

MODYFIKACJA Z DNIA 20.11.2023r.
PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWNE
w zakresie Części I
Umowa nr

zawarta w dniu pomiędzy:

Powiatem Zawierciańskim

NIP: 6492296830

Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu

z siedzibą przy ul. Parkowej 2, 42-400 Zawiercie

NIP: 6492318342, REGON: 385525891

w imieniu którego działa:

Patrycja Kowalska – Dyrektor Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu, na podstawie upoważnienia udzielonego Uchwałą Zarządu Powiatu Zawierciańskiego z dnia 02 marca 2020 r. nr 91/558/20

przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Izabeli Zielińskiej,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**, zwanymi łącznie **Stronami**, a oddzielnie **Stroną**

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „**Sukcesywne dostawy paliw – bezgotówkowe tankowanie pojazdów na stacji paliwowej Wykonawcy w 2024 r.**” zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest realizacja Części 1 zamówienia jaką jest sukcesywna dostawa paliw w 2024 r. do pojazdów mechanicznych oraz do urządzeń spalinowych, będących w posiadaniu Centrum Usług Wspólnych w Zespole ds. Remontów i Napraw w Zawierciu-Kądzielowie, przy ul. Obrońców Poczty Gdańskiej, realizowana poprzez tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy wskazanej w ofercie, zlokalizowanej w Zawierciu, przy ul..... (zapis zostanie uzupełniony zgodnie z wybraną ofertą)
2. **Podstawowy zakres przedmiotu umowy obejmuje niżej wymienione paliwa:**
 - 1) **benzyna bezołowiowa (etylina) E95 – w ilości 2 000 litrów.**
 - 2) **Olej napędowy ON – w ilości 22 000 litrów.**
3. Zamawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu zamówienia przy zastosowaniu prawa opcji, polegającego na możliwości zwiększenia zakresu ilościowego benzyny bezołowiowej (etyliny) E95 o 1 200 litrów oraz oleju napędowego ON o 13 000 litrów. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji będzie miało zastosowanie w przypadku wyczerpania przez Zamawiającego zamówienia podstawowego.
4. Zamawiający zastrzega, iż może nie skorzystać z prawa opcji bądź skorzystać z niego w mniejszym zakresie aniżeli określony w ust. 3

5. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji uruchomiony w tym trybie zakres opcjonalny będzie realizowany w sposób analogiczny, jak zakres podstawowy. Przedmiotu umowy objętego zakresem opcjonalnym zamówienia dotyczą te same warunki i zobowiązania umowne Wykonawcy co do przedmiotu umowy objętego zakresem podstawowym zamówienia.
6. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w formie bezgotówkowego tankowania pojazdów oraz w celu napełnienia zbiorników urządzeń spalinowych – tankowania kanistrów, w ilościach i terminach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji tankowania pojazdów przy użyciu kart do tankowania, jeżeli wydanie takich kart przez Wykonawcę nie będzie powodowało po stronie Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów w całym okresie obowiązywania umowy.
7. Paliwa, będące przedmiotem umowy, muszą spełniać wszystkie wymogi aktualnie obowiązujących norm technicznych i jakościowych, w szczególności tych określonych w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane (PN-EN 228 dla E95 i PN-EN 590 dla ON) z uwzględnieniem wymagań dla w/w paliw dla sezonu „letniego”, „przejściowego” i „zimowego” oraz określonych w aktualnym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. W przypadku spadków temperatury Wykonawca zapewni Zamawiającemu odpowiedni gatunek oleju napędowego w zależności od aktualnej temperatury otoczenia, zapewniając spełnienie odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) oznaczonej zgodnie z normą PN-EN 116. Na potwierdzenie powyższego, Zamawiający w trakcie trwania umowy może zażądać od Wykonawcy przedstawienia aktualnego świadectwa lub certyfikatu jakości sprzedawanych paliw.
8. Stacja paliwowa Wykonawcy, wskazana w ust. 1 winna w całym okresie obowiązywania umowy odpowiadać aktualnym przepisom Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie oraz posiadać co najmniej 2 (dwa) czynne, zalegalizowane dystrybutory w tym co najmniej jeden do tankowania ON i co najmniej jeden do tankowania E95.
9. Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia bezgotówkowego tankowania pojazdów Zamawiającego co najmniej: w godzinach od 6:00 do 20:00 w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku.
10. Tankowanie będzie realizowane w okresie obowiązywania umowy, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego – w dowolnym terminie i o dowolnym czasie.
11. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zapewni Zamawiającemu tankowanie na wskazanej przez siebie stacji paliw na terenie miasta Zawiercie. Wykonawca zobowiązuje się rozliczyć z Zamawiającym różnicę w cenie pomiędzy ceną nabycia paliwa na stacji przez siebie wskazanej, a ceną obowiązującą w danym dniu na stacji paliwowej Wykonawcy, z uwzględnieniem stałego upustu dla Zamawiającego.
12. Wykonawca musi zapewnić ciągłość dostaw paliwa na stację paliwową wskazaną w ust. 1, tak aby zapewnić realizację przedmiotu umowy zgodnie z zapisami ust. 9 i 10.
13. Zamawiający przekaże Wykonawcy wykaz pojazdów i urządzeń, przeznaczonych do tankowania, a także listę osób upoważnionych do bezgotówkowego zakupu paliwa w imieniu Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wydawania paliwa zgodnie z wykazem. Wykaz będzie podlegał aktualizacji, a zmiany dokonane przez Zamawiającego w tym wykazie nie będą stanowiły zmiany w umowie.

§ 2

Termin realizacji umowy

Umowę zawiera się na okres 12 miesięcy z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.

