

TEMAT OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY****PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE  
NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4**

INWESTOR:

**GMINA SZUBIN**

UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN

ADRES BUDOWY:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041005\_5 SZUBIN- OB. WIEJSKI  
OBRĘB 0001 CHOBIELIN, DZ. NR 127/1, 127/2, 123/4KATEGORIA OBIEKTU: **XXV**

BRANŻA:

**DROGOWA**

PROJEKTANT:

**inż. JERZY CHOJNACKI**  
**BPK1-192-12/83**  
**SPECJALNOŚĆ DROGOWA**

PODPIS:

OPRACOWAŁ:

**MACIEJ CZECHOWSKI**

PODPIS:

WŁAŚCICIEL FIRMY:

**PAULINA KUKLA**

PODPIS:

**DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, WRZESIEŃ 2019**

**Zawartość opracowania:**

1. Uprawnienia budowlane i zaświadczenie z POIIB	-	3
2. Oświadczenie projektanta	-	5
3. Informacja BIOZ	-	6
4. Opis techniczny	-	13

**Rysunki**

5. Orientacja	-	22	
6. Projekt zagospodarowania terenu	-	23	rys 1
7. Profil podłużny	-	24	rys 2
8. Profil podłużny	-	25	rys 3
9. Przekrój normalny A-A	-	26	rys 4
10. Przekrój normalny B-B	-	27	rys 5
11. Przekrój normalny C-C	-	28	rys 6
12. Konstrukcja nawierzchni drogi, zjazdów oraz mijanki	-	29	rys 7
13. Konstrukcja nawierzchni chodnika	-	30	rys 8
14. Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej	-	31	rys 8a
15. Przekrój poprzeczny Hm 0+62,45	-	32	rys 9
16. Przekrój poprzeczny Hm 1+59,20	-	33	rys 10
17. Przekrój poprzeczny Hm 2+59,60	-	34	rys 11
18. Przekrój poprzeczny Hm 3+49,20	-	35	rys 12
19. Przekrój poprzeczny Hm 4+47,35	-	36	rys 13
20. Przekrój poprzeczny Hm 5+44,90	-	37	rys 14
21. Przekrój poprzeczny Hm 6+38,50	-	38	rys 15
22. Przekrój poprzeczny Hm 7+20,55	-	39	rys 16
23. Przekrój poprzeczny Hm 8+11,45	-	40	rys 17
24. Przekrój poprzeczny Hm 9+10,05	-	41	rys 18
25. Przekrój poprzeczny Hm 10+04,80	-	42	rys 19
26. Przekrój poprzeczny Hm 0+59,45	-	43	rys 20
27. Przekrój poprzeczny Hm 1+03,45	-	44	rys 21
28. Szczegóły elementów drogi i chodnika	-	45	rys 22
29. Odwodnienie pod chodnikiem	-	46	rys 23
30. Studnia SKR-1, SKR-2	-	47	rys 24
31. Przekrój kanału technologicznego	-	48	rys 25
32. Zestawienie łuków pionowych	-	49	
33. Zestawienie wierzchołków i łuków poziomych	-	50	
34. Uzgodnienia/ decyzje	-	52	



BIURO

BPK

1-192-12/83

w Gdańsku

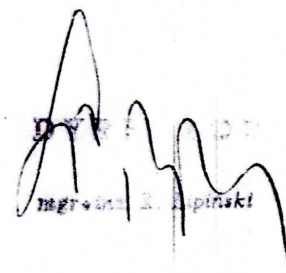
VI 2  
**ODPIS**

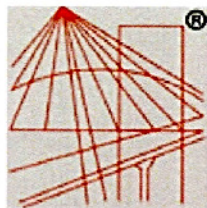
Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego  
do pełnienia funkcji projektanta

Na podstawie § 2 i 13 ust.3 rozporządzenia Ministra  
Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji tech-  
nicznych w budownictwie /dz.U.nr 8poz.46/ oraz zarza-  
dzenia nr 2/76 Dyrektora Biura Projektów Kolejowych  
w Gdańsku /załącznik nr1 pkt.1I / stwierdza się, że:

Obywatel/~~xxx~~/ . Jerzy Chojnański . . . . .  
inżynier . . . budownictwa drogowego . . . .  
urodzony . . 15.06.1951r w Bydgoszczy. . .

posiada przygotowanie zawodowe do pełnienia funkcji  
projektanta w specjalności . konstrukcyjno-inżynierskiej  
w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych oraz dróg  
kolejowych.  
Decyzję wydaje się w oparciu o protokół oceny przygo-  
towania zawodowego do wykonywania funkcji technicznej  
projektanta z dnia . 30 listopada 1982r.

  
mgr inż. R. Lipiński



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**POM-APY-EW5-8AF \***

**Pan Jerzy Chojnacki o numerze ewidencyjnym POM/BO/0672/03**

**adres zamieszkania ul.Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk**

**jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.**

**Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2020-06-30.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-18 roku przez:**

**Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Gdynia, Wrzesień 2019

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA  
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI  
ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz.1186) oświadczam, iż projekt:

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w Chobielinie  
na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4**

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna 041005\_5 Szubin- ob. wiejski  
obręb 0001 Chobielin, dz. nr 127/1, 127/2, 123/4

INWESTOR: Gmina Szubin, ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin

BRANŻA: Drogowa

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz że jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Przed rozpoczęciem budowy Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia lub zapewnienia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikację zamierzenia budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych.

.....

## Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w Chobielinie  
na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4**

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna 041005\_5 Szubin- ob. wiejski  
obręb 0001 Chobielin, dz. nr 127/1, 127/2, 123/4

INWESTOR: Gmina Szubin, ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT: Jerzy Chojnacki, ul. Leśna Góra 7/35, 80-281 Gdańsk

DATA: Wrzesień 2019

### Spis treści:

1. Podstawa prawna
2. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji
3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
4. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
5. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
7. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
8. Pozostałe zalecenia

## 1 Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r Kodeks Pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1040)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003 nr 120 poz.1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. 2002 nr 151 poz. 1256)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 583)
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650)

## 2 Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność ich realizacji

Całość planowanych robót sprowadza się do przebudowy drogi gminnej w miejscowości Chobielin na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4.

### Zakres prac obejmuje:

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- usunięcie drzew (3 szt.)
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie kanału technologicznego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi oraz zjazdów z betonu asfaltowego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie prac porządkowych

## 3 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Na trasie projektowanej inwestycji znajdują następujące obiekty budowlane i przeszkody terenowe:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna

## 4 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Na terenie obszaru przyszłej inwestycji z istniejących obiektów, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie należy uwzględnić przewody elektroenergetyczne w rejonie prowadzonych robót.

Należy mieć na uwadze to, że roboty budowlane prowadzone będą na większości odcinków przy czynnym ruchu i w sąsiedztwie istniejącej zabudowy mieszkaniowej. Zabezpieczenia budowy muszą w szczególności uniemożliwiać wtargnięcie na teren budowy osób postronnych, a także zabezpieczać przed złodziejstwem i wandalizmem, co może mieć znaczący wpływ na organizację robót i sposób zagospodarowania placu budowy. Na organizację placu budowy będą mieć także wpływ wymagania wynikające z projektu organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.

## 5 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia

- Podczas realizacji robót budowlanych mogą wystąpić zagrożenia w czasie zbliżenia się do istniejącego uzbrojenia podziemnego w ramach prac prowadzonych w głębokich wykopach. Prowadzone prace należy zakwalifikować do prac „średniego ryzyka”. W czasie prowadzenia robót istnieje groźba zawałów wykopów, zalania wykopów z przerwanych sieci grawitacyjnych i ciśnieniowych oraz zagazowania z przerwanych sieci gazowych.
- Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi to między innymi roboty ziemne, w przypadku których występuje możliwość przysypania ziemią, upadek do głębokiego wykopu. Niebezpieczeństwo takie istnieje w każdej fazie prowadzenia robót ziemnych oraz montażowych w wykopie w przypadku nie wykonania zabezpieczenia wykopów o ścianach pionowych.
- W trakcie prowadzenia robót ziemnych koparkami istnieje możliwość uderzenia pracowników znajdujących się w zasięgu jej pracy ramieniem lub łyżką.
- Niebezpieczne mogą być wszelkie roboty prowadzone przy i w drogach, po których poruszają się wszelkiego rodzaju pojazdy mechaniczne. W okresie prowadzenia robót istnieje zagrożenie potrącenia przez przejeżdżające pojazdy mechaniczne.

## 6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Pracownicy wykonujący roboty powinni być przeszkoleni w zakresie BHP.

Wykopy należy zabezpieczyć barierami i odpowiednio oznakować.

Na wprost wejść do budynków należy wykonać kładki dla pieszych z barierkami.

W obrębie klina odłamu ściany wykopu niedopuszczalna jest komunikacja po drodze publicznej. Odległość b krawędzi wykopu mierzona w planie od przyległej krawędzi jezdni powinna być nie mniejsza od obliczonej wg wzoru:

$$b \geq \frac{H}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (1)$$

w którym:

H- głębokość wykopu liczona od rzędnej terenu do rzędnej dna wykopu,

$\phi_u$  -kąt stoku naturalnego (tarcia wewnętrznego gruntu) w stopniach, zależny od rodzaju gruntu wg dokumentacji

Odległość a krawędzi dna wykopu od pionowej ściany fundamentu budowli posadowionej powyżej dna wykopu i sąsiadującej z nim, jeżeli nie są zastosowane zgodnie z dokumentacją specjalne zabezpieczenia nie powinna być mniejsza od obliczonej w metrach wg wzoru:

$$a \geq \frac{H - h + 0,3}{\operatorname{tg} \phi_u} + 0,5 \quad [\text{m}] \quad (2)$$

w którym:

H i  $\phi_u$  - jak we wzorze (1)

h - głębokość fundamentu budowli sąsiadującej liczonej od rzędnej terenu do rzędnej posadowienia fundamentu budowli

Przed przystąpieniem do robót ziemnych w pobliżu budowli sąsiadującej z wykopem dla ochrony przed możliwością zsuwu gruntu spod fundamentów należy przeprowadzić oględziny, czy nie występują spękania ścian i w przypadku ukazania się spękania należy założyć na nich plomby szklane, a w szczególnych przypadkach należy osadzić w fundamentach stalowe trzpienie.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1 m od poziomu terenu, w odległościach nieprzekraczających 20 m.

Wyjazd dla środków transportowych przy wykonywaniu wykopu metodą mechaniczną powinien być przewidziany z każdego stopnia (piętra) wykopu. Z poszczególnych stopni wykopu powinno być przewidziane odprowadzenie wody dla uniemożliwienia jej spływania na stopnie niżej położone.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wykonać odpowiednie zagospodarowanie terenu budowy, co najmniej w zakresie:

- Ogrózenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- Wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych oraz stanowisk postojowych dla pojazdów używanych na budowie,
- Doprowadzenia energii elektrycznej i wody oraz odprowadzania lub utylizacji ścieków,
- Urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- Zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- Zapewnienia właściwej wentylacji,
- Zapewnienia łączności telefonicznej,
- Urządzenia składowisk materiałów i wyrobów.

W szczególności należy wykonać i zastosować:

- Teren budowy lub robót ogrodzić albo w inny sposób uniemożliwić wejście osobom nieupoważnionym. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót nie jest możliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrózenie terenu budowy wykonać w taki sposób, aby nie stwarzało zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m,
- Strefę niebezpieczną ogrodzić i oznakować w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpieczyć daszkami ochronnymi. Strefę niebezpieczną, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, ogrodzić balustradami. Strefa niebezpieczna, w swym najmniejszym wymiarze liniowym liczonym od płaszczyzny obiektu budowlanego, nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6 m,
- Szerokość drogi przeznaczonej dla ruchu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego – 1,2m. Pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów, nie powinny mieć spadków większych niż 10%. Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek nie mogą być nachylone więcej niż:
  - Dla wózków szynowych – 4%,
  - Dla wózków bezszynowych – 5%,
  - Dla tacek – 10%,
- Drogi komunikacyjne dla wózków i tacek usytuowane nad poziomem terenu powyżej 1m, zabezpieczyć balustradą. Balustrada powinna składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m. Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracownika przed upadkiem z wysokości. Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,4 m lub w schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem,
- Wyjścia z magazynów oraz przejścia pomiędzy budynkami wychodzące na drogi zabezpieczyć poręczami ochronnymi umieszczonymi na wysokości 1,1 m lub w inny sposób, w szczególności labiryntami,
- Przed skrzyżowaniem dróg z napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi, w odległości nie mniejszej niż 15m, ustawić oznakowane bramki, oświetlone w warunkach ograniczonej widoczności, wyznaczające dopuszczalne gabaryty przejeżdżających pojazdów,
- Przejścia i strefy niebezpieczne należy oświetlić i oznakować znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu,
- Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć miejsca postojowe na terenie budowy,



- Nad przejściami i przejazdami w strefach niebezpiecznych należy zabudować daszki ochronne na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i o nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty, szerokość daszka ochronnego powinna wynosić co najmniej o 0,5m więcej z każdej strony niż szerokość przejścia lub przejazdu,
- Na terenie budowy należy wyznaczyć, utwardzić i odwodnić miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń,
- W przypadku przechowywania w magazynach substancji i preparatów niebezpiecznych należy informację o tym zamieścić na tablicach ostrzegawczych, umieszczonych w widocznych miejscach. Towary te na terenie budowy należy przechowywać i użytkować zgodnie z instrukcjami producenta. Substancje i preparaty niebezpieczne przechowywać i przemieszczać na terenie budowy w opakowaniach producenta,
- Przechowywanie i składowanie materiałów na budowie winno się odbywać w taki sposób, aby zapewnić pełne bezpieczeństwo pracownikom, którzy ich będą używać,
- Drogi ewakuacyjne muszą odpowiadać wymaganiom przepisów techniczno-budowlanych oraz przepisów przeciwpożarowych. Drogi i wyjścia ewakuacyjne, wymagające oświetlenia, zaopatrzyć, w przypadku awarii oświetlenia ogólnego (podstawowego), w oświetlenie awaryjne zapewniające dostateczne natężenie oświetlenia,
- Przed rozpoczęciem robót budowlanych ustalić przebieg istniejących tras mediów i zapoznać z symbolami oznaczeń tych tras osoby wykonujące roboty budowlane,
- Teren budowy wyposażać w niezbędny sprzęt do gaszenia pożaru oraz w zależności od potrzeb, w system sygnalizacji pożarowej, dostosowany do charakteru budowy, rozmiarów i sposobu wykorzystania pomieszczeń, wyposażenia budowy, fizycznych i chemicznych właściwości substancji znajdujących się na terenie budowy, w ilości wynikającej z liczby zagrożonych osób.

## **6.1 Podstawowe wytyczne wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

### **6.1.1 Roboty ziemne**

- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego ustawić tablice ostrzegawcze
- zastosować oświetlenie związane ze zmianą organizacji ruchu dla warunków nocnych i dziennych
- wykonać barierki ochronne 1,10 m w odległości 1,0 m od krawędzi wykopu
- wykonać skarpy o bezpiecznym nachyleniu dla wykopu szerokoprzestrzennego i rozparcia przy wąskoprzestrzennym

### **6.1.2 Transport drogowy i technologiczny**

- zakazuje się transportu materiałów nad stanowiskami roboczymi
- obowiązuje sygnalizacja przemieszczania
- obowiązuje ruch środków wyznaczonymi i oznaczonymi drogami
- należy dbać o bezpieczny stan dróg i ich oczyszczanie
- roboty budowlane muszą być zsynchronizowane z projektem organizacji ruchu na czas budowy

### **6.1.3 Składowanie materiałów**

- zakazuje się składowania materiałów na drogach
- materiały składować na wyznaczonych odpowiednio przygotowanych placach
- odpady technologiczne składować w wyznaczonych miejscach z segregacją utylizacji

### **6.1.4 Wykonywanie szalunków i komór przewiertowych**

- zapoznać pracowników z projektem technologii i metodą robót (odległości bezpieczne, transport, kolejność wykonywania poszczególnych czynności, roboty demontażowe, uporządkowanie terenu)
- stosować odpowiednie drabiny stałe lub pomosty robocze
- ustalić system sygnalizacji i łączności operatorów sprzętu mechanicznego z brygadą
- stosować sprzęt ochrony przed upadkiem z wysokości



- wygrodzić strefę bezpieczeństwa pracy urządzeń i montażu przed dostępem osób postronnych w obszarze równym rzutowi najdłuższego elementu +6,0 m z obu stron
- wstrzymać roboty montażowe przy ograniczonej widoczności (natężenie oświetlenia poniżej 50 lux) i przy wietrze o prędkości powyżej 10 m/sek
- stosować atestowany sprzęt montażowy
- sprawdzić jakość elementów przed montażem
- ustawić tablice ostrzegawcze
- dokonać odbioru po montażu, przerwach w pracy i złych warunkach atmosferycznych

#### **6.1.5 Roboty izolacyjne, impregnacyjne**

- izolację wykonać środkami chemicznymi na wydzielonym stanowisku
- obowiązkowo stosować ubrania ochronne i zabezpieczenia oczu

#### **6.1.6 Ochrona ppoż.**

- wyposażać plac budowy w sprzęt ppoż.
- wyposażać w gaśnice zaplecze budowy
- obowiązuje zakaz palenia odpadów budowlanych
- oznaczyć i zapewnić łatwy dojazd i dostęp do istniejących hydrantów na placu budowy

### **7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Każdy pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych występujących na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac. Dla pracowników powinny być organizowane szkolenia BHP. Przewidziano następujące rodzaje szkoleń:

- Szkolenie wstępne ogólne,
- Szkolenie wstępne stanowiskowe,
- Szkolenie wstępne podstawowe,
- Szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracownika z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy, oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń takich jak np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna.

Należy przestrzegać przepisy BHP ogólne i branżowe, a w szczególności:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001r. w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 583).

Przed rozpoczęciem budowy i robót należy zapoznać pracowników z:

- Projektem budowlanym, rozwiązaniami materiałowo - konstrukcyjnymi oraz organizacją budowy.
- Wykazem i rodzajem prac o szczególnym zagrożeniu
- Zasadami bezpiecznej organizacji stanowisk pracy, ich zabezpieczenia, ład i porządku
- Obowiązkiem stosowania środków ochrony osobistej
- Obowiązkiem dbałości o stan narzędzi maszyn i urządzeń
- Obowiązkiem zabezpieczenia stanowisk pracy systemem sygnalizacji i telefonami alarmowymi
- Zasadami bezpieczeństwa pracy w warunkach zimowych
- Zagrożeniami ppoż. dla otaczającego terenu
- Odpowiedzialnością pracownika za naruszenie przepisów bhp

### **8 Pozostałe zalecenia**

Całość robót należy prowadzić przestrzegając i stosując środki techniczno-organizacyjne opisane w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy

podczas wykonywania robót budowlanych. Ponadto roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów BHP (Tekst jednolity: Dz.U. 2003 nr 169 poz. 1650).

Kierownik powinien sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Roboty budowlane wymagają stałego nadzoru budowlanego ze strony kierownika budowy. Przy pracach budowlano – montażowych, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego, elektronarzędzi, a także przy pracach transportowych, rozładunkowych i pomocniczych może być zatrudniony tylko taki pracownik, który:

- Posiada kwalifikacje przewidziane stosownymi przepisami dla danego stanowiska pracy,
- Uzyska orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- Jest przeszkolony pod względem BHP na stanowisku pracy,
- Jest pełnoletni.

Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład pracy zobowiązany jest wyposażyć go w odzież roboczą ochronną zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz w sprzęt ochrony osobistej, jeżeli pracownik będzie wykonywał prace szczególnie niebezpieczne. Ww. sprzęt powinien posiadać odpowiedni certyfikat. Na terenie budowy powinien być stworzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez przeszkolonego w tym zakresie pracownika.

Na budowie powinna być umieszczona tablica informacyjna z wykazem ważnych telefonów m.in. pogotowia ratunkowego, straży pożarnej, policji.

Opracował:

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu zagospodarowania terenu

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w Chobielinie  
na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4**

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna 041005\_5 Szubin- ob. wiejski  
obręb 0001 Chobielin, dz. nr 127/1, 127/2, 123/4

INWESTOR: Gmina Szubin, ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin

BRANŻA: Drogowa

### 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)

### 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa zasadnicza 1:500
- Pomiary uzupełniające

### 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej w miejscowości Chobielin, gmina Szubin, na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów. Dodatkowo zostanie wykonany kanał technologiczny wzdłuż w/w dróg. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego oraz bruku kamiennego. Poza jezdnią znajduje się powierzchnia trawiasta oraz zjazdy na działki prywatne. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Drogi służą do obsługi komunikacyjnej terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w sąsiedztwie dróg. Inwestycja nie zmieni

ich funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawni bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, wodociągowa oraz elektroenergetyczna. Zakres prac polegający na przebudowie dróg nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji). Odcinek drogi objęty inwestycją łączy się na początku opracowania z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 246 o nawierzchni asfaltowej.

## 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów. Dodatkowo zostanie wykonany kanał technologiczny wzdłuż w/w dróg. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie.

### Założenia projektowe:

#### Droga gminna na działce 127/1, 127/2:

- Droga gminna wewnętrzna
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi- 5m oraz 3,5m z mijanką (szerokość jezdni w przekroju z mijanką 5m)
- Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% i jednostronny ix = 2%
- Chodnik o szerokości 1,5m
- Pobocze o szerokości 0,75m

#### Droga gminna na działce 123/4:

- Droga gminna wewnętrzna
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi- 4m
- Spadek nawierzchni jednostronny ix = 2%
- Chodnik o szerokości 1,5m
- Pobocze o szerokości 0,75m

### Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytyczne projektowanych prac w terenie
- usunięcie drzew (3 szt.)
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie kanału technologicznego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi oraz zjazdów z betonu asfaltowego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie prac porządkowych

## 6. Dane liczbowe:

Długość drogi gminnej na działce 127/1, 127/2	-	1050,10m
Szerokość drogi gminnej na działce 127/1, 127/2	-	5m oraz 3,5m z mijanką
Długość drogi gminnej na działce 123/4	-	122,30m
Szerokość drogi gminnej na działce 123/4	-	4m
Projektowana droga oraz zjazdy z asfaltobetonu	-	5800,25m <sup>2</sup>
Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej	-	1663,80m <sup>2</sup>
Szerokość chodnika	-	1,5m
Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej	-	66,60m <sup>2</sup>
Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m	-	1613,60m <sup>2</sup>

**7. Ochrona konserwatorska:**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

**8. Wpływ eksploatacji górniczej:**

Teren inwestycji nie jest objęty wpływem eksploatacji górniczej.

