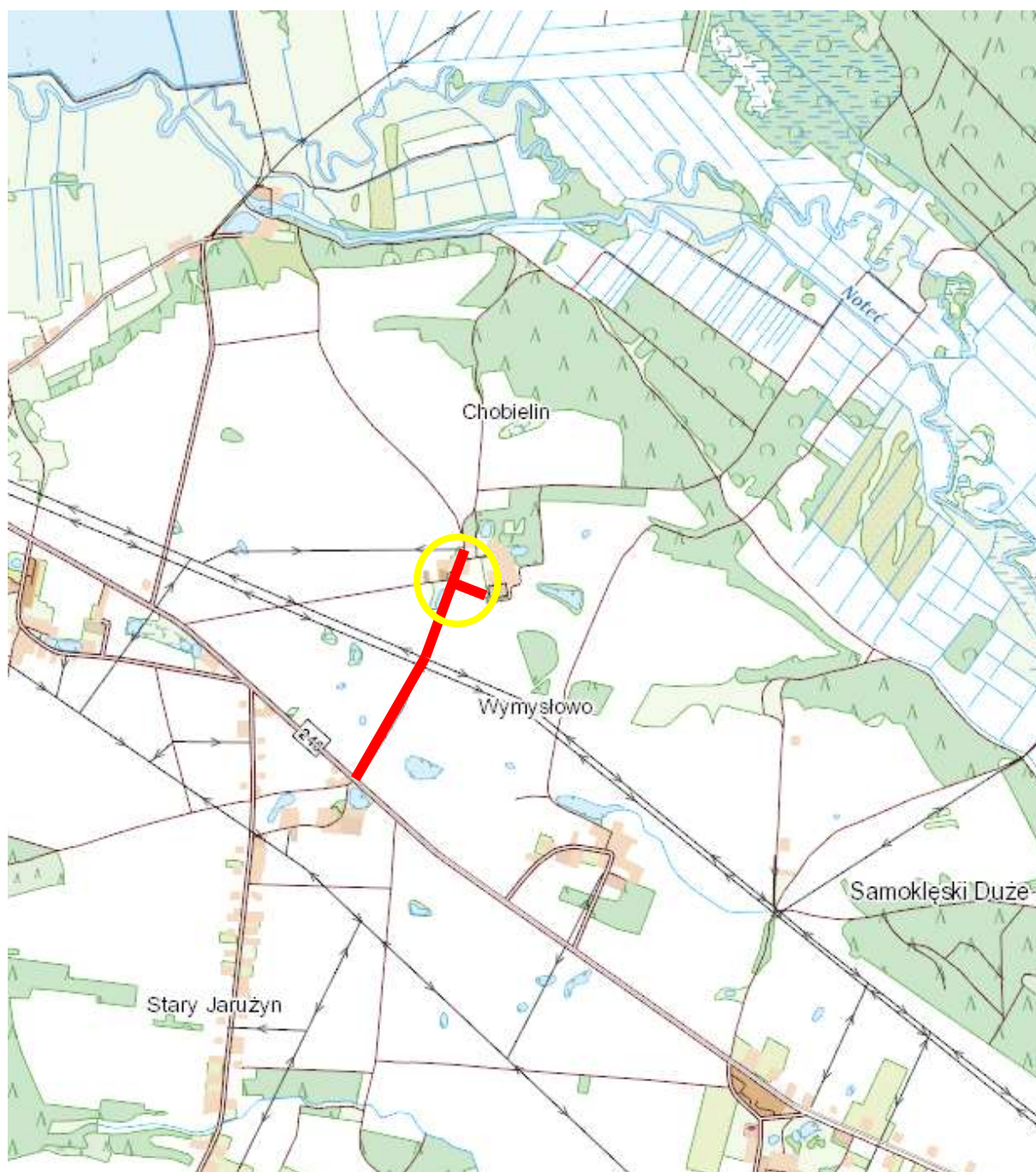


TEMAT OPRACOWANIA:  <h2 style="text-align: center;">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</h2> <h3 style="text-align: center;">PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH NR 127/1, 127/2, 123/4</h3>	
INWESTOR:	<b>GMINA SZUBIN</b> UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN
ADRES BUDOWY:	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 041005_5 SZUBIN- OB. WIEJSKI OBRĘB 0001 CHOBIELIN, DZ. NR 127/1, 127/2, 123/4
BRANŻA:	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>
PROJEKTANT: <b>MACIEJ CZECHOWSKI</b>	PODPIS:
WŁAŚCICIEL FIRMY: <b>PAULINA KUKLA</b>	PODPIS:
<b>DATA OPRACOWANIA: GDYNIA, WRZESIEŃ 2019</b>	



Zakres inwestycji ————  
Zakres opracowania ————

## ORIENTACJA

**Przebudowa drogi gminnej w Chobielinie  
na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4**

Skala 1:25 000

# Opis do projektu stałej organizacji ruchu

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej w Chobielinie  
na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4**

ADRES INWESTYCJI: jednostka ewidencyjna 041005\_5 Szubin- ob. wiejski  
obręb 0001 Chobielin, dz. nr 127/1, 127/2, 123/4

INWESTOR: Gmina Szubin, ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin

BRANŻA: Inżynieria ruchu

## 1. Podstawa opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 454)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020 poz. 110)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania

## 2. Zakres opracowania:

Opracowanie swym zakresem obejmuje projektowane oznakowanie pionowe i poziome zlokalizowane w pasie drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4 w miejscowości Chobielin, gmina Szubin w ramach inwestycji realizowanej przez Gminę Szubin- **Przebudowa drogi gminnej w Chobielinie na działkach nr 127/1, 127/2, 123/4.**

## 3. Stan istniejący:

### droga gminna wewnętrzna

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się droga o nawierzchni utwardzonej z kruszywa niesklasyfikowanego oraz bruku kamiennego. Poza jezdnią znajduje się powierzchnia trawiasta oraz zjazdy na działki prywatne. W/w odcinek drogi jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Drogi służą do obsługi komunikacyjnej terenów rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej w sąsiedztwie dróg. Inwestycja nie zmieni ich funkcji, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego. W ramach przebudowy zostanie wykonana konstrukcja nawierzchni drogi, chodnika oraz zjazdów. Dodatkowo zostanie wykonana kanalizacja teletechniczna wzdłuż w/w dróg. Inwestycja nie wykracza poza istniejące granice pasa drogowego. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi gminnej nie ulega zmianie.

### Zakres prac obejmuje:

- wytycznie projektowanych prac w terenie
- usunięcie drzew (3 szt.)
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie kanału technologicznego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni drogi oraz zjazdów z betonu asfaltowego
- wykonanie konstrukcji nawierzchni chodnika oraz zjazdów z kostki betonowej
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego
- wykonanie prac porządkowych

### Założenia projektowe:

- Droga gminna wewnętrzna
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi- 3,5-5m (szerokość jezdni w przekroju z mijanką 5m)

- Spadek nawierzchni daszkowy ix = 2% i jednostronny ix = 2%
- Chodnik o szerokości 1,5m
- Pobocze o szerokości 0,75m

#### **Dane liczbowe:**

Długość drogi (dz. nr 127/1, 127/2)	-	1050,10m
Szerokość drogi (dz. nr 127/1, 127/2)	-	5m oraz 3,5m z mijanką
Długość drogi (dz. nr 123/4)	-	122,30m
Szerokość drogi (dz. nr 123/4)	-	4m
Projektowana droga oraz zjazdy z asfaltobetonu	-	5800,25m <sup>2</sup>
Chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej	-	1663,80m <sup>2</sup>
Szerokość chodnika	-	1,5m
Zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej	-	66,60m <sup>2</sup>
Pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m	-	1613,60m <sup>2</sup>

#### **4. Stan projektowany:**

Całość oznakowania swoją ilością oraz charakterystyką będzie poprawiało bezpieczeństwo ruchu kołowego oraz pieszego.

##### **4.1 Elementy bezpieczeństwa ruchu**

Lampa solarna uliczna- szt. 2. Lokalizacja zgodnie z rysunkiem nr 1.

- Wysokość źródła światła: 4-4,5m
- Moc: 10-20W
- Panel fotowoltaiczny: 160-200W

##### **4.2 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie warunkami podanymi w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Projektowane oznakowanie pionowe:

- D-1 szt. 2
- A-7 szt. 1
- D-6 szt. 2

##### **4.3 Oznakowanie poziome**

Oznakowanie poziome wykonać zgodnie warunkami podanymi w załączniku nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311). Projektowane oznakowanie poziome (długości i rozmieszczenie pokazano na rys\_1):

- a) P-10 szt. 1
- b) P-14

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe.

#### **5. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 1/12/2022**

**UWAGA!** Oznakowanie rozmieścić według rysunków zawartych w opracowaniu.

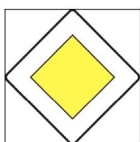
Opracował:

## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO



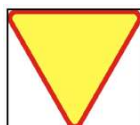
D-6

szt. 2



D-1

szt. 2



A-7

szt. 1



P-10

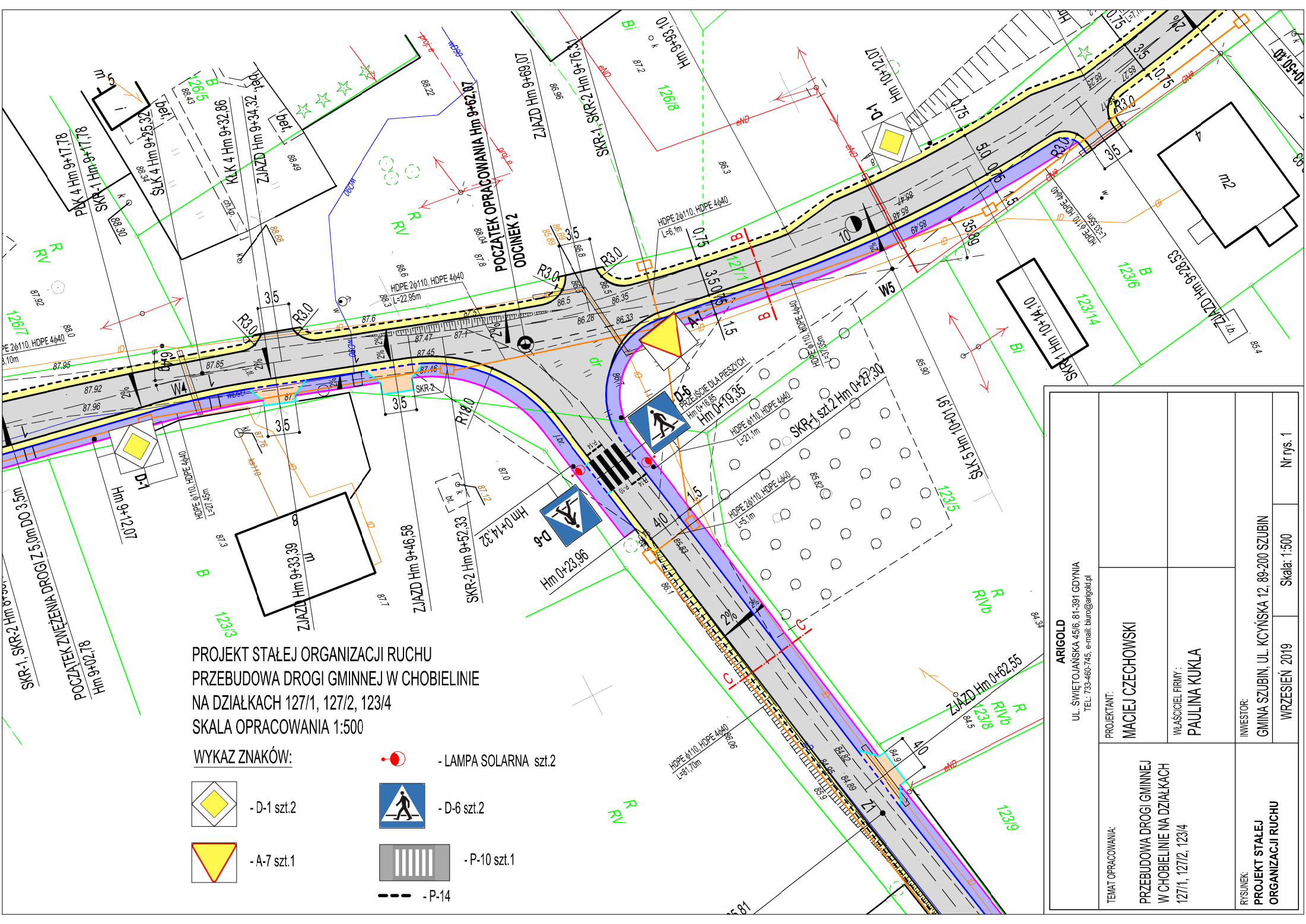
szt. 1



P-14









lampa solarna szt. 2



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE  
NA DZIAŁKACH 127/1, 127/2, 123/4  
SKALA OPRACOWANIA 1:500

WYKAZ ZNAKÓW:

-  - D-1 szt.2
-  - A-7 szt.1
-  - D-6 szt.2
-  - P-10 szt.1
-  - LAMPA SOLARNA szt.2
-  - P-14

ARIGOLD UL. ŚWIEŹOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA TEL. 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl		PROJEKTANT: MACIEJ CZECHOWSKI		INWESTOR: GMINA SZUBIN, UL. KCIŃSKA 12, 89-200 SZUBIN	
TEMA OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W CHOBIELINIE NA DZIAŁKACH 127/1, 127/2, 123/4		WŁAŚCIEL FIRMY: PAULINA KUKLA		RYSUNEK: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
		WZROŚCIENIE 2019		Skala: 1:500	
				Nr rys. 1	





Szubin, 18 maja 2020r.

RZD.7221.33.2020

ARIGOLD  
Paulina Kulka  
ul. Świętojańska 45/6  
81-391 Gdynia

W odpowiedzi na wniosek z dnia 05.05.2020r. (wpływ do tut. Urzędu 06.05.2020r.) dotyczący zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej dz. nr 127/1, 127/2 oraz 123/4 w Chobielinie uprzejmie informuję, że uzgadniam przedmiotowy projekt bez uwag.

z up. BURMISTRZA  
  
Maciej Chłapek  
Kierownik Referatu  
Zarządzania Drogami i Infrastruktury Drogowej

Załącznik:

Projekt czasowej organizacji ruchu

RZD. a/a  
KS.