§ 3

Warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy, wynikające ze złożonej oferty, w zakresie zamówienia podstawowego wynosi PLN brutto (słownie:
2. **Zakupy jednostkowe paliwa (pojedyncze tankowanie) będą dokonywane przez Zamawiającego według cen obowiązujących na stacji paliw Wykonawcy w dniu dokonania transakcji, z zastosowaniem stałego, w okresie obowiązywania umowy, upustu wynikającego ze złożonej oferty to jest: dla ON -%. i dla E95 -%.** Ceny obowiązujące w danym dniu na stacji paliw Wykonawcy nie mogą być wyższe od średniej ceny paliwa na stacjach paliwowych na terenie miasta Zawiercie w danym dniu. W przypadku zawyżenia przez Wykonawcę ceny paliw, Zamawiający ma prawo żądać zastosowania dla Niego średniej ceny paliw na stacjach paliwowych w Zawierciu z danego dnia z pomniejszeniem tej ceny o upust. Przez zawyżenie ceny należy rozumieć podwyższenie przez Wykonawcę ceny paliw bez podstawy, wynikającej z podwyższenia ceny paliw przez producenta, wprowadzenia lub podwyższenia opłat lub podatków.
3. Każdorazowo po zrealizowanym tankowaniu Wykonawca wystawi Zamawiającemu potwierdzenie na druku WZ lub inny dokument równoważny. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca potwierdzi fakt tankowania na karcie drogowej pojazdu lub karcie pracy sprzętu.
4. Rozliczenie finansowe za pobrane w danym miesiącu paliwo będzie następowało na podstawie faktur VAT, prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego, przy czym Strony przyjmują okresy rozliczeniowe trwające od 1-go do 15-go oraz od 16-go do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.
5. Prawidłowe faktury za wykonanie dostawy będą zawierać następujące dane:

Nabywca	Odbiorca
Powiat Zawierciański ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie NIP: 6492296830	Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu ul. Parkowa 2, 42-400 Zawiercie

6. Do każdej faktury będzie dołączone zestawienie obejmujące wszystkie transakcje zrealizowane w danym okresie rozliczeniowym.
7. Zapłata następować będzie przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy podane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
8. Zamawiający będzie realizować płatność z zastosowaniem mechanizmu podzielnej płatności, tzw. split payment w oparciu o art. 108a ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
9. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawiane w jego imieniu, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe, prowadzony jest rachunek VAT.
10. W przypadku wskazania na fakturze rachunku bankowego nieujawnionego w wykazie podatników VAT, tzw. „biała lista”, Zamawiający uprawniony będzie do wstrzymania zapłaty do momentu ujawnienia właściwego rachunku bankowego lub zapłaty na rachunek bankowy podany na fakturze z jednoczesnym powiadomieniem właściwego naczelnika urzędu skarbowego.
11. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4

Odpowiedzialność Wykonawcy

1. Wykonawca gwarantuje i odpowiada za jakość sprzedawanych paliw, które muszą spełniać wymagania jakościowe określone w § 1 ust. 7.
2. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami jakościowymi, w szczególności nieodpowiednimi parametrami paliwa sezonowego (przejściowego lub zimowego) sprzedanego na stacji paliwowej Wykonawcy.
3. Wszelkie przypadki stwierdzenia i udokumentowania odchyień jakościowych sprzedanego paliwa, będą regulowane w ramach postępowania reklamacyjnego:
 - a) Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o stwierdzeniu lub podejrzeniu złej jakości paliwa, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji wyda decyzję o jej uznaniu lub odrzuceniu,
 - b) w przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami,
 - c) zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.
4. W przypadku potwierdzenia złej jakości sprzedanych paliw, Zamawiający ma prawo domagać się obniżenia ceny za ich nabycie.

§ 5

Kary umowne

1. W przypadku wstąpienia sytuacji awaryjnej, nieobjętej brakiem paliwa, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy i nie wskazania Zamawiającemu innej stacji paliwowej na terenie Zawiercia, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 100,00 zł za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
2. W przypadku niemożliwego do zrealizowania tankowania z powodu braku paliwa na stacji Wykonawcy, bez wskazania innej stacji paliwowej na terenie Zawiercia, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 zł, za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
3. Zapisy zawarte w ust. 1 i 2 nie odnoszą się do sytuacji wywołanej „siłą wyższą”, rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne, niezależne od Stron i nie dające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności, wywołane zdarzeniami o podłożu naturalnym lub o charakterze militarnym lub wywołane działaniami władzy publicznej.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający.
6. Przyjmuje się, że kara umowna jest wymagalna pod warunkiem poinformowania Strony o jej naliczeniu. Termin zapłaty kary umownej wynosi 7 dni od daty otrzymania przez Stronę wezwania do zapłaty.
7. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
8. Strony postanawiają, że mogą dochodzić odszkodowań na drodze postępowania sądowego do wysokości wyrządzonej szkody, jeżeli jej wartość przewyższa wysokość przewidzianej kary umownej lub kara umowna za wyrządzenie danej szkody nie została przewidziana w niniejszej umowie.
9. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30 % wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 3 ust. 1.

§ 6

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności art. 456 Pzp tj.:

- 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu,
- 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a) dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 Pzp,
 - b) Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,
 - c) Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 7

Zmiany treści umowy

1. Wszelkie zmiany treści umowy muszą być zgodne z postanowieniami art. 455 ustawy Pzp i wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany istotnych postanowień umowy:
 - 1) zmiany wysokości wynagrodzenia, w przypadku wzrostu cen paliw u producentów, w wyniku czego kwota wynagrodzenia należnego Wykonawcy wskazana w § 3 ust. 1 zostanie wyczerpana przed zrealizowaniem podstawowego zakresu ilościowego przedmiotu umowy, o kwotę wynikającą z iloczynu pozostałej do realizacji ilości paliwa przez aktualne ceny jednostkowe obowiązujące u Wykonawcy, z zastosowaniem upustu dla Zamawiającego,
 - 2) inne przypadki uzasadniające dopuszczalność zmiany postanowień umowy:
 - a. jeżeli zostanie wprowadzona zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa - w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja umowy w jej obecnym brzmieniu,
 - b. w przypadku wystąpienia „siły wyższej” rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne, niezależne od Stron i niedające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności, wywołane zdarzeniami o podłożu naturalnym lub o charakterze militarnym lub wywołane działaniami władzy publicznej.
 - c. w przypadku wystąpienia okoliczności innych niż „siła wyższa”, niezależnych od Stron umowy, niedających się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności – w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja umowy w jej obecnym brzmieniu,

