

# PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

## STRONA TYTUŁOWA

**NAZWA ZADANIA:** ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119007E W M. BRANICA

**OBIEKT:** DROGA GMINNA PUBLICZNA 119007E, DZIAŁKI NR EWID. 131/1, 131/2, 477, 479 OBRĘB BRANICA, DZIAŁKI NR EWID. 204, 76 OBRĘB REMBIESZÓW, GMINA ZAPOLICE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE - KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV

**LOKALIZACJA:** DZIAŁKI NR EWID. 131/1, 131/2, 477, 479 OBRĘB BRANICA, DZIAŁKI NR EWID. 204, 76 OBRĘB REMBIESZÓW, GMINA ZAPOLICE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

**GMINA ZAPOLICE, PLAC STRAŻACKI 5, 98-161 ZAPOLICE**

<b>OPRACOWANE W CAŁOŚCI:</b> <b>PROJEKTANT:</b> <b>MARIUSZ MRÓZ,</b> <b>SPECJALNOŚĆ BRANŻA DROGOWA,</b> <b>UPRAWNIENIA BUDOWLANE</b> <b>DO PROJEKTOWANIA</b> <b>BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI</b> <b>DROGOWEJ</b> <b>NR LOD/3897/PBD/19</b>	<b>Data opracowania: (miesiąc, rok)</b>          ..... <b>(podpis i pieczęćka)</b>
---	---

## SPIS TREŚCI:

<b>SPIS TREŚCI:</b> .....	2
<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b> .....	3
<b>1. INFORMACJE OGÓLNE</b> .....	4
<b>2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> .....	4
<b>3. ROBOTY ZIEMNE</b> .....	5
<b>4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b> .....	6
<b>5. PODŁOŻE GRUNTOWE</b> .....	6
<b>6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE</b> .....	6
<b>7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE</b> .....	7
<b>8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI</b> .....	7
<b>9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> .....	9
<b>10. ZJAZDY</b> .....	9
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b> .....	10
<b>PLAN ORIENTACYJNY</b> .....	11
<b>Rys. D-01 Projekt wykonawczy – Plan sytuacyjny</b> .....	12
<b>Rys. D-02 Projekt wykonawczy – Plan sytuacyjny</b> .....	13
<b>Rys. D-03 Projekt wykonawczy – Plan sytuacyjny</b> .....	14
<b>Rys. D-04 Projekt wykonawczy – Przekroje konstrukcyjne</b> .....	15
<b>Rys. D-05 Projekt wykonawczy – Profil podłużny</b> .....	16

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

# **1. INFORMACJE OGÓLNE**

## **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: **ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119007E W M. BRANICA**

## **1.2 CEL I ZAKRES OPISU TECHNICZNEGO**

Niniejszy opis techniczny stanowi zbiór najistotniejszych informacji, a także uzupełnienie informacji przekazanych na rysunkach i w szczegółowych specyfikacjach technicznych w celu umożliwienia Wykonawcy realizacji inwestycji w zakresie robot drogowych. Ponadto, opis ten jest uzupełnieniem opisu z projektu zagospodarowania terenu oraz opisu z projektu architektoniczno-budowlanego. Zaleca się zapoznanie z tymi opisami, gdyż poruszają one kwestie ogólne i formalno-prawne.

# **2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE**

## **2.1 USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW**

W ramach niniejszego zadania nie przewiduje się wycinki drzew wymagających stosownych zezwoleń zgodnie z obowiązującymi przepisami. W zakresie istniejącej zieleni w pasie drogowym zakłada się jedynie przycięcie gałęzi drzew znajdujących się w skrajni drogi oraz wycinkę istniejących zakrzaczeń (ilości zgodnie z przedmiarem).

## **2.2 ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW**

Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami. W obrębie działki oraz terenu inwestycji występują drzewa wymagające zabezpieczenia podczas wykonywania robót. Sposób i zakres zabezpieczenia należy ustalić z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego w zależności od planowanego do zastosowania przy robotach sprzętu i technologii.

## **2.3 ZDJĘCIE HUMUSU**

Przewiduje się następującą gospodarkę humusem:

a) Usunięcie humusu z korytowania za pomocą koparek lub ręcznie z całego pasa przeznaczonego pod budowę układu drogowego ze składowaniem w pryzmy przy granicy tego pasa w miejscach umożliwiających prowadzenie pozostałych robót.



