieci jest zawarte w OPZ.

Zapytanie 3

Czy Zamawiający wymaga usunięcia infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania ruchem drogowym przebiegającej równoległe do drogi wojewódzkiej poza projektowany pas drogowy w każdym przypadku, nawet jeśli nie będzie kolizji z projektowanymi rozwiązaniami?

Wyjaśnienie

Przebudowa infrastruktury technicznej będzie wynikać z przyjętych rozwiązań projektowych przebudowy/rozbudowy drogi wojewódzkiej i stwierdzonych kolizji. Należy wziąć pod uwagę wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczące np. skrajni drogi publicznej.

Zapytanie 4

Czy Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącego systemu odwodnienia (kanalizacja deszczowa) do odprowadzania wód opadowych/roztopowych z projektowanej drogi bez jego przebudowy?

Wyjaśnienie

Zamawiający nie wyklucza wykorzystania istniejącego systemu odwodnienia pod warunkiem sprawdzenia przez Projektanta stanu technicznego sieci oraz przedstawienia stosownych obliczeń. Wszelkie rozwiązania winny być uzgodnione z Zamawiającym.

Zapytanie 5

Czy Zamawiający posiada pozwolenie wodnoprawne na wszystkie urządzenia wodne, w szczególności wyloty urządzeń odwadniających, na odcinku objętym opracowaniem?

Wyjaśnienie

Uzyskanie wszelkich pozwoleń wodnoprawnych jest po stronie Projektanta.

Zapytanie 6

Proszę o wskazanie jak należy postępować z podłączeniami kanalizacji/odwodnienia z prywatnych posesji do urządzeń odwadniających pas drogowy. Przyłącza utrzymać czy zaślepić?

Wyjaśnienie

Zamawiający informuje, że należy stosować się do obowiązujących przepisów. Nie przewiduje się podłączenia odwodnienia prywatnych posesji do systemu odwodnienia drogi wojewódzkiej. Projektant jest zobowiązany do wystąpienia do gmin i uzyskania informacji o istniejącym systemie odwodnienia wglębnego.

Zapytanie 7

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie i doprecyzowanie poniższego zapisu OPZ (str.nr 15): „Ze względu na zakres, wielkość i specyfikę zadania Zamawiający żąda wykonywania prac związanych z ustaleniem granic przez 3 niezależne zespoły geodezyjne kierowane przez 3 geodetów uprawnionych z zakresu 2 – rozgraniczenia i podziały nieruchomości”. Wnoszę o podanie informacji, czy w związku z powyższym Zamawiający uzna wykonanie przedmiotowych prac przez 3 niezależne zespoły jeśli osoby/zespoły te zatrudnione będą w jednej firmie/biurze geodezyjnym czy Zamawiający wymaga aby prace te wykonane zostały przez 3 niezależne zespoły zatrudnione w 3 różnych firmach/biurach geodezyjnych?

Wyjaśnienie

Zamawiający nie wymaga, aby 3 niezależne zespoły geodezyjne były zatrudnione w jednej firmie geodezyjnej.



Zapytanie 8

Zwracam się z prośbą o dokładne określenie zakresu inwestycji. W OPZ podają Państwo, że inwestycja „ma obejmować odcinek drogi wojewódzkiej nr 945 od skrzyżowania z ul. Isep w m. Żywiec do granicy miejscowości Korbielów o łącznej długości ok. 21 km”. Proszę o potwierdzenie, że chodzi o koniec miejscowości Korbielów patrząc od strony m. Żywiec (przy granicy Polska-Słowacja). Proszę o dołączenie mapy poglądowej z zakresem inwestycji lub podanie współrzędnych początku i końca planowanej inwestycji.

Wyjaśnienie

Zamawiający potwierdza, że zakres zadania obejmuje odcinek od skrzyżowania z ul. Isep do granicy miejscowości Korbielów, przy granicy państw Polski i Słowacji, zgodnie z opisem w OPZ.