§ 8

Waloryzacja wynagrodzenia

1. Zamawiający zgodnie z art. 439 ustawy Pzp przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, pod warunkiem, że Wykonawca nie uwzględnił zmiany tych cen lub kosztów w cenie brutto paliwa, będącego przedmiotem umowy, bez upustu, obowiązującej dla Zamawiającego w dniu dokonywania każdorazowej transakcji.
2. Zmiany, o której mowa w ust. 1 w zakresie zwiększenia wynagrodzenia można będzie dokonać po upływie 6 miesięcy na wniosek Wykonawcy, który wykaże Zamawiającemu, że nie aktualizował (odpowiednio ze zmianą cen materiałów i kosztów) odpowiednio cen jednostkowych brutto paliwa bez upustu, obowiązujących dla Zamawiającego przy każdej transakcji. Każda kolejna zmiana może nastąpić po upływie jednego miesiąca po zmianie poprzedniej.

3. W wyniku dokonanej waloryzacji cena jednostkowa brutto paliwa, będącego przedmiotem umowy bez upustu nie może odbiegać od średniej ceny jednostkowej brutto tego paliwa obowiązującej na stacjach paliwowych na terenie powiatu zawierciańskiego.
4. Zmiany, o której mowa w ust. 1 w zakresie obniżenia wynagrodzenia będzie można dokonać po upływie 6 miesięcy na wniosek Zamawiającego, który wykaże, że stosowane odpowiednio ceny jednostkowe brutto paliwa bez upustu, obowiązujące dla Zamawiającego przy każdej transakcji nie odzwierciedlają zmian (obniżenia) cen materiałów i kosztów i odbiegają od średnich cen jednostkowych brutto paliwa obowiązujących na stacjach paliwowych na terenie powiatu zawierciańskiego.
5. Przyjmuje się, że cena paliwa brutto na stacji Wykonawcy odbiega od średniej, jeżeli różnica odpowiadających sobie cen paliwa przekracza 10% średniej ceny tego paliwa w powiecie zawierciańskim. Każda kolejna zmiana może nastąpić po upływie jednego miesiąca po zmianie poprzedniej.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego rzeczowo dla Zamawiającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

MODYFIKACJA Z DNIA 20.11.2023r.
PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWNE
w zakresie Części II (Zadania nr 2)

Umowa nr

zawarta w dniu pomiędzy:

Powiatem Zawierciańskim

NIP: 6492296830

Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu

z siedzibą przy ul. Parkowej 2, 42-400 Zawiercie

NIP: 6492318342, REGON: 385525891

w imieniu którego działa:

Patrycja Kowalska – Dyrektor Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu, na podstawie upoważnienia udzielonego Uchwałą Zarządu Powiatu Zawierciańskiego z dnia 02 marca 2020 r. nr 91/558/20

przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Izabeli Zielińskiej,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**, zwanymi łącznie **Stronami**, a oddzielnie **Stroną**

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „**Sukcesywne dostawy paliw – bezgotówkowe tankowanie pojazdów na stacji paliwowej Wykonawcy w 2024 r.**” zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest realizacja Części 2 zamówienia jaką jest sukcesywna dostawa paliw w 2024 r. do pojazdów mechanicznych oraz do urządzeń spalinowych, będących w posiadaniu Centrum Usług Wspólnych w Zespole ds. Remontów i Napraw w Pilicy, przy ul. Żarnowieckiej, realizowana poprzez tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy wskazanej w ofercie, zlokalizowanej w mieście Pilica, przy ulicy (zapis zostanie uzupełniony zgodnie z wybraną ofertą)
2. **Podstawowy zakres przedmiotu umowy obejmuje niżej wymienione paliwa:**
 - 1) **benzyna bezołowiowa (etylina) E95 – w ilości 1 500 litrów.**
 - 2) **Olej napędowy ON – w ilości 13 000 litrów.**
3. Zamawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu zamówienia przy zastosowaniu prawa opcji, polegającego na możliwości zwiększenia zakresu ilościowego benzyny bezołowiowej (etyliny) E95 o 1 000 litrów oraz oleju napędowego ON o 8 000 litrów. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji będzie miało zastosowanie w przypadku wyczerpania przez Zamawiającego zamówienia podstawowego.
4. Zamawiający zastrzega, iż może nie skorzystać z prawa opcji bądź skorzystać z niego w mniejszym zakresie aniżeli określony w ust. 3
5. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji uruchomiony w tym trybie zakres opcjonalny będzie realizowany w sposób analogiczny, jak zakres podstawowy.

