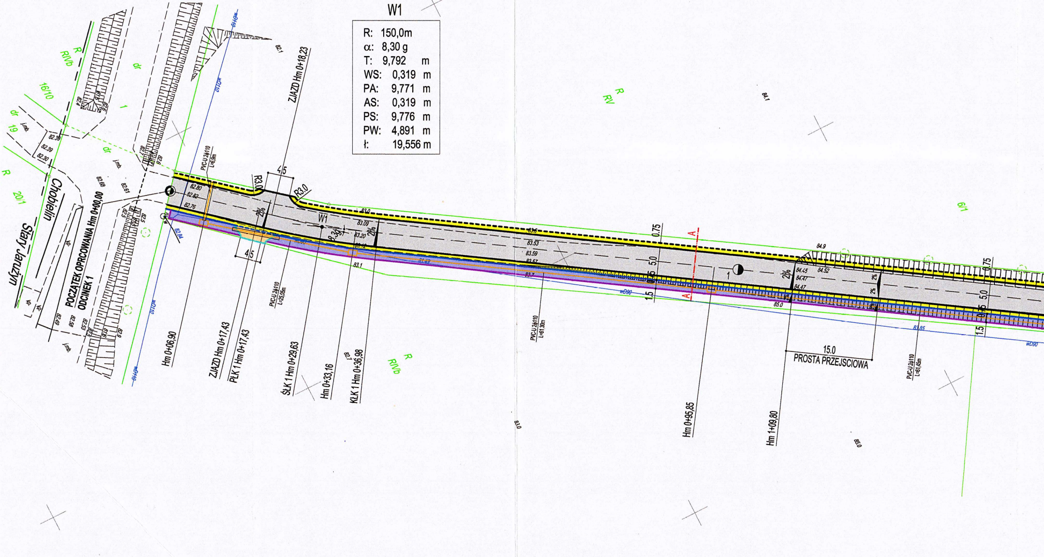
Uzgadniam w zakresie
zaprojektowanego układu drogowego
oraz kanalizacji teletechnicznej
bez uwag

Szubin, 9.12.2019r.

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji
Marek Nowicki

KIEROWNIK
Referatu Zarządzania Inwe
Nowak Moniak
Joanna Nowak-Moniak


W1

R: 150,0m
α: 8,30 g
T: 9,792 m
WS: 0,319 m
PA: 9,771 m
AS: 0,319 m
PS: 9,776 m
PW: 4,891 m
ł: 19,556 m

Chobielin
Stary Jarużyn
POCZĄTEK OPRCOWANIA Hm 0+00,00
ODCINEK 1
Hm 0+06,90
ZJAZD Hm 0+17,43
PLK 1 Hm 0+17,43
ŚLK 1 Hm 0+29,63
Hm 0+33,16
KLK 1 Hm 0+36,98
ZJAZD Hm 0+18,23
Hm 0+95,85
Hm 1+09,80
15.0
PROSTA PRZEJSCIOWA
R3.0
R3.0
4.5
4.5
W1
2%
A
A
0.75
5.0
1.5
R
RIVb
R
RV
16/10
19
20/1
6/1
dr
PVC-U 2x110
82.1
84.1
83.0
85.0
84.9

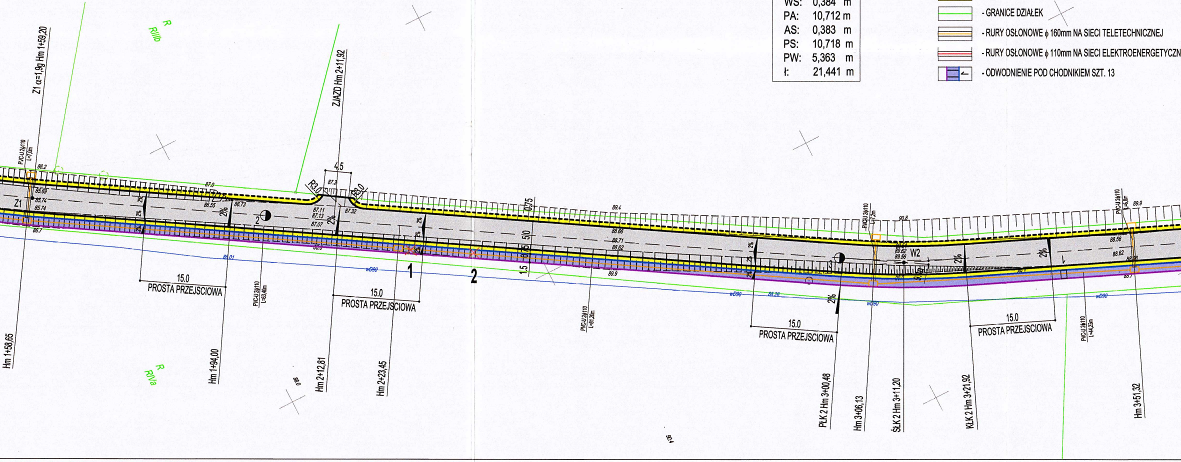
PROJEKT ZAGOSPODAROWA
PRZEBUDOWA DROGI GMINN
ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ
SKALA OPRACOWANIA 1:500

