

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obiekt:	<i>Przebudowa drogi gminnej nr 210307C ul. Północna w Grudziądzu -utwardzenie przejścia od ul. Północnej do przystanku tramwajowego przy ul. Południowej wraz z oświetleniem - dz. 285/19, 285/55 obręb 126</i>
Adres i kategoria obiekту budowlanego :	Droga gminna nr 210307C Kategoria XXV, XXVI
Branża:	Drogowa, Elektryczna
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu ul. Waryńskiego 86-300 Grudziądz
Projektant: Branża drogowa	<b>mgr inż. Edyta Misiak</b> Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant: Branża elektryczna	<b>mgr inż. Sebastian Murawski</b> Uprawnienia nr upr. KUP/0105/PBE/18 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

**DATA : styczeń 2021**

# SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

## **OPISY:**

1. Oświadczenie projektanta
2. Kopie uprawnień i przynależności do IZBY
3. Opis techniczny
4. Uzgodnienia.
5. Zdjęcie stanu istniejącego .

## **RYSUNKI:**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt Zagospodarowania Terenu                      skala 1:500                      rys. nr 1

# OŚWIADCZENIE

*Oświadczamy, że projekt budowlany:*

**Przebudowa drogi gminnej nr 210307C ul.Północna  
w Grudziądzu -utwardzenie przejścia od ul.Północnej  
do przystanku tramwajowego przy ul. Południowej  
wraz z oświetleniem - dz. 285/19, 285/55 obr. 126**

*został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy  
technicznej.*

**Projektant:** mgr inż. Edyta Misiak  
**Branża drogowa** Uprawnienia nr KUP/0134/POOD/09  
do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

**Projektant:** mgr inż. Sebastian Murawski  
**Branża elektryczna** Uprawnienia nr upr. KUP/0105/PBE/18 do projektowania bez  
ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i  
urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

**DATA : styczeń 2021**

# OPIS TECHNICZNY

## DO PROJEKTU

### **Przebudowy drogi gminnej nr 210307C ul.Północna w Grudziądzu -utwardzenie przejścia od ul.Północnej do przystanku tramwajowego przy ul. Południowej wraz z oświetleniem**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- Inicjatywa Lokalna :Przebudowa ul.Północnej” w Grudziądzu,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uchwałą NR XXXVI/95/96 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 27 listopada 1996 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osiedla Domków Jednorodzinnych „Strzemięcín” w Grudziądzu
- ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712)
- ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2018r., poz. 1935),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U.2016 poz. 124 z późn. zm. ),
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002, nr 170, poz. 1393),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126).
- wypisy z ewidencji gruntów,
- badania geotechniczne i konstrukcji nawierzchni jezdni istniejącej
- ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem,
- normy i uzgodnienia branżowe,
- wizja lokalna w terenie i dokumentacja fotograficzna
- uzgodnienia i opinie.

#### **2. Zakres opracowania:**

Zakresem opracowania w ramach Inicjatywy Lokalnej „Budowa ulicy Północnej” objęto projekt przebudowy ulicy Północnej w Grudziądzu - droga gminna nr 210307C. – utwardzenie przejścia od ul.Północnej do przystanku tramwajowego przy ul. Południowej wraz z oświetleniem - dz. 285/19, 285/55.

W ramach opracowania zaprojektowano:

- utwardzenie ścieżki pieszo-rowerowej

- oświetlenie ścieżki pieszo-rowerowej

Na podstawie mapy numerycznej obliczono powierzchnię poszczególnych elementów zagospodarowania:

#### Branża drogowa

- |  |                        |
|--|------------------------|
| • proj. ścieżka pieszo-rowerowa z kostki betonowej gr. 8cm | F=136,20m <sup>2</sup> |
| • proj. korytka ściekowe betonowe szer. 30cm               | L=36,30 mb             |
| • proj. utwardzenie skarpy płytami ażurowymi gr.6cm        | F= 22,80m <sup>2</sup> |

Ogółem powierzchnia zagospodarowania drogowego wynosi

F= 159 m<sup>2</sup>

Długość proj. ścieżki wynosi 37mb.