**9. Ochrona środowiska:**

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. 2020 poz. 283) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz.U. 2019 poz. 1839) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

**10. Charakterystyka ekologiczna:**

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

**11. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):**

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)

Opracował:

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu budowlanego

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w Chobielinie na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4**

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna 041005\_5 Szubin- ob. wiejski  
obręb 0001 Chobielin, dz. nr 127/1, 127/2, 123/4

INWESTOR: Gmina Szubin, ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin

BRANŻA: Drogowa

### 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)

### 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa zasadnicza 1:500
- Pomiary uzupełniające

### 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej w miejscowości Chobielin, gmina Szubin, na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów. Dodatkowo zostanie wykonany kanał technologiczny wzdłuż w/w dróg. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego.

### 4. Opis stanu istniejącego:

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego oraz bruku kamiennego. Poza jezdnią znajduje się powierzchnia trawiasta oraz zjazdy na działki prywatne. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Drogi służą do obsługi komunikacyjnej terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w sąsiedztwie dróg. Inwestycja nie zmieni

ich funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawni bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, wodociągowa oraz elektroenergetyczna. Zakres prac polegający na przebudowie dróg nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji). Odcinek drogi objęty inwestycją łączy się na początku opracowania z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 246 o nawierzchni asfaltowej.

## 5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:

W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów. Dodatkowo zostanie wykonany kanał technologiczny wzdłuż w/w dróg. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie.

### Założenia projektowe:

#### Droga gminna na działce 127/1, 127/2:

- Droga gminna wewnętrzna
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi- 5m oraz 3,5m z mijanką (szerokość jezdni w przekroju z mijanką 5m)
- Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% i jednostronny ix = 2%
- Chodnik o szerokości 1,5m
- Pobocze o szerokości 0,75m

#### Droga gminna na działce 123/4:

- Droga gminna wewnętrzna
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi- 4m
- Spadek nawierzchni jednostronny ix = 2%
- Chodnik o szerokości 1,5m
- Pobocze o szerokości 0,75m

### Zakres niniejszego opracowania obejmuje:

- wytyczne projektowanych prac w terenie
- usunięcie drzew (3 szt.)
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie kanału technologicznego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi oraz zjazdów z betonu asfaltowego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie prac porządkowych

## 6. Dane liczbowe:

Długość drogi gminnej na działce 127/1, 127/2	-	1050,10m
Szerokość drogi gminnej na działce 127/1, 127/2	-	5m oraz 3,5m z mijanką
Długość drogi gminnej na działce 123/4	-	122,30m
Szerokość drogi gminnej na działce 123/4	-	4m
Projektowana droga oraz zjazdy z asfaltobetonu	-	5800,25m <sup>2</sup>
Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej	-	1663,80m <sup>2</sup>
Szerokość chodnika	-	1,5m
Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej	-	66,60m <sup>2</sup>
Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m	-	1613,60m <sup>2</sup>

**7. Droga i zjazdy z asfaltobetonu:**

Projektuje się drogę i zjazdy o nawierzchni z asfaltobetonu. Szerokość drogi od 3,5 do 5m. Spadek nawierzchni daszkowy  $i_x=2\%$  oraz jednostronny  $i_x=2\%$ . Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanej drogi. Na drodze gminnej nr 090511C zaprojektowano mijankę (Hm 9+93,10; Hm 10+30,10). Szerokość jezdni w przekroju z mijanką 5m.

**Konstrukcja nawierzchni drogi oraz zjazdów z asfaltobetonu:**

- Warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4cm
- Warstwa wiążąca AC 16W 50/70 gr. 5cm
- Podbudowa (warstwa górna)– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5mm gr. 15cm
- Podbudowa (warstwa dolna)– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 31,5-63mm gr.20cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności  $K>5\text{M}/24\text{H}$  gr.15cm
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

**8. Zjazdy z kostki brukowej betonowej:**

Projektuje się zjazdy przez chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Szerokość oraz lokalizacja zjazdów zgodnie z projektem zagospodarowania. Spadek podłużny zjazdu nie większy niż 5%. Wszystkie urządzenia techniczne takie jak studnie, włazy oraz zawory wyregulować i dostosować do wysokości projektowanych zjazdów.

**Konstrukcja nawierzchni zjazdów:**

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podbudowa (warstwa górna)– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5mm gr. 15cm
- Podbudowa (warstwa dolna)– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 31,5-63mm gr.20cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności  $K>5\text{M}/24\text{H}$  gr.15cm
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

**9. Chodnik z kostki brukowej betonowej:**

Wzdłuż dróg gminnych objętych przebudową projektuje się chodnik o szerokości 1,5m z kostki brukowej betonowej. Wzdłuż drogi gminnej na działkach 127/1, 127/2 projektuje się chodnik odsunięty od krawędzi jezdni, oddzielony od jezdni poboczem z kruszywa. Wzdłuż drogi gminnej na działce 123/4 projektuje się chodnik przy krawędzi jezdni. Spadek chodnika jednostronny  $i_x=2\%$  w stronę drogi. Zaprojektowano odwonienie pod chodnikiem, szt. 13. Szczegóły rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 23. Lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

**Konstrukcja nawierzchni chodnika:**

- Kostka brukowa betonowa gr. 8cm
- Podsypka cementowo piaskowa 1:3 gr. 3cm
- Podbudowa– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5mm gr. 10cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności  $K>5\text{M}/24\text{H}$  gr.10cm
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

**10. Odwodnienie:**

Woda opadowa z całości dróg gminnych z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana jak do te pory w obrębie pasa drogowego dróg gminnych.



**11. Obciążenie ruchem oraz klasa drogi:**

Drogi gminne objęte opracowaniem do drogi gminne wewnętrzne. Prędkość projektowa- 30 km/h. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego.

**12. Profil podłużny projektowanej drogi:**

Niweletę projektowanych dróg dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania. Niweletę drogi wykonano w układzie państwowym. Projektowany układ wysokościowy jezdni przedstawiono na profilach podłużnych oraz na przekrojach poprzecznych.

**13. Kanał technologiczny:**

W ciągu przebudowywanej drogi, na całym odcinku objętym opracowaniem, dla potrzeb zarządcy drogi oraz dla operatorów sieci, wybudować kanał technologiczny składający się z 1 rury HDPE 110/6,3, 4 rur typu HDPE 40/3,7 z wyróżnikami barwnymi (czerwony, zielony, pomarańczowy, niebieski) oraz mikrorur (7x10/8 mm) układanych w warstwach z zachowaniem minimalnego przykrycia 0,7 m. Wiązki mikrorur powinny być umieszczone w jednej z HDPE 40/3,7. Rury kanału technologicznego łączyć w studniach kablowych złączkami skręcanymi. Po zmontowaniu odcinków kanału przeprowadzić próby szczelności oraz kalibrację, a po ich zakończeniu zabezpieczyć końce wszystkich rur przed przenikaniem kurzu i wilgoci. Wraz z rurociągiem ułożyć kabel sygnalizacyjny. W połowie głębokości przykrycia ziemią ułożyć taśmę ostrzegawczą z napisem: „UWAGA! Kabel światłowodowy. W przypadku przejść przez drogę 4 rury HDPE 40/3,7 umieścić w rurze zabezpieczającej HDPE 110/6,3. Na ciągu kanału technologicznego ustawić studnie kablowe typu SKR-1 i SKR-2 zgodnie z PZT rys\_1. Wybudowane studnie wyposażać w dodatkowe pokrywy wewnętrzne z zamkiem systemowym. Zwieńczenia studni winny być wykonane z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu, pokrywy studni typu ciężkiego z żeliwnym wietrznikiem i okuciami, wypełnione zbrojonym betonem. Wietrzniki pokryw winny być bez logo operatora. Studnie trwale oznaczyć tabliczką metalową grawerowaną z danymi Właściciela mocowaną do pokrywy studni kablowych. Kanał technologiczny wraz z jego elementami wykonać również w oparciu o uzgodnienia branżowe będące integralną częścią niniejszego opracowania.

**14. Opinia geotechniczna:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) stwierdzono, że w podłożu występują proste warunki gruntowe. Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

**15. Wycinka drzew:**

Na terenie projektowanej inwestycji przewiduje się wycinkę 3 drzew. Uzyskano zgodę na wycinkę.

**16. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:**

Na trasie projektowanej przebudowy znajduje się sieć teletechniczna, wodociągowa oraz elektroenergetyczna. Zakres prac polegający na przebudowie dróg nie stwarza zagrożenia dla ich funkcjonowania (z uwagi na charakter prac nie stanowią kolizji). W trakcie prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w uzgodnieniach wydanych przez gestora sieci. Wszystkie prace ziemne w miejscach zbliżeń z sieciami, przyłączami oraz innymi urządzeniami technicznymi wykonywać ręcznie. Enea (Rejon Oświetleniowy w Bydgoszczy) w swoim piśmie z dnia 11/03/2020 określa warunki przebudowy słupa oświetleniowego znajdującego się pasie drogowym drogi wewnętrznej. Jednak w ramach niniejszej inwestycji nie zachodzi kolizja ze słupem oświetleniowym na działce nr 123/4 (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu). Zgodnie z obowiązującymi procedurami w Enea Oświetlenie warunki na przebudowę słupa zostają wydane, gdy znajduje się on

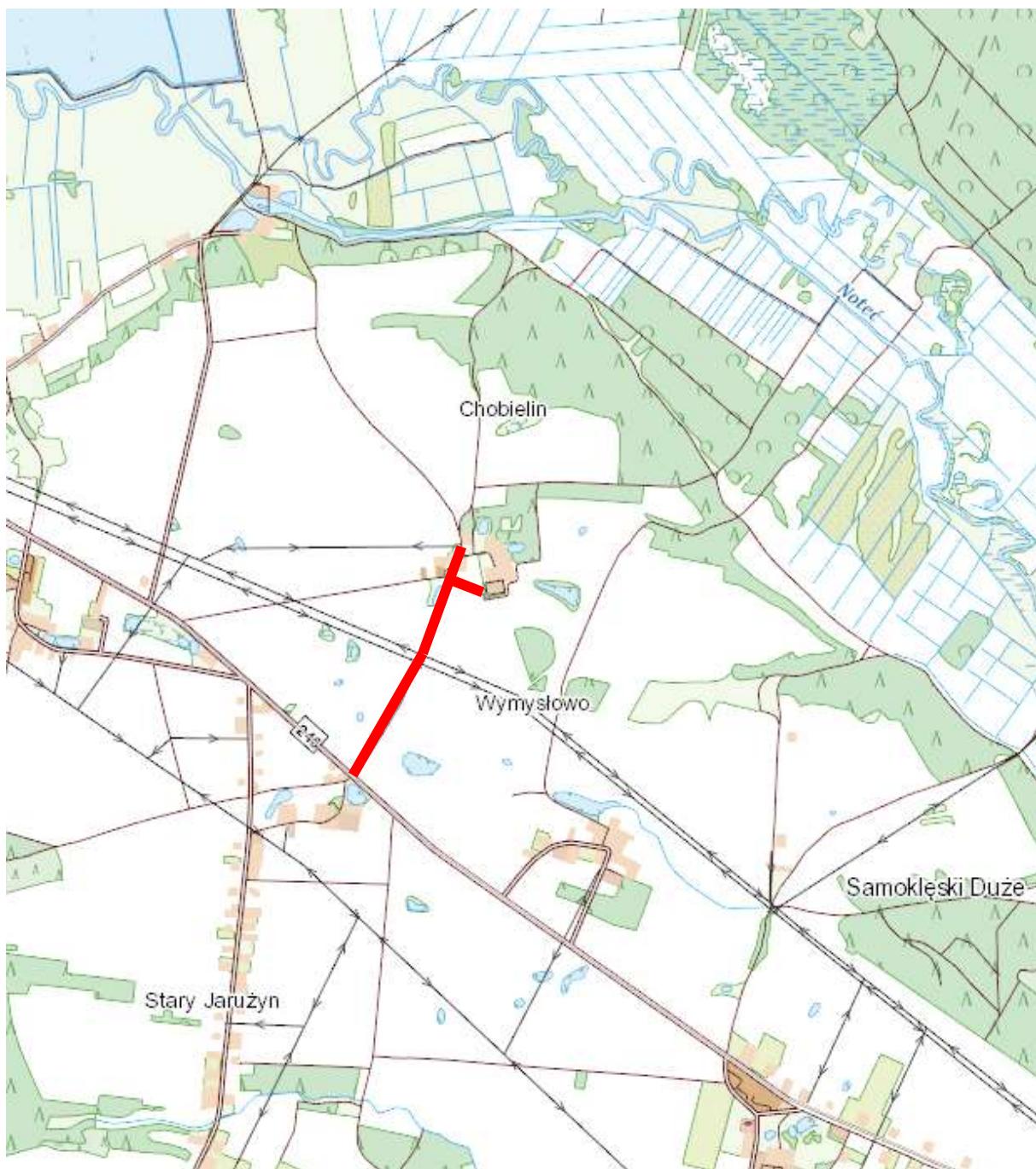
na działce objętej inwestycją. Projektant podejmuje decyzję o ewentualnej konieczności przebudowy słupa oświetleniowego.

**UWAGA:**

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie wykonać wykopy w rejonach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Wykopy prowadzić pod nadzorem użytkowników poszczególnych rodzajów uzbrojenia. Urobek składać od strony napływu wody opadowej do wykopu.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracował:

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Zakres opracowania —

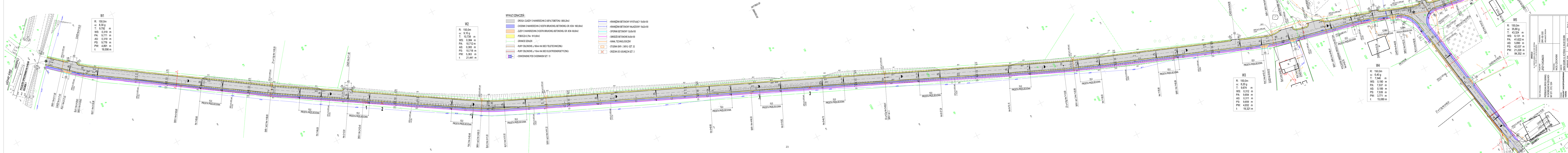
## ORIENTACJA

**Przebudowa drogi gminnej w Chobielinie  
na działkach 127/1, 127/2, 123/4**

Skala 1:25 000

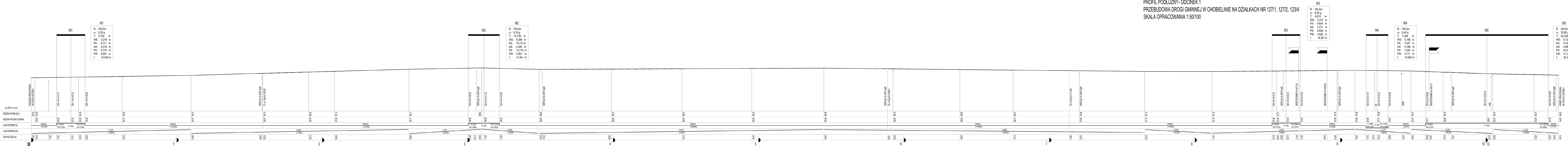


PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:500



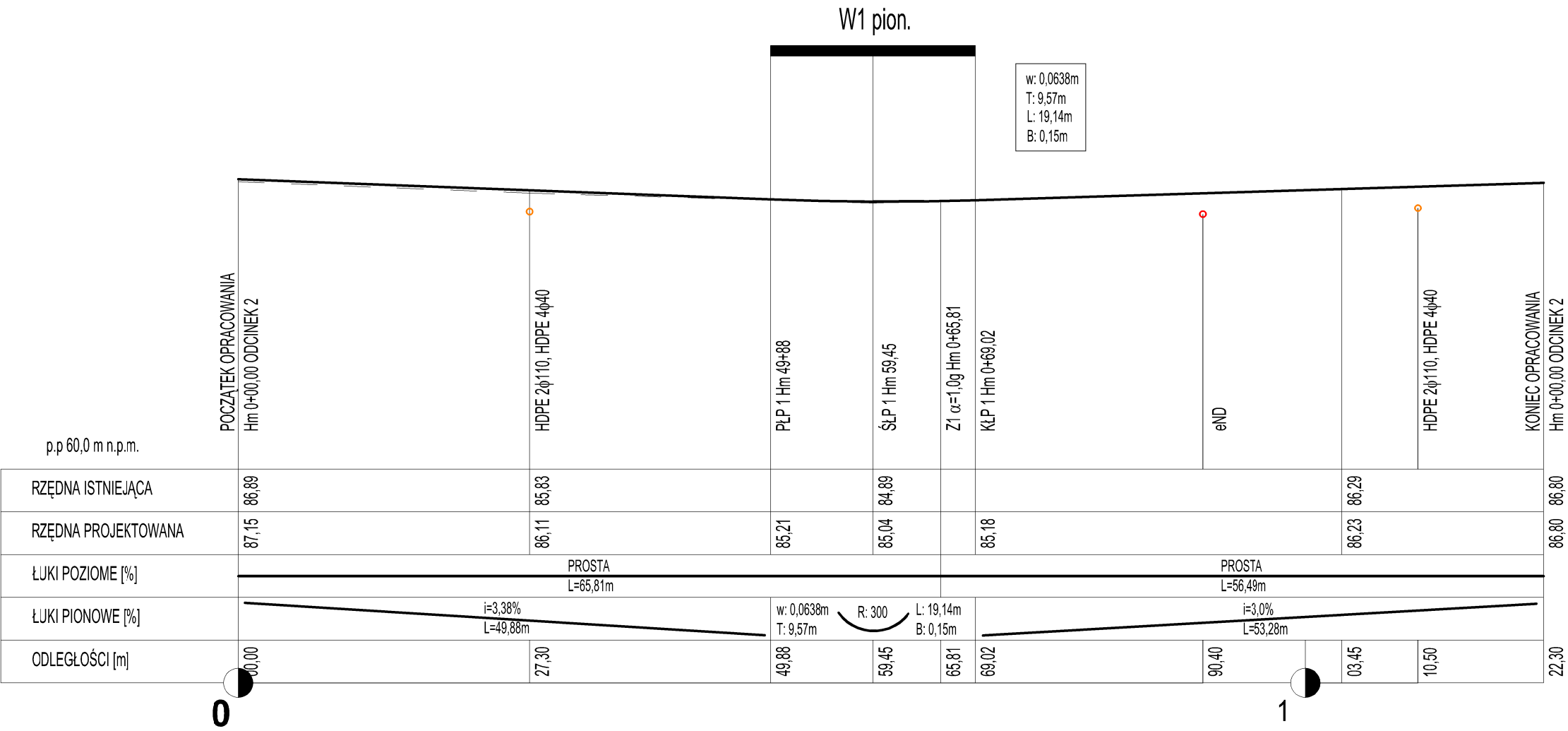


PROFIL PODŁUŻNY- ODCINEK 1  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



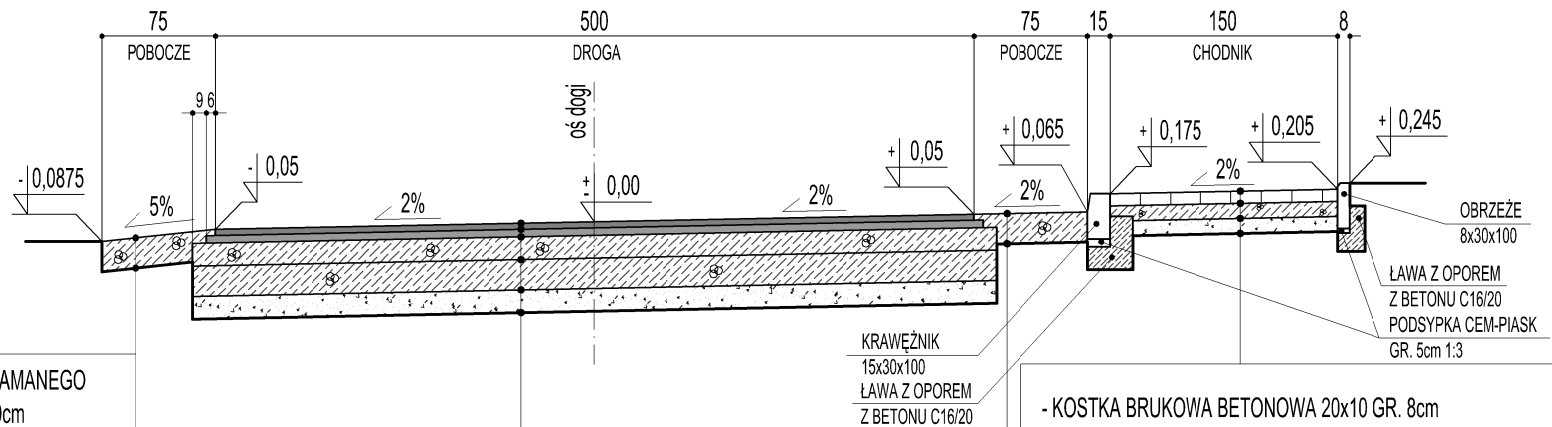
ARIGOLD UL. ŚWIEŻOGÓRSKA 43B, 81-391 GOSYŃ TEL: 73-465-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT JERZY CHOJNACKI	OPRACOWAŁ BPK1-152-1283 SPECJALISTA DROGOWY
OPRACOWAŁ MARCJUSZ CZECHOWSKI		INWESTOR GMINA SZUBIN, UL. KOŃSKA 12, 89-200 SZUBIN
RYSEK PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK 1		WZROSIEN 2019 Skala 1:50/100 Nr rys 2

PROFIL PODŁUŻNY- ODCINEK 2  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-466-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: JERZY CHOJNACKI		UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ : MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PROFIL PODŁUŻNY ODCINEK 2	INWESTOR: GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:50/100	Nr rys. 3

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50



- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20cm  
-  $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM  
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM  
- POBUDOWA (WARSTWA GÓRNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 15 CM  
- POBUDOWA (WARSTWA DOLNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 31,5-63mm GR. 20 CM  
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE  
O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5\text{M}/24\text{H}$  GR. 15 CM  
-  $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20cm  
-  $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm  
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm  
- POBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM  
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE  
O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5\text{M}/24\text{H}$  GR. 10 CM  
-  $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

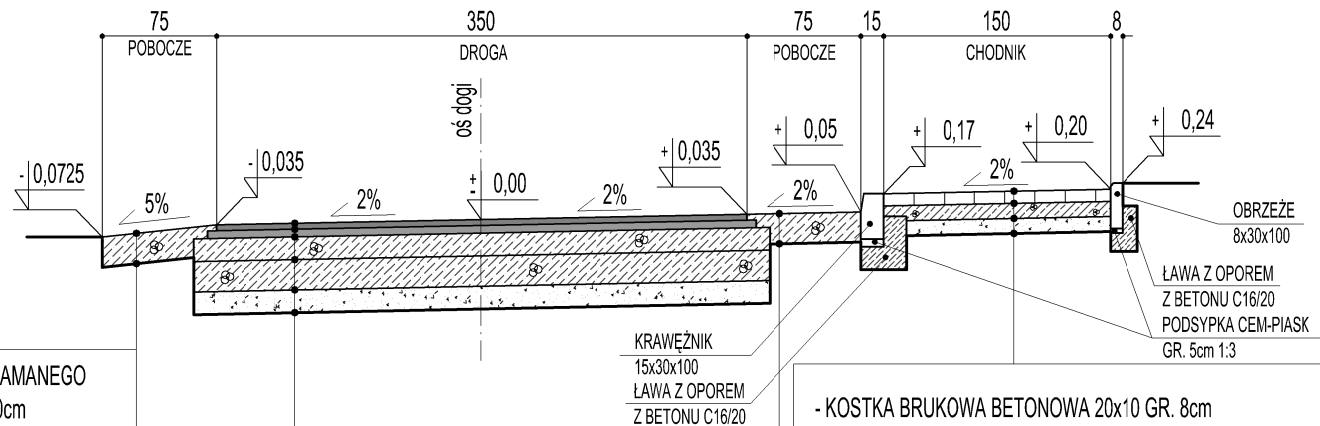
**ARIGOLD**

UL. ŚWIĘTOJĄSKA 45/6, 31-391 GDYNIA  
TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl

TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>	UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>	
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ NORMALNY A-A</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>	
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:50
		Nr rys. 4



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50



- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20cm  
-  $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20cm  
-  $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM  
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM  
- POBUDOWA (WARSTWA GÓRNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 15 CM  
- POBUDOWA (WARSTWA DOLNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 31,5-63mm GR. 20 CM  
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE  
O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5\text{M}/24\text{H}$  GR. 15 CM  
-  $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

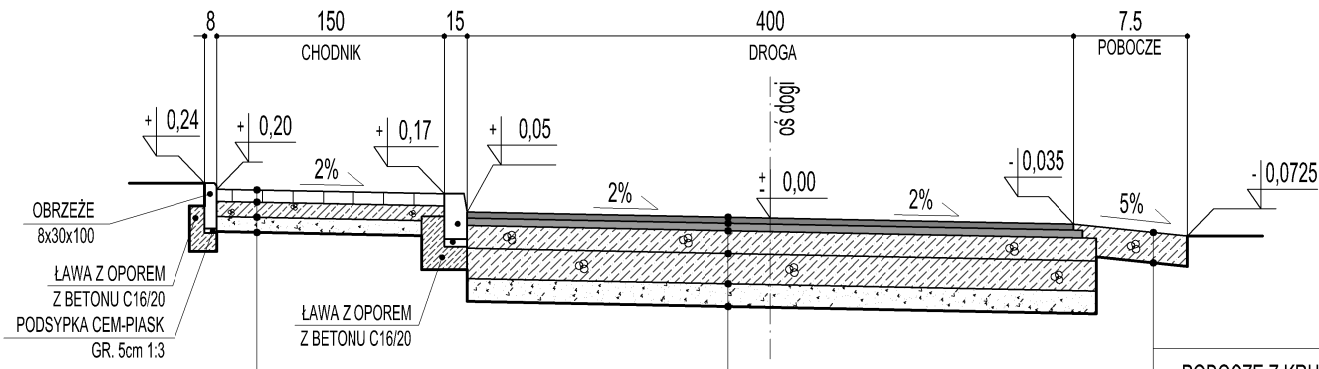
- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm  
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm  
- POBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE  
FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM  
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE  
O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5\text{M}/24\text{H}$  GR. 10 CM  
-  $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

ARIGOLD			
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:	PROJEKTANT:	UPRAWNIENIA:	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	JERZY CHOJNACKI	BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ:		
	MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSunEK:	INWESTOR:		
PRZEKRÓJ NORMALNY B-B	GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:50	Nr rys. 5

# PRZEKRÓJ NORMALNY C-C

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4

SKALA OPRACOWANIA 1:50



- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5M/24H$  GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100MPa$

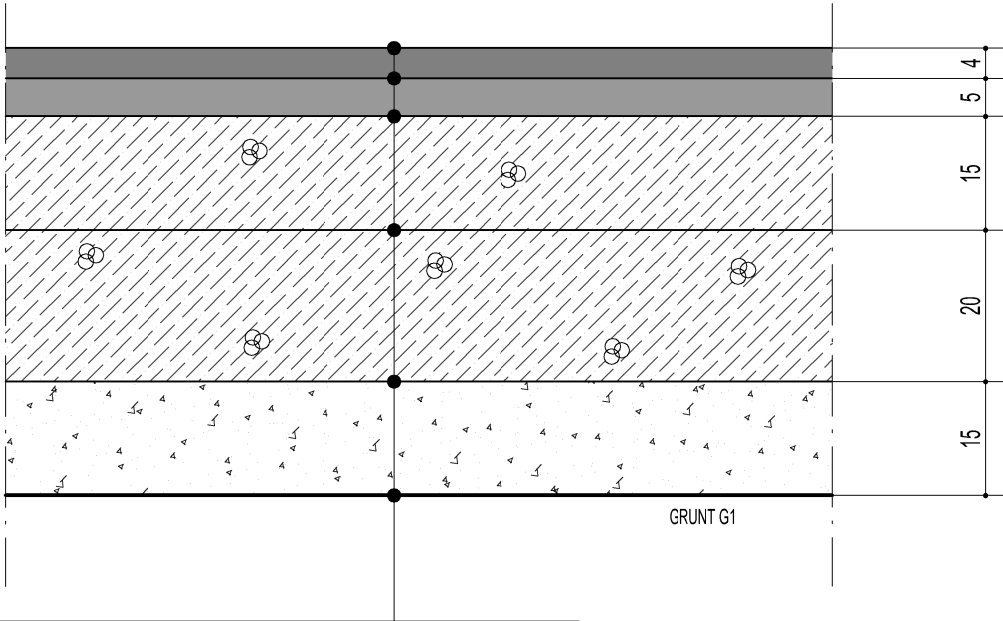
- POBOCZE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO FRAKCJA 0-31,5mm GR. 20cm
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100MPa$

- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIAŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- PODBUDOWA (WARSTWA GÓRNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 15 CM
- PODBUDOWA (WARSTWA DOLNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 31,5-63mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5M/24H$  GR. 15 CM
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100MPa$

28

ARIGOLD			
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI		UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ NORMALNY C-C	INWESTOR:  GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:50	Nr rys. 6

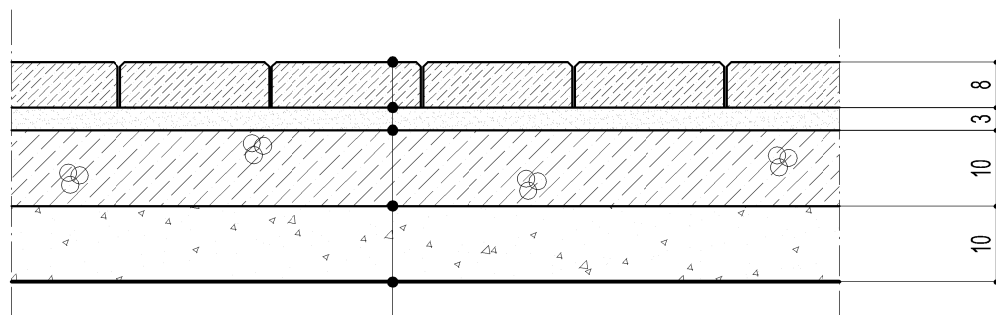
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI, ZJAZDÓW ORAZ MIJANKI Z ASFALTOBETONU  
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
 SKALA OPRACOWANIA 1:10



- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- PODBUDOWA (WARSTWA GÓRNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 15 CM
- PODBUDOWA (WARSTWA DOLNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 31,5-63mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPorna Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 15 CM
- Is>=1.00, E2>=100MPa

<div>ARIGOLD</div> <div>UL. ŚWIEŹOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA</div> <div>TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</div>			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI, ZJAZDÓW ORAZ MIJANKI Z ASFALTOBETONU	INWESTOR:  GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:10	Nr rys. 7

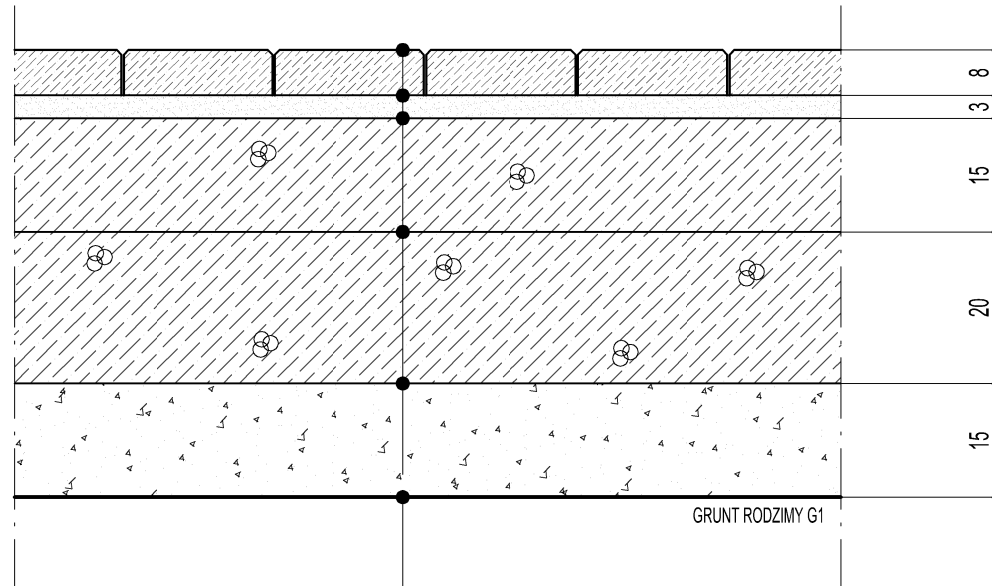
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:10



- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5\text{M}/24\text{H}$  GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

ARIGOLD UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	INWESTOR:  GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:10	Nr rys. 8

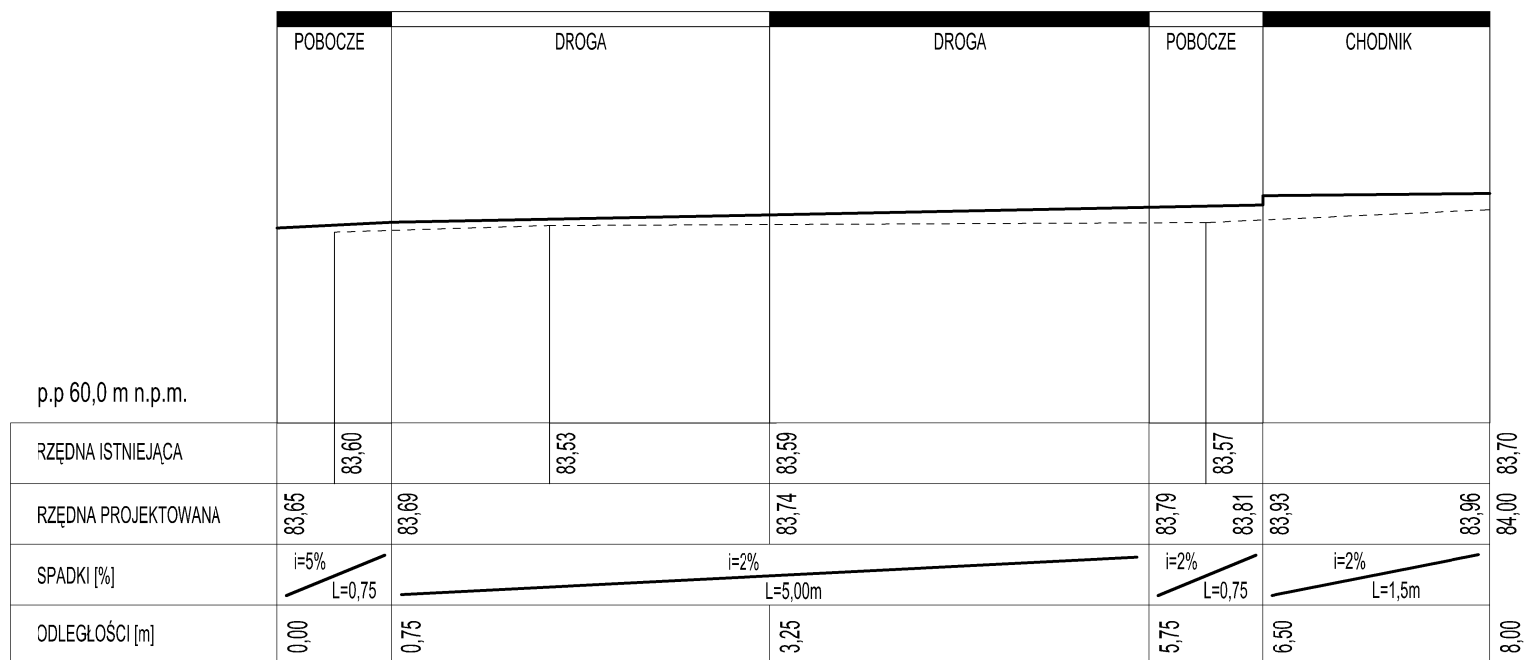
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:10



- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBUDOWA (WARSTWA GÓRNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 15 CM
- POBUDOWA (WARSTWA DOLNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 31,5-63mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI  $K > 5M/24H$  GR. 15 CM
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100MPa$

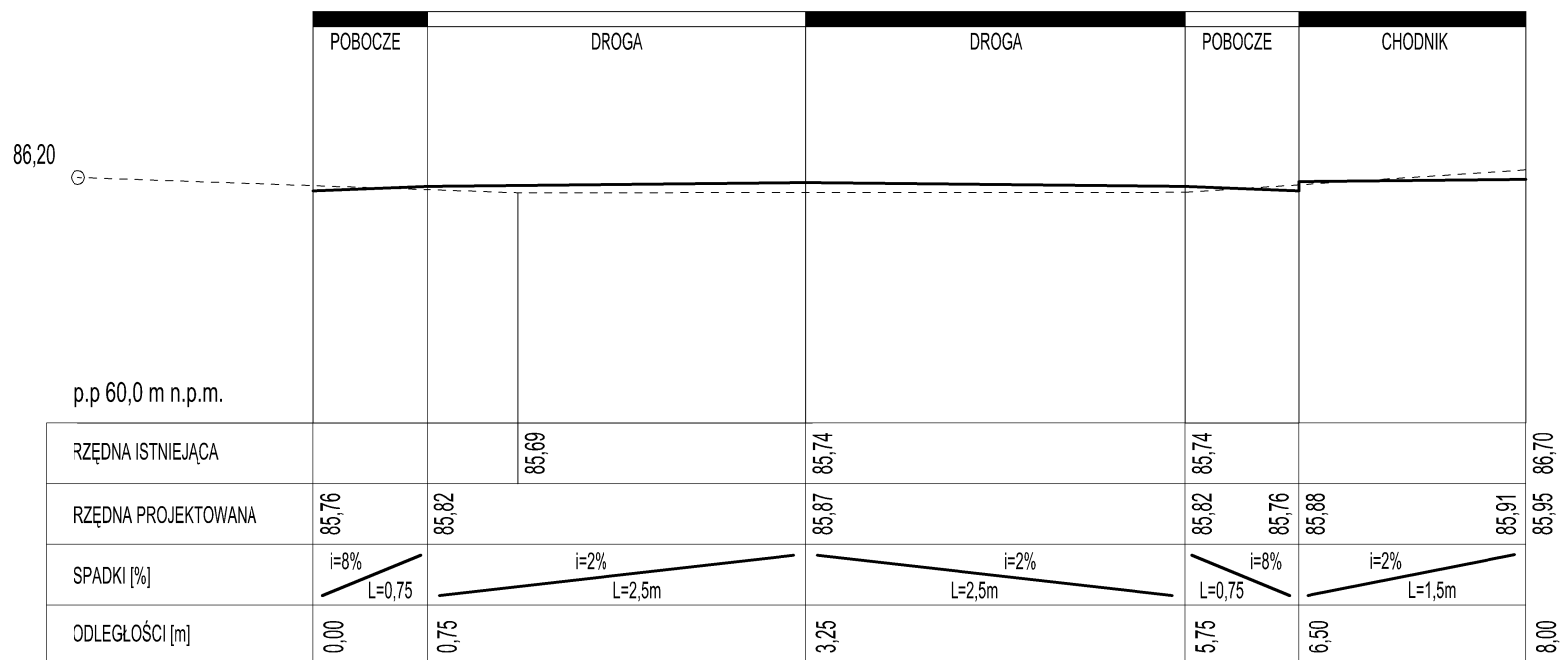
ARIGOLD			
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ	INWESTOR:  GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:10	Nr rys. 8a

PRZEKRÓJ Hm 0+62,45 - ODCINEK 1  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD UL. ŚWIĘTOJĄSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ Hm 0+62,45 ODCINEK 1	INWESTOR:  GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:50/100	Nr rys. 9

PRZEKRÓJ Hm 1+59,20 - ODCINEK 1  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

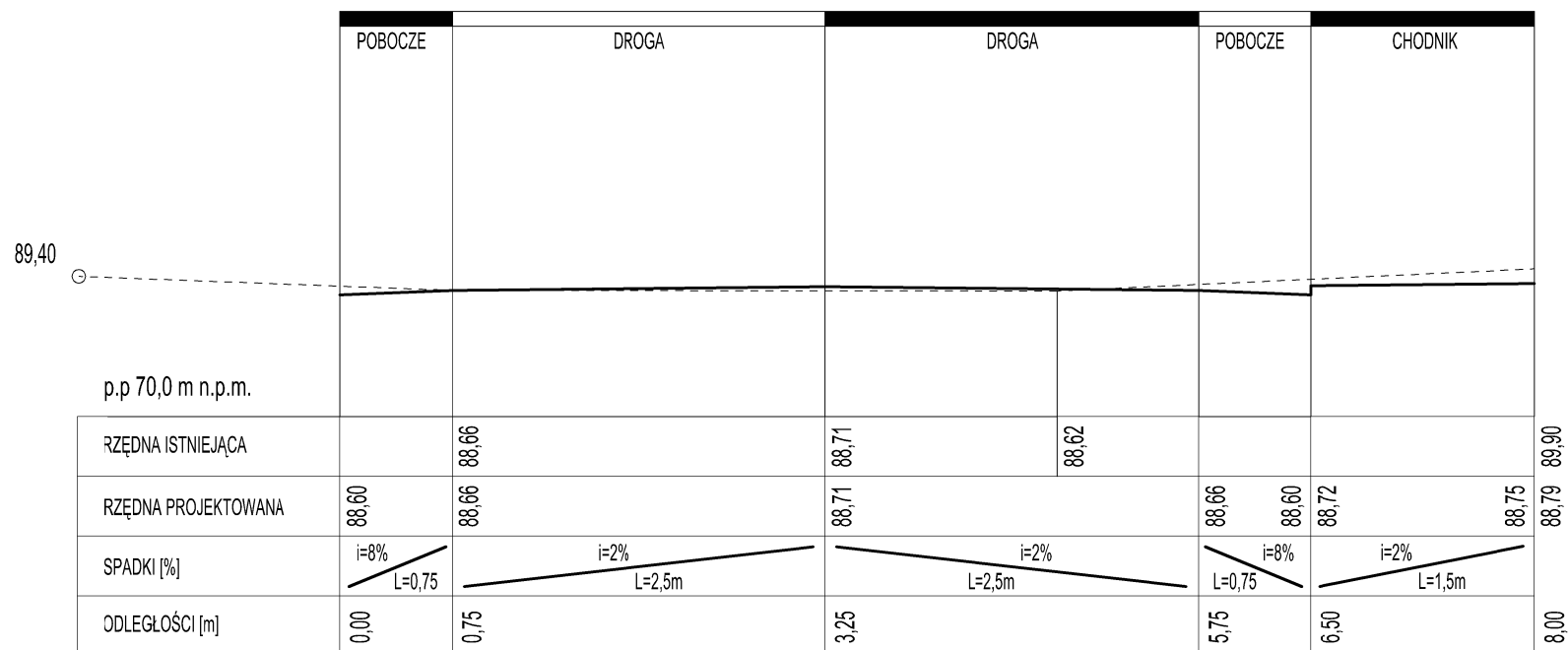


ARIGOLD UL. ŚWIĘTOJĄSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  PRZEKRÓJ Hm 1+59,20 ODCINEK 1	INWESTOR:  GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:50/100	Nr rys. 10

# PRZEKRÓJ Hm 2+59,60 - ODCINEK 1

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>		UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ Hm 2+59,60</b> <b>ODCINEK 1</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>		
	<b>WRZESIEŃ 2019</b>		Skala: 1:50/100 Nr rys. 11



PRZEKRÓJ Hm 3+49,20 - ODCINEK 1  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

89,90

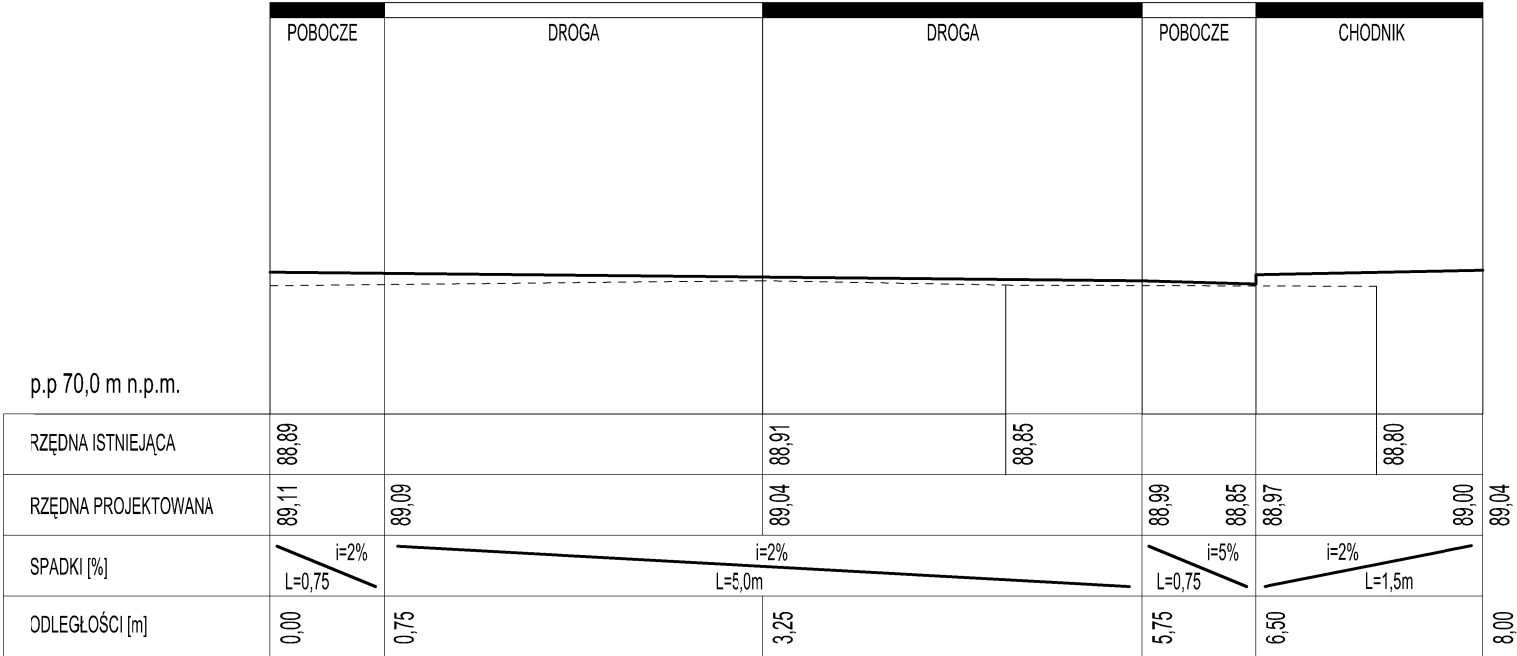


p.p 70,0 m n.p.m.