- Przedmiotu umowy objętego zakresem opcjonalnym zamówienia dotyczą te same warunki i zobowiązania umowne Wykonawcy co do przedmiotu umowy objętego zakresem podstawowym zamówienia.
6. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w formie bezgotówkowego tankowania pojazdów oraz w celu napełnienia zbiorników urządzeń spalinowych – tankowania kanistrów, w ilościach i terminach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji tankowania pojazdów przy użyciu kart do tankowania, jeżeli wydanie takich kart przez Wykonawcę nie będzie powodowało po stronie Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów w całym okresie obowiązywania umowy.
 7. Paliwa, będące przedmiotem umowy, muszą spełniać wszystkie wymogi aktualnie obowiązujących norm technicznych i jakościowych, w szczególności tych określonych w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane (PN-EN 228 dla E95 i PN-EN 590 dla ON) z uwzględnieniem wymagań dla w/w paliw dla sezonu „letniego”, „przejściowego” i „zimowego” oraz określonych w aktualnym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. W przypadku spadków temperatury Wykonawca zapewni Zamawiającemu odpowiedni gatunek oleju napędowego w zależności od aktualnej temperatury otoczenia, zapewniając spełnienie odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) oznaczonej zgodnie z normą PN-EN 116. Na potwierdzenie powyższego, Zamawiający w trakcie trwania umowy może zażądać od Wykonawcy przedstawienia aktualnego świadectwa lub certyfikatu jakości sprzedawanych paliw.
 8. Stacja paliwowa Wykonawcy, wskazana w ust. 1 winna w całym okresie obowiązywania umowy odpowiadać aktualnym przepisom Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie oraz posiadać co najmniej 2 (dwa) czynne, zalegalizowane dystrybutory w tym co najmniej jeden do tankowania ON i co najmniej jeden do tankowania E95.
 9. Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia bezgotówkowego tankowania pojazdów Zamawiającego co najmniej: w godzinach od 6:00 do 20:00 w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku.
 10. Tankowanie będzie realizowane w okresie obowiązywania umowy, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego – w dowolnym terminie i o dowolnym czasie.
 11. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zapewni Zamawiającemu tankowanie na wskazanej przez siebie stacji paliw na terenie miasta Pilica lub w najbliższej lokalizacji. Wykonawca zobowiązuje się rozliczyć z Zamawiającym różnicę w cenie pomiędzy ceną nabycia paliwa na stacji przez siebie wskazanej, a ceną obowiązującą w danym dniu na stacji paliwowej Wykonawcy, z uwzględnieniem stałego upustu dla Zamawiającego.
 12. Wykonawca musi zapewnić ciągłość dostaw paliwa na stację paliwową wskazaną w ust. 1, tak aby zapewnić realizację przedmiotu umowy zgodnie z zapisami ust. 9 i 10.
 13. Zamawiający przekaże Wykonawcy wykaz pojazdów i urządzeń, przeznaczonych do tankowania, a także listę osób upoważnionych do bezgotówkowego zakupu paliwa w imieniu Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wydawania paliwa zgodnie z wykazem. Wykaz będzie podlegał aktualizacji, a zmiany dokonane przez Zamawiającego w tym wykazie nie będą stanowiły zmiany w umowie.

§ 2

Termin realizacji umowy

Umowę zawiera się na okres 12 miesięcy z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.

§ 3

Warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy, wynikające ze złożonej oferty, w zakresie zamówienia podstawowego wynosi PLN brutto (słownie:
2. **Zakupy jednostkowe paliwa (pojedyncze tankowanie) będą dokonywane przez Zamawiającego według cen obowiązujących na stacji paliw Wykonawcy w dniu dokonania transakcji, z zastosowaniem stałego, w okresie obowiązywania umowy, upustu wynikającego ze złożonej oferty** to jest: dla ON -%. i dla E95 -%.
Ceny obowiązujące w danym dniu na stacji paliw Wykonawcy nie mogą być wyższe od średniej ceny paliwa na stacjach paliwowych na terenie miasta Pilica w danym dniu. W przypadku zawyżenia przez Wykonawcę ceny paliw, Zamawiający ma prawo żądać zastosowania dla Niego średniej ceny paliw na stacjach paliwowych w Pilicy z danego dnia z pomniejszeniem tej ceny o upust. Przez zawyżenie ceny należy rozumieć podwyższenie przez Wykonawcę ceny paliw bez podstawy, wynikającej z podwyższenia ceny paliw przez producenta, wprowadzenia lub podwyższenia opłat lub podatków.
3. Każdorazowo po zrealizowanym tankowaniu Wykonawca wystawi Zamawiającemu potwierdzenie na druku WZ lub inny dokument równoważny. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca potwierdzi fakt tankowania na karcie drogowej pojazdu lub karcie pracy sprzętu.
4. Rozliczenie finansowe za pobrane w danym miesiącu paliwo będzie następowało na podstawie faktur VAT, prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego, przy czym Strony przyjmują okresy rozliczeniowe trwające od 1-go do 15-go oraz od 16-go do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.
5. Prawidłowe faktury za wykonanie dostawy będą zawierać następujące dane:

Nabywca	Odbiorca
Powiat Zawierciański ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie NIP: 6492296830	Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu ul. Parkowa 2, 42-400 Zawiercie

6. Do każdej faktury będzie dołączone zestawienie obejmujące wszystkie transakcje zrealizowane w danym okresie rozliczeniowym.
7. Zapłata następować będzie przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy podane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
8. Zamawiający będzie realizować płatność z zastosowaniem mechanizmu podzielnej płatności, tzw. split payment w oparciu o art. 108a ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
9. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawiane w jego imieniu, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe, prowadzony jest rachunek VAT.
10. W przypadku wskazania na fakturze rachunku bankowego nieujawnionego w wykazie podatników VAT, tzw. „biała lista”, Zamawiający uprawniony będzie do wstrzymania zapłaty do momentu ujawnienia właściwego rachunku bankowego lub zapłaty na rachunek bankowy podany na fakturze z jednoczesnym powiadomieniem właściwego naczelnika urzędu skarbowego.
11. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4

Odpowiedzialność Wykonawcy

1. Wykonawca gwarantuje i odpowiada za jakość sprzedawanych paliw, które muszą spełniać wymagania jakościowe określone w § 1 ust. 7.

2. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami jakościowymi, w szczególności nieodpowiednimi parametrami paliwa sezonowego (przejściowego lub zimowego) sprzedanego na stacji paliwowej Wykonawcy.
3. Wszelkie przypadki stwierdzenia i udokumentowania odchyłeń jakościowych sprzedanego paliwa, będą regulowane w ramach postępowania reklamacyjnego:
4. Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o stwierdzeniu lub podejrzeniu złej jakości paliwa, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji wyda decyzję o jej uznaniu lub odrzuceniu,
5. w przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami,
6. zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.
7. W przypadku potwierdzenia złej jakości sprzedanych paliw, Zamawiający ma prawo domagać się obniżenia ceny za ich nabycie.