- b) Humus nienadający się do późniejszego wbudowania winien być od razu odwieziony na odkład i zutylizowany zgodnie z przepisami prawa odnośnie odpadów budowlanych.
- c) Po wykonaniu robót ziemnych humus składowany w przyzmy przy granicy pasa drogowego powinien być wykorzystywany do humusowania

## **2.4 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ**

Z uwagi na istniejące sieci uzbrojenia terenu, roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

- Projektowane kable sieci uzbrojenia terenu, pod nawierzchnią zjazdów i jezdni należy zabezpieczyć rurami osłonowymi
- Lokalizację sieci uzbrojenia terenu należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nianiesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić Gestora oraz Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
- Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując do projektowanych rzędnych nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni układu drogowego nie koliduje w sposób bezpośredni z innymi elementami uzbrojenia podziemnego terenu.
- Ewentualną przebudowę istniejących sieci występujących w terenie budowy należy wykonać po uprzednim poinformowaniu o tym zamiarze właściwego Gestora Sieci, pod jego ścisłym nadzorem technicznym zgodnie z wytycznymi i zaleceniami przedmiotowego Gestora Sieci.

## **2.5 ROZBIÓRKI I WYBURZENIA**

Zakres inwestycji obejmuje rozebranie mechaniczne istniejącej nawierzchni jezdni (nawierzchnia z kruszywa łamanego, lokalnie asfaltowa) oraz rozbiórkę przepustów oraz wszystkie nawierzchnie w obrębie całego przedmiotowego odcinka jezdni przeznaczonej do rozbudowy oraz nawierzchni istniejących zjazdów posesji wraz z podbudowami (w przypadku konieczności regulacji wysokościowej). Szczegółowy zakres rozbiórek został określony w przedmiarze.

## **3. ROBOTY ZIEMNE**

Na odcinku objętym opracowaniem należy wykonać korytowanie oraz rozbiórkę podbudów istniejącego utwardzenia projektowanych elementów drogi (jezdni, zjazdy). W zakresie

robót ziemnych wchodzi również niezbędne humusowanie terenów zielonych zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### **4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO**

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni drogi przez zaprojektowane muldy/rowy odprowadzające (zgodnie z rysunkiem PZT). Wody z obszarów nieutwardzonych znajdujących się w obrębie drogi publicznej odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu. W zakres projektu wchodzi również remont przepustów pod koroną drogi/zjazdami (lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT).

#### **5. PODŁOŻE GRUNTOWE**

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### **6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi gminnej publicznej nr 119007E w m. Branica na odcinku długości ok. 2059 m. Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy „Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00m (z poszerzeniem do 5m na mijankach). Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 75cm. W ciągu całego odcinka rozbudowywanej drogi zaprojektowano indywidualne zjazdy do działek o nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego oraz nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej (zgodnie z rysunkami PZT). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny jezdni zgodnie z pochyleniami poprzecznymi jezdni tj. jednostronne i dwustronne - szczegóły nachyleń i spadków zgodnie z rysunkami PZT, pobocza z kruszywa łamanego należy skierować ze spadkiem 6-8% na zewnątrz jezdni. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

## 7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe (rzędne) przedstawiono na rysunkach pt. „Profil podłużny” stanowiących integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

## 8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję warstw podbudowy elementów drogi objętych niniejszym opracowaniem przyjęto w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. W czasie robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie spełniające wymaganej nośności nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie nieorganicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem niewysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo) – dopuszcza się zastosowanie innych wariantów wzmocnienia podłoża zgodnie z poniższymi zapisami dokumentacji projektowej. Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2 – szczegółowe rozwiązania wzmocnienia podłoża w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża przedstawiono poniżej.

### **Konstrukcja jezdni:**

Kategoria ruchu – KR1

Grupa nośności podłoża – G1

Minimalna wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2 podłoża = 80MPa

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4cm

3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3  
0/31,5mm – gr. min. 20cm

=====

4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

**Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego:**

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. śr. 15cm

=====

2. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

**Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:**

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. śr. 15cm

=====

2. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

W czasie robót budowlanych, niezależnie od ustaleń dokumentacji geotechnicznej, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne określające grupę nośności podłoża – na podstawie wyników badań (wtórny moduł odkształcenia E2) należy określić grupę nośności podłoża w konkretnej lokalizacji i w przypadku gdyby nie spełniałaby ona wymagań dla podłoża ( $E2 > 50\text{MPa}$ ) i wzmocnić podłoże poprzez wbudowanie poniższych warstw w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża:

**Dla grupy nośności G2:**

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $R_m=1,5\text{ Mpa}$  gr. 10cm

**Dla grupy nośności G3:**

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $R_m=2,5\text{ Mpa}$  gr. 15cm

**Dla grupy nośności G4:**

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem  $R_m=2,5\text{ Mpa}$  gr. 25cm

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

## **9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Zgodnie z planem sytuacyjnym i projektem docelowej organizacji ruchu.

## **10. ZJAZDY**

Na przedmiotowym odcinku zostaną wybudowane lub przebudowane zjazdy (ilość i parametry zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przedmiarem). Projektowane zjazdy należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego.

### **Ogólne uwagi wykonawcze:**

Wszystkie materiały z pozyskane z rozbiórek podlegać będą ocenie pod kątem przydatności do ponownego wbudowania przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. W przypadku możliwości ponownego wbudowania materiału Wykonawca zobowiązany jest rozebrać wyżej wymienione materiały w sposób minimalizujący ich uszkodzenie i przewozić w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## PLAN ORIENTACYJNY



## **Rys. D-01 Projekt wykonawczy – Plan sytuacyjny**



## **Rys. D-02 Projekt wykonawczy – Plan sytuacyjny**

## **Rys. D-03 Projekt wykonawczy – Plan sytuacyjny**

## **Rys. D-04 Projekt wykonawczy – Przekroje konstrukcyjne**

## **Rys. D-05 Projekt wykonawczy – Profil podłużny**



UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ZDUŃSKOWOLSKIM POD NR P.1019.2022.801 W DNIU 02.06.2022

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

UWAGI:

- szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego,
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500  
położenie obszaru opracowania: Branica  
jedn. ewidencyjna: 101903\_2 gmina Zapolice  
dorzeczność ewidencyjna: 101903\_2, 20002 Branica  
wykonawca prac: AS GEO Anna Strużak  
98-100 Łask, ul. Kasprzowska 1  
tel. 602 377 359 email: anna.strużak@asggeo.pl  
identyfikator zgłoszenia prac: OK.6640.265.2022  
kierownik prac: Anna Strużak geodeta uprawniony nr 20881 (12)  
Układ współ. prostokątnych płaskich: PL-2000/6  
Układ wysokościowy: RL-KRDN86  
obszar aktualizacji: Anna Strużak  
Mapę wykonano w dniu 02.06.2022 r.  
Pozwalam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat. techniczny nr: P.1019.2022.801 po pozytywnym zweryfikowaniu przez Starostę Zduńskowski 02.06.2022 r. (protokół numer: OK.6640.265.2022\_2)  
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.  
Anna Strużak  
Geodeta uprawniony nr 20881 zakres 12  
Podpisany certyfikatem wystawionym dla ANNA STRUŻAK (Certyfikat kwalifikowany). Uchwalony w dniu: 2022-06-08 21:38:00 +0200

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -

-działki do podziału wg decyzji ZRID

477/2

-nr działek po podziale wg decyzji ZRID

477/1

-nr działek po podziale wg decyzji ZRID przechodzących pod pas drogowy

LEGENDA:

- linie rozgraniczające teren inwestycji
- oś jezdni
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężń rowu/muldy do odmulenia
- krawężń zjazdu do remontu
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy z kruszywa łamanego do remontu
- tereny zielone
- pobocza z kruszywa łamanego
- rowy/muldy do odmulenia (istniejące)

- działki ewidencyjne w zakresie istniejącego pasa drogowego

- działki ewidencyjne podlegające podziałowi wg ZRID

- proponowana linia podziałowa działek ewidencyjnych wg ZRID

- granica terenu z którego korzystanie czasowo będzie ograniczone niezbędne dla przebudowy innych dróg publicznych

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

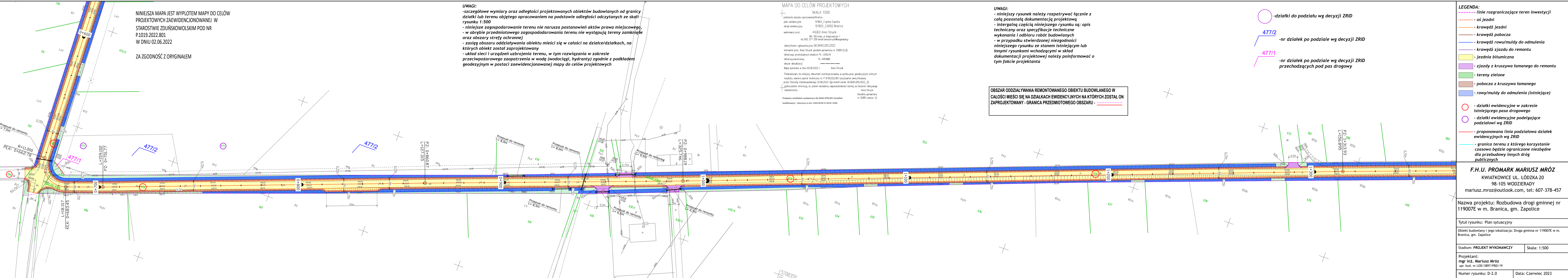
Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY Skala: 1:500

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-1.0 Data: Czerwiec 2023



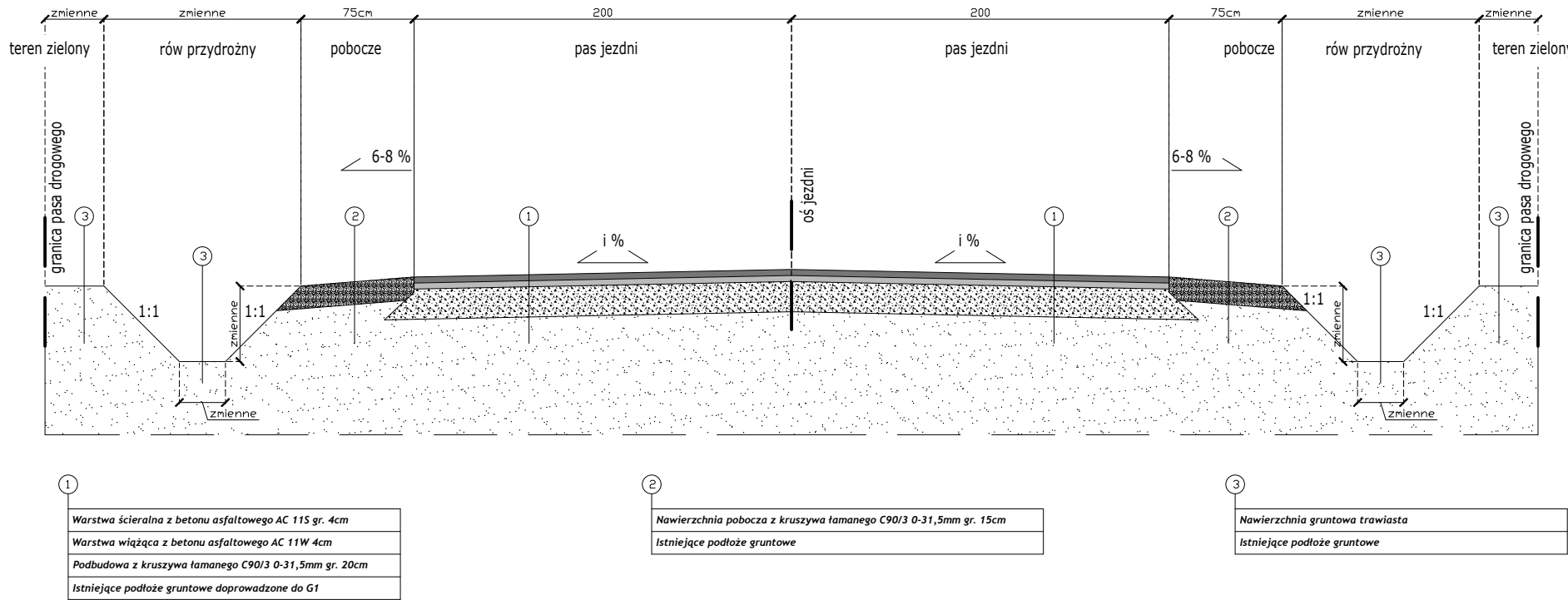




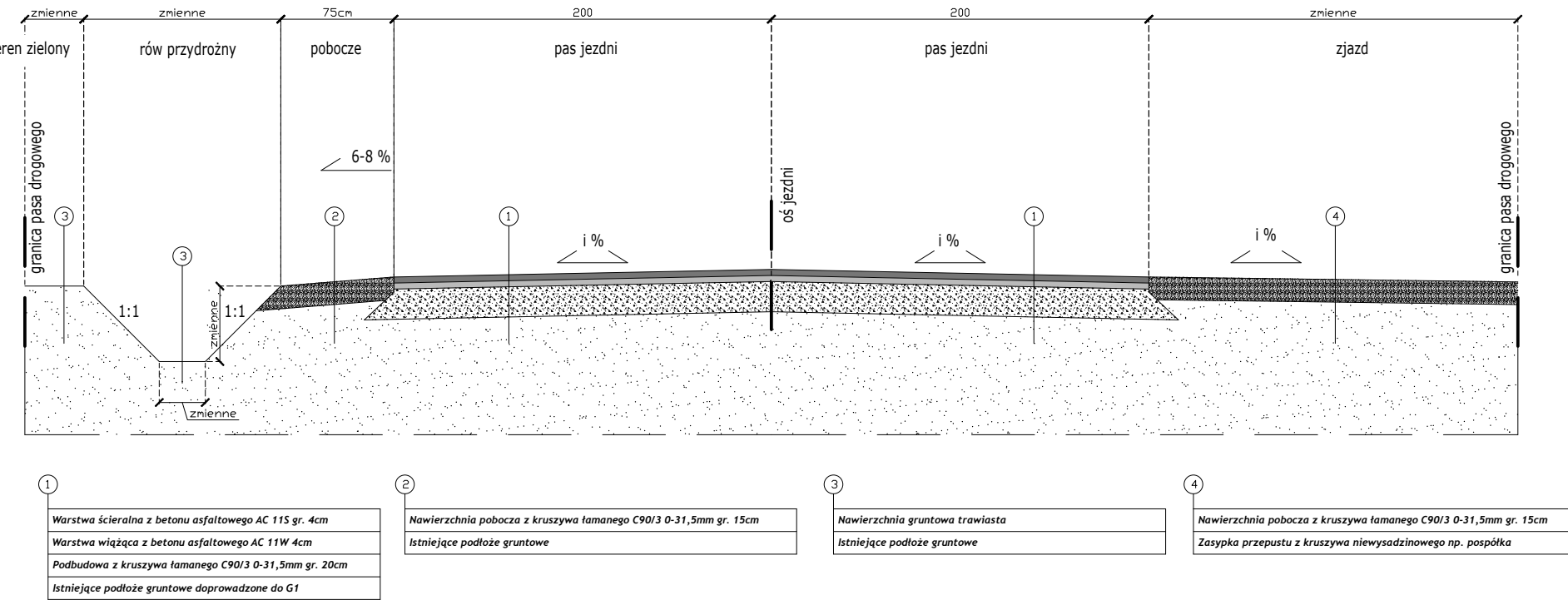




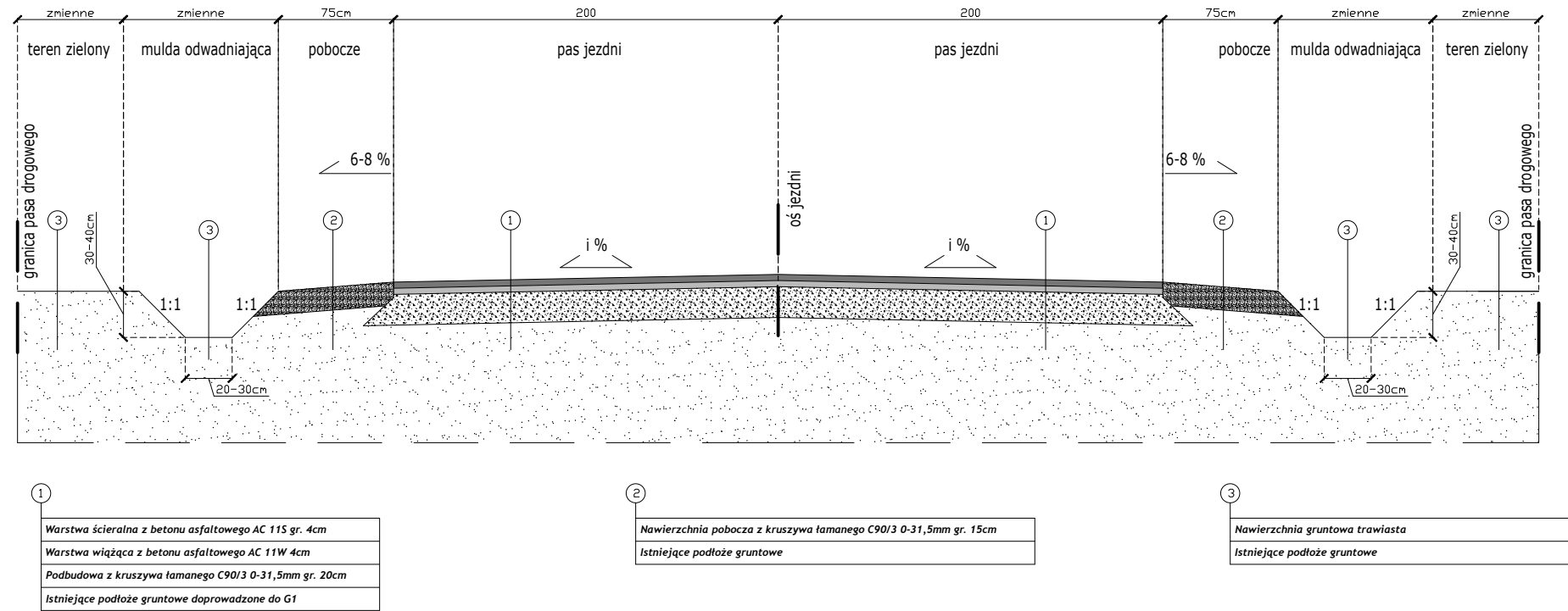
Typowy przekrój konstrukcyjny z obustronnym rowem odwadniającym



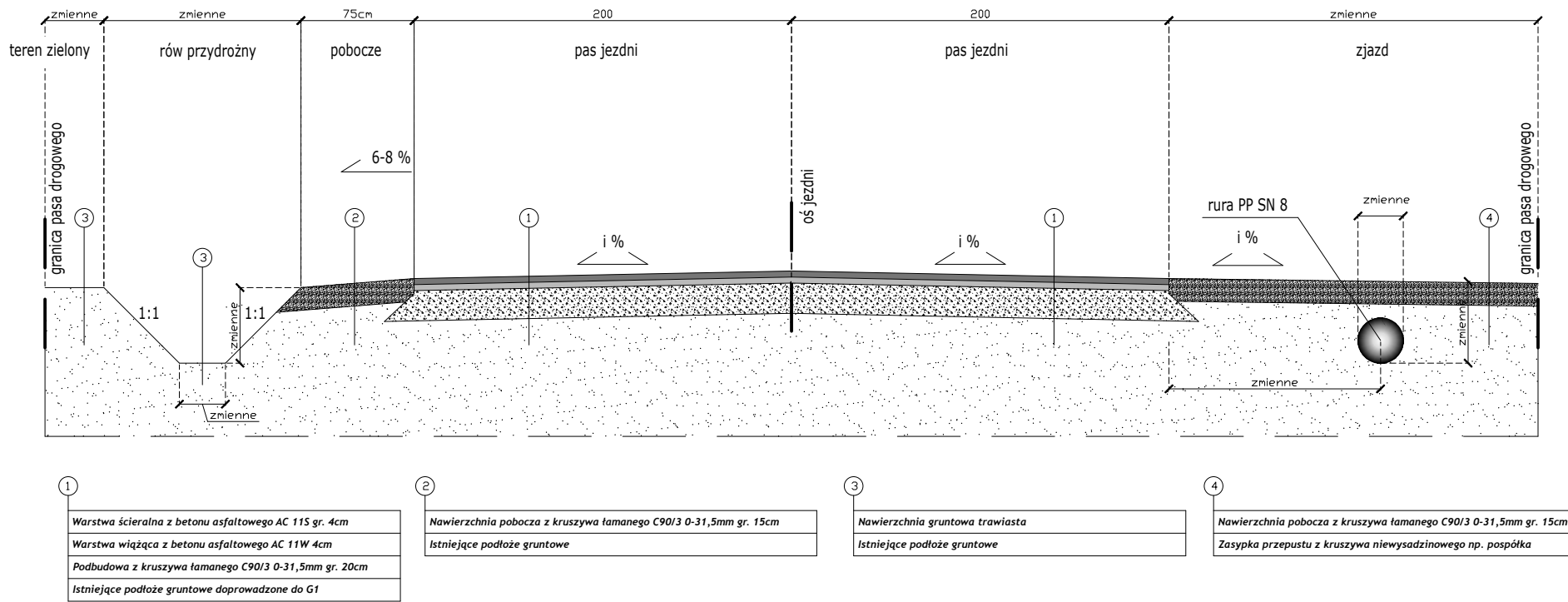
Typowy przekrój konstrukcyjny z jednostronnym rowem odwadniającym i zjazdem



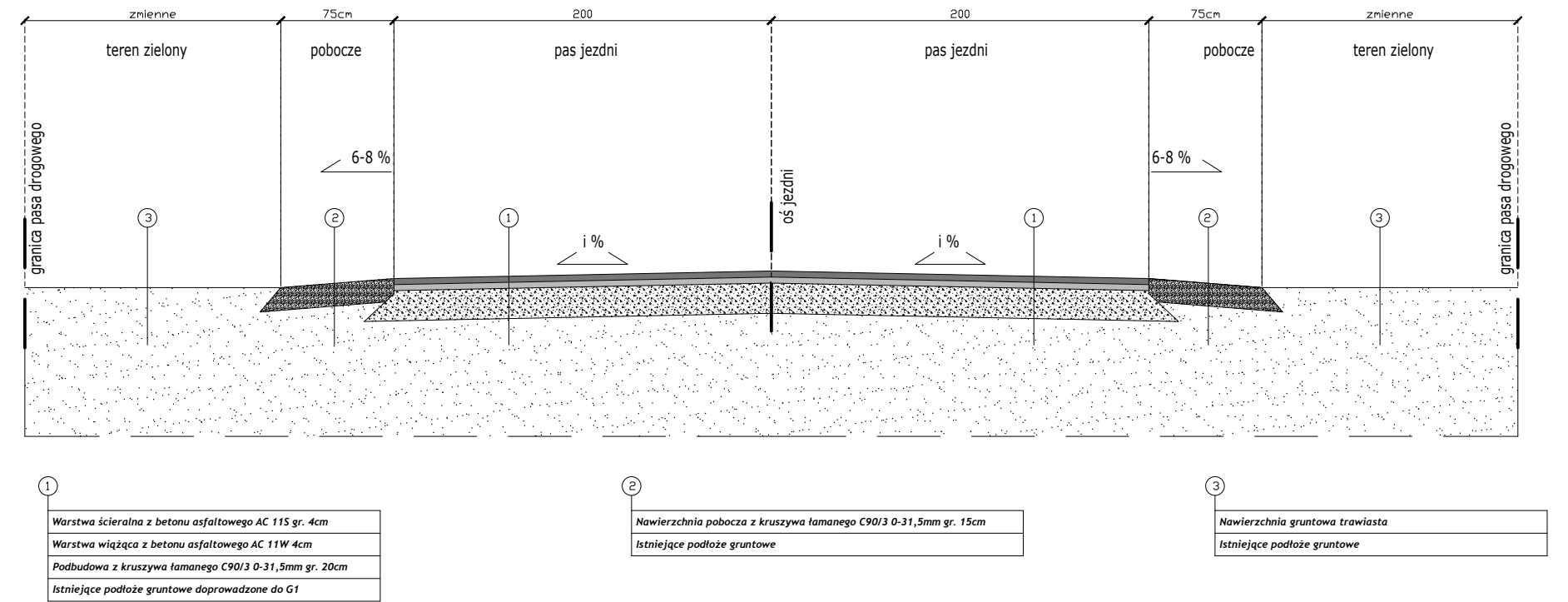
Typowy przekrój konstrukcyjny z obustronną muldą odwadniającą



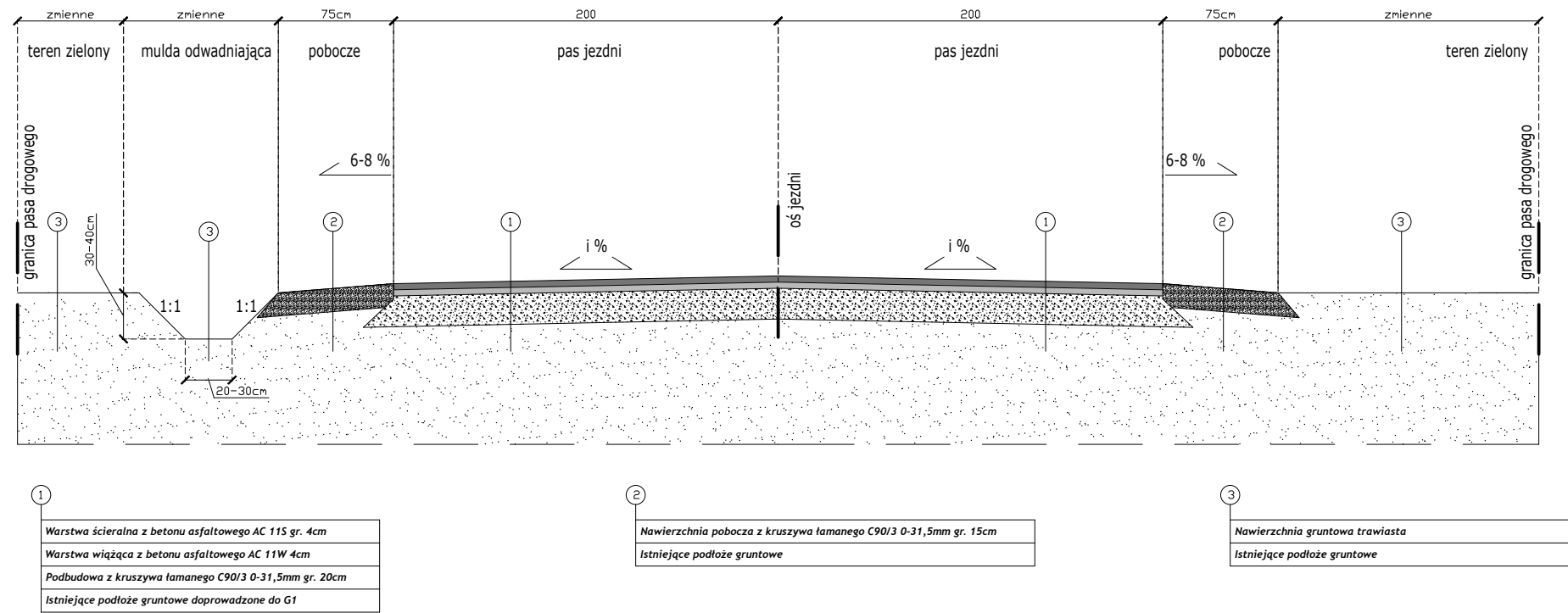
Typowy przekrój konstrukcyjny z obustronnym rowem odwadniającym i zjazdem



Typowy przekrój konstrukcyjny z odwodnieniem na tereny zielone (bez rowu)



Typowy przekrój konstrukcyjny z jednostronną muldą odwadniającą



**UWAGI:**

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
- przedstawione przekroje mają charakter uniwersalny - miejsce ich zastosowania zgodnie z układem poszczególnych elementów drogi na rysunkach PZT - wymiary oznaczone jako "zmienne" dostosować do istniejących wymiarów w terenie
- w przypadku wystąpienia w podłożu warunków gruntowych innych niż dla G1 należy je wzmocnić do G1 zgodnie z zapisami projektu technicznego

**F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ**

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20

98-105 WODZIERADY

mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Skala: N/d

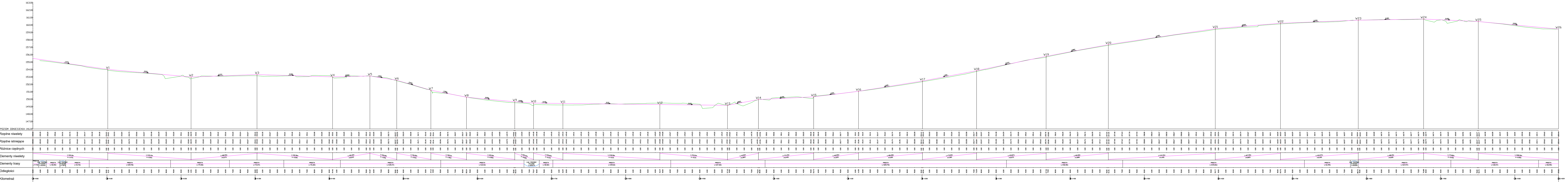
Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-4.0

Data: Czerwiec 2023



Niweleta



-projektowana niweleta drogi  
-teren istniejący

UWAGI:  
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową  
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych  
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ  
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20  
98-105 WODZIERADY  
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branicza, gm. Zapolice

Tytuł rysunku: Profil podłużne  
Objekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 119007E w m. Branicza, gm. Zapolice

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY

Skala: 1:100 / 1:1000

Projektant:  
mgr inż. Mariusz Mróz  
upr. bud. nr LOD/3897/PB0/19

Numer rysunku: D-5.0

Data: Czerwiec 2023