#### Branża elektryczna

- Słupy oświetleniowe o wysokości h = 7 m, aluminiowy anodowany o średnicy 146 mm przy podstawie – 2 szt.;
- Fundament betonowy 6-50 – 2 szt.;
- Złącze izolacyjne bezpiecznikowe IZK 4-01 – 2 szt.;
- Złącze izolacyjne bezpiecznikowe IZK 4-02 – 4 szt.;
- Złącze izolacyjne bezpiecznikowe IZK 4-03 – 2 szt.;
- Złącze izolacyjne bezpiecznikowe IZK 4-04 – 2 szt.;
- Oprawa oświetleniowa LED, temp. barwowa światła 4000 K, współczynnik oddawania barw CRI >70, strumień świetlny 2890 lm, moc 25,4 W – 2 szt.;
- Rura ochronna sztywna ø75 mm do przejścia pod drogą – 12 m;
- Kabel YAKXS 5x35 mm<sup>2</sup> – 54 m;
- Wkładki bezpiecznikowe D01 gL 4 A – 2 szt.;
- Uziom, pręt ocynkowany ø20, 3x6 m – 1 kpl.;
- Przewód YDY 3x2,5 mm<sup>2</sup> – 16 m;
- Folia ochronna koloru niebieskiego – 45 m;

### **3. Stan istniejący:**

Teren, na którym zlokalizowane jest przejście z ulicy Północnej (droga gminna do przystanku tramwajowego) znajduje się w południowo-zachodniej części miasta Grudziądz. Istniejące przejście- ścieżka na działce miejskiej nr 285/19 zapewnia dojście z terenu mieszkaniowego ul. Północnej do przystanków komunikacji publicznej oraz do osiedla mieszkaniowego Nowy Rząd.

W pasie działki – przejścia występuje uzbrojenie podziemne: sieć wodociągowa.

Wierzchnią warstwę gruntów w pasie drogowym stanowią nasypy o zmiennej budowie, złożone z mieszaniny gleby, piasków. Niżej występują grunty niespoiste w postaci piasków drobnych i średnich. Woda gruntowa na analizowanym terenie do głębokości planowanych prac nie występuje. Zakłada się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Pozostałe elementy stanu istniejącego przedstawiono na rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu.

### **4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych:**

#### **4.1 Plan sytuacyjny:**

Przedmiotowa inwestycja objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała NR XXXVI/95/96 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 27 listopada 1996 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Osiedla Domków Jednorodzinnych „Strzemięcín” w Grudziądzu. Szerokość pasa drogowego ulicy Północnej wynosi 10m i jest oznaczona jako 11ZP, stanowiąca funkcję komunikacyjną z przeznaczeniem na urządzenie ciągu pieszego ze ścieżką rowerową. Zaprojektowano ścieżkę pieszo-rowerową o szerokości 4m, z oświetleniem w postaci dwóch słupów oświetlniowych z oprawami, zasilanych z ul.Północnej. Istniejącą skarpe należy umocnić płytami ażurowymi betonowymi o gr. 6cm. Pozostałe elementy projektowanego układu przedstawiono na rys. nr 1.

#### **4.2 Profil podłużny ścieżki**

Rzędne projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej nawiązano do rzędnych istniejących ścieżki pieszo-rowerowej przy przystanku tramwajowym oraz do rzędnych ulicy Północnej oraz terenu przyległego.

#### **4.3 Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej :**

Przyjęto I kategorię geotechniczną posadowienia obiektu budowlanego. Konstrukcję nawierzchni ścieżki przyjęto zgodnie z warunkami technicznymi. Ścieżka będzie obramowana obrzeżem betonowym 8/30cm. Przy krawędzi jednostronnie zaprojektowano ściek korytkowy, celem odprowadzenia wody z powierzchni ścieżki do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul.Północnej. Konstrukcję nawierzchni ścieżki przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Nawierzchni dla kategorii ruchu KR1.

##### ***Ścieżka pieszo-rowerowa***

- kostka betonowa bezfazowa kolor szary - gr. 8cm
  - podsypka cem. - piask. 1:4 - gr. 5cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm - gr. 15 cm
  - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 38cm

#### **4.4 Odwodnienie**

Odwodnienie ścieżki projektuje się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul.Północnej.

#### **4.5 Przebudowa sieci wodociągowej**

Budowa ścieżki nie koliduje z istniejącą siecią wodociagową.

#### **4.5 Oświetlenie ścieżki.**

Zaprojektowano oświetlenie ścieżki pieszo-rowerowej w postaci dwóch lamp wraz z oprawami. Szczegóły znajdują się w odrębnym opracowaniu branży elektrycznej.

#### **4.6 Istniejąca i projektowana zielen**

Przebudowa ścieżki koliduje z istniejącą zielenią. Należy usunąć istniejące krzewy w szerokości projektowanej ścieżki.

#### **6. Uwagi końcowe.**

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Należy bezwzględnie przestrzegać warunków uzgodnień, których kopie załączono do części opisowej .
3. Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne .
4. Sprawdzać w czasie robót ziemnych zgodność uzbrojenia z trasą określona na mapie do celów projektowych.
5. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego.
6. Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.
7. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane.
8. Przestrzegać uzgodnień dołączonych do projektu.

Projektant:  
mgr inż. Edyta Misiak