Zapytanie 9

Zwracam się z prośbą o uściślenie i doprecyzowanie zakresu zamówienia. W udostępnionych materiałach, w szczególności w OPZ, Zamawiający nie odniósł się, nie podał żadnych informacji (a co za tym idzie nie sprecyzował swoich wymagań w tym zakresie) na temat krzyżowania się drogi wojewódzkiej z zelektryfikowaną linią kolejową nr 97 (orientacyjny km LK97 70.464 oraz km 71.723). W stanie istniejącym w miejscach przecięcia się DW945 z LK97 występują przejazdy kolejowo-drogowe (skrzyżowania jednopoziomowe). Proszę o określenie przez Zamawiającego dokładnych wymagań co do zakresu rozwiązań koncepcyjnych w rejonie przecięcia się DW945 z LK97 – np. czy Zamawiający wymaga przebudowy przejazdu kolejowo-drogowego na skrzyżowanie bezkolizyjne (dwupoziomowe) czy należy zachować skrzyżowanie jednopoziomowe z dostosowaniem do projektowanych rozwiązań. Proszę o określenie, czy w związku z faktem przecinania się DW945 z LK97 Zamawiający ma inne dodatkowe wymagania, które istotnie wpływają na zakres przedmiotowego zamówienia.

Wyjaśnienie

Zamawiający nie przewiduje przebudowy omawianych przejazdów drogowo – kolejowych. Należy przewidzieć dowiązanie rozbudowy drogi wojewódzkiej do istniejących przejazdów. Jednocześnie Zamawiający informuje, że w zakresie dowiązania należy uzyskać uzgodnienie ze strony zarządcy linii kolejowej.

Zapytanie 10

Czy na etapie koncepcji Zamawiający wymaga:

1. Uzyskania potwierdzenia uzbrojenia terenu (w szczególności w zakresie sieci energetycznych i teletechnicznych);
2. Umieszczenia na planie sytuacyjnym przykładowego rozmieszczenia słupów oświetlenia drogowego;
3. Umieszczenia na planie sytuacyjnym zakresu przebudowy istniejącej infrastruktury, w tym infrastruktury energetycznej w ramach rozwiązania kolizji;
4. Uzyskania warunków przyłączenia na potrzeby zasilania projektowanego oświetlenia.

Wyjaśnienie

Zdaniem Zamawiającego zapisy OPZ są czytelne i precyzyjne i nie nasuwają wątpliwości interpretacyjnych. Zgodnie z OPZ – pkt V część C – Projekt wstępny” zapisano: „Wszelkie rozwiązania w zakresie infrastruktury technicznej powinny być uzgodnione z gestorami sieci.” Powyższe jednoznacznie wskazuje na konieczność pozyskania warunków technicznych przebudowy sieci oraz warunków technicznych przyłączenia do sieci, jak również przygotowanie dokumentacji przebudowy sieci i jej uzgodnienie z gestorem.

Zapytanie 11

W punkcie 4a SWZ Zamawiający podał wymagania dotyczące doświadczenia Wykonawcy: W celu oceny spełnienia minimalnego warunku w zakresie zdolności technicznej Wykonawcy Zamawiający uzna, iż Wykonawca spełni wymagania, jeżeli wykaże, że wykonał: 1 usługę polegającą na wykonaniu dokumentacji projektowej przebudowy, rozbudowy lub budowy drogi publicznej, o wartości minimum 1 500 000,00 zł brutto. Usługa w zakresie wykonania dokumentacji projektowej winna być wykonana w okresie ostatnich 5 lat. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, §4 pkt 1: Dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę albo zgłoszenie robót budowlanych, do którego dołącza się projekt budowlany zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, składa się w szczególności z: 1) projektu budowlanego w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych; 2) projektu wykonawczego w zakresie, o którym mowa w § 5; 3) przedmiaru robót w zakresie, o którym mowa w § 6. Przedmiotowe zamówienie dotyczy wykonania koncepcji programowej dla przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 945. Czy w związku z tym Zamawiający dopuści doświadczenie wykonawcy polegające na wykonaniu 1 koncepcji programowej przebudowy, rozbudowy lub budowy drogi publicznej, o wartości minimum 1 500 000,00 zł brutto, wykonanej w okresie ostatnich 5 lat przed datą składania ofert?

Wyjaśnienie

Zamawiający określił warunki udziału w postępowaniu oraz wymagania konieczne dla spełnienia warunków opisanych w postępowaniu. Mając na uwadze wymagania stawiane w OPZ oraz szeroki i szczegółowy zakres opracowywanej dokumentacji projektowej, Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na zmianę opisu warunku udziału w postępowaniu. Jednocześnie, Zamawiający informuje, iż w przypadku wykazania się koncepcją programową przebudowy, rozbudowy lub budowy drogi publicznej doświadczenie wykonawcy nie zostanie uznane za spełnienie warunku udziału w przedmiotowym postępowaniu.

Otrzymują:

1. STRONA INTERNETOWA <https://platformazakupowa.pl/pn/zdw.katowice>

Opracowała: Magdalena Marciniak