	POBOCZE	DROGA		POBOCZE	CHODNIK	
RZĘDNA ISTNIEJĄCA		88,56	88,62	88,58		88,70
RZĘDNA PROJEKTOWANA	88,69	88,67	88,62	88,57	88,53	88,65
SPADKI [%]	$i=2\%$ $L=0,75$	$i=2\%$ $L=5,0m$		$i=5\%$ $L=0,75$	$i=2\%$ $L=1,5m$	
ODLEGŁOŚCI [m]	0,00	0,75	3,25	5,75	6,50	8,00

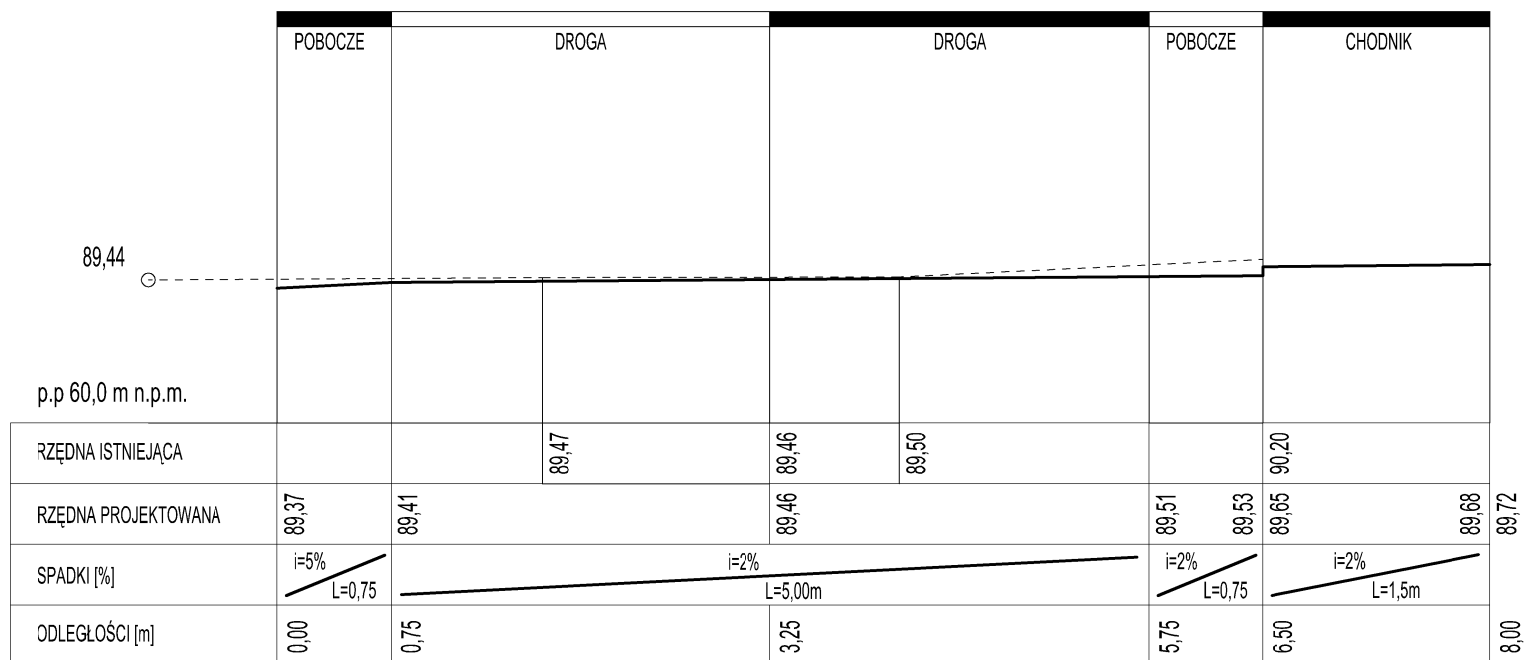
ARIGOLD			
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: JERZY CHOJNACKI		UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ Hm 3+49,20 ODCINEK 1	INWESTOR: GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:50/100	Nr rys. 12

PRZEKRÓJ Hm 4+47,35 - ODCINEK 1  
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
 SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



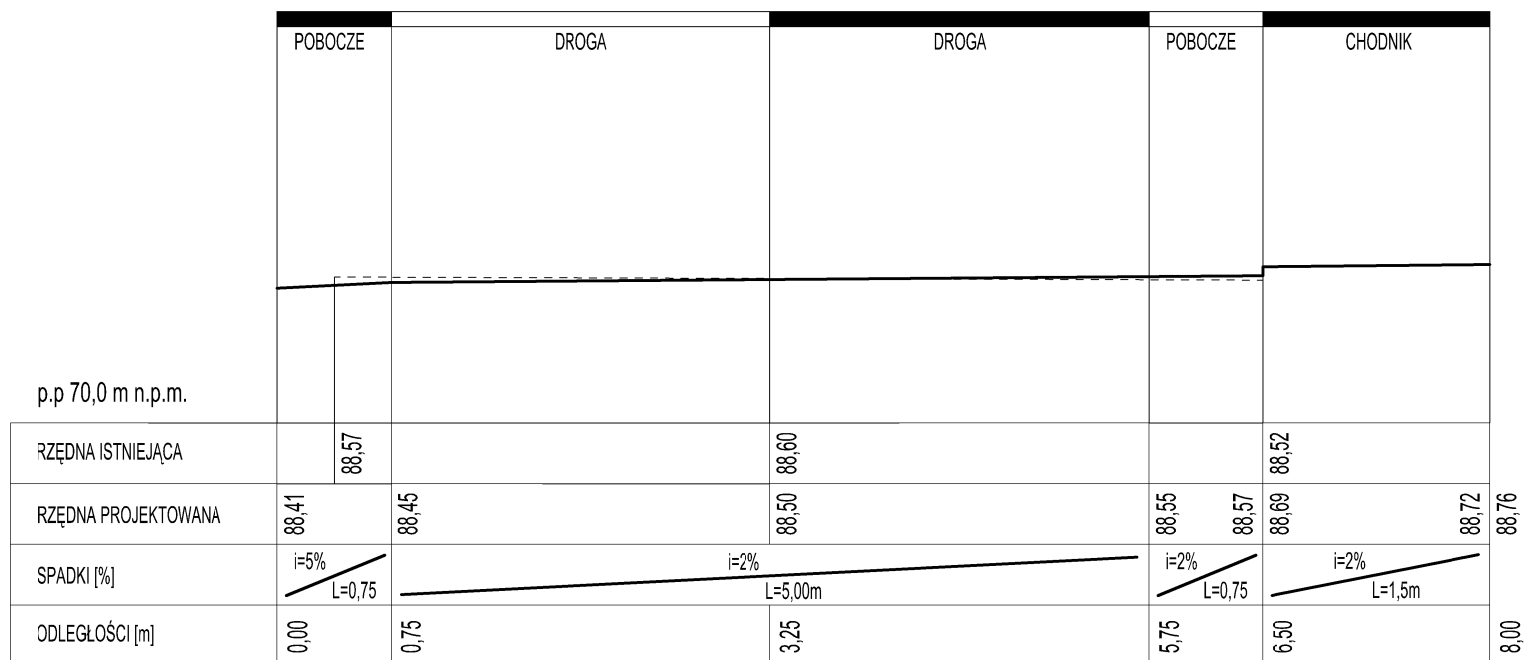
ARIGOLD			
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA			
TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: JERZY CHOJNACKI		UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK: PRZEKRÓJ Hm 4+47,35 ODCINEK 1	INWESTOR: GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:50/100	Nr rys. 13

PRZEKRÓJ Hm 5+44,90 - ODCINEK 1  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



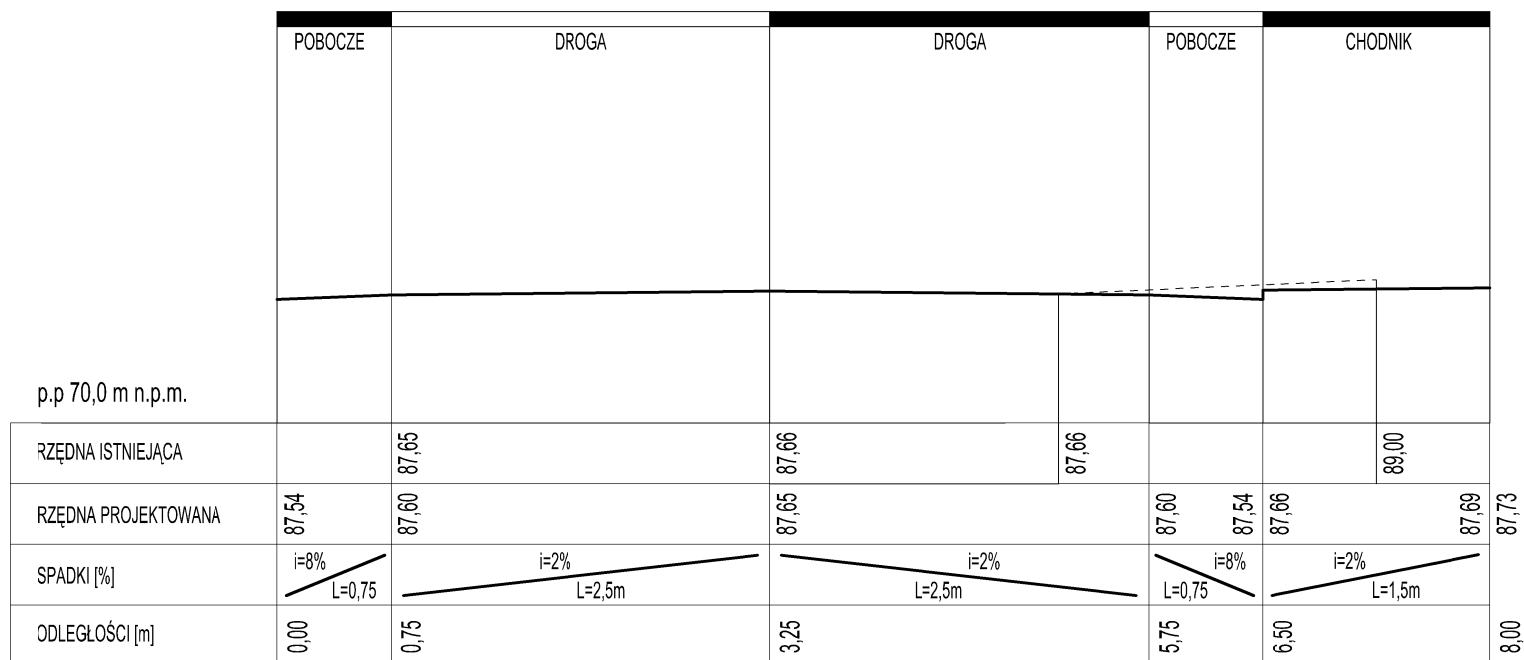
<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>		UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ Hm 5+44,90</b> <b>ODCINEK 1</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>		
	<b>WRZESIEŃ 2019</b>		Skala: 1:50/100 Nr rys. 14

PRZEKRÓJ Hm 6+38,50 - ODCINEK 1  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



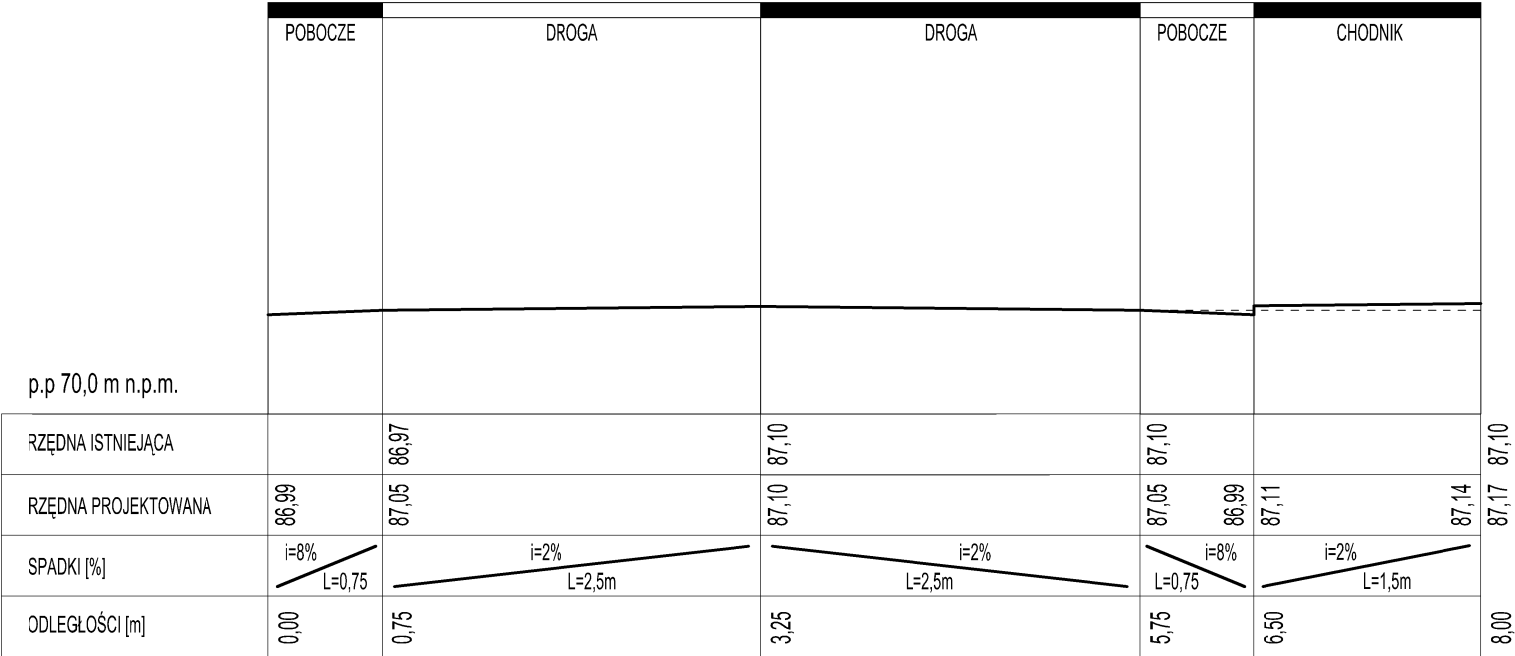
<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>		UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ Hm 6+38,50</b> <b>ODCINEK 1</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>		
	<b>WRZESIEŃ 2019</b>		Skala: 1:50/100 Nr rys. 15

PRZEKRÓJ Hm 7+20,55 - ODCINEK 1  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>		UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ Hm 7+20,55</b> <b>ODCINEK 1</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>		
	<b>WRZESIEŃ 2019</b>		Skala: 1:50/100 Nr rys. 16

PRZEKRÓJ Hm 8+11,45 - ODCINEK 1
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4
SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



ARIGOLD

UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA

TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl

TEMAT OPRACOWANIA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH  
NR 127/1, 127/2, 123/4

PROJEKTANT:

JERZY CHOJNACKI

UPRAWNIENIA:

BPK1-192-12/83  
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

OPRACOWAŁ:

MACIEJ CZECHOWSKI

RYSUNEK:

PRZEKRÓJ Hm 8+11,45  
ODCINEK 1

INWESTOR:

GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN

WRZESIEŃ 2019

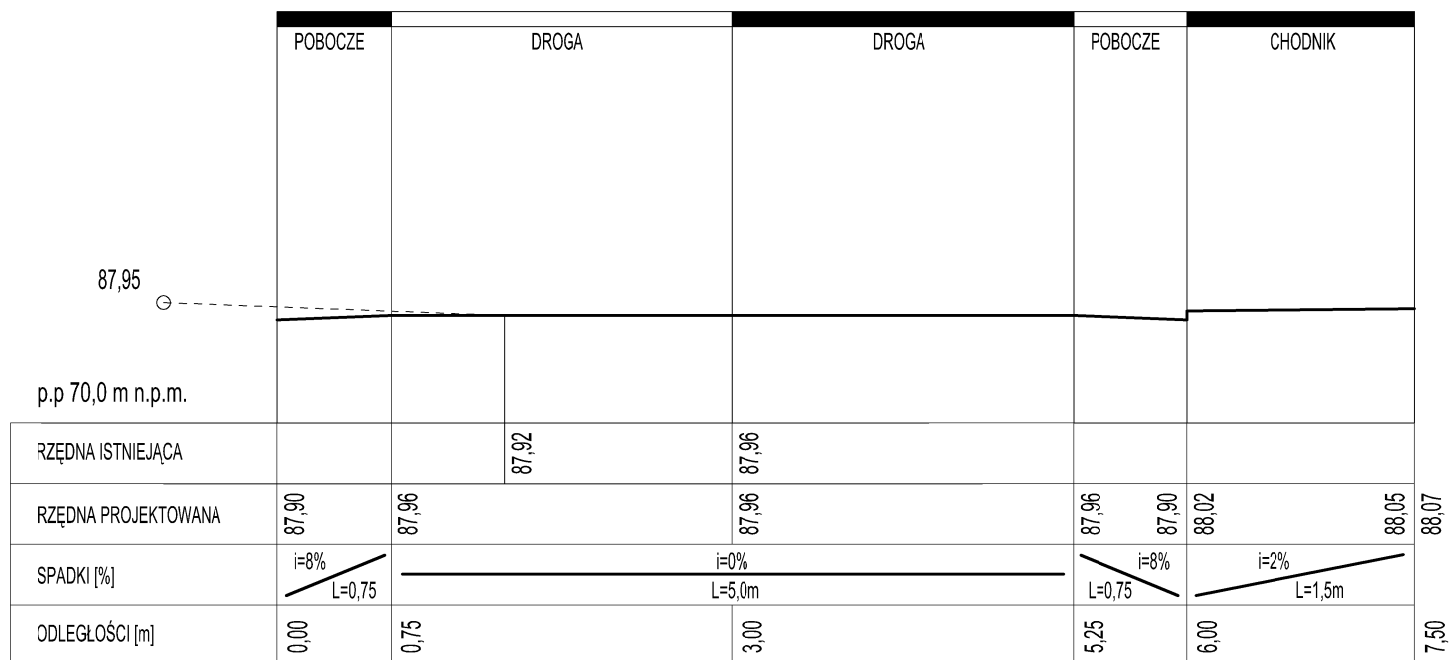
Skala: 1:50/100

Nr rys. 17

# PRZEKRÓJ Hm 9+10,05 - ODCINEK 1

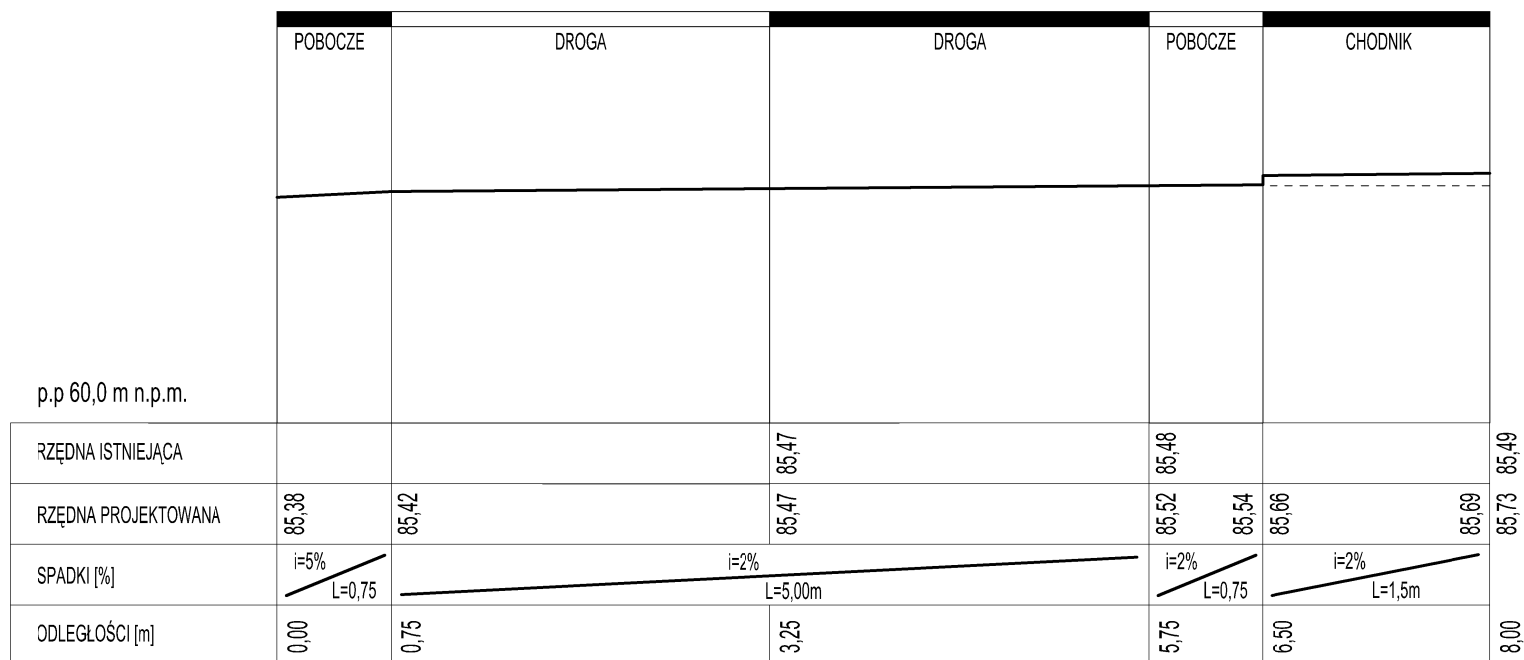
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4

SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJĄSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>		UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ Hm 9+10,05</b> <b>ODCINEK 1</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:50/100	Nr rys. 18