W2

R:	150,0m
α:	9,10 g
T:	10,739 m
WS:	0,384 m
PA:	10,712 m
AS:	0,383 m
PS:	10,718 m
PW:	5,363 m
ł:	21,441 m

WYKAZ OZNACZEŃ :

▨	- DROGA I ZJAZDY O NAWIERZCHNI Z ASFALTOBETONU -5800,25
🟪	- CHODNIK O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ
🟧	- ZJZDY O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ GR
🟨	- POBOCZA 0,75m- 1613,60m2
▭	- GRANICE DZIAŁEK
▭	- RURY OSŁONOWE ϕ 160mm NA SIECI TELETECHNICZNEJ
▭	- RURY OSŁONOWE ϕ 110mm NA SIECI ELEKTROENERGETYCZN
▭	- ODWODNIENIE POD CHODNIKIEM SZT. 13


Z1 α=1,9g Hm 1+59,20
R
RIIIb
ZJAZD Hm 2+11,92
PVC-U 2ϕ110 L=7,0m
86.2
85.69
85.74
85.74
Z1
86.7
87.0
86.55
86.73
2%
2
4.5
87.3
R3.0
R3.0
87.11
87.13
87.07
87.32
86.01
wD90
1
2
15.0
PROSTA PRZEJSCIOWA
PVC-U 2ϕ110 L=63,40m
15.0
PROSTA PRZEJSCIOWA
0.75
5.0
0.75
1.5
89.4
88.66
88.71
88.62
89.9
PVC-U 2ϕ110 L=81,20m
88.26
3
PVC-U 2ϕ110 L=7,2m
90.8
89.62
89.56
W2
15.0
PROSTA PRZEJSCIOWA
15.0
PROSTA PRZEJSCIOWA
PVC-U 2ϕ110 L=6,8m
89.9
88.56
88.62
PVC-U 2ϕ110 L=44,23m
Hm 1+58,65
R
RIVa
Hm 1+94,00
Hm 2+12,81
Hm 2+23,45
PŁK 2 Hm 3+00,48
Hm 3+06,13
ŚŁK 2 Hm 3+11,20
KŁK 2 Hm 3+21,92
Hm 3+51,32