§ 5

Kary umowne

1. W przypadku wstąpienia sytuacji awaryjnej, nieobjętej brakiem paliwa, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy i nie wskazania Zamawiającemu innej stacji paliwowej na terenie Pilicy lub w najbliższej lokalizacji, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 100,00 zł za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
2. W przypadku niemożliwego do zrealizowania tankowania z powodu braku paliwa na stacji Wykonawcy, bez wskazania innej stacji paliwowej na terenie Pilicy lub w najbliższej lokalizacji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 zł, za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
3. Zapisy zawarte w ust. 1 i 2 nie odnoszą się do sytuacji wywołanej „siłą wyższą”, rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne, niezależne od Stron i nie dające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności, wywołane zdarzeniami o podłożu naturalnym lub o charakterze militarnym lub wywołane działaniami władzy publicznej.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający.
6. Przyjmuje się, że kara umowna jest wymagalna pod warunkiem poinformowania Strony o jej naliczeniu. Termin zapłaty kary umownej wynosi 7 dni od daty otrzymania przez Stronę wezwania do zapłaty.
7. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
8. Strony postanawiają, że mogą dochodzić odszkodowań na drodze postępowania sądowego do wysokości wyrządzonej szkody, jeżeli jej wartość przewyższa wysokość przewidzianej kary umownej lub kara umowna za wyrządzenie danej szkody nie została przewidziana w niniejszej umowie.
9. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30 % wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 3 ust. 1.

§ 6

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności art. 456 Pzp tj.:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego

nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu,

- 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a. dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 Pzp,
 - b. Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,
 - c. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 7

Zmiany treści umowy

1. Wszelkie zmiany treści umowy muszą być zgodne z postanowieniami art. 455 ustawy Pzp i wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany istotnych postanowień umowy:
 - 1) zmiany wysokości wynagrodzenia, w przypadku wzrostu cen paliw u producentów, w wyniku czego kwota wynagrodzenia należnego Wykonawcy wskazana w § 3 ust. 1 zostanie wyczerpana przed zrealizowaniem podstawowego zakresu ilościowego przedmiotu umowy, o kwotę wynikającą z iloczynu pozostałej do realizacji ilości paliwa przez aktualne ceny jednostkowe obowiązujące u Wykonawcy, z zastosowaniem upustu dla Zamawiającego,
 - 2) inne przypadki uzasadniające dopuszczalność zmiany postanowień umowy:
 - a. jeżeli zostanie wprowadzona zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa - w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja umowy w jej obecnym brzmieniu,
 - b. w przypadku wystąpienia „siły wyższej” rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne, niezależne od Stron i niedające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności, wywołane zdarzeniami o podłożu naturalnym lub o charakterze militarnym lub wywołane działaniami władzy publicznej.
 - c. w przypadku wystąpienia okoliczności innych niż „siła wyższa”, niezależnych od Stron umowy, niedających się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności – w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja umowy w jej obecnym brzmieniu.

§ 8

Waloryzacja wynagrodzenia

1. Zamawiający zgodnie z art. 439 ustawy Pzp przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, pod warunkiem, że Wykonawca nie uwzględnił zmiany tych cen lub kosztów w cenie brutto paliwa, będącego przedmiotem umowy, bez upustu, obowiązującej dla Zamawiającego w dniu dokonywania każdorazowej transakcji.
2. Zmiany, o której mowa w ust. 1 w zakresie zwiększenia wynagrodzenia można będzie dokonać po upływie 6 miesięcy na wniosek Wykonawcy, który wykaże Zamawiającemu, że nie aktualizował (odpowiednio ze zmianą cen materiałów i kosztów) odpowiednio cen jednostkowych brutto paliwa bez upustu, obowiązujących dla Zamawiającego przy każdej transakcji. Każda kolejna zmiana może nastąpić po upływie jednego miesiąca po zmianie poprzedniej.

3. W wyniku dokonanej waloryzacji cena jednostkowa brutto paliwa, będącego przedmiotem umowy bez upustu nie może odbiegać od średniej ceny jednostkowej brutto tego paliwa obowiązującej na stacjach paliwowych na terenie powiatu zawierciańskiego.
4. Zmiany, o której mowa w ust. 1 w zakresie obniżenia wynagrodzenia będzie można dokonać po upływie 6 miesięcy na wniosek Zamawiającego, który wykaże, że stosowane odpowiednio ceny jednostkowe brutto paliwa bez upustu, obowiązujące dla Zamawiającego przy każdej transakcji nie odzwierciedlają zmian (obniżenia) cen materiałów i kosztów i odbiegają od średnich cen jednostkowych brutto paliwa obowiązujących na stacjach paliwowych na terenie powiatu zawierciańskiego.
5. Przyjmuje się, że cena paliwa brutto na stacji Wykonawcy odbiega od średniej, jeżeli różnica odpowiadających sobie cen paliwa przekracza 10% średniej ceny tego paliwa w powiecie zawierciańskim. Każda kolejna zmiana może nastąpić po upływie jednego miesiąca po zmianie poprzedniej.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego rzeczowo dla Zamawiającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

MODYFIKACJA Z DNIA 20.11.2023r
PROJEKTOWANE POSTANOWIENIA UMOWNE
w zakresie Części III (Zadanie nr 3)

Umowa nr

zawarta w dniu pomiędzy:

Powiatem Zawierciańskim

NIP: 6492296830

Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu

z siedzibą przy ul. Parkowej 2, 42-400 Zawiercie

NIP: 6492318342, REGON: 385525891

w imieniu którego działa:

Patrycja Kowalska – Dyrektor Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu, na podstawie upoważnienia udzielonego Uchwałą Zarządu Powiatu Zawierciańskiego z dnia 02 marca 2020 r. nr 91/558/20

przy kontrasygnacie Głównej Księgowej – Izabeli Zielińskiej,

zwanym w dalszej części umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**, zwanymi łącznie **Stronami**, a oddzielnie **Stroną**

w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, pod nazwą: „**Sukcesywne dostawy paliw – bezgotówkowe tankowanie pojazdów na stacji paliwowej Wykonawcy w 2024 r.**” zawiera się umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest realizacja Części 1 zamówienia jaką jest sukcesywna dostawa paliw w 2024 r. do pojazdów mechanicznych oraz do urządzeń spalinowych, będących w posiadaniu Centrum Usług Wspólnych w Zespole ds. Remontów i Napraw w Szczekocinach, przy ul. Włoszczowskiej, realizowana poprzez tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy wskazanej w ofercie, zlokalizowanej w Szczekocinach, przy (zapis zostanie uzupełniony zgodnie z wybraną ofertą)
2. **Podstawowy zakres przedmiotu umowy obejmuje niżej wymienione paliwa:**
 - 1) **benzyna bezołowiowa (etylina) E95 – w ilości 1 200 litrów.**
 - 2) **Olej napędowy ON – w ilości 11 000 litrów.**
3. Zamawiający przewiduje możliwość rozszerzenia zakresu zamówienia przy zastosowaniu prawa opcji, polegającego na możliwości zwiększenia zakresu ilościowego benzyny bezołowiowej (etyliny) E95 o 600 litrów oraz oleju napędowego ON o 7 000 litrów. Skorzystanie przez Zamawiającego z prawa opcji będzie miało zastosowanie w przypadku wyczerpania przez Zamawiającego zamówienia podstawowego.
4. Zamawiający zastrzega, iż może nie skorzystać z prawa opcji bądź skorzystać z niego w mniejszym zakresie aniżeli określony w ust. 3
5. W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z prawa opcji uruchomiony w tym trybie zakres opcjonalny będzie realizowany w sposób analogiczny, jak zakres podstawowy.

- Przedmiotu umowy objętego zakresem opcjonalnym zamówienia dotyczą te same warunki i zobowiązania umowne Wykonawcy co do przedmiotu umowy objętego zakresem podstawowym zamówienia.
6. Realizacja przedmiotu umowy odbywać się będzie w formie bezgotówkowego tankowania pojazdów oraz w celu napełnienia zbiorników urządzeń spalinowych – tankowania kanistrów, w ilościach i terminach wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza możliwość realizacji tankowania pojazdów przy użyciu kart do tankowania, jeżeli wydanie takich kart przez Wykonawcę nie będzie powodowało po stronie Zamawiającego jakichkolwiek dodatkowych kosztów w całym okresie obowiązywania umowy.
 7. Paliwa, będące przedmiotem umowy, muszą spełniać wszystkie wymogi aktualnie obowiązujących norm technicznych i jakościowych, w szczególności tych określonych w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane (PN-EN 228 dla E95 i PN-EN 590 dla ON) z uwzględnieniem wymagań dla w/w paliw dla sezonu „letniego”, „przejściowego” i „zimowego” oraz określonych w aktualnym Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych. W przypadku spadków temperatury Wykonawca zapewni Zamawiającemu odpowiedni gatunek oleju napędowego w zależności od aktualnej temperatury otoczenia, zapewniając spełnienie odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP) oznaczonej zgodnie z normą PN-EN 116. Na potwierdzenie powyższego, Zamawiający w trakcie trwania umowy może zażądać od Wykonawcy przedstawienia aktualnego świadectwa lub certyfikatu jakości sprzedawanych paliw.
 8. Stacja paliwowa Wykonawcy, wskazana w ust. 1 winna w całym okresie obowiązywania umowy odpowiadać aktualnym przepisom Rozporządzenia Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie oraz posiadać co najmniej 2 (dwa) czynne, zalegalizowane dystrybutory w tym co najmniej jeden do tankowania ON i co najmniej jeden do tankowania E95.
 9. Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia bezgotówkowego tankowania pojazdów Zamawiającego co najmniej: w godzinach od 6:00 do 20:00 w dni robocze tj. od poniedziałku do piątku.
 10. Tankowanie będzie realizowane w okresie obowiązywania umowy, zgodnie z bieżącymi potrzebami Zamawiającego – w dowolnym terminie i o dowolnym czasie.
 11. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnej, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji, o której mowa w ust. 1, Wykonawca zapewni Zamawiającemu tankowanie na wskazanej przez siebie stacji paliw na terenie miasta Szczekociny lub w najbliższej lokalizacji. Wykonawca zobowiązuje się rozliczyć z Zamawiającym różnicę w cenie pomiędzy ceną nabycia paliwa na stacji przez siebie wskazanej, a ceną obowiązującą w danym dniu na stacji paliwowej Wykonawcy, z uwzględnieniem stałego upustu dla Zamawiającego.
 12. Wykonawca musi zapewnić ciągłość dostaw paliwa na stację paliwową wskazaną w ust. 1, tak aby zapewnić realizację przedmiotu umowy zgodnie z zapisami ust. 9 i 10.
 13. Zamawiający przekaże Wykonawcy wykaz pojazdów i urządzeń, przeznaczonych do tankowania, a także listę osób upoważnionych do bezgotówkowego zakupu paliwa w imieniu Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do wydawania paliwa zgodnie z wykazem. Wykaz będzie podlegał aktualizacji, a zmiany dokonane przez Zamawiającego w tym wykazie nie będą stanowiły zmiany w umowie.

§ 2

Termin realizacji umowy

Umowę zawiera się na okres 12 miesięcy z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.