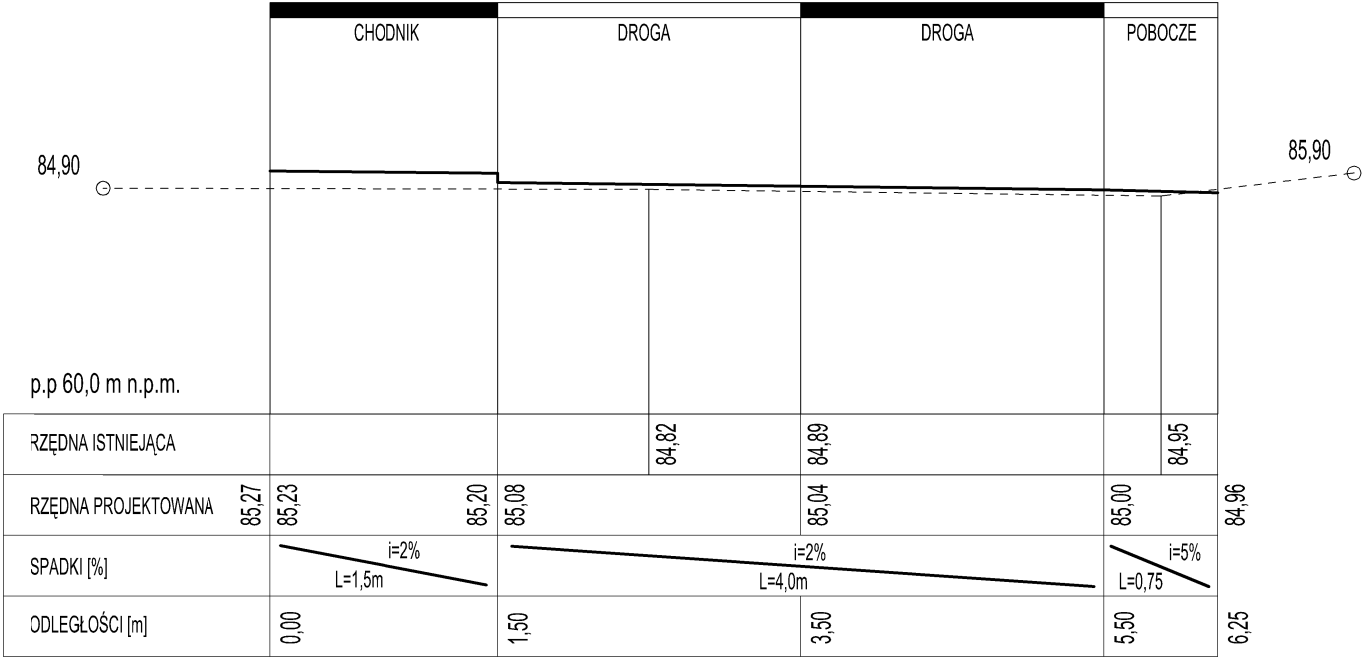
PRZEKRÓJ Hm 10+04,80 - ODCINEK 1  
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
 SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>		UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ Hm 10+04,80</b> <b>ODCINEK 1</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>		
	<b>WRZESIEŃ 2019</b>		Skala: 1:50/100 Nr rys. 19

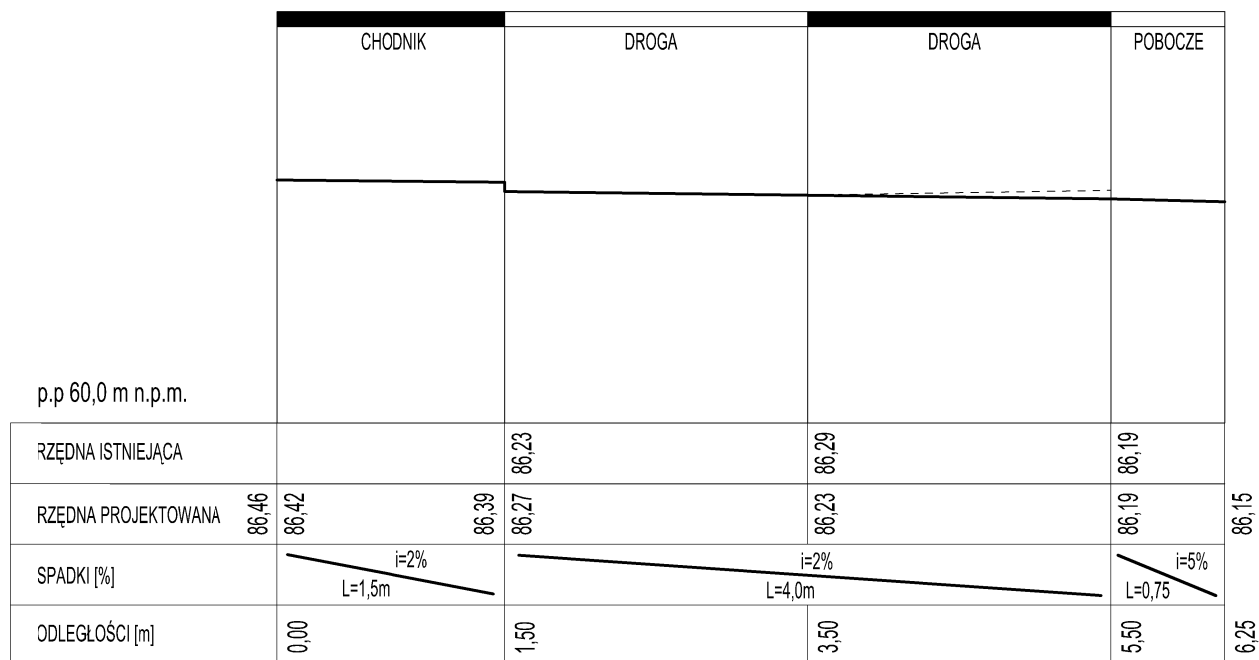


PRZEKRÓJ Hm 0+59,45 - ODCINEK 2  
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
 SKALA OPRACOWANIA 1:50/100



<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJĄSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>		UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ Hm 0+59,45</b> <b>ODCINEK 2</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>		
	WRZESIEŃ 2019		Skala: 1:50/100 Nr rys. 20

PRZEKRÓJ Hm 1+03,45 - ODCINEK 2  
 PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
 SKALA OPRACOWANIA 1:50/100

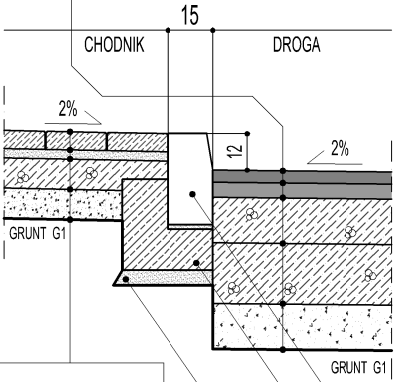


<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 31-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>		UPRAWNIENIA: <b>BPK1-192-12/83</b> SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>		
RYSUNEK: <b>PRZEKRÓJ Hm 1+03,45</b> <b>ODCINEK 2</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>		
	WRZESIEŃ 2019		Skala: 1:50/100 Nr rys. 21

SZCZEGÓŁY ELEMENTÓW DROGI I CHODNIKA  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:25

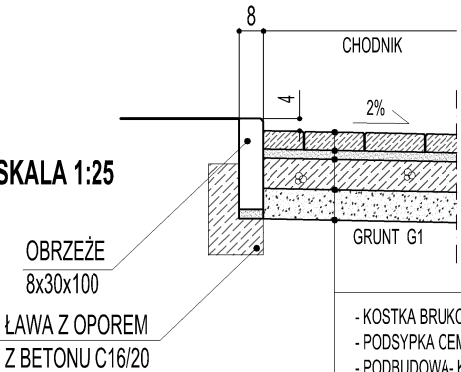
- WARTWA ŚCIERALNA - AC 11S 50/70 GR. 4,0 CM
- WARSTWA WIĄŻĄCA - AC 16W 50/70 GR. 5,0 CM
- POBUDOWA (WARSTWA GÓRNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 15 CM
- POBUDOWA (WARSTWA DOLNA)- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 31,5-63mm GR. 20 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 15 CM
- Is>=1.00, E2>=100MPa

SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:25



- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 10 CM
- Is>=1.00, E2>=100MPa

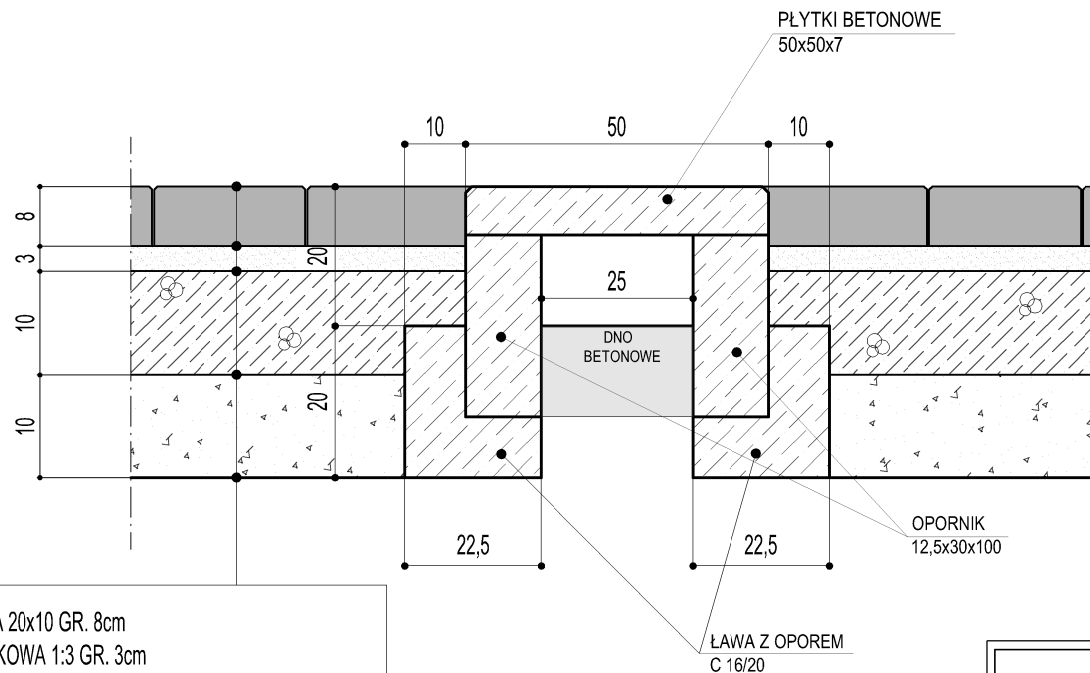
SZCZEGÓŁ "B" SKALA 1:25



- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- POBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPORNĄ Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 10 CM
- Is>=1.00, E2>=100MPa

ARIGOLD			
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
RYSUNEK:  SZCZEGÓŁ "A" i "B"	OPRACOWAŁ:  MACIEJ CZECHOWSKI		
	INWESTOR:  GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
WRZESIEŃ 2019		Skala: 1:25	Nr rys. 22

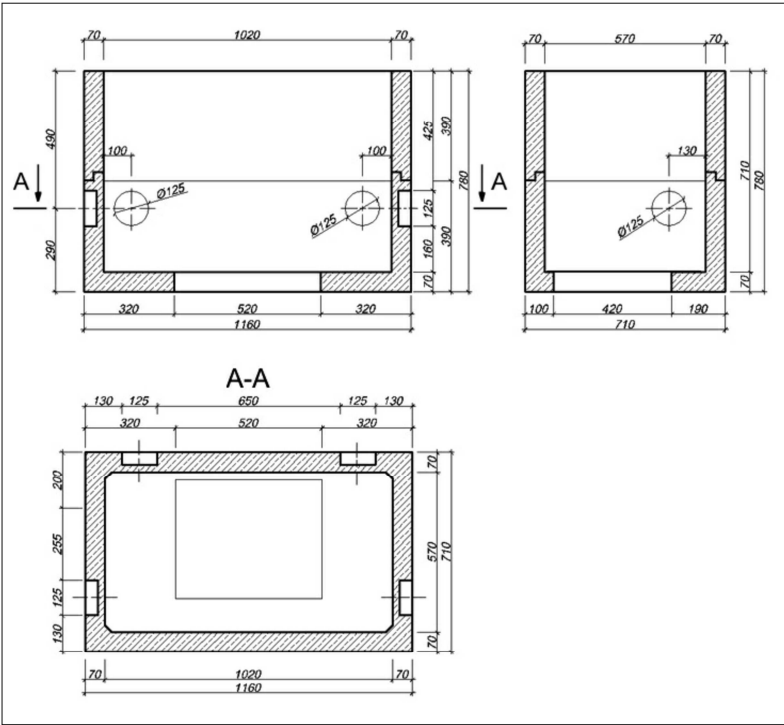
ODWODNIENIE POD CHODNIKIEM  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:25



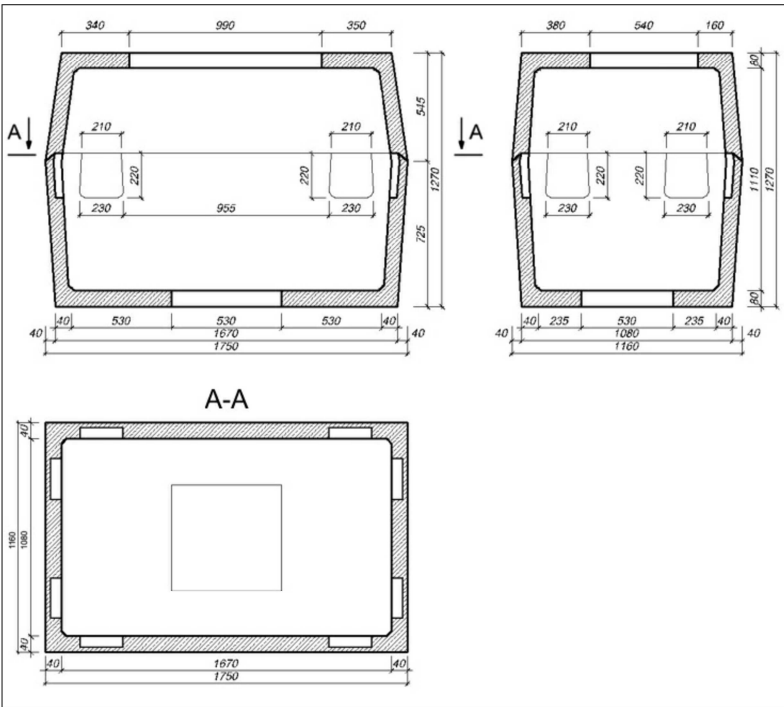
- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA 20x10 GR. 8cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:3 GR. 3cm
- PODBUDOWA- KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE FRAKCJA 0-31,5mm GR. 10 CM
- WARSTWA MROZOODPorna Z PIASKU STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE O PRZEPUSZCZALNOŚCI K>5M/24H GR. 10 CM
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$

ARIGOLD UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSUNEK:  ODWODNIENIE POD CHODNIKIEM	INWESTOR:  GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:25	Nr rys. 23

STUDNIA SKR-1, SKR-2 /RYSUNKI POGLĄDOWE/  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4



STUDNIA SKR-1



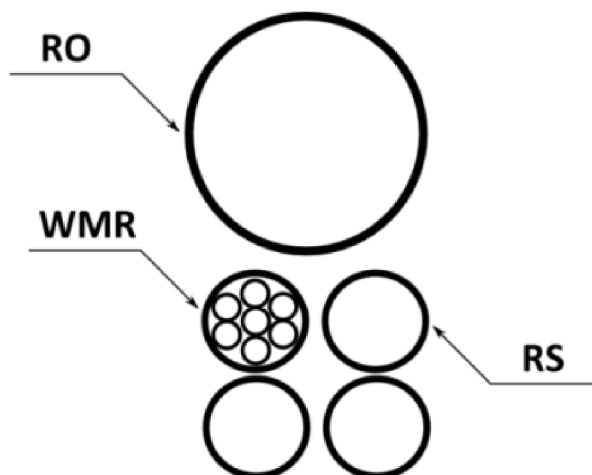
STUDNIA SKR-2

<b>ARIGOLD</b> UL. ŚWIĘTOJANSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL.: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT: <b>JERZY CHOJNACKI</b>  OPRACOWAŁ : <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
RYSUNEK: <b>47</b>  <b>STUDNIA SKR-1, SKR2</b>	INWESTOR: <b>GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN</b>	
	<b>WRZESIEŃ 2019</b>	Skala: BRAK Nr rys. 24

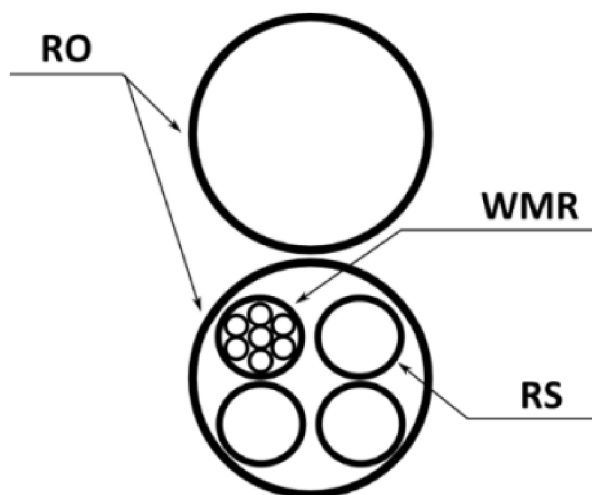
# PRZEKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4

PRZEKRÓJ- KANAŁ TECHNOLOGICZNY WZDŁUŻ DROGI



PRZEKRÓJ- KANAŁ TECHNOLOGICZNY W POPRZEK DROGI



### WYKAZ OZNACZEŃ:

- RO** - RURA OSŁONOWA HDPE  $\phi$  110mm  
**WMR** - WIAŻKA MIKROKUR HDPE 7x10/8mm  
**RS** - RURY ŚWIATŁOWODOWE HDPE  $\phi$  40mm

<div>ARIGOLD</div> <div>UL. ŚWIĘTOJANSKA 45/6, 81-391 GDYNIA</div> <div>TEL: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl</div>			
TEMAT OPRACOWANIA:  PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4	PROJEKTANT:  JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA:  BPK1-192-12/83  SPECJALNOŚĆ DROGOWA	
	OPRACOWAŁ :  MACIEJ CZECHOWSKI		
RYSEK:  PRZEKRÓJ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO	INWESTOR:  GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN		
	WRZESIEŃ 2019	Skala: BRAK	Nr rys. 25

## ZESTAWIENIE ŁUKÓW PIONOWYCH

### Opis zadania: W1 pionowy

Spadek 1	i1: -3,38 %
Spadek 2	i2: 3,00 %
Promień łuku kołowego	R: 300,00 m
Rodzaj łuku pionowego	: wklęsły
	w: 0,0638
Długość stycznej łuku	T: 9,57 m
Długość łuku pionowego	L: 19,14 m
Strzałka łuku	B: 0,15 m

Pikietaż przecięcia stycznych : KM0+059,45

Rzędna przecięcia stycznych : 84,89 m

punkt	pikietaż	r. stycznej	strzałka	r. łuku
-----				
PŁ	KM0+049,88	85,21 m	0,00 m	85,21 m
ŚŁ	KM0+059,45	84,89 m	0,15 m	85,04 m
KŁ	KM0+069,02	85,18 m	0,00 m	85,18 m
NPŁ	KM0+060,02	84,91 m	0,13 m	85,04 m

## ZESTAWIENIE WIERZCHOŁKÓW I ŁUKÓW POZIOMYCH

### **Opis zadania: W1 poziomy**

Promień łuku kołowego	R: 150,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 8,3000 grad
Długość stycznej głównej	T: 9,792 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,319 m
Odcięta PA	PA: 9,771 m
Rzędna AS	AS: 0,319 m
Cięciwa PS	PS: 9,776 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 4,891 m
Długość łuku kołowego	ł: 19,556 m

### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku	KM0+027,22
PŁK	KM0+017,43
ŚŁK	KM0+027,21
KŁK	KM0+036,98

### **Opis zadania: W2 poziomy**

Promień łuku kołowego	R: 150,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 9,1000 grad
Długość stycznej głównej	T: 10,739 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,384 m
Odcięta PA	PA: 10,712 m
Rzędna AS	AS: 0,383 m
Cięciwa PS	PS: 10,718 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 5,363 m
Długość łuku kołowego	ł: 21,441 m

### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku	KM0+311,22
PŁK	KM0+300,48
ŚŁK	KM0+311,20
KŁK	KM0+321,92

### **Opis zadania: W3 poziomy**

Promień łuku kołowego	R: 150,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 8,2000 grad
Długość stycznej głównej	T: 9,674 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,312 m
Odcięta PA	PA: 9,654 m
Rzędna AS	AS: 0,311 m



Cięciwa PS  
Styczna pomocnicza PW1  
Długość łuku kołowego

PS: 9,659 m  
PW: 4,832 m  
ł: 19,321 m

#### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+862,77  
PŁK KM0+853,10  
ŚŁK KM0+862,76  
KŁK KM0+872,42

#### **Opis zadania: W4 poziomy**

Promień łuku kołowego  
Kąt zwrotu trasy  
Długość stycznej głównej  
Odl. wierzchołka do śr. łuku  
Odcięta PA  
Rzędna AS  
Cięciwa PS  
Styczna pomocnicza PW1  
Długość łuku kołowego

R: 150,000 m  
g: 6,4000 grad  
T: 7,546 m  
WS: 0,190 m  
PA: 7,537 m  
AS: 0,189 m  
PS: 7,539 m  
PW: 3,771 m  
ł: 15,080 m

#### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku KM0+925,33  
PŁK KM0+917,78  
ŚŁK KM0+925,32  
KŁK KM0+932,86

#### **Opis zadania: W5**

Promień łuku kołowego  
Kąt zwrotu trasy  
Długość stycznej głównej  
Odl. wierzchołka do śr. łuku  
Odcięta PA  
Rzędna AS  
Cięciwa PS  
Styczna pomocnicza PW1  
Długość łuku kołowego

R: 150,000 m  
g: 35,8000 grad  
T: 43,324 m  
WS: 6,131 m  
PA: 41,622 m  
AS: 5,890 m  
PS: 42,037 m  
PW: 21,228 m  
ł: 84,352 m

#### **Zestawienie trasy**

Pikietaż wierzchołka łuku KM1+001,90  
PŁK KM0+958,58  
ŚŁK KM1+000,75  
KŁK KM1+042,93

## UZGODNIENIA/ DECYZJE

Uzgodniam w załączniku  
zaproprowadzonego układu drogowego  
over komunikacji technicznej  
według  
Zmiany 9.12.2019.