NIA TERENU
EJ NR 090511C STARY JARUŻYN- CHOBIELIN
NA DZIAŁCE NR 123/4

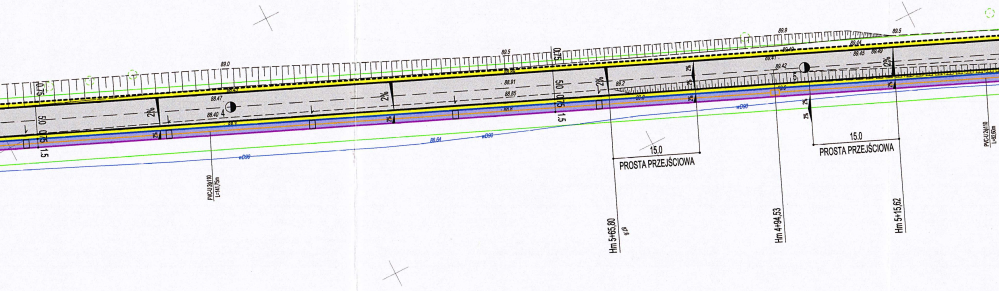
5m2

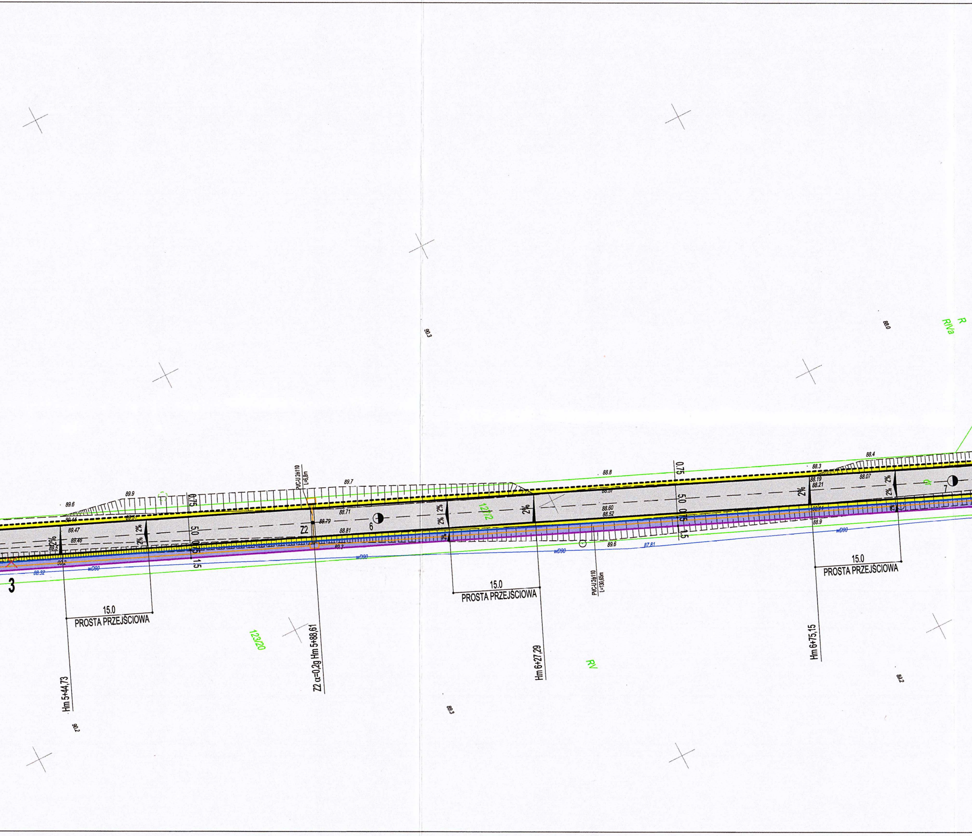
GR. 8CM- 1663,80m2

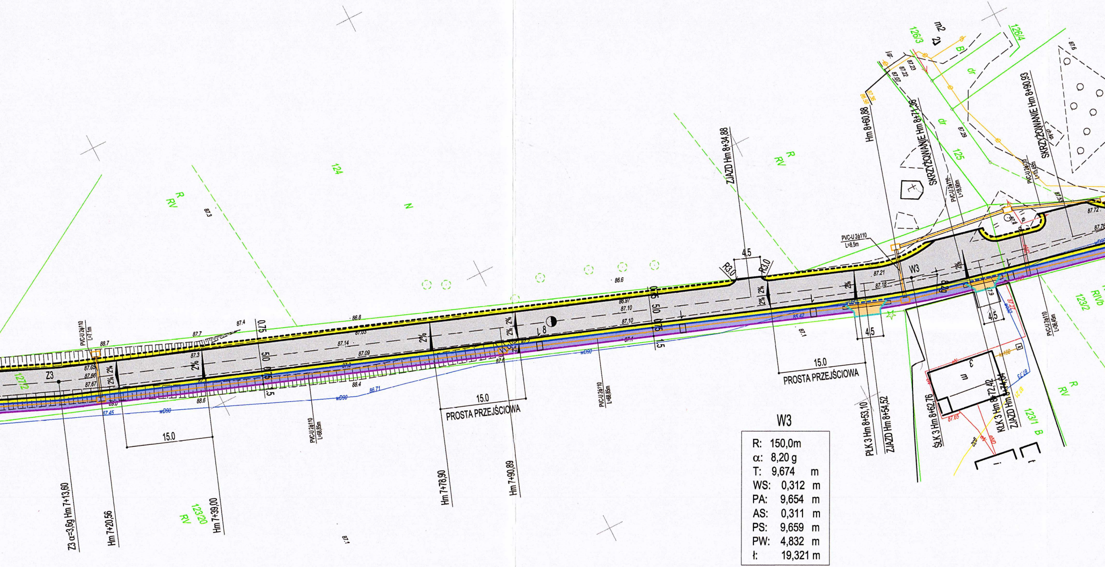
R. 8CM- 66,60m2

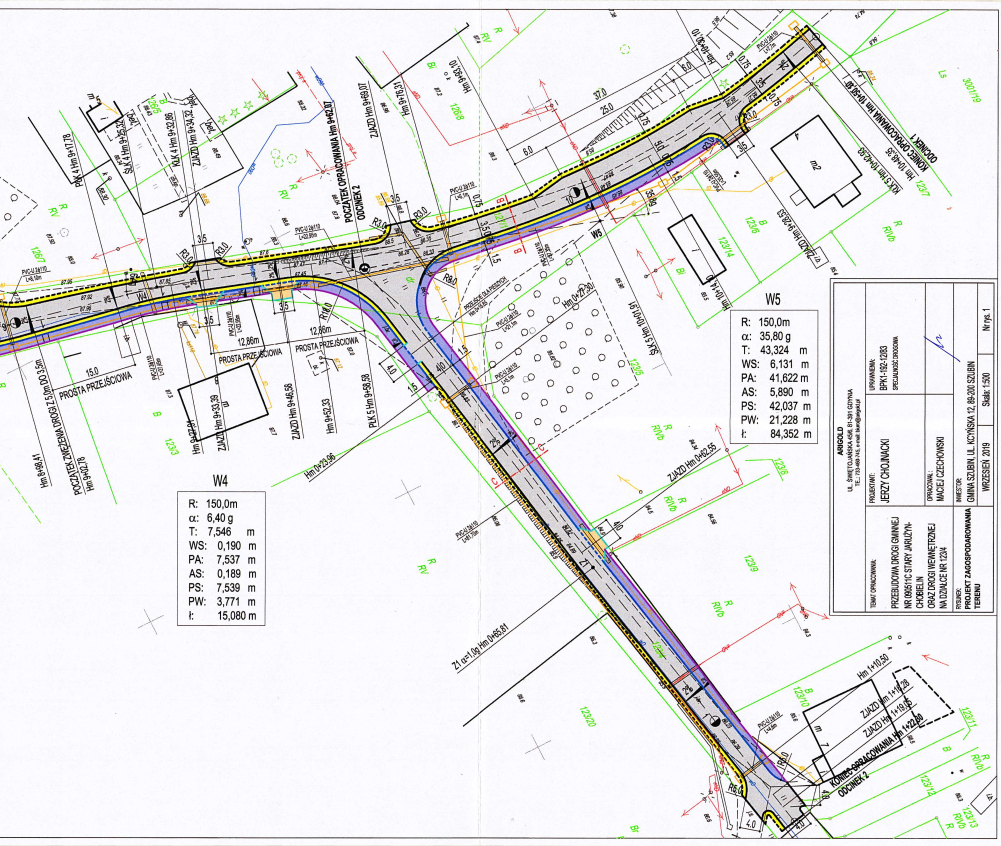
EJ

▬	- KRAWĘŻNIK BETONOWY WYSTAJĄCY 15x30x100
- - -	- KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 15x22x100
▬	- OPORNIK BETONOWY 12x30x100
▬	- OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100
▬	- RURY PVC-U 2ϕ110mm
☐	- STUDNIA SK-2 SZT. 32
☒	- DRZEWA DO USUNIĘCIA SZT. 3


6477800.00
5884550.00
90.2
R
RIVa
124
89.0
89.5
89.9
89.5
88.47
