

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ 4 z 4

PROJEKT TECHNICZNY TOM 1 z 1

BRANŻA DROGOWA

NAZWA ZADANIA: ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119007E W M. BRANICA

OBIEKT: DROGA GMINNA PUBLICZNA 119007E, DZIAŁKI NR EWID. 131/1, 131/2, 477, 479 OBRĘB BRANICA, DZIAŁKI NR EWID. 204, 76 OBRĘB REMBIESZÓW, GMINA ZAPOLICE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE - KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV

LOKALIZACJA: DZIAŁKI NR EWID. 131/1, 131/2, 477, 479 OBRĘB BRANICA, DZIAŁKI NR EWID. 204, 76 OBRĘB REMBIESZÓW, GMINA ZAPOLICE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

GMINA ZAPOLICE, PLAC STRAŻACKI 5, 98-161 ZAPOLICE

OPRACOWANE W CAŁOŚCI: PROJEKTANT: MARIUSZ MRÓZ, SPECJALNOŚĆ BRANŻA DROGOWA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19	Data opracowania: (miesiąc, rok) (podpis i pieczęć)
---	---

SPIS TREŚCI:

SPIS TREŚCI:	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	4
3. ROBOTY ZIEMNE	5
4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	6
5. PODŁOŻE GRUNTOWE	6
6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	6
7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	7
8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	7
9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
10. ZJAZDY	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
PLAN ORIENTACYJNY	11
Rys. D-01 Projekt techniczny – Plan sytuacyjny	12
Rys. D-02 Projekt techniczny – Plan sytuacyjny	13
Rys. D-03 Projekt techniczny – Plan sytuacyjny	14
Rys. D-04 Projekt techniczny – Przekroje konstrukcyjne	15
Rys. D-05 Projekt techniczny – Profil podłużny	16

CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: **ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119007E W M. BRANICA**

1.2 CEL I ZAKRES OPISU TECHNICZNEGO

Niniejszy opis techniczny stanowi zbiór najistotniejszych informacji, a także uzupełnienie informacji przekazanych na rysunkach i w szczegółowych specyfikacjach technicznych w celu umożliwienia Wykonawcy realizacji inwestycji w zakresie robot drogowych. Ponadto, opis ten jest uzupełnieniem opisu z projektu zagospodarowania terenu oraz opisu z projektu architektoniczno-budowlanego. Zaleca się zapoznanie z tymi opisami, gdyż poruszają one kwestie ogólne i formalno-prawne.

2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

2.1 USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW

W ramach niniejszego zadania nie przewiduje się wycinki drzew wymagających stosownych zezwoleń zgodnie z obowiązującymi przepisami. W zakresie istniejącej zieleni w pasie drogowym zakłada się jedynie przycięcie gałęzi drzew znajdujących się w skrajni drogi oraz wycinkę istniejących zakrzaczeń (ilości zgodnie z przedmiarem).

2.2 ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH DRZEW

Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami. W obrębie działki oraz terenu inwestycji występują drzewa wymagające zabezpieczenia podczas wykonywania robót. Sposób i zakres zabezpieczenia należy ustalić z Zamawiającym i Inspektorem Nadzoru Inwestorskiego w zależności od planowanego do zastosowania przy robotach sprzętu i technologii.

2.3 ZDJĘCIE HUMUSU

Przewiduje się następującą gospodarkę humusem:

a) Usunięcie humusu z korytowania za pomocą koparek lub ręcznie z całego pasa przeznaczonego pod budowę układu drogowego ze składowaniem w pryzmy przy granicy tego pasa w miejscach umożliwiających prowadzenie pozostałych robót.

- b) Humus nienadający się do późniejszego wbudowania winien być od razu odwieziony na odkład i zutylizowany zgodnie z przepisami prawa odnośnie odpadów budowlanych.
- c) Po wykonaniu robót ziemnych humus składowany w przyzmy przy granicy pasa drogowego powinien być wykorzystywany do humusowania

2.4 INFRASTRUKTURA TECHNICZNA NIEZWIĄZANA Z DROGĄ

Z uwagi na istniejące sieci uzbrojenia terenu, roboty ziemne w rejonie tych elementów należy wykonywać ręcznie, bez użycia ciężkiego sprzętu, za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb.

- Projektowane kable sieci uzbrojenia terenu, pod nawierzchnią zjazdów i jezdni należy zabezpieczyć rurami osłonowymi
- Lokalizację sieci uzbrojenia terenu należy potwierdzić poprzez wykonanie przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nianiesionych na mapie należy je zabezpieczyć i powiadomić Gestora oraz Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.
- Należy wykonać regulację wysokościową istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując do projektowanych rzędnych nawierzchni. Konstrukcja nawierzchni układu drogowego nie koliduje w sposób bezpośredni z innymi elementami uzbrojenia podziemnego terenu.
- Ewentualną przebudowę istniejących sieci występujących w terenie budowy należy wykonać po uprzednim poinformowaniu o tym zamiarze właściwego Gestora Sieci, pod jego ścisłym nadzorem technicznym zgodnie z wytycznymi i zaleceniami przedmiotowego Gestora Sieci.

2.5 ROZBIÓRKI I WYBURZENIA

Zakres inwestycji obejmuje rozebranie mechaniczne istniejącej nawierzchni jezdni (nawierzchnia z kruszywa łamanego, lokalnie asfaltowa) oraz rozbiórkę przepustów oraz wszystkie nawierzchnie w obrębie całego przedmiotowego odcinka jezdni przeznaczonej do rozbudowy oraz nawierzchni istniejących zjazdów posesji wraz z podbudowami (w przypadku konieczności regulacji wysokościowej). Szczegółowy zakres rozbiórek został określony w przedmiarze.

3. ROBOTY ZIEMNE

Na odcinku objętym opracowaniem należy wykonać korytowanie oraz rozbiórkę podbudów istniejącego utwardzenia projektowanych elementów drogi (jezdni, zjazdy). W zakresie

robót ziemnych wchodzi również niezbędne humusowanie terenów zielonych zgodnie z planem sytuacyjnym.

4. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO

Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni drogi przez zaprojektowane muldy/rowy odprowadzające (zgodnie z rysunkiem PZT). Wody z obszarów nieutwardzonych znajdujących się w obrębie drogi publicznej odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu. W zakres projektu wchodzi również remont przepustów pod koroną drogi/zjazdami (lokalizacja zgodnie z rysunkiem PZT).

5. PODŁOŻE GRUNTOWE

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują **proste warunki gruntowo-wodne**. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi gminnej publicznej nr 119007E w m. Branica na odcinku długości ok. 2059 m. Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy „Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00m (z poszerzeniem do 5m na mijankach). Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 75cm. W ciągu całego odcinka rozbudowywanej drogi zaprojektowano indywidualne zjazdy do działek o nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego oraz nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej (zgodnie z rysunkami PZT). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny jezdni zgodnie z pochyleniami poprzecznymi jezdni tj. jednostronne i dwustronne - szczegóły nachyleń i spadków zgodnie z rysunkami PZT, pobocza z kruszywa łamanego należy skierować ze spadkiem 6-8% na zewnątrz jezdni. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu. Szczegółowe rozwiązania wysokościowe (rzędne) przedstawiono na rysunkach pt. „Profil podłużny” stanowiących integralną część niniejszej dokumentacji projektowej.

8. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję warstw podbudowy elementów drogi objętych niniejszym opracowaniem przyjęto w oparciu o Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r. W czasie robót budowlanych, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 z badania płytą statyczną na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża. Grunty organiczne oraz nasypy niebudowlane nie spełniające wymaganej nośności nie mogą stanowić bezpośredniego podłoża gruntowego nawierzchni. Wykop po usuniętym gruncie nieorganicznym i nasypach niekontrolowanych należy uzupełnić pod konstrukcję nawierzchni gruntem niewysadzinowym ze wskaźnikiem zagęszczenia 1,0 (uzupełniać podłoże należy zagęszczając warstwowo) – dopuszcza się zastosowanie innych wariantów wzmocnienia podłoża zgodnie z poniższymi zapisami dokumentacji projektowej. Grupa nośności podłoża określona w czasie robót nie może być niższa (bardziej niekorzystna) od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni. Jeżeli badania kontrolne wykażą taki przypadek to należy wzmocnić podłoże gruntowe z zastosowaniem technologii zapewniającej uzyskanie przyjętej w projekcie wartości E2 – szczegółowe rozwiązania wzmocnienia podłoża w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża przedstawiono poniżej.

Konstrukcja jezdni:

Kategoria ruchu – KR1

Grupa nośności podłoża – G1

Minimalna wartość wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2 podłoża = 80MPa

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4cm

3. Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3
0/31,5mm – gr. min. 20cm

=====

4. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. śr. 15cm

=====

2. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. śr. 15cm

=====

2. Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1

W czasie robót budowlanych, niezależnie od ustaleń dokumentacji geotechnicznej, po odsłonięciu podłoża gruntowego przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne określające grupę nośności podłoża – na podstawie wyników badań (wtórny moduł odkształcenia E2) należy określić grupę nośności podłoża w konkretnej lokalizacji i w przypadku gdyby nie spełniałaby ona wymagań dla podłoża ($E2 > 50\text{MPa}$) i wzmocnić podłoże poprzez wbudowanie poniższych warstw w zależności od stwierdzonej grupy nośności podłoża:

Dla grupy nośności G2:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=1,5\text{ Mpa}$ gr. 10cm

Dla grupy nośności G3:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{ Mpa}$ gr. 15cm

Dla grupy nośności G4:

- Warstwa z gruntów stabilizowanych cementem $R_m=2,5\text{ Mpa}$ gr. 25cm

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

9. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Zgodnie z planem sytuacyjnym i projektem docelowej organizacji ruchu.

10. ZJAZDY

Na przedmiotowym odcinku zostaną wybudowane lub przebudowane zjazdy (ilość i parametry zgodnie z planem sytuacyjnym oraz przedmiarem). Projektowane zjazdy należy dostosować sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego.

Ogólne uwagi wykonawcze:

Wszystkie materiały z pozyskane z rozbiórek podlegać będą ocenie pod kątem przydatności do ponownego wbudowania przez Zamawiającego i Inspektora Nadzoru Inwestorskiego. W przypadku możliwości ponownego wbudowania materiału Wykonawca zobowiązany jest rozebrać wyżej wymienione materiały w sposób minimalizujący ich uszkodzenie i przewozić w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN ORIENTACYJNY



Rys. D-01 Projekt techniczny – Plan sytuacyjny

Rys. D-02 Projekt techniczny – Plan sytuacyjny

Rys. D-03 Projekt techniczny – Plan sytuacyjny

Rys. D-04 Projekt techniczny – Przekroje konstrukcyjne

Rys. D-05 Projekt techniczny – Profil podłużny

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ZDUŃSKOWOLSKIM POD NR P.1019.2022.801 W DNIU 02.06.2022

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

UWAGI:

- szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego,
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
położenie obszaru opracowania: Branica
jedn. ewidencyjna: 101903_2 gmina Zapolice
obręb ewidencyjny: 101903_2, 0002 Branica
wykonawca prac: AS GEO Anna Strużak
98-100 Łask, ul. Kasprzowicza 1
tel. 602 377 359 email: anna.strużak@asggeo.pl
identyfikator zgłoszenia prac: OK.6640.265.2022
kierownik prac: Anna Strużak geodeta uprawniony nr 20881 (12)
Układ współ. prostokątnych płaskich: PL-2000/6
Układ wysokościowy: RL-KRDN86
obszar aktualizacji: Anna Strużak
Mapę wykonano w dniu 02.06.2022 r.
Pozwalam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat. techniczny nr: P.1019.2022.801 po pozytywnym zweryfikowaniu przez Starostę Zduńskowski 02.06.2022 r. (protokół numer: OK.6640.265.2022_2)
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Anna Strużak
Geodeta uprawniony nr 20881 zakres 12
Podpisany certyfikatem wystawionym dla ANNA STRUŻAK (Certyfikat kwalifikowany). Uchwalony w dniu: 2022-06-08 21:38:00 +0200

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -



-działki do podziału wg decyzji ZRID

477/2

-nr działek po podziale wg decyzji ZRID

477/1

-nr działek po podziale wg decyzji ZRID przechodzących pod pas drogowy

LEGENDA:

- linie rozgraniczające teren inwestycji
- oś jezdni
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężń rowu/muldy do odmulenia
- krawężń zjazdu do remontu
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy z kruszywa łamanego do remontu
- tereny zielone
- pobocza z kruszywa łamanego
- rowy/muldy do odmulenia (istniejące)

- działki ewidencyjne w zakresie istniejącego pasa drogowego
- działki ewidencyjne podlegające podziałowi wg ZRID
- proponowana linia podziałowa działek ewidencyjnych wg ZRID
- granica terenu z którego korzystanie czasowo będzie ograniczone niezbędne dla przebudowy innych dróg publicznych

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

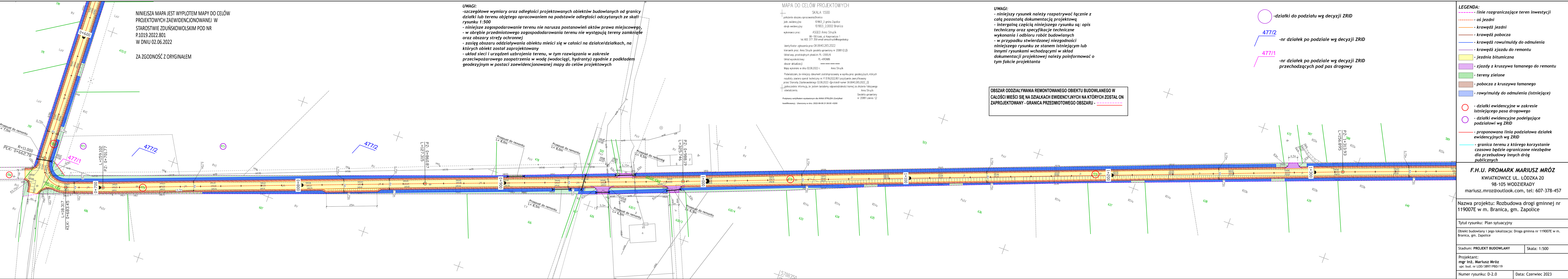
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

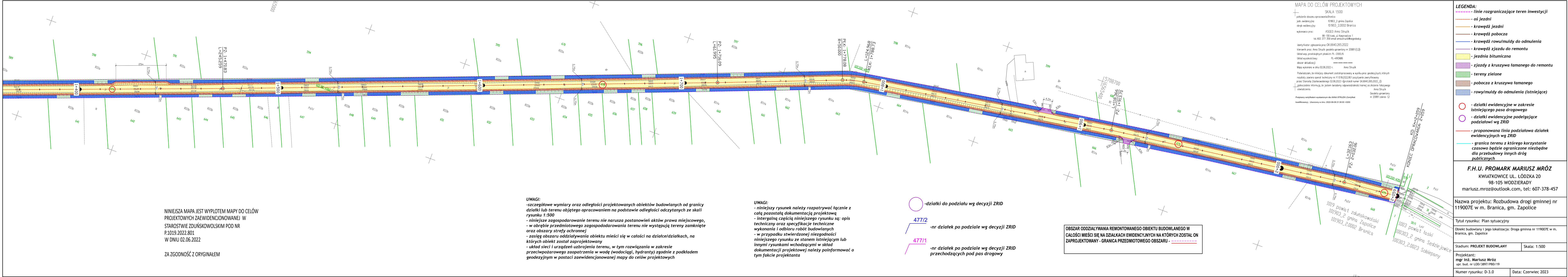
Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-1.0 Data: Czerwiec 2023





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
położenie obszaru opracowania: Branica
jedn. ewidencyjna: 101903_2 gmina Zapolice
obręb ewidencyjny: 101903_2.0002 Branica
wykonawca prac: ASGEO Anna Strużuk
98-100 Łask, ul. Kasprzowicza 1
tel. 602 377 359 email: annastrużuk@asgeo.pl

identyfikator zgłoszenia prac: GK.6640.265.2022
kierownik prac: Anna Strużuk geodeta uprawniony nr 20881 (12)
Układ wsp. prostokątnych płaskich: PL-2000/6
Układ wysokościowy: RL-KR0886
obszar aktualizacji: Mapa wykonana w dniu 02.06.2022 r. Anna Strużuk

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat techniczny nr: P.1019.2022.801 po pozytywnej zweryfikacji przez Starostę Zduńskowskiemu 02.06.2022 r. (protokół numer GK.6640.265.2022_2). Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Anna Strużuk
Geodeta uprawniony nr 20881 zakres 12

Podpisany certyfikatem wystawionym dla ANNA STRUŻUK (Certyfikat kwalifikacyjny). Uchwalony w dniu: 2022-06-08 21:38:00 +0200

LEGENDA:

- linie rozgraniczające teren inwestycji
- oś jezdni
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężń rowu/muldy do odmulenia
- krawężń zjazdu do remontu
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy z kruszywa łamanego do remontu
- tereny zielone
- pobocza z kruszywa łamanego
- rowy/muldy do odmulenia (istniejące)

- działki ewidencyjne w zakresie istniejącego pasa drogowego
- działki ewidencyjne podlegające podziałowi wg ZRID
- proponowana linia podziałowa działek ewidencyjnych wg ZRID
- granica terenu z którego korzystanie czasowo będzie ograniczone niezbędne dla przebudowy innych dróg publicznych

