

Znak: GKI.6220.1.2023.IM

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 119007E w miejscowości Branica, gm. Zapolice. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2 059 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. gruntu 131/1, 131/2, 477, 479 obręb geodezyjny Branica oraz na działkach o nr ewid. gruntu 204, 76 obręb geodezyjny Rembieszów.

Rozbudowywana droga gminna nr 119007E posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej. Omawiany odcinek stanowi drogę gminną publiczną. Brak jest wydzielonych chodników, przedmiotowa droga posiada pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości. Zjazdy do posesji mają nawierzchnię gruntową o nieregularnych kształtach lub utwardzoną o nawierzchni brukowej i tłuczniowej. Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa oraz sieć elektroenergetyczna.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00 m na całym odcinku wraz z mijankami o szerokości 5,00 m i z obustronnymi poboczami utwardzonymi o nawierzchni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m. W ciągu całego rozbudowywanego odcinka drogi zaprojektowano indywidualne zjazdy do działek o nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego o szerokości zmiennej wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny jezdni przyjęto jako daszkowy 2%. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

Parametry techniczne planowanej drogi:

- Kategoria ruchu – KR1-2;
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm;

- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- Podłoże G1 (doprowadzone do $E2 > 80\text{MPa}$) – na wyżej wymienionym odcinku przewiduje się korytowanie pod konstrukcję jezdni o głębokości 10-20 cm.

Inwestycja nie spowoduje zmiany stosunków wodnych w pobliżu ujęcia wody lub zwiększonego spływu powierzchniowego z powierzchni jezdni. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do przydrożnego rowu odwadniającego oraz poprzez tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni. Przy projektowaniu rozbudowy drogi uznano, że takie rozwiązanie, gdzie spływająca woda będzie ulegała przesączaniu jest rozwiązaniem optymalnym, które w najmniejszym stopniu zmieni warunki hydrologiczne w pobliżu realizowanej inwestycji. Konstrukcja odwodnienia nie ma wpływu na przemieszczanie małych zwierząt (np. płazy, jeże), brak krawężników, elementów betonowych o wysokich krawędziach.

Szczegółowy bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie przedstawiał się następująco:

- powierzchnia docelowej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) – ok. 18 830 m² - ze zmianą względem stanu istniejącego tj. ze zmianą przebiegu granic ewidencyjnych pasa drogowego);
- powierzchnia nawierzchni jezdni bitumicznej drogi po wykonaniu rozbudowy – ok. 8 500 m²;
- powierzchnia nawierzchni poboczy po wykonaniu rozbudowy – ok. 3 000 m²;
- powierzchnia nawierzchni zjazdów drogi po wykonaniu rozbudowy – ok. 280 m²;
- powierzchnia biologicznie czynna drogi po wykonaniu rozbudowy – ok. 7 000 m².

Odcinek drogi gminnej w miejscowości Branica objęty pracami przebiega przez tereny użytkowane rolniczo (grunty orne), użytki łąkowe, niewielkie zadrzewienia oraz tereny zabudowy jednorodzinnej/zagrodowej. Szata roślinna opisywanego terenu nie posiada jakichkolwiek cennych czy wyróżniających się elementów. Uprawy leśne, które przecina droga są o niewielkiej powierzchni, jednowiekowe, młodociane. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie przebiegają rzeki oraz nie występują naturalne zbiorniki wodne, zabagnienia. Na południe od Branicy drogę gminną przecina ciek Widełka.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia, prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi

uszkodzeniami poprzez np. wygrodzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

W bezpośrednim sąsiedztwie modernizowanej drogi brak naturalnych zbiorników, okresowych zastoisk wody – potencjalnych optymalnych miejsc rozrodu płazów. Także na terenie działek z zabudową mieszkaniową brak sztucznych zbiorników, oczek ogrodowych, w których mogłoby dochodzić do rozrodu płazów. W bezpośrednim otoczeniu drogi dominuje zabudowa, grunty orne z niewielką powierzchnią użytków łąkowych. Możliwe jest tu występowanie gatunków płazów takich, jak: ropucha szara (*Bufo bufo*) i ropucha zielona (*Bufo viridis*). Obydwie ropuchy związane są z wodą tylko w okresie rozrodu (oraz sporadycznie w okresie zimowania), pozostałą część życia spędzają często w dużej odległości od miejsc rozrodu w różnego rodzaju typach siedlisk, jak uprawy rolne, zadrzewienia, w których nocują i żerują. Droga przeznaczona do rozbudowy nie przecina tras migracji płazów - nie znajduje się pomiędzy miejscami atrakcyjnymi miejsca żerowania/występowania poza okresem rozrodu płazów a miejscem rozrodu.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, miejsce parkowania maszyn i urządzeń należy zlokalizować na terenie przekształconym, odpowiednio wcześniej przygotowanym, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, w odległości min. 50 m od cieków, rowów, zastoisk wodnych, stawów/zbiorników wodnych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji zanieczyszczeń. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn.zm.). Najbliżej zlokalizowana obszarowa forma ochrony przyrody to Zespół Przyrodniczo-Krajobrazowy Dolina Grabi w odległości ok. 3,1 km. Przedsięwzięcie nie leży na obszarze korytarzy ekologicznych o znaczeniu międzynarodowym i/lub krajowym.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami Natura 2000. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia oceniono, że formy ochrony przyrody nie będą narażone na oddziaływanie planowanej inwestycji z uwagi na odległość ich położenia od planowanych robót. W ramach przedsięwzięcia nie nastąpi wycinka drzew, a znajdujące się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia drzewa zostaną odpowiednio zabezpieczone na etapie prowadzenia prac.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali

oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z dokumentacji wynika, że w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

WÓJT
GMINY ZAPOLICE
W. Oleszczyk
mgr Witold Oleszczyk