88.40
88.91
88.85
89.2
89.40
89.41
89.42
89.44
89.45
89.49
86.64
wD90
2%
0.75
5.0
1.5
15.0
PROSTA PRZEJŚCIOWA
15.0
PROSTA PRZEJŚCIOWA
PVC-U 2ϕ110 L=141,75m
PVC-U 2ϕ110 L=92,60m
Hm 5+65,80
87.9
Hm 4+94,53
Hm 5+15,62


90.3
88.0
R
RIVa
89.6
89.9
89.7
PVC-U 2ϕ110
L=6,8m
0.75
5.0
0.75
1.5
89.44
89.51
89.47
89.46
89.5
90.2
88.32
wD90
2%
2%
2%
88.71
88.79
88.81
89.3
Z2
6
3
15.0
PROSTA PRZEJŚCIOWA
Hm 5+44,73
90.2
123/20
Z2 α=0,2g Hm 5+88,61
88.8
12/12
88.57
88.60
88.52
89.6
87.81
wD90
PVC-U 2ϕ110
L=130,65m
15.0
PROSTA PRZEJŚCIOWA
Hm 6+27,29
RV
89.3
88.4
88.3
88.19
88.21
88.07
88.44
88.9
7
dr
wD90
15.0
PROSTA PRZEJŚCIOWA
Hm 6+75,15
89.2


W3
R: 150,0m
α: 8,20 g
T: 9,674 m
WS: 0,312 m
PA: 9,654 m
AS: 0,311 m
PS: 9,659 m
PW: 4,832 m
ł: 19,321 m
Z3
Z3 α=3,6g Hm 7+13,60
Hm 7+20,56
Hm 7+39,00
Hm 7+78,90
Hm 7+90,89
ZJAZD Hm 8+34,88
PLK 3 Hm 8+53,10
ZJAZD Hm 8+54,52
Hm 8+60,88
SKRZYŻOWANIE Hm 8+71,36
ŚLK 3 Hm 8+62,76
KLK 3 Hm 8+72,42
ZJAZD Hm 8+74,64
SKRZYŻOWANIE Hm 8+90,93
15.0
PROSTA PRZEJŚCIOWA
15.0
PROSTA PRZEJŚCIOWA
15.0
4.5
4.5
4.5
R3.0
R3.0
0.75
5.0
1.5
2%
PVC-U 2ϕ110 L=7,1m
PVC-U 2ϕ110 L=68,85m
PVC-U 2ϕ110 L=68,85m
PVC-U 2ϕ110 L=8,5m
PVC-U 2ϕ110 L=18,90m
PVC-U 2ϕ110 L=15,45m
PVC-U 2ϕ110 L=36,45m
wD90
124
125
123/20
123/2
123/1 B
126/3
126/4
R
RV
N
RIVb
B
dr
m2
m
3
87.3
87.7
86.8
86.6
87.4
88.7
88.6
88.4
86.71
87.45
87.1
87.21
87.18
87.72
87.76
87.65


KONIEC OPRACOWANIA Hm 10+50,80
ODCINEK 1
KLK 5 Hm 10+42,93
Hm 10+48,35
POCZĄTEK OPRACOWANIA Hm 9+62,07
ODCINEK 2
KONIEC OPRACOWANIA Hm 1+22,80
ODCINEK 2
POCZĄTEK ZWĘŻENIA DROGI Z 5,0m DO 3,5m
Hm 9+02,78
Hm 8+98,41
PLK 4 Hm 9+17,78
ŚLK 4 Hm 9+25,32
KLK 4 Hm 9+32,86
ZJAZD Hm 9+34,32
ZJAZD Hm 9+69,07
Hm 9+76,31
Hm 9+83,10
Hm 10+00,01
ZJAZD Hm 9+98,53
Hm 10+14,01
ŚLK 5 Hm 10+01,61
PLK 5 Hm 9+58,58
Hm 9+52,33
ZJAZD Hm 9+46,58
ZJAZD Hm 9+33,39
Hm 9+27,94
Hm 0+23,96
Hm 0+27,30
ZJAZD Hm 0+62,55
Z1 α=1,0g Hm 0+65,81
Hm 1+10,50
ZJAZD Hm 1+16,28
ZJAZD Hm 1+19,05
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH Hm 0+16,85
PROSTA PRZEJŚCIOWA
15.0
12,86m
W4
W5
Z1
R3.0
R8.0
R18.0
R6.0
R5.0
37.0
25.0
6.0
PVC-U 2Φ110
123/4
123/5
123/6
123/7
123/8
123/9
123/10
123/11
123/12
123/13
123/14
123/20
123/3
126/5
126/7
126/8
3001/19
R RV
R RIVb
B
Bi
Ls
Br

W4

R:	150,0m	
α:	6,40 g	
T:	7,546	m
WS:	0,190	m
PA:	7,537	m
AS:	0,189	m
PS:	7,539	m
PW:	3,771	m
ł:	15,080	m

W5

R:	150,0m	
α:	35,80 g	
T:	43,324	m
WS:	6,131	m
PA:	41,622	m
AS:	5,890	m
PS:	42,037	m
PW:	21,228	m
ł:	84,352	m

ARIGOLD
UL. ŚWIĘTOJAŃSKA 45/6, 81-391 GDYNIA
TE.: 733-460-745, e-mail: biuro@arigold.pl

TEMAT OPRACOWANIA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 090511C STARY JARUŻYN-CHOBIELIN ORAZ DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE NR 123/4	PROJEKTANT: JERZY CHOJNACKI	UPRAWNIENIA: BPK1-192-12/83 SPECJALNOŚĆ DROGOWA
	OPRACOWAŁ: MACIEJ CZECHOWSKI	
RYSUNEK: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**	INWESTOR: GMINA SZUBIN, UL. KCYŃSKA 12, 89-200 SZUBIN	
	WRZESIEŃ 2019	Skala: 1:500 / Nr rys. 1