§ 3

Warunki płatności

1. Wynagrodzenie Wykonawcy, wynikające ze złożonej oferty, w zakresie zamówienia podstawowego wynosi PLN brutto (słownie:
2. **Zakupy jednostkowe paliwa (pojedyncze tankowanie) będą dokonywane przez Zamawiającego według cen obowiązujących na stacji paliw Wykonawcy w dniu dokonania transakcji, z zastosowaniem stałego, w okresie obowiązywania umowy, upustu wynikającego ze złożonej oferty** to jest: dla ON -%. i dla E95 -%.
Ceny obowiązujące w danym dniu na stacji paliw Wykonawcy nie mogą być wyższe od średniej ceny paliwa na stacjach paliwowych na terenie miasta Pilica w danym dniu. W przypadku zawyżenia przez Wykonawcę ceny paliw, Zamawiający ma prawo żądać zastosowania dla Niego średniej ceny paliw na stacjach paliwowych w Szczekocinach z danego dnia z pomniejszeniem tej ceny o upust. Przez zawyżenie ceny należy rozumieć podwyższenie przez Wykonawcę ceny paliw bez podstawy, wynikającej z podwyższenia ceny paliw przez producenta, wprowadzenia lub podwyższenia opłat lub podatków.
3. Każdorazowo po zrealizowanym tankowaniu Wykonawca wystawi Zamawiającemu potwierdzenie na druku WZ lub inny dokument równoważny. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca potwierdzi fakt tankowania na karcie drogowej pojazdu lub karcie pracy sprzętu.
4. Rozliczenie finansowe za pobrane w danym miesiącu paliwo będzie następowało na podstawie faktur VAT, prawidłowo wystawionych przez Wykonawcę po zakończeniu każdego okresu rozliczeniowego, przy czym Strony przyjmują okresy rozliczeniowe trwające od 1-go do 15-go oraz od 16-go do ostatniego dnia każdego miesiąca kalendarzowego.
5. Prawidłowe faktury za wykonanie dostawy będą zawierać następujące dane:

Nabywca	Odbiorca
Powiat Zawierciański ul. Sienkiewicza 34 42-400 Zawiercie NIP: 6492296830	Centrum Usług Wspólnych w Zawierciu ul. Parkowa 2 42-400 Zawiercie

6. Do każdej faktury będzie dołączone zestawienie obejmujące wszystkie transakcje zrealizowane w danym okresie rozliczeniowym.
7. Zapłata następować będzie przelewem z konta Zamawiającego na konto Wykonawcy podane na fakturze w terminie do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
8. Zamawiający będzie realizować płatność z zastosowaniem mechanizmu podzielnej płatności, tzw. split payment w oparciu o art. 108a ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
9. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku rozliczeniowego wskazany we wszystkich fakturach, które będą wystawiane w jego imieniu, jest rachunkiem dla którego zgodnie z rozdziałem 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe, prowadzony jest rachunek VAT.
10. W przypadku wskazania na fakturze rachunku bankowego nieujawnionego w wykazie podatników VAT, tzw. „biała lista”, Zamawiający uprawniony będzie do wstrzymania zapłaty do momentu ujawnienia właściwego rachunku bankowego lub zapłaty na rachunek bankowy podany na fakturze z jednoczesnym powiadomieniem właściwego naczelnika urzędu skarbowego.
11. Za dzień zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku Zamawiającego.

§ 4

Odpowiedzialność Wykonawcy

1. Wykonawca gwarantuje i odpowiada za jakość sprzedawanych paliw, które muszą spełniać wymagania jakościowe określone w § 1 ust. 7.

2. Wykonawca odpowiada za szkody spowodowane wadami jakościowymi, w szczególności nieodpowiednimi parametrami paliwa sezonowego (przejściowego lub zimowego) sprzedanego na stacji paliwowej Wykonawcy.
3. Wszelkie przypadki stwierdzenia i udokumentowania odchyłeń jakościowych sprzedanego paliwa, będą regulowane w ramach postępowania reklamacyjnego:
4. Wykonawca, po pisemnym zawiadomieniu przez Zamawiającego o stwierdzeniu lub podejrzeniu złej jakości paliwa, w terminie 14 dni od dnia zgłoszenia reklamacji wyda decyzję o jej uznaniu lub odrzuceniu,
5. w przypadku uznania roszczenia Zamawiającego, Wykonawca naprawi szkodę do wysokości udokumentowanej odpowiednimi rachunkami/fakturami,
6. zakończenie postępowania reklamacyjnego u Wykonawcy nie zamyka postępowania na drodze sądowej.
7. W przypadku potwierdzenia złej jakości sprzedanych paliw, Zamawiający ma prawo domagać się obniżenia ceny za ich nabycie.

§ 5

Kary umowne

1. W przypadku wstąpienia sytuacji awaryjnej, nieobjętej brakiem paliwa, z powodu której nie będzie możliwe tankowanie na stacji paliwowej Wykonawcy i nie wskazania Zamawiającemu innej stacji paliwowej na terenie Szczekocin lub w najbliższej lokalizacji, Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 100,00 zł za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
2. W przypadku niemożliwego do zrealizowania tankowania z powodu braku paliwa na stacji Wykonawcy, bez wskazania innej stacji paliwowej na terenie Szczekocin lub najbliższej lokalizacji, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 100,00 zł, za każde niezrealizowane na stacji Wykonawcy tankowanie.
3. Zapisy zawarte w ust. 1 i 2 nie odnoszą się do sytuacji wywołanej „siłą wyższą”, rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne, niezależne od Stron i nie dające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności, wywołane zdarzeniami o podłożu naturalnym lub o charakterze militarnym lub wywołane działaniami władzy publicznej.
4. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Wykonawca.
5. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia brutto, określonego w §3 ust. 1, za odstąpienie od umowy przez którąkolwiek ze Stron z powodu okoliczności, za które odpowiada Zamawiający.
6. Przyjmuje się, że kara umowna jest wymagalna pod warunkiem poinformowania Strony o jej naliczeniu. Termin zapłaty kary umownej wynosi 7 dni od daty otrzymania przez Stronę wezwania do zapłaty.
7. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie ewentualnych kar umownych z należnego mu wynagrodzenia.
8. Strony postanawiają, że mogą dochodzić odszkodowań na drodze postępowania sądowego do wysokości wyrządzonej szkody, jeżeli jej wartość przewyższa wysokość przewidzianej kary umownej lub kara umowna za wyrządzenie danej szkody nie została przewidziana w niniejszej umowie.
9. Maksymalna wysokość kar umownych nie może przekroczyć 30 % wynagrodzenia brutto o którym mowa w § 3 ust. 1.