**DYREKTOR**  
Wydział Inżynierii  
Marek Nowicki

**KIEROWNICZKA**  
Inżynieria  
Joanna Nowak-Monick

**W1**

R:	150,0m
α:	8,30 g
T:	9,792 m
WS:	0,319 m
PA:	9,771 m
AS:	0,319 m
PS:	9,776 m
PW:	4,891 m
t:	19,556 m

**W2**








R:	150,0m
α:	9,10 g
T:	10,739 m
WS:	0,384 m
PA:	10,712 m
AS:	0,383 m
PS:	10,718 m
PW:	5,363 m
t:	21,441 m

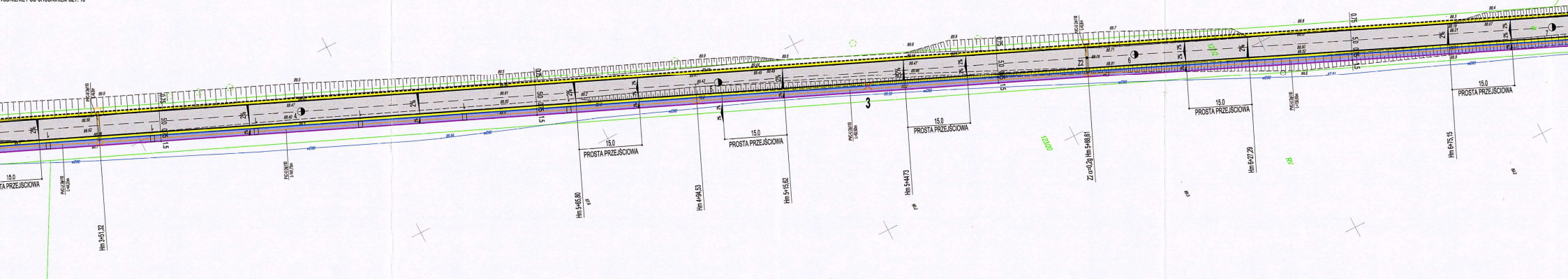
**WYKAZ OZNACZEŃ**

- DR
- CH
- ZL
- PO
- GR
- RU
- RU
- OD



PEŁN:  
 DOGA I ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU - 8000, 25m2  
 PODKONK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8CM - 1663,80m2  
 DODK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8CM - 66,60m2  
 DOZACZA O 75m - 1613,60m2  
 WYKONANIE DZIAŁEK  
 KRY OŚLONOWE  $\phi$  160mm NA SIECI TELETECHNICZNEJ  
 KRY OŚLONOWE  $\phi$  110mm NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ  
 WYKONANIE POD CHODNIKAMI SZT. 13

-  - KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30x100
-  - KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100
-  - OPIRKIN BETONOWY 12x30x100
-  - OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100
-  - RURY PVC-U 2y/110mm
-  - STUDNIA SK-2 SZT. 32
-  - DRZEWIA DO USUNIĘCIA SZT. 3







# **Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. z siedzibą w Szubinie**

NIP: 562-000-41-99

KRS: 0000004791

Kapitał zakładowy: 40 184 000 zł

Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

89-200 Szubin ul. Powstańców Wlkp. 76

<http://www.kpwik.com.pl>

tel. 52 391-03-60 tel./fax. 52 391-03-68

Szubin, dnia 2.03.2020 r.



L.dz. DT/ 118 /2020

ARIGOLD Paulina Kukla  
ul. Świętojańska 45/6  
81-391 Gdynia

Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szubinie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej nr 090511C Stary Jaruzyn – Chobielin oraz drogi wewnętrznej na działce nr 123/4 w Chobielinie gm. Szubin z następującymi zastrzeżeniami:

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić nasze przedsiębiorstwo z 14 dniowym wyprzedzeniem.
2. Z uwagi na brak dokładnej inwentaryzacji istniejącej sieci wodociągowej w miejscach oznaczonych linią przerywaną, należy wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia dokładnego przebiegu sieci wodociągowej oraz uniknięcia kolizji z projektowaną infrastrukturą.
3. Wykonane przekopy kontrolne należy zgłosić do odbioru w KPWiK Sp. z o.o. w Szubinie.
4. Projektowaną sieć teletechniczną oraz studnie SK-2 należy usytuować w odległości min. 1,0 m od sieci wodociągowej.
5. W miejscach skrzyżowania z siecią wodociagową projektowane kable należy układać w rurze ochronnej.
6. Dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w pasie drogowym skrzynek zasuw i hydrantów.
7. Prace ziemne w pasie występowania naszych urządzeń należy wykonać sposobem ręcznym.
8. Za ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń powstałe w trakcie realizacji prac odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.
9. Uzgodnienie ważne jeden rok.

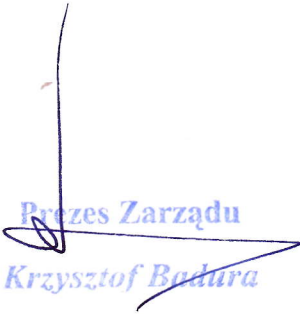
Oznaczenia na mapach:

-  Sieć wodociągowa  
 Sieć wodociągowa – przebieg przybliżony

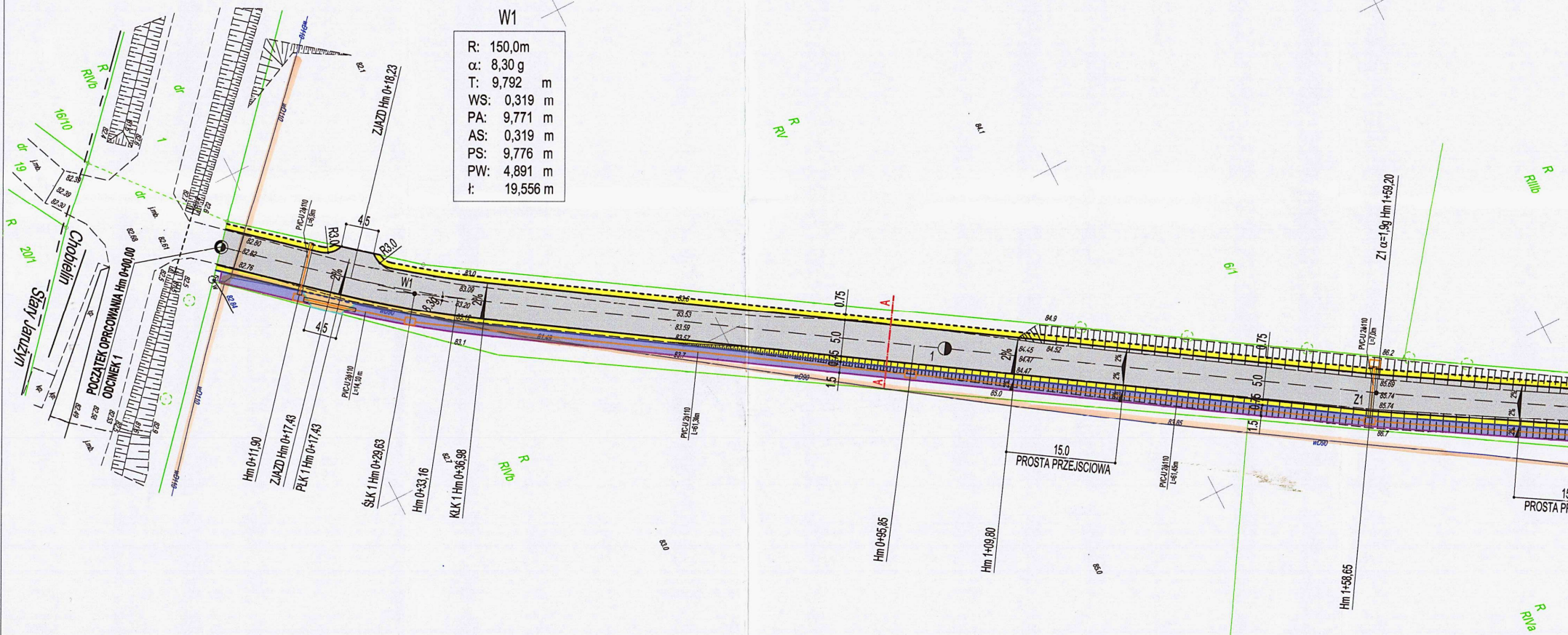
**W załączeniu:**

- Projekt – kpl.
- Faktura VAT

A.S.

  
Prezes Zarządu  
Krzysztof Badura






















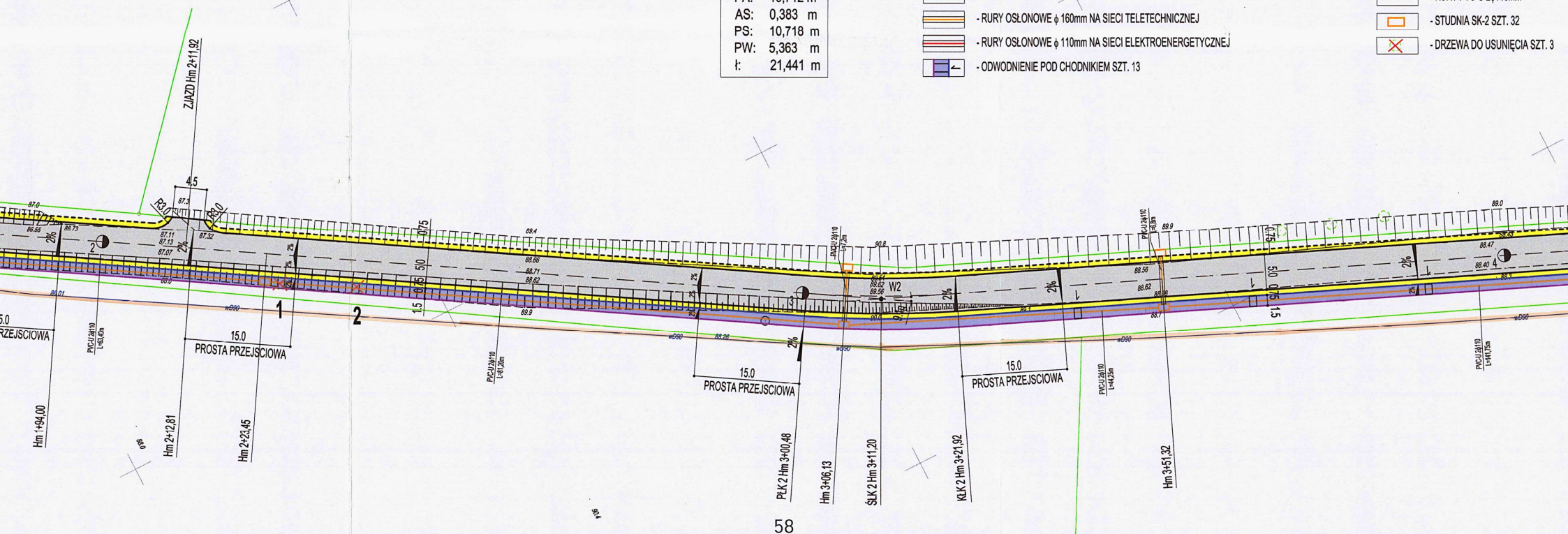
# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 090511C STARY JARUŻYN- CHOB ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 123/4 SKALA OPRACOWANIA 1:500

W2

R: 150,0m  
 $\alpha$ : 9,10 g  
T: 10,739 m  
WS: 0,384 m  
PA: 10,712 m  
AS: 0,383 m  
PS: 10,718 m  
PW: 5,363 m  
l: 21,441 m

## WYKAZ OZNACZEŃ:

- |   |  |   |                                |
|---|--|---|--------------------------------|
|  | - DROGA I ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU - 5800,25m <sup>2</sup>             |  | - KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY |
|  | - CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8CM- 1663,80m <sup>2</sup> |  | - KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY |
|  | - ZJZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8CM- 66,60m <sup>2</sup>     |  | - OPORNIK BETONOWY 12x30x100   |
|  | - POBOCZA 0,75m- 1613,60m <sup>2</sup>   |  | - OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100    |
|  | - GRANICE DZIAŁEK  |  | - RURY PVC-U 2φ110mm           |
|  | - RURY OSŁONOWE φ 160mm NA SIECI TELETECHNICZNEJ                                   |  | - STUDNIA SK-2 SZT. 32         |
|  | - RURY OSŁONOWE φ 110mm NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ                              |  | - DRZEWIA DO USUNIĘCIA SZT. 3  |
|  | - ODWODNIENIE POD CHODNIKIEM SZT. 13   |   |                                |

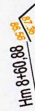




QCY 15x30x100  
WY 15x22x100















Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Olsztynie  
Adres do korespondencji:  
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

ARIGOLD  
Paulina Kukla  
ul. Świętojańska 45/6  
81-391 Gdynia

Bydgoszcz, dnia 06 grudnia 2019r.

Numer pisma: 58779/TTISIOU/P/U7/2019

**Temat:** przebudowa drogi gminnej nr 090511C Stary Jarużyn - Chobielin gm. Szubin

Szanowna Pani,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt pod warunkiem:

- kable telekomunikacyjne przebiegające pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi A110 PS, tak aby końce rur wychodziły poza teren utwardzony (końce rur uszczelnić);
- w miejscach skrzyżowań i zbliżeń na wjazdach oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A110 PS.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Chodkiewicza 6, 85-667 Bydgoszcz

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;

3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.  
Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. oznaczono na załączonych podkładach geodezyjnych kolorem pomarańczowym;  
**Ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie;**
5. W strefie projektowanych wykopów sieć telefoniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie uzbrojenia teletechnicznego. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi;  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymał do celów służbowych 2 komplety planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Waldemar Pilarski**  
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

PROJEKT  
PRZEBUDOWY  
ORAZ DROGI  
SKALA 1:1000

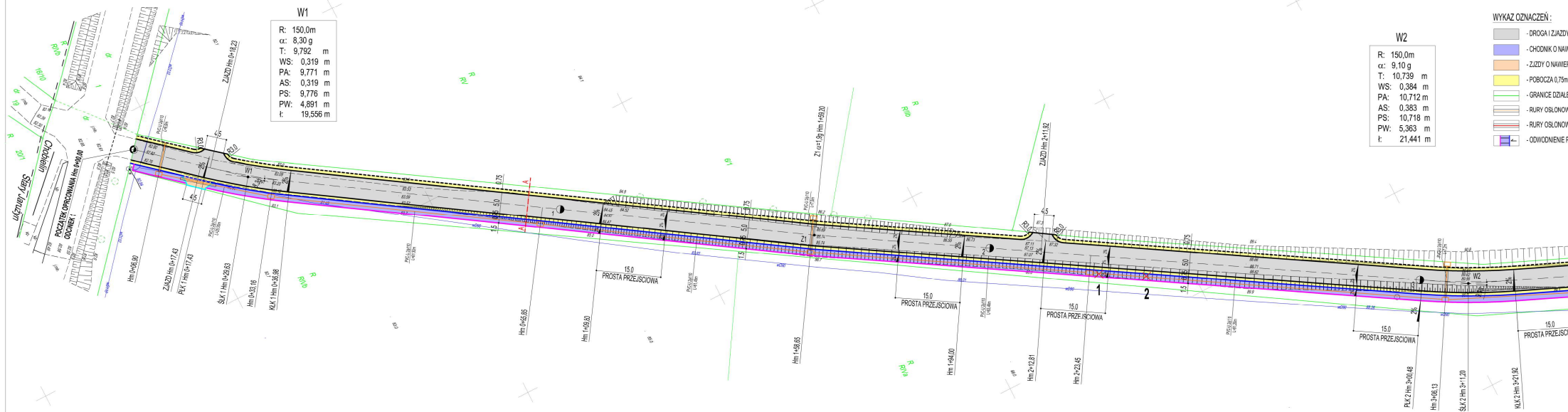
- WYKAZ OZNACZEŃ:
- DROGA I ZAJAZD
  - CHODNIK O NAWIERŚNI
  - ZAJAZD O NAWIERŚNI
  - POBOCZA 0,75m
  - GRANICE DZIAŁKI
  - RURY OSŁONOWE
  - RURY OSŁONOWE
  - ODWODNIENIE

W1

R:	150,0m
$\alpha$ :	8,30 g
T:	9,792 m
WS:	0,319 m
PA:	9,771 m
AS:	0,319 m
PS:	9,776 m
PW:	4,891 m
t:	19,556 m

W2

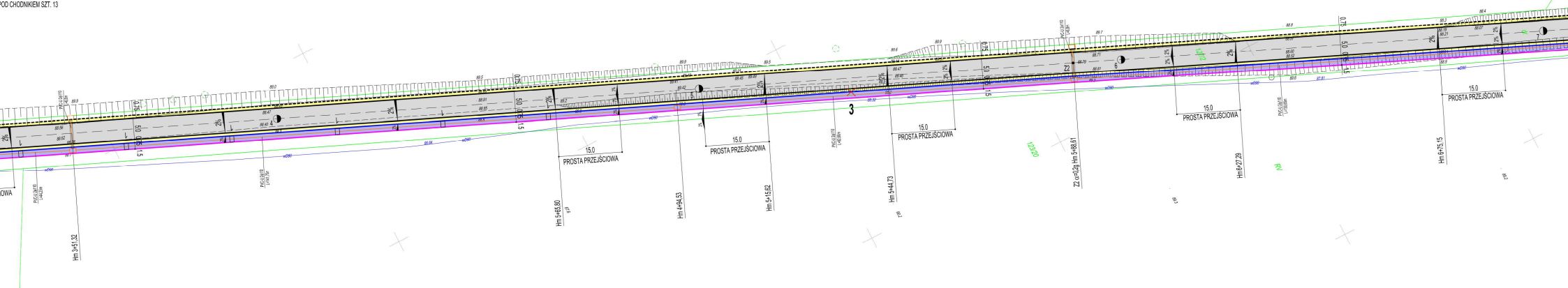
R:	150,0m
$\alpha$ :	9,10 g
T:	10,739 m
WS:	0,384 m
PA:	10,712 m
AS:	0,383 m
PS:	10,718 m
PW:	5,363 m
t:	21,441 m



ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
 DROGI GMINNEJ NR 090511C STARY JARUŻYN- CHOBIELIN  
 DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 123/4  
 PRACOWNIA 1:500

Y O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU - 5800,25m<sup>2</sup>  
 WERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8CM- 1863,80m<sup>2</sup>  
 RZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8CM- 66,60m<sup>2</sup>  
 - 1613,60m<sup>2</sup>  
 EK  
 E 6 160mm NA SIECI TELETECHNICZNEJ  
 E 6 110mm NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ  
 POD CHOCONIEM SZT. 13

- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30x100
- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100
- OPORNIK BETONOWY 12x30x100
- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100
- RURY PVC-U 26x110mm
- STUDNIA SK-2 SZT. 32
- DRZEWA DO USUNIĘCIA SZT. 3







**ARIGOLD Paulin Kukla**  
**ul. Świętojańska 45/6**  
**81-391 Gdynia**

Nakło nad Notecią 19-02-2020  
MU/AS/L.dz.PEO20P037403

## Uzgodnienie

**dotyczy: Projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pt. Przebudowa drogi gminnej nr. 090511C Stary Jaruzyn – Chobielin oraz drogi wewnętrznej na działce nr. 123/4" w m. Chobielin, gm. Szubin.**

Odpowiadając na pismo z dnia 10.02.2020 r. przesyłamy uzgodniony 1 egzemplarz projektu mapy sytuacyjnej z naniesioną siecią elektroenergetyczną wraz z pozytywnie zaopiniowanymi profilami poprzecznymi zblżenia przewodów napowietrznych i podziemnych z projektowaną przebudową drogi.

**Uwagi:** W miejscu skrzyżowań istniejącej elektroenergetycznej linii kablowej nN 0,4kV z projektowaną w/w inwestycją zaprojektować nałożenie na istniejących kablach elektroenergetycznych rury osłonowe dwudzielne.

W przypadku kolizji urządzeń elektroenergetycznych z w/w inwestycją należy wystąpić do RD Nakło z wnioskiem o określenie warunków na ich przebudowę.

### Przedłożenie mapy syt. uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć elektroenergetyczna własność ENEA Operator Sp. z o.o. zaznaczono i opisano na mapie sytuacyjnej.
2. Ustala się 5 – metrową strefę ochronną z każdej strony kabli i podziemnych urządzeń elektroenergetycznych w której prace ziemne należy prowadzić sposobem ręcznym.
3. Szczegółowego ustalenia trasy kabli elektroenergetycznych dokonać na podstawie przekopów poprzecznych.
4. Zastrzegamy możliwość wystąpienia na terenie urządzeń i kabli niezinventaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji.  
Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do RD Nakło.
5. Wykonawca z 14 – dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi o rozpoczęciu prac RD Nakło i sprawdzi aktualność naniesień.
6. Przy prowadzeniu prac w razie odkrycia urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie powiadomić RD Nakło i po wyłączeniu urządzeń spod napięcia i pod nadzorem zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi poprzez nałożenie na odkryte kable na całej szerokości wykopu rur osłonowych dwudzielnych typu Arot.
7. Skrzyżowania i zblżenia wykonać zgodnie z obowiązującymi normami a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
7. ENEA Operator Sp. z o.o. informuje że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
8. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do przeprowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci elektroenergetycznej na skutek prowadzenia tych prac.
9. **Uzgodnienie jest ważne przez 6 miesięcy od daty wydania.**
10. Niniejsze uzgodnienie jest niezbędnym załącznikiem do projektu.
11. W przypadku kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z planowanymi robotami budowlanymi lub remontowymi w szczególności w przypadku zblżenia się do urządzeń znajdujących się pod napięciem, przed przystąpieniem do pracy należy wystąpić do RD Nakło o wyłączenie w uzgodnionym terminie urządzeń elektroenergetycznych spod napięcia.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Arkadiusz Strzyżewski  
tel. 52 313 20 74

### Załączniki:

- 1) Mapa sytuacyjna – 1 egz.
- 2) Profile poprzeczne – 3 egz.
- 3) Zasady przetwarzania informacji – 1 egz.

k/o  
MU-a/a

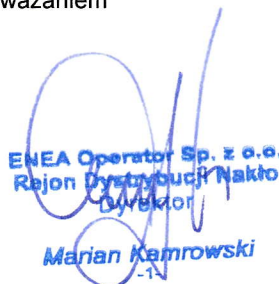
### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

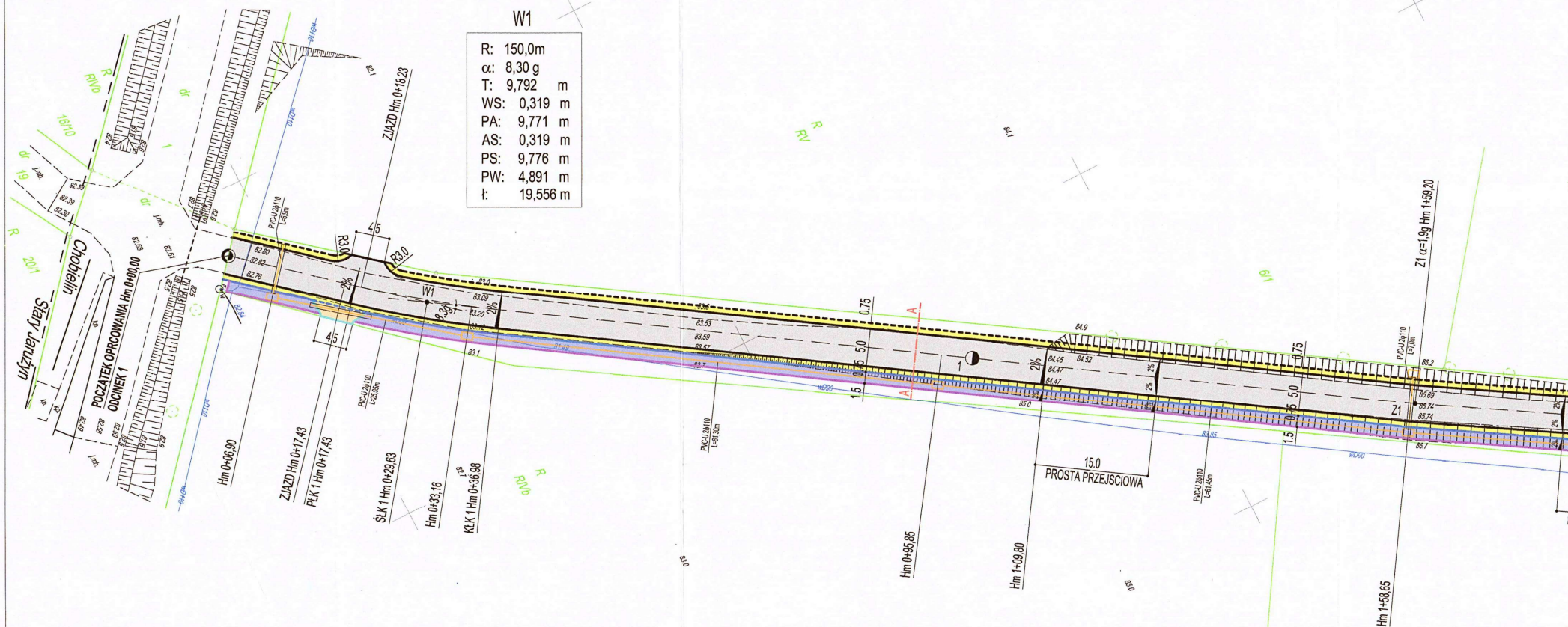
tel. +48 / 61 850 41 10  
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

[kontakt@operator.enea.pl](mailto:kontakt@operator.enea.pl)  
[www.operator.enea.pl](http://www.operator.enea.pl)



ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Dyrektor  
Marian Kamrowski  
-1-




















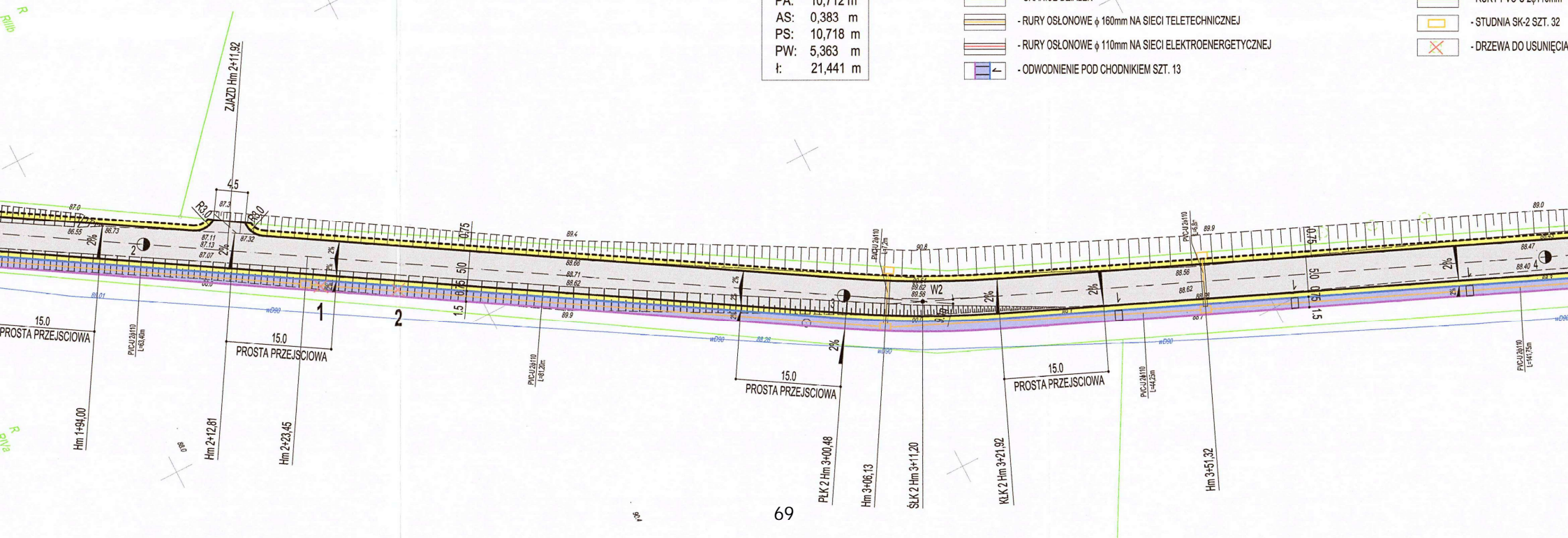
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 090511C STARY JARUŻYN-C  
ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:500

W2

R: 150,0m  
 $\alpha$ : 9,10 g  
T: 10,739 m  
WS: 0,384 m  
PA: 10,712 m  
AS: 0,383 m  
PS: 10,718 m  
PW: 5,363 m  
l: 21,441 m

WYKAZ OZNACZEŃ:

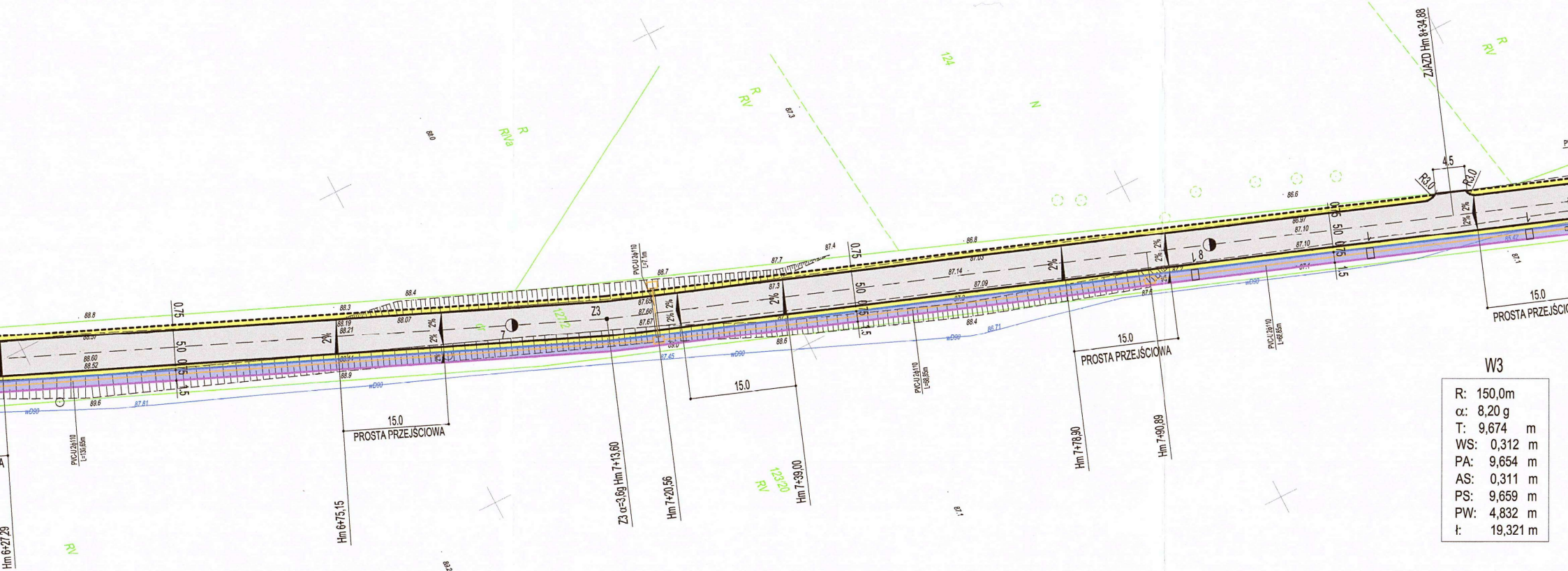
- |   |  |   |                        |
|---|--|---|------------------------|
|  | - DROGA I ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU - 5800,25m <sup>2</sup>             |  | - KRAWĘŻNIK BETONOWY   |
|  | - CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8CM- 1663,80m <sup>2</sup> |  | - KRAWĘŻNIK BETONOWY   |
|  | - ZJIZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR. 8CM- 66,60m <sup>2</sup>    |  | - OPORNIK BETONOWY 12  |
|  | - POBOCZA 0,75m- 1613,60m <sup>2</sup>   |  | - OBRZEŻE BETONOWE 8   |
|  | - GRANICE DZIAŁEK  |  | - RURY PVC-U 24x110mm  |
|  | - RURY OSŁONOWE $\phi$ 160mm NA SIECI TELETECHNICZNEJ                              |  | - STUDNIA SK-2 SZT. 32 |
|  | - RURY OSŁONOWE $\phi$ 110mm NA SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ                         |  | - DRZEWIA DO USUNIĘCIA |
|  | - ODWODNIENIE POD CHODNIKIEM SZT. 13   |   |                        |



WYSTAJĄCY 15x30x100  
NAJAZDOWY 15x22x100  
2x30x100  
x30x100



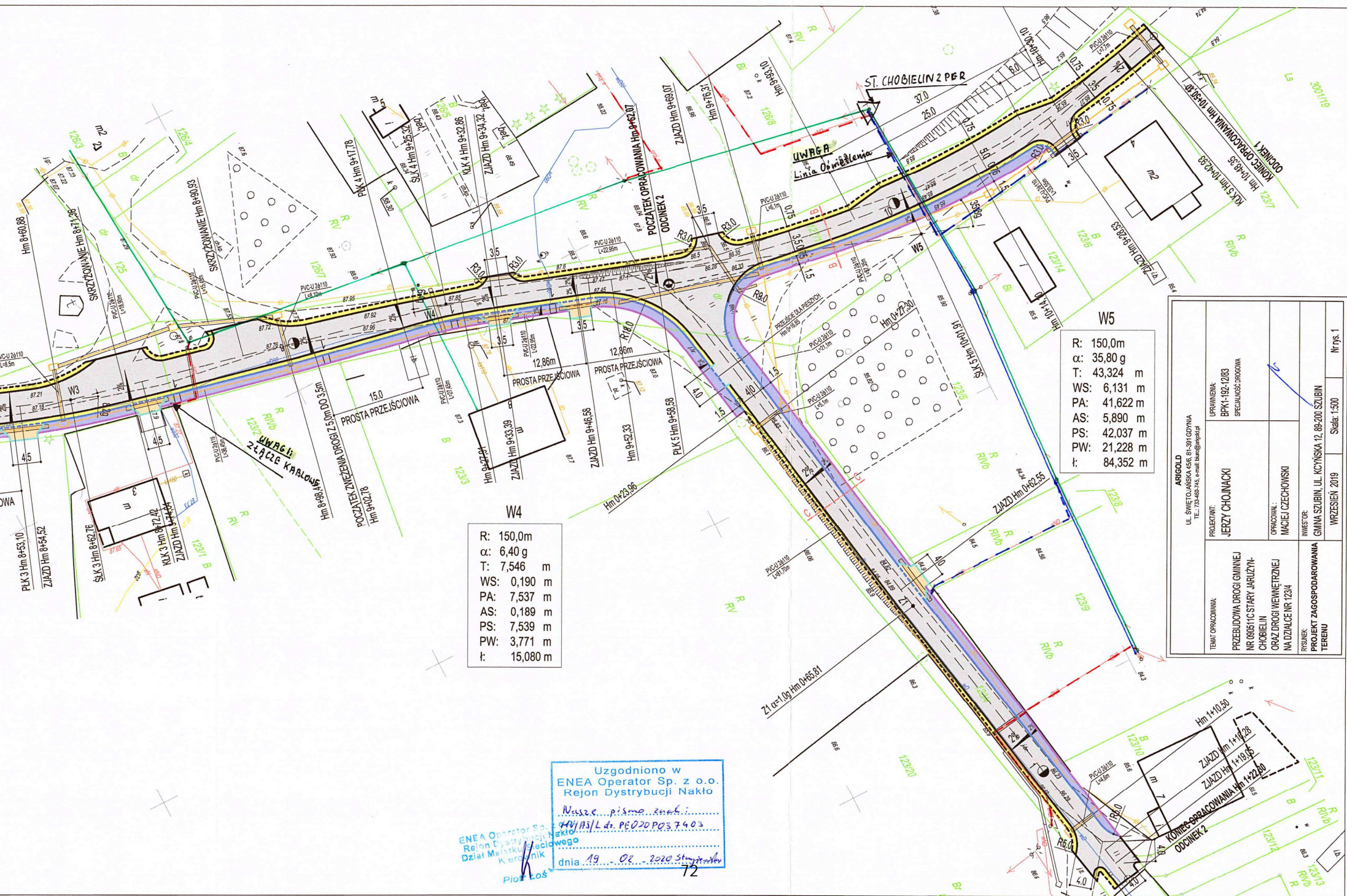




W3

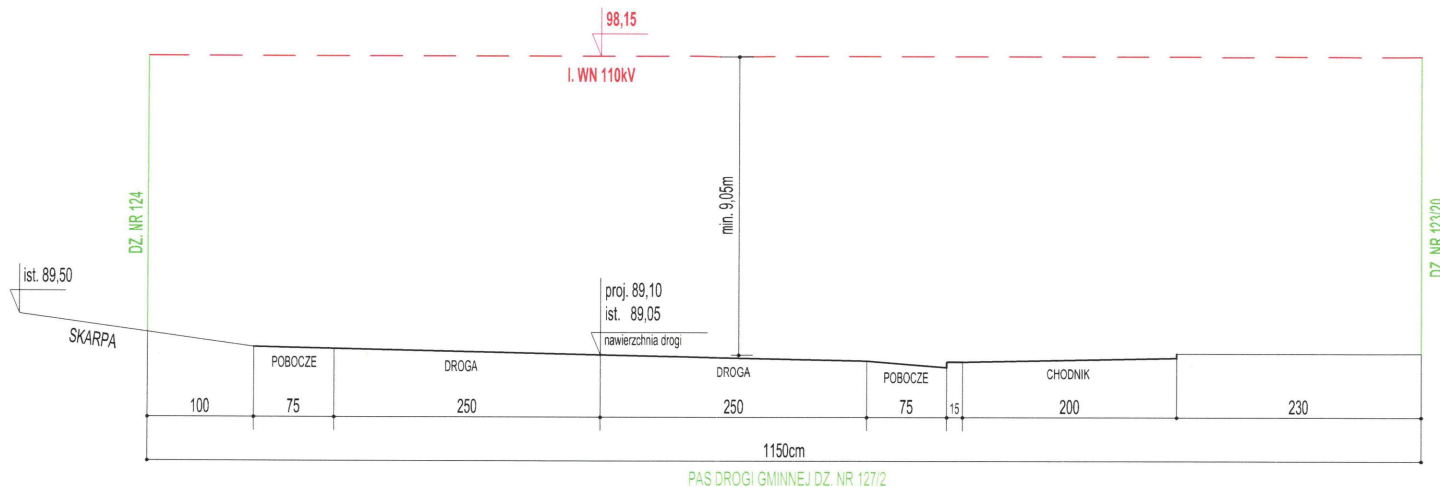
R:	150.0m
$\alpha$ :	8.20 g
T:	9.674 m
WS:	0.312 m
PA:	9.654 m
AS:	0.311 m
PS:	9.659 m
PW:	4.832 m
t:	19.321 m



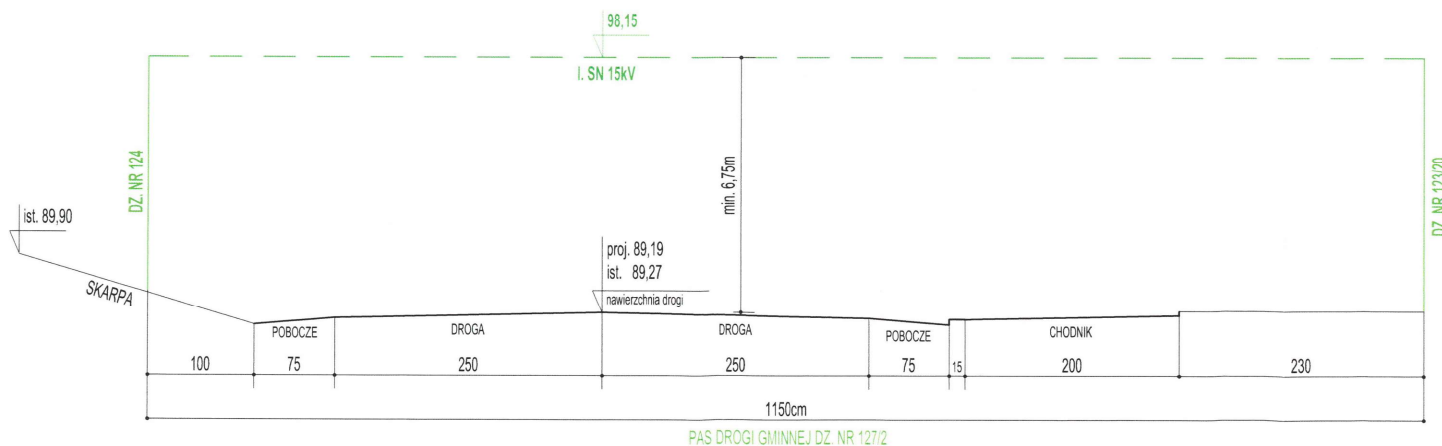


# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 090511C STARY JARUŻYN- CHOBIELIN ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 123/4

a) LINIA WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110kV SZUBIN - PATEREK Hm 4+60,35



b) LINIA ŚREDNIEGO NAPIĘCIA 15kV PATEREK - TUR Hm 4+81,65



Uzgodniono w  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Nasze piśmo znak:  
MU.123.1.1. dz. PE.0200037403  
dnia 19.02.2010 Skupie

Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Biuro Maszyn Sieciowego  
Piotr Łoś

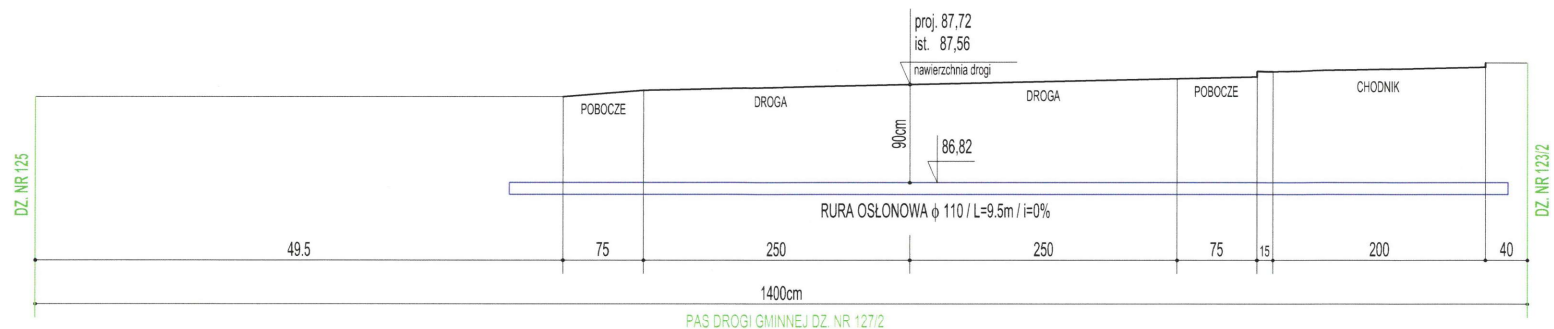
PROJEKTANT:  
JERZY CHOJNACKI

UPRAWNIENIA:  
BPK1-192-12/83  
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

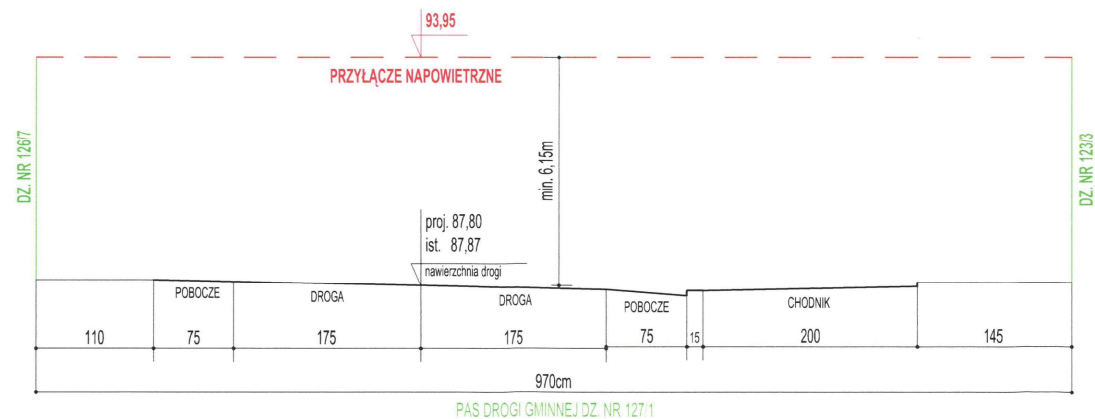


# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 090511C STARY JARUŻYN- CHOBIELIN ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 123/4

c) KABEL eND POD JEZDNIĄ OD SŁUPA DO ZK Hm 8+82,85



d) NAPIOWIETRZNE PRZYŁĄCZE DO BUDYNKU NR 8 Hm 9+22,20



Uzgodniono w  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Nasze pismo znak:  
MU/PA/1.1.02.0202037403  
dnia 19.02.2020 Słupsk

Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Działalność Sieciowego  
Kierownik  
Piotr Łoś

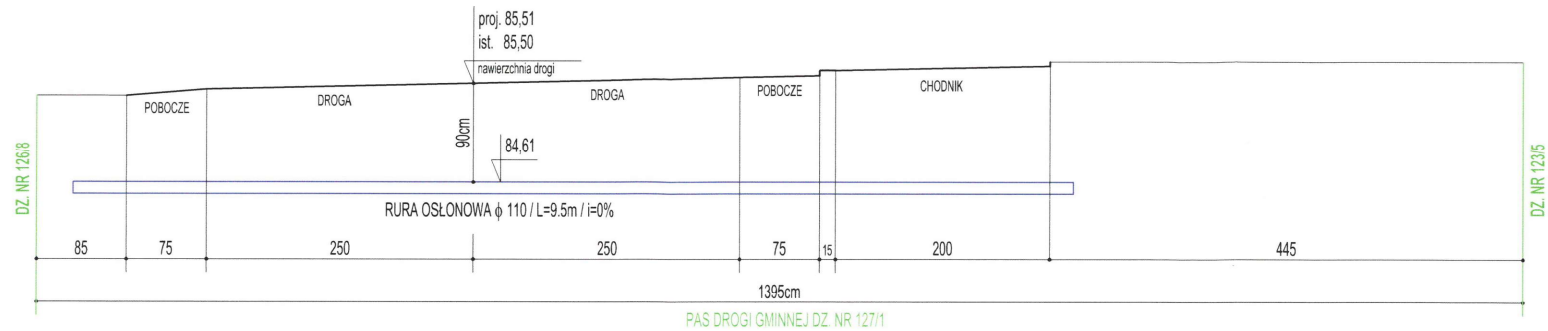
PROJEKTANT:  
JERZY CHOJNACKI  
podpis

UPRAWNIENIA:  
BPK1-192-12/83  
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

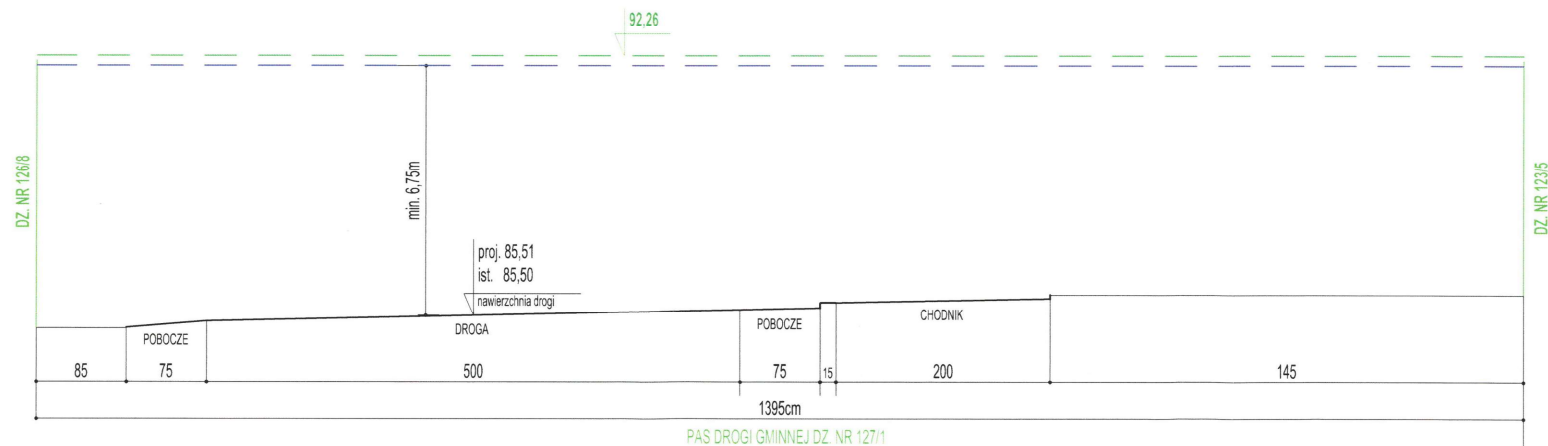


# PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 090511C STARY JARUŻYN- CHOBIELIN ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 123/4

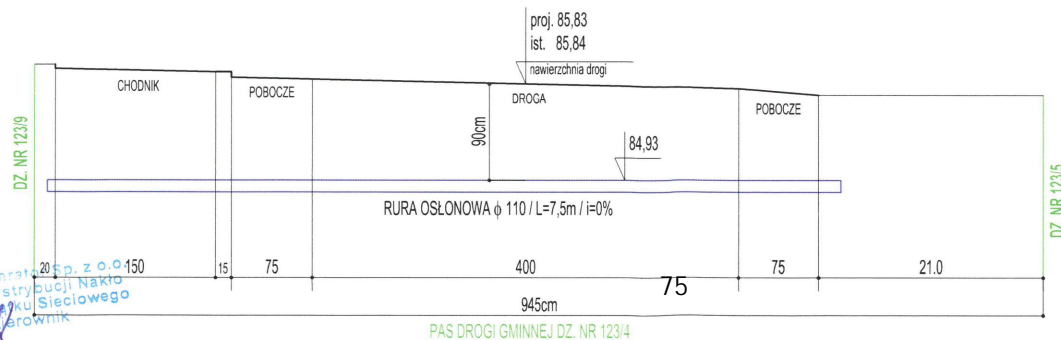
e) KABEL eND POD JEZDNIĄ Hm 10+03,70 /ENERGA OŚWIETLENIE/



f) LINIA NAPIOWIETRZNA Hm 10+03,70 /ENERGA OPERATOR ORAZ ENERGA OŚWIETLENIE/



g) KABEL eND POD JEZDNIĄ Hm 0+90,40 (odcinek 2)



Uzgodniono w  
ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło

Nasze pismo z dnia:  
MU/AS/L.dz. PFO 2020 037 403

dnia 19.02.2020 Strykowski

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nakło  
Dział Majątku Sieciowego  
Kierownik

Piotr Łoś

PROJEKTANT:  
JERZY CHOJNACKI

podpis

UPRAWNIENIA:  
BPK1-192-12/83  
SPECJALNOŚĆ DROGOWA

Bydgoszcz, 11 marca 2020

Enea Oświetlenie/OP/RO1  
**WEA20E001971**  
K2000121414ARIGOLD Paulina Kukła  
ul. Świętojańska 45/6  
81-391 Gdynia**Warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-038-2020**

dotyczy: przebudowy drogi gminnej 090511C Stary Jaruzyn – Chobielin oraz drogi wewnętrznej na działce 123/4 obręb Chobielin.

Dane wstępne:

Określenie obiektów oświetlenia ulicznego, których dotyczy wnioszek:

SO: 2-1-0410053-006 Chobielin 2 PGR

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.02.2020 r. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz podaje warunki na usunięcie kolizji z istniejącą siecią oświetlenia drogowego na działce 123/4 w miejscowości Chobielin:

- Istniejąca kolizyjna sieć oświetleniowa zasilana jest z szafek: SO 2-1-0410053-006 Chobielin 2 PGR,
- Kolizyjną sieć oświetleniową przebudować zachowując istniejący układ zasilania oraz zachowując parametry natężenia oświetlenia wymagane osobnymi przepisami i normami,
- Zachować odległości poziome/pionowe kabli i przewodów zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- Uszkodzone elementy wymienić na nowe wg obliczeń,
- Nie podłączać sieci/urządzeń innych władających do sieci/urządzeń oświetleniowych będących na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie) należy uzyskać pisemną zgodę właścicieli tych terenów a warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej potwierdzonej notarialnie, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do wybudowanej sieci elektroenergetycznej w celu przebudowy, prowadzenia konserwacji i usuwania awarii,

**Centrala**Enea Oświetlenie sp. z o.o.  
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34tel. +48 / 91 332 17 10  
faks +48 / 91 813 50 49NIP 852-19-62-912  
REGON 811084325oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080), ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencje ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

- Wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o warunki na likwidację kolizji oświetleniowej linii napowietrznej na stanowiskach ich własności,
- Zachować zwisy i odległości poziome/pionowe przewodów zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (zamieścić odpowiednie przekroje wzdłużne/poprzeczne linii w projekcie),
- Istniejącą sieć oświetleniową przełożyć poza teren kolizji (YAKY 4x35 mm<sup>2</sup>),
- Opracować dokumentację techniczną i przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Oświetleniowym Bydgoszcz (1 egz. papierowy, 1 egz. elektroniczny w formacie pdf, oba egz. z podpisami projektanta),
- Niniejsze warunki na usunięcie kolizji będą skuteczne pod warunkiem podpisania z ENEA Oświetlenie sp. z o.o. umowy kolizyjnej, którą należy dołączyć do dokumentacji projektowej. Umowa sporządzona zostanie przez ENEA Oświetlenie sp. z o.o. na podstawie kosztorysu inwestorskiego, zestawień montażowych/demontażowych i regulować będzie sposób przekazania na majątek ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nowopowstałych (lub likwidacji istniejących) elementów sieci,
- Prace będą wykonywane bez inwestycji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić pisemnie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz o dopuszczenie do prac z 7-dniowym wyprzedzeniem,
- W czasie trwania prac zachować ciągłość działania urządzeń oświetleniowych nie objętych przebudową,
- Po wykonaniu robót całość podlega odbiorowi/sprawdzeniu technicznemu przez Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz,
- Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń,
- Przebudowana sieć pozostaje na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”,
- Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Z poważaniem

Koordinator ds. Oświetlenia  
Rejon Oświetleniowy  
Bydgoszcz  
Jakub Jaroń

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego – 2 str.
2. Plan sytuacyjny do w/w lokalizacji – 1 str.

k.o.

1. a/a

Sprawę prowadzi Krzysztof Ciara tel. 52 313 17 52.



## **OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.**

### **I. Słupy**

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 4mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - **posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE**
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli ( górna kraweść otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemi na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów: 
$$\frac{\text{nr} \text{ - } \text{słupa}}{\text{nr} \text{ - } \text{szafki}}$$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4\*25mm).

### **II. Kable i przewody**

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm<sup>2</sup> dla ciągów spacerowych, 4x25mm<sup>2</sup> dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm<sup>2</sup> i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typy SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x.....mm<sup>2</sup>, oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

### **III. Uzgodnienia**

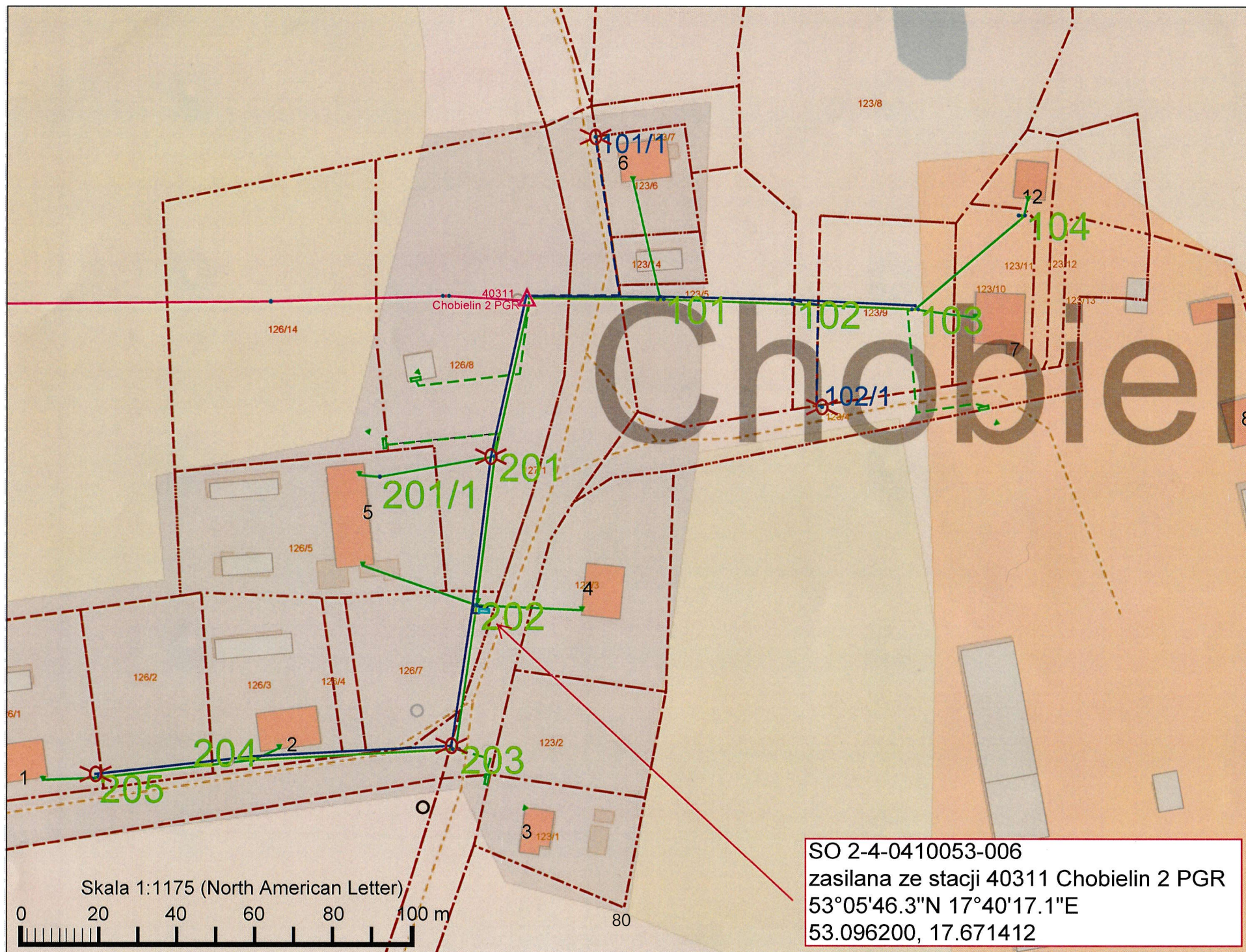
1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji

3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinventaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

#### **IV. Odbiory**

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
  - a. oświadczenie kierownika budowy
  - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
  - c. dokumentację powykonawczą
  - d. mapę geodezyjną powykonawczą
  - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o.(płyta)
  - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
  - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
  - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
  - i. protokoły pomiarów elektrycznych
  - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
  - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.







OŚiR.6220.55.2019

Szubin, 2020-03-05

**DECYZJA**  
**O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. KPA (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256.) w związku z art. 71 ust. 1 ust. 2, pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020r. poz. 283), jak również w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szubin, w imieniu której występuje pełnomocnik Paulina Kukła z firmy ARIGOLD, z siedzibą w Gdyni przy ul. Świętojańskiej 45/6, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi gminnej nr 090511C Stary Jaruzyn – Chobielin oraz drogi wewnętrznej na działce nr 123/4” w gminie Szubin, a także po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, a także Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu

**stwierdzam**

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej nr 090511C Stary Jaruzyn – Chobielin oraz drogi wewnętrznej na działce nr 123/4” w gminie Szubin”.
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a ustawy wskazuję istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym w szczególności:
  1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
    - a) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu / transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00 do 22.00 z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.
    - b) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltu.
    - c) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

- d) Zaplecze budowy wraz z miejscami postoju, tankowania i serwisowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów, bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo – wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
- e) Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zabrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
- f) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować: poza terenami chronionymi akustycznie, poza zasięgiem rzutu koron drzew, z dala od cieków i zbiorników wodnych.
- g) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.
- h) Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
- i) Po wykonaniu nasadzeń zastępczych, w ciągu 3 lat od zakończenia inwestycji, sprawdzać udatność wykonanych prac, a następnie w razie konieczności, wykonać nasadzenia uzupełniające.
- j) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
  - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
  - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza,
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- k) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
- l) W trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażyć w przenośne toalety, posiadające szczelne zbiorniki na ścieki socjalno – bytowe.
- m) Wody opadowe i roztopowe z drogi odprowadzane będą w obrębie pasa drogowego.

## Uzasadnienie

Wnioskiem z 26 listopada 2019r. Pani Paulina Kukla pełnomocnik Gminy Szubin wystąpiła do Burmistrza Szubina w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „przebudowie drogi gminnej nr 090511C Stary Jaruzyn – Chobielin oraz drogi wewnętrznej na działce nr 123/4” załączając do wniosku niezbędną dokumentację do wydania decyzji.



Na podstawie ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020r., poz. 283.), a także w związku z § 3 ust.1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) planowane przedsięwzięcie zostało zaliczone do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody.

W związku z art. 73 ust.1 ww. ustawy zawiadomiono strony postępowania o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 64 ust. 1 powołanej ustawy Burmistrz Szubina wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nakle nad Notecią, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu o opinie, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Inspektor Sanitarny w opinii znak: N.NZ-401-102/19 z 23.12.2019r. wyraził zdanie, że dla zadania nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu w piśmie BD.ZZŚ.1.435.15.2020.DG z 13.01.2020r. wyraził opinię, że dla omawianej inwestycji nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił warunki realizacji inwestycji.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w opinii z 14.02.2020r. znak WOO.4220.957.2019.JM.2 wyraził zdanie, że dla inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wskazał warunki do wydania decyzji środowiskowej.

Inwestycja została rozpatrzona na tle art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w tym przeanalizowano skalę przedsięwzięcia i możliwe zagrożenia dla środowiska przy istniejącym użytkowaniu terenu, z uwzględnieniem wielkości, prawdopodobieństwa, czasu trwania i zasięgu oddziaływania. Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, przeanalizowano rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Zadanie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej nr 090511C Stary Jaruzyn - Chobielin oraz drogi wewnętrznej na działce nr 123/4 w miejscowości Chobielin, gmina Szubin. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów. Dodatkowo zostanie wykonana kanalizacja teletechniczna wzdłuż ww. dróg. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego oraz bruku kamiennego. Poza jezdnią znajduje się powierzchnia trawiasta oraz zjazdy na działki prywatne. Przedmiotowy odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje.

Drogi służą do obsługi komunikacyjnej terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w sąsiedztwie dróg. Zamierzenie nie zmienia ich funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. Inwestycja wykonana będzie w technologii tradycyjnej dla robót drogowych. Przewiduje się wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni możliwie w maksymalnym stopniu z wykorzystaniem materiałów miejscowych i naturalnych. Do wykonania drogi na budowę dostarczane zostaną tylko wyroby gotowe. Roboty wykonywane będą typowym dla robót drogowych sprzętem jak koparki, walce, zagęszczarki, układarki mas bitumicznych, samochody



ciężarowe. Taka powszechnie stosowana technologia sprawi, iż uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. Roboty prowadzone będą przy dopuszczeniu ruchu na drodze wahadłowo oraz z częściowymi miejscowymi i chwilowymi wyłączeniami drogi z ruchu w przypadku takiej konieczności.

Długość przebudowanego odcinka wynosi 1172,40 m.

Zaproponowany zakres prac i rodzaj technologii zostały uznane za optymalne pod względem ekonomicznym i wytrzymałościowym. Nastąpi także wyraźna poprawa systemu odwodnienia jezdni.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych, nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego, takich jak: beton asfaltowy, kruszywo łamane oraz piasek i kostka brukowa betonowa. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przewiduje się wykorzystanie paliwa do sprzętu zmechanizowanego (koparki, zagęszczarki, itp.) w ilościach odpowiadających normom zużycia dla poszczególnych maszyn.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywany przede wszystkim na potrzeby dojazdu do nieruchomości położonych w ich pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Nadal pozostanie to ruch o małym natężeniu.

Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę ich parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja inwestycji wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20) oraz odpady opakowaniowe (grupa 15).

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i zasadą minimalizacji ich ilości. Wszystkie odpady, powstające podczas prac budowlanych gromadzone będą w sposób selektywny w wyznaczonych i przystosowanych do tego celu miejscach, a następnie z odpowiednią częstotliwością przekazywane do odzysku lub unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne pozwolenia.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego



wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.).

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników, wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW600024188379 - Noteć od Górnego Kanału Noteci do Kanału Bydgoskiego, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wypłukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii. Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane poza: terenami chronionymi akustycznie, zasięgiem rzutu koron drzew, z dala od cieków i zbiorników wodnych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odwodnienie projektowanej drogi planuje się powierzchniowo na pobocze i skarpy do rowów przydrożnych odprowadzających oraz bezpośrednio na przyległy teren. Na etapie realizacji zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki. Opróżnianiem bezodpływowych zbiorników zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

W związku z projektowanym zakresem prac, polegającym w szczególności na zmianie nawierzchni jezdni, nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów, a tym samym konieczności ich odwadniania, ani naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla



zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące oraz masy bitumiczne będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55 t.j.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

W bezpośrednim sąsiedztwie zadania zlokalizowany jest obszar Natura 2000 Równina Szubińsko-Łabiszyńska PLH040029, a w odległości ok. 60 m znajduje się użytek ekologiczny (bagno, nr CRFOP: PL.ZIPOP.1393.UE.0410053.1008). Ww. obszary chronione nie ulegną naruszeniu w związku z realizacją i funkcjonowaniem inwestycji.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie zgodnie z Kip przewidziano dostosowanie terminu i sposobu wykonania wycinki do okresu lęgowego ptaków, wykonanie nasadzeń zastępczych (w ilości odpowiadającej skali wycinki). Przewidziano również konieczność wykonania zabezpieczeń zadrzewień przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, co uwzględniono w niniejszej opinii, podając przykładowe rozwiązania w tym zakresie (możliwe jest zastosowanie innych działań pod warunkiem ich skuteczności).

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) przewidziano również konieczność zabezpieczenia wykopów oraz kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

Jednocześnie informuję, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Kip rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia. Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w sentencji decyzji, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Kip.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 63 uouioś, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W powyższym stanie wydanie niniejszej decyzji jest w pełni uzasadnione.

### **Pouczenie**

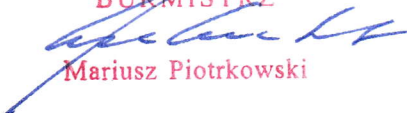
Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy. Odwołanie wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna,

co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

#### Załącznik – charakterystyka inwestycji

##### Otrzymują:

1. ARIGOLD Paulina Kukła  
Ul. Świętojańska 45/6  
81-391 Gdynia
2. Gmina Szubin – Wydział OŚiR aa.
3. Strony postępowanie zawiadomione na podstawie art. 49 KPA przez obwieszczenie

BURMISTRZ  
  
Mariusz Piotrkowski

Decyzja stała się ostateczna  
w dniu 24.03.2020r.  
Szubin, dnia 15.04.2020r.

##### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy  
Ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz
2. Państwowy Powiatowy Inspektor  
Sanitarny w Powiecie Nakielskim  
Al. Mickiewicza 11, 89-100 Nakło nad Notecią
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne  
Zarząd Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu  
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław

BURMISTRZ  
  
Mariusz Piotrkowski

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 5 marca 2020 znak OŚiR.6220.55.2019 dla inwestycji polegającej na „Przebudowie drogi gminnej nr 090511C Stary Jaruzyn – Chobielin oraz drogi wewnętrznej na działce nr 123/4” w Chobielinie, gmina Szubin.**

### **Charakterystyka inwestycji**

Zadanie obejmuje swoim zakresem przebudowę drogi gminnej nr 090511C Stary Jaruzyn - Chobielin oraz drogi wewnętrznej na działce nr 123/4 w miejscowości Chobielin, gmina Szubin. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów. Dodatkowo zostanie wykonana kanalizacja teletechniczna wzdłuż ww. dróg. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego oraz bruku kamiennego. Poza jezdnią znajduje się powierzchnia trawiasta oraz zjazdy na działki prywatne. Przedmiotowy odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje.

Długość przebudowanego odcinka wynosi 1172,40 m.

Założenia projektowe:

**1. Droga gminna nr 090511C:**

- a. droga gminna klasy D,
- b. prędkość projektowa 30km/h,
- c. szerokość drogi – 3,5 m (szerokość drogi w miejscu mijanki 5 m),
- d. spadek nawierzchni daszkowy i jednostronny,
- e. chodnik o szerokości 1,5 m,
- f. pobocze o szerokości 0,75 m.

**2. Droga wewnętrzna na działce 123/4:**

- a. droga gminna wewnętrzna,
- b. prędkość projektowa 30 km/h,
- c. szerokość drogi - 4 m,
- d. spadek nawierzchni jednostronny,
- e. chodnik o szerokości 1,5 m,
- f. pobocze o szerokości 0,75 m.

**BURMISTRZ**  
  
**Mariusz Piotrkowski**