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1:500
----------------------------	--------------

Projektant: mgr inż. Mariusz Mróz upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19	Numer rysunku: D-3.0	Data: Czerwiec 2023
--	----------------------	---------------------

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZA EWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ZDUŃSKOWOLSKIM POD NR P.1019.2022.801 W DNIU 02.06.2022

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

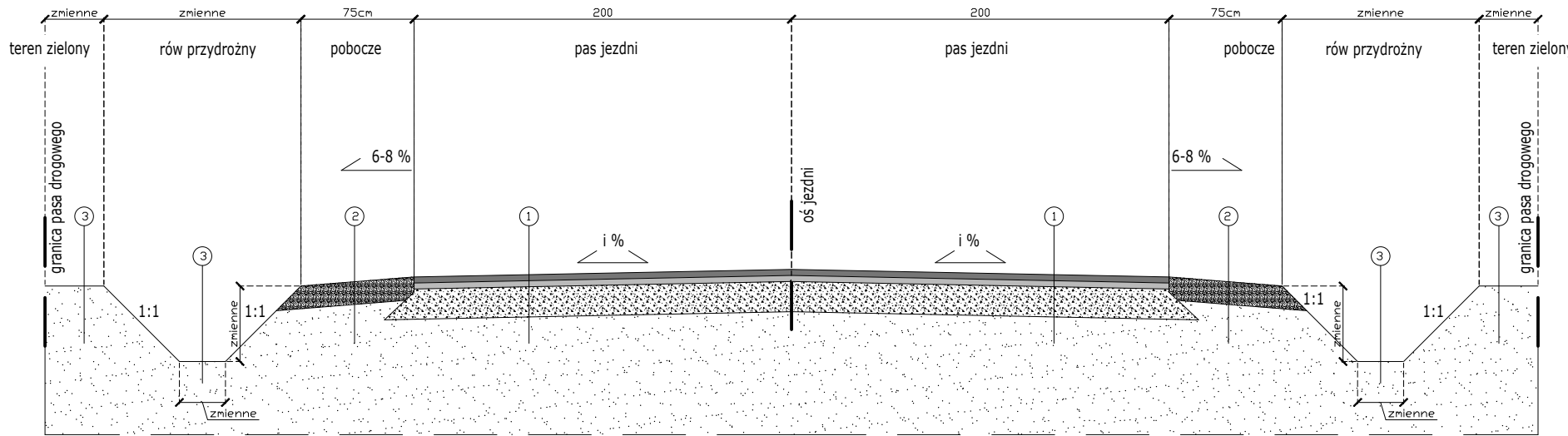
UWAGI:
- szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego, - w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

- działki do podziału wg decyzji ZRID
 - nr działek po podziale wg decyzji ZRID
 - nr działek po podziale wg decyzji ZRID przechodzących pod pas drogowy

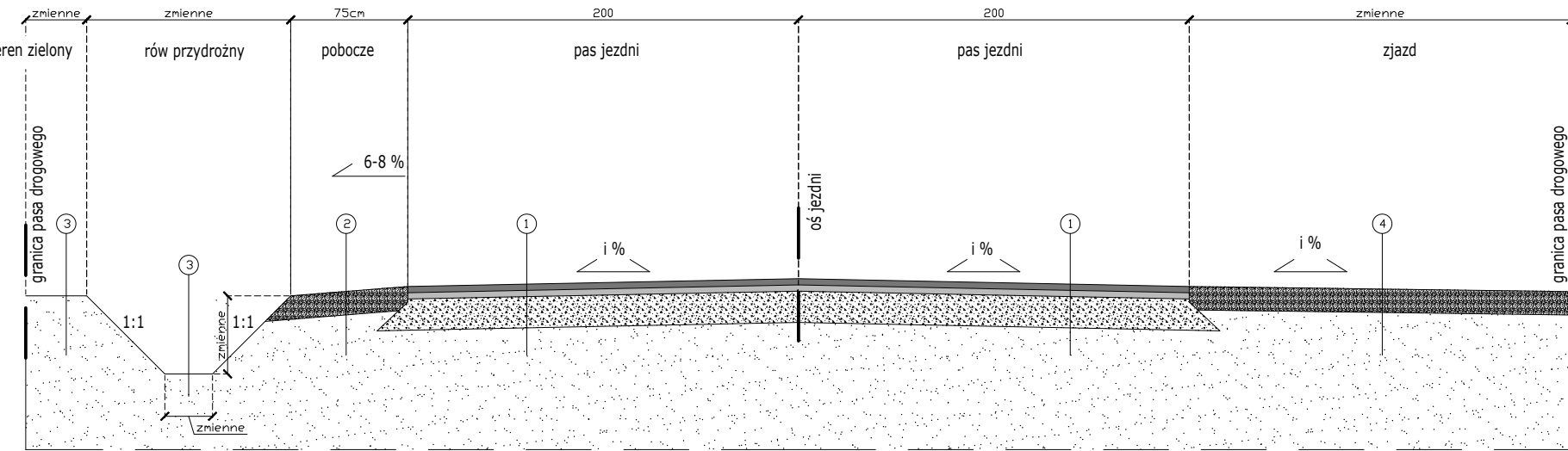
OBZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -

TYPOWY PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM



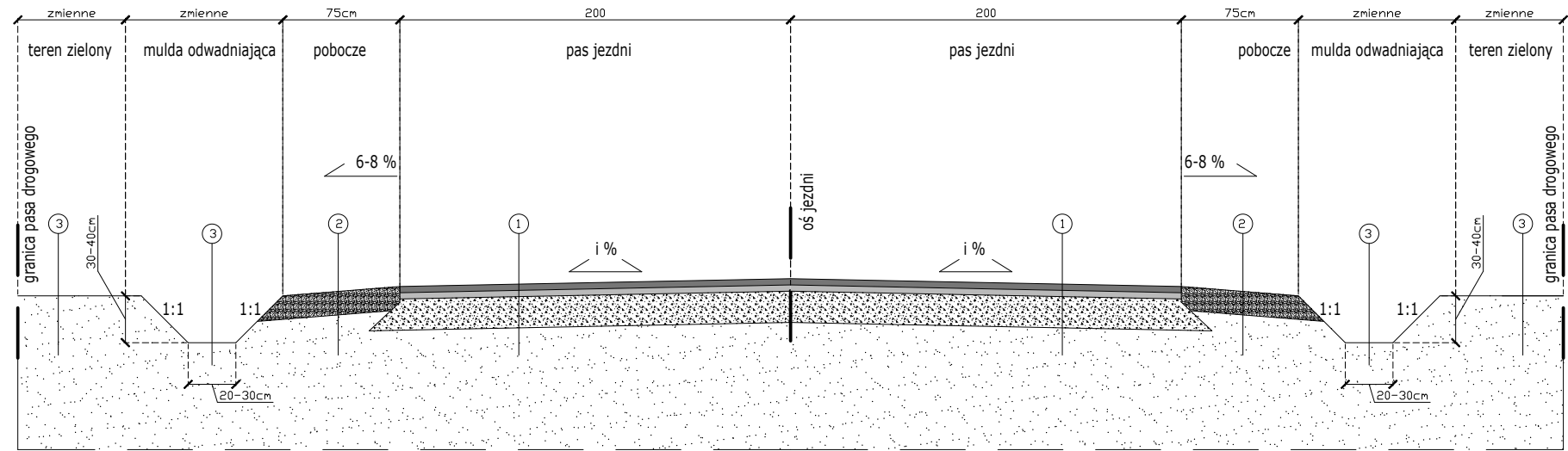
1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 4cm Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 20cm Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 15cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe

TYPOWY PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z JEDNOSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM I ZJAZDEM



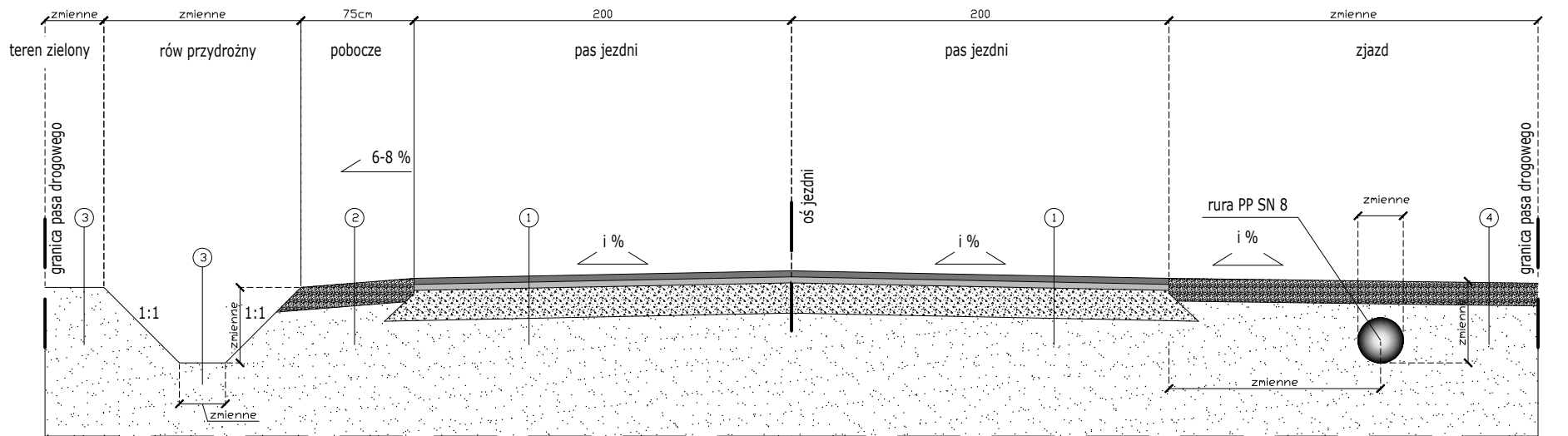
1	2	3	4
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 4cm Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 20cm Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 15cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 15cm Zasyпка przepustu z kruszywa niewysadzinowego np. pospółka

TYPOWY PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNĄ MULDĄ ODWADNIAJĄCĄ



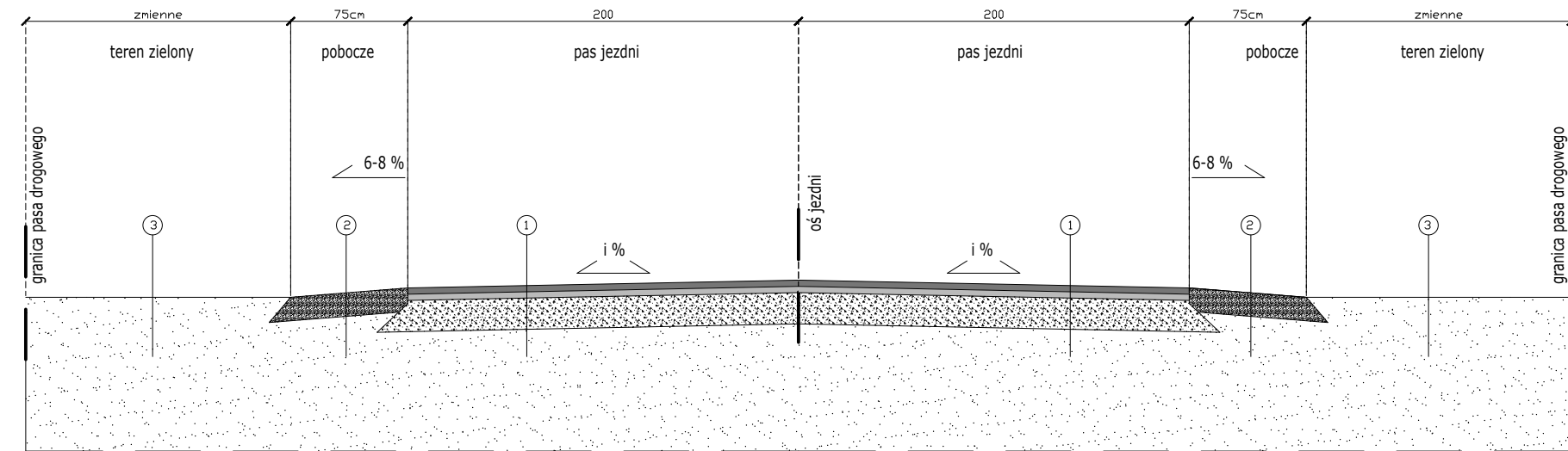
1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 4cm Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 20cm Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 15cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe

TYPOWY PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z OBUSTRONNYM ROWEM ODWADNIAJĄCYM I ZJAZDEM



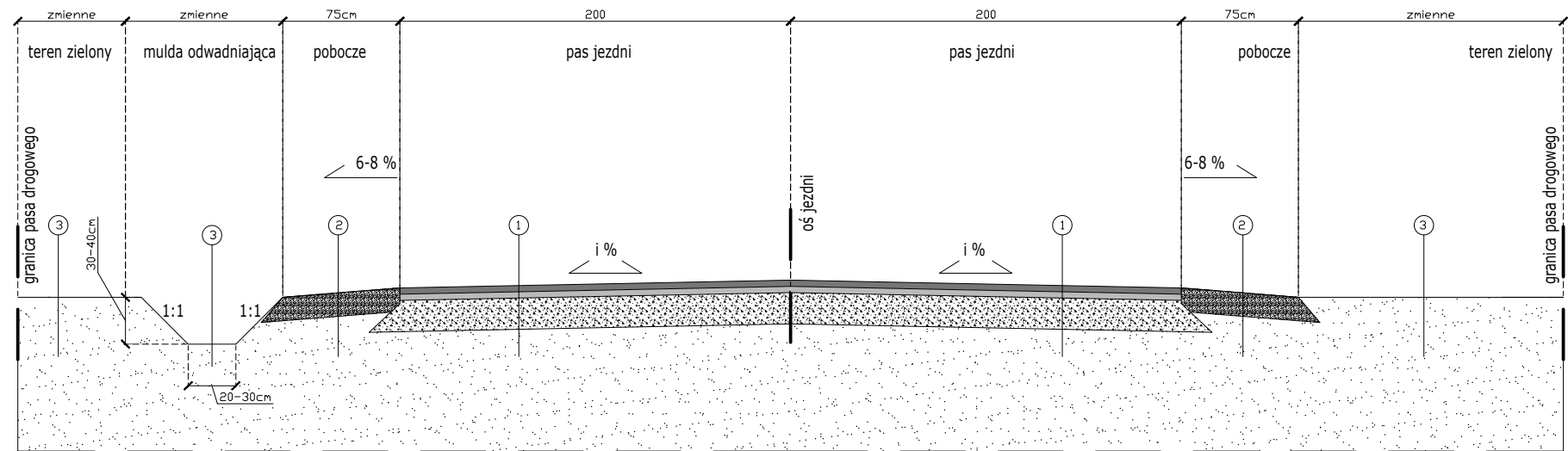
1	2	3	4
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 4cm Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 20cm Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 15cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 15cm Zasyпка przepustu z kruszywa niewysadzinowego np. pospółka

TYPOWY PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z ODWODNIENIEM NA TERENY ZIELONE (BEZ ROWU)



1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 4cm Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 20cm Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 15cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe

TYPOWY PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY Z JEDNOSTRONNĄ MULDĄ ODWADNIAJĄCĄ



1	2	3
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 4cm Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 20cm Istniejące podłoże gruntowe doprowadzone do G1	Nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego C90/3 0-31,5mm gr. 15cm Istniejące podłoże gruntowe	Nawierzchnia gruntowa trawiasta Istniejące podłoże gruntowe

UWAGI:
 - niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
 - integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
 - w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta
 - przedstawione przekroje mają charakter uniwersalny - miejsce ich zastosowania zgodnie z układem poszczególnych elementów drogi na rysunkach PZT - wymiary oznaczone jako "zmienne" dostosować do istniejących wymiarów w terenie
 - w przypadku wystąpienia w podłożu warunków gruntowych innych niż dla G1 należy je wzmocnić do G1 zgodnie z zapisami projektu technicznego

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20

98-105 WODZIERADY

mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

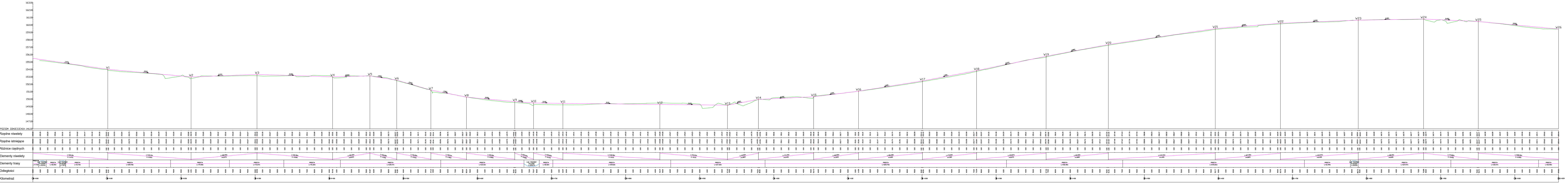
Skala: N/d

Projektant:
 mgr inż. Mariusz Mróz
 upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-4.0

Data: Czerwiec 2023

Niweleta



-projektowana niweleta drogi
-teren istniejący

UWAGI:
- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ
KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branicza, gm. Zapolice

Tytuł rysunku: Profil podłużne
Objekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 119007E w m. Branicza, gm. Zapolice

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY Skala: 1:100 / 1:1000

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PB0/19

Numer rysunku: D-5.0 Data: Czerwiec 2023