§ 6

Odstąpienie od umowy

1. Zamawiający może odstąpić od umowy w przypadkach przewidzianych obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności art. 456 Pzp tj.:
 - 1) w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o zaistnieniu istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego

nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, lub dalsze wykonywanie umowy może zagrozić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu,

- 2) jeżeli zachodzi co najmniej jedna z następujących okoliczności:
 - a. dokonano zmiany umowy z naruszeniem art. 454 i art. 455 Pzp,
 - b. Wykonawca w chwili zawarcia umowy podlegał wykluczeniu na podstawie art. 108,
 - c. Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej stwierdził, w ramach procedury przewidzianej w art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, że Rzeczpospolita Polska uchybiła zobowiązaniom, które ciążyą na niej na mocy Traktatów, dyrektywy 2014/24/UE, dyrektywy 2014/25/UE i dyrektywy 2009/81/WE, z uwagi na to, że Zamawiający udzielił zamówienia z naruszeniem prawa Unii Europejskiej.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 pkt 2 lit. a, Zamawiający odstępuje od umowy w części, której zmiana dotyczy.
3. W przypadkach, o których mowa w ust. 1, Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części umowy.

§ 7

Zmiany treści umowy

1. Wszelkie zmiany treści umowy muszą być zgodne z postanowieniami art. 455 ustawy Pzp i wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany istotnych postanowień umowy:
 - 1) zmiany wysokości wynagrodzenia, w przypadku wzrostu cen paliw u producentów, w wyniku czego kwota wynagrodzenia należnego Wykonawcy wskazana w § 3 ust. 1 zostanie wyczerpana przed zrealizowaniem podstawowego zakresu ilościowego przedmiotu umowy, o kwotę wynikającą z iloczynu pozostałej do realizacji ilości paliwa przez aktualne ceny jednostkowe obowiązujące u Wykonawcy, z zastosowaniem upustu dla Zamawiającego,
 - 2) inne przypadki uzasadniające dopuszczalność zmiany postanowień umowy:
 - a. jeżeli zostanie wprowadzona zmiana powszechnie obowiązujących przepisów prawa - w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja umowy w jej obecnym brzmieniu,
 - b. w przypadku wystąpienia „siły wyższej” rozumianej jako zdarzenie nagłe, nieuchronne, nadzwyczajne, niezależne od Stron i niedające się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności, wywołane zdarzeniami o podłożu naturalnym lub o charakterze militarnym lub wywołane działaniami władzy publicznej.
 - c. w przypadku wystąpienia okoliczności innych niż „siła wyższa”, niezależnych od Stron umowy, niedających się przewidzieć przy zachowaniu należytej staranności – w zakresie w jakim niemożliwa jest realizacja umowy w jej obecnym brzmieniu.

§ 8

Waloryzacja wynagrodzenia

1. Zamawiający zgodnie z art. 439 ustawy Pzp przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy w przypadku zmiany ceny materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, pod warunkiem, że Wykonawca nie uwzględnił zmiany tych cen lub kosztów w cenie brutto paliwa, będącego przedmiotem umowy, bez upustu, obowiązującej dla Zamawiającego w dniu dokonywania każdorazowej transakcji.
2. Zmiany, o której mowa w ust. 1 w zakresie zwiększenia wynagrodzenia można będzie dokonać po upływie 6 miesięcy na wniosek Wykonawcy, który wykaże Zamawiającemu, że nie aktualizował (odpowiednio ze zmianą cen materiałów i kosztów) odpowiednio cen jednostkowych brutto paliwa bez upustu, obowiązujących dla Zamawiającego przy każdej transakcji. Każda kolejna zmiana może nastąpić po upływie jednego miesiąca po zmianie poprzedniej.

3. W wyniku dokonanej waloryzacji cena jednostkowa brutto paliwa, będącego przedmiotem umowy bez upustu nie może odbiegać od średniej ceny jednostkowej brutto tego paliwa obowiązującej na stacjach paliwowych na terenie powiatu zawierciańskiego.
4. Zmiany, o której mowa w ust. 1 w zakresie obniżenia wynagrodzenia będzie można dokonać po upływie 6 miesięcy na wniosek Zamawiającego, który wykaże, że stosowane odpowiednio ceny jednostkowe brutto paliwa bez upustu, obowiązujące dla Zamawiającego przy każdej transakcji nie odzwierciedlają zmian (obniżenia) cen materiałów i kosztów i odbiegają od średnich cen jednostkowych brutto paliwa obowiązujących na stacjach paliwowych na terenie powiatu zawierciańskiego.
5. Przyjmuje się, że cena paliwa brutto na stacji Wykonawcy odbiega od średniej, jeżeli różnica odpowiadających sobie cen paliwa przekracza 10% średniej ceny tego paliwa w powiecie zawierciańskim. Każda kolejna zmiana może nastąpić po upływie jednego miesiąca po zmianie poprzedniej.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają odpowiednie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Ewentualne spory powstałe na tle realizacji niniejszej umowy Strony poddają rozstrzygnięciu sądu właściwego rzeczowo dla Zamawiającego.
3. Niniejszą umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCY