

BIURO PROJEKTOWE:

FIRMA HANLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

NIP 8311566624, REGON 385046558

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Nazwa zamierzenia budowlanego:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119007E W M. BRANICA

2. Adres obiektu budowlanego:

DROGA GMINNA PUBLICZNA 119007E, DZIAŁKI NR EWID. 131/1, 131/2, 477, 479 OBRĘB BRANICA, DZIAŁKI NR EWID. 204, 76 OBRĘB REMBIESZÓW, GMINA ZAPOLICE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

3. Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV

4. Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwa i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany:

DZIAŁKI NR EWID. 131/1, 131/2, 477, 479 OBRĘB BRANICA, DZIAŁKI NR EWID. 204, 76 OBRĘB REMBIESZÓW, GMINA ZAPOLICE, POWIAT ZDUŃSKOWOLSKI, WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

5. Nazwa i adres Inwestora:

GMINA ZAPOLICE, PLAC STRAŻACKI 5, 98-161 ZAPOLICE

6. Imię, nazwisko, specjalność, numer posiadanych uprawnień budowlanych, podpis projektanta posiadającego uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności drogowej:

MARIUSZ MRÓZ, KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ NR LOD/3897/PBD/19

7. Data opracowania:

CZERWIEC 2023

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Wprowadzenie
2. Zakres i cel opracowania
3. Podstawa opracowania
4. Charakterystyka drogi
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Znaki drogowe pionowe
7. Uwagi ogólne
8. Zalecenia dodatkowe
9. Wykaz znaków drogowych

II. Część rysunkowa

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. D-01 Projekt oznakowania – plan sytuacyjny

I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Wprowadzenie

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje rozbudowę odcinka drogi gminnej nr 119007E w miejscowości Branica (działki nr 131/1, 131/2, 477, 479 obręb Branica i działki nr 204, 76 obręb Remiszew) na odcinku długości ok. 2059m, gmina Zapolice, powiat zduńskowolski, woj. łódzkie.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu objętej niniejszym projektem - 2024 / 2025 r.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu wg załączonego projektu uzależniony jest od czasu realizacji rozbudowy w/w drogi gminnej.

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 119007E w miejscowości Branica (działki nr 131/1, 131/2, 477, 479 obręb Branica i działki nr 204, 76 obręb Remiszew) na odcinku długości ok. 2059m, gmina Zapolice, powiat zduńskowolski, woj. łódzkie.

Rozbudowa ma na celu przede wszystkim wzmocnienie konstrukcji istniejącej nawierzchni jezdni na przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Rozbudowa drogi będzie polegała na wzmocnieniu podłoża do kategorii G1, wykonaniu podbudowy nawierzchni jezdni oraz na wykonaniu warstwy wyrównawczej i warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej nawierzchni jezdni. W zakres robót wchodzi również przebudowa nawierzchni poboczy, przebudowa nawierzchni zjazdów, odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia, remont przepustów, wykonanie oznakowania pionowego, zabezpieczenie i regulacja istniejących sieci oraz wykonanie docelowych terenów zielonych. Projekt rozbudowy drogi obejmuje jednocześnie zwiększenie bezpieczeństwa ruchu dla pieszych i ruchu samochodowego.

Konieczność zmiany organizacji ruchu wynika z planowanej rozbudowy drogi gminnej oraz sporządzenia projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego bezpieczne poruszanie się po drodze gminnej.

W zakres opracowania wchodzi następujące zadanie:

- wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- wykonanie zestawień poszczególnych elementów oznakowania,
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzeń projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

3. Podstawa opracowania

1. Umowa z Zamawiającym dotycząca opracowania dokumentacji projektowej dla zamierzenia budowlanego pn. „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119007E W M. BRANICA”,
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (aktualny tekst jednolity),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (aktualny tekst jednolity),
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (aktualny tekst jednolity),
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (aktualny tekst jednolity),
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (aktualny tekst jednolity),
7. Obowiązujące normy, przepisy i literatura,
8. Mapa – plan sytuacyjny,
9. Ustalenia z inwestorem, wizja w terenie.

4. Charakterystyka drogi

Droga gminna nr 119007E – stan istniejący

W stanie istniejącym droga gminna publiczna 119007E na omawianym odcinku posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem naturalnym. Działki na której znajduje się przedmiotowa droga tj. 131/1, 131/2, 479 obręb Branica, działki nr ewid. 204, 76 obręb Rembieszów stanowią pas drogowy (oznaczenie „dr”). Droga na omawianym odcinku stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy „Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity)”, oraz figuruje w rejestrze dróg gminnych publicznych u Zarządcy przedmiotowej drogi tj. Gminy Zapolice. Działka nr 477 obręb Branica stanowi własność prywatną i zostanie poddana podziałowi w ramach tzw. specustawy drogowej w procedurze wydawania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W obszarze inwestycji zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu :

- sieć wodociągowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez tereny, zabudowy domków jednorodzinnych, zabudowy zagrodowej rolniczej oraz przez łąki i tereny uprawne. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzane są w stanie istniejącym powierzchniowo do istniejących przydrożnych rowów i muld odwodnieniowych oraz na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W ciągu projektowanej drogi nie poruszają się pojazdy komunikacji zbiorowej.

Natężenie ruchu kołowego i pieszego małe. Droga na tym odcinku prowadzi głównie ruch o charakterze lokalnym. Droga przebiega przez teren płaski, odcinkami zadrzewiony, o rozproszonej zabudowie. Nie ma ograniczeń widoczności na jezdni głównej.

Droga gminna nr 119007E – stan projektowany

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje rozbudowę odcinka drogi gminnej nr 119007E w miejscowości Branica (działki nr 131/1, 131/2, 477, 479 obręb Branica i działki nr 204, 76 obręb Remiszew) na odcinku długości ok. 2059m, gmina Zapolice,

powiat zduńskowolski, woj. łódzkie.

Dane techniczno – projektowe:

- kategoria drogi	- gminna
- długość drogi	- ok. 2059m
- klasa drogi	- „D” dojazdowa
- szerokość poboczy	- 0,75 m
- szerokość jezdni	- 4,00 m – na mijankach 5m (zgodnie z rysunkami PZT)
- szerokość zjazdów	- zmienna
- kategoria ruchu	- KR 1
- nawierzchnia jezdni	- bitumiczna
- dostępność do drogi	- nieograniczona

Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi gminnej publicznej nr 119007E w m. Branica na odcinku długości ok. 2059 m. Omawiany odcinek stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy „Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (aktualny tekst jednolity). Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,00m (z poszerzeniem do 5m na mijankach). Wzdłuż jezdni zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego o szerokości 75cm. W ciągu całego odcinka rozbudowywanej drogi zaprojektowano indywidualne zjazdy do działek o nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego oraz nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej (zgodnie z rysunkami PZT). Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Standardowy przekrój normalny jezdni zgodnie z pochyleniami poprzecznymi jezdni tj. jednostronne i dwustronne - szczegóły nachyleń i spadków zgodnie z rysunkami PZT, pobocza z kruszywa łamanego należy skierować ze spadkiem 6-8% na zewnątrz jezdni. Projektowany układ wysokościowy dostosowano do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu.

5. Projektowana organizacja ruchu

Projekt wykonano w oparciu o plan sytuacyjny terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 119007E W M. BRANICA” opracowany przez biuro projektowe FIRMA HANDLOWO-USŁUGOWA PROMARK MARIUSZ MRÓZ KWIATKOWICE, UL. ŁÓDZKA 20, 98-105 WODZIERADY

Zakres robót dla przedmiotowego opracowania obejmuje:

- wytyczenia geodezyjne,
- roboty ziemne,
- wycinka istniejących zakrzaczeń
- wykonanie podbudów nawierzchni jezdni,
- przebudowę nawierzchni jezdni,
- wykonanie remontu poboczy,
- wykonanie remontu zjazdów,
- odmulenie muld i rowów odwodnieniowych
- remont istniejących przepustów – 22szt.
- wykonanie docelowego oznakowania pionowego i poziomego,
- regulacje wysokościowe istniejących elementów sieci
- zabezpieczenie istniejących sieci rurami osłonowymi
- wykonanie docelowych terenów zielonych
- geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych znaków pionowych została naniesiona na plan zagospodarowania (Rys. nr D-1.0, D-2.0, D-3.0 Plan sytuacyjny).

Wprowadzono uzupełnienie lub wymianę oznakowania pionowego w zakresie:

- oznakowania skrzyżowań.

Projektowane oznakowanie zestawiono w tabeli poniżej.

W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej 4917E z drogą gminną nr 119007E w miejscowości Branica na drodze z pierwszeństwem (droga powiatowa) zaprojektowano ustawienie znaków pionowych D-1 „droga z pierwszeństwem” a na drodze podporządkowanej (droga gminna) ustawienie znaku A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej uzupełniono oznakowanie nazw miejscowości znakami E-17a „miejscowość”, E-18a „koniec miejscowości” oraz znakami D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Znaki D-42 „obszar zabudowany” zastosowano w celu wskazania kierującym pojazdami, że wjeżdżają w obszar zabudowany. Znaki D-42 umieszcza się po prawej stronie drogi wjazdowej do miejscowości, w miejscu ustalonym jako granica obszaru zabudowanego. Znaki D-43 „koniec obszaru zabudowanego” zastosowany jest w celu wskazania kierującym, że wyjeżdżają z takiego obszaru. Znaki D-43 umieszcza się po prawej stronie drogi, w tym samym przekroju co D-42 zastosowany do kierunku przeciwnego. Znaki D-42 i D-43 mają wymiary: długość podstawy 1200mm, wysokość 700mm.

Na przebudowywanym odcinku drogi gminnej gdzie występują niebezpieczne łuki poziome zaprojektowano ustawienie oznakowania ostrzegawczego A-1 „niebezpieczne

zakręty w prawo” i A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”. W obrębie łuku w km 0+670 oznakowanie ostrzegawcze zaprojektowano wraz ze znakami zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 30km/h” oraz ustawionymi po przeciwnej stronie drogi znakami B-34 „koniec ograniczenia prędkości do 30km/h”.

Dla poprawy bezpieczeństwa ruchu w dokumentacji rozbudowy drogi zaprojektowano łuki poziome o normatywnych promieniach i spadkach poprzecznych.

Przy wprowadzeniu projektowanego oznakowania można wykorzystać elementy oznakowania istniejącego, jeśli spełnią warunki określone w tym projekcie. Wszelkie istniejące w terenie oznakowanie niezgodne z projektem należy usunąć przed wprowadzeniem oznakowania określonego niniejszym projektem.

6. Znaki drogowe pionowe

Stosowane znaki powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach pogodowych. Wymiary znaków używanych w związku z wprowadzeniem nowej stałej organizacji ruchu nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na danej drodze.

Należy zastosować znaki pionowe o wymiarach normatywnych z grupy wielkości małej (M), a w obrębie drogi powiatowej z grupy wielkości średniej (S), o powierzchni odblaskowej, dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną.

Lica naniesione na tarcze znaków winny być wykonane z folii odblaskowej typu 1, za wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6 gdzie należy stosować folię odblaskową typu 2. Wymagania dotyczące typu folii są wymaganiami minimalnymi – dopuszcza się zastosowanie folii typu 2 dla wszystkich znaków pionowych.

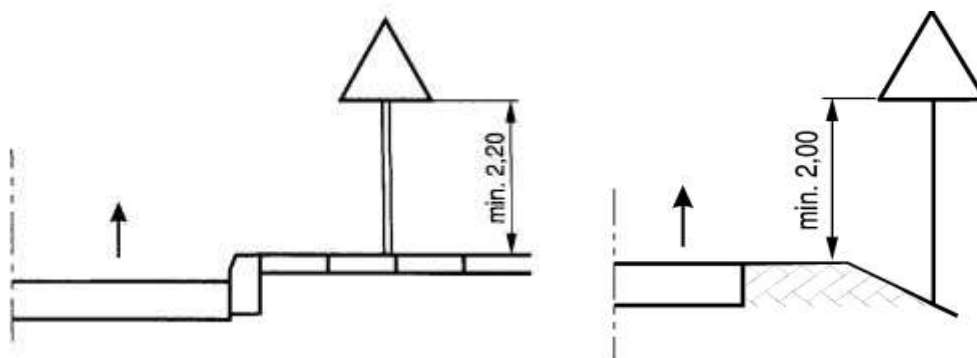
Zastosowane słupki znaków pionowych powinny zapewnić ich stabilność i należy wykonać je z rurek stalowych, ocynkowanych o średnicy min. 50mm. Lokalizacja pionowych znaków drogowych nie może utrudniać ruchu pieszych. Należy w miarę możliwości znaki lokalizować poza ciągami pieszymi. W zależności od warunków lokalnych na drodze znaki powinny być umieszczane na wysięgnikach / słupkach giętych z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej.

Znaki drogowe należy wykonać i ustawić zgodnie z warunkami i zasadami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

▪ Wysokość ustawiania znaków

Do ustawienia znaków i urządzeń BRD należy zastosować znaki małe (M) lub znaki średnie (S) zapewniające widoczność umożliwiającą kierującemu pojazdem na spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję kierujących.

- Wysokość umieszczania znaków:



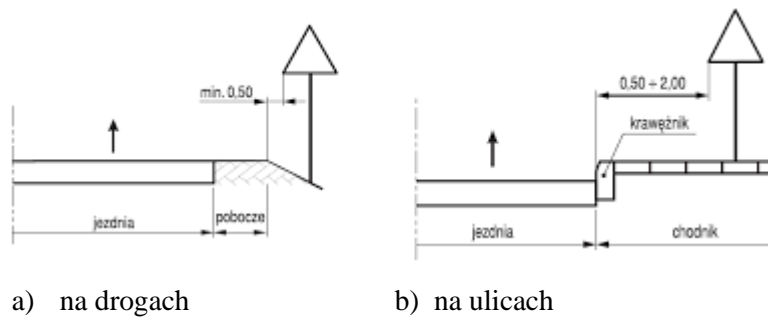
- a) Znaki drogowe pionowe – w terenie zabudowanym (przy ruchu pieszym) 2,20m od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- b) Znaki drogowe pionowe – w terenie niezabudowanym 2,00m od poziomu terenu do dolnej krawędzi znaku.

▪ Odległość znaków od krawędzi jezdni

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

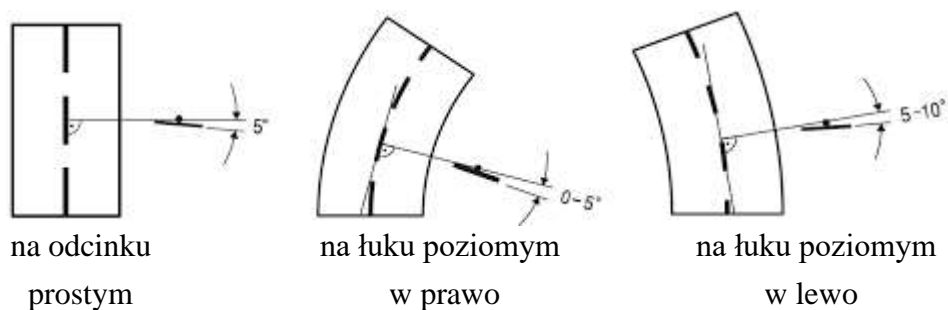
- a) na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- b) na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy co przedstawiają poniższe rysunki.



▪ Odchylenie poziome tarczy znaków

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeżeli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



7. Uwagi ogólne

Wszystkie materiały określone w niniejszym projekcie tj. m.in. tablice znaków, słupki powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty, zgody, aprobaty i deklaracje właściwości użytkowych, czyli dokumenty potwierdzające możliwość ich wbudowania zgodnie z projektowaną funkcją i obowiązującym przepisami prawa.

Przed wbudowaniem należy dany materiał zatwierdzić u Zamawiającego celem jego akceptacji.

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (aktualny tekst jednolity).

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu wykazane w projekcie powinny być dobrze widoczne a ich zastosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież wyposażoną w elementy odbłaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej ułatwiającej spostrzeganie przez kierujących.

8. Zalecenia dodatkowe

a) Jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu – na podstawie zatwierdzonego projektu – ma obowiązek powiadomienia odpowiednio:

- Organy zarządzające ruchem,
- Zarządców dróg,
- Komendanta Powiatowego Policji,

co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem stałej organizacji ruchu.

b) Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu – 2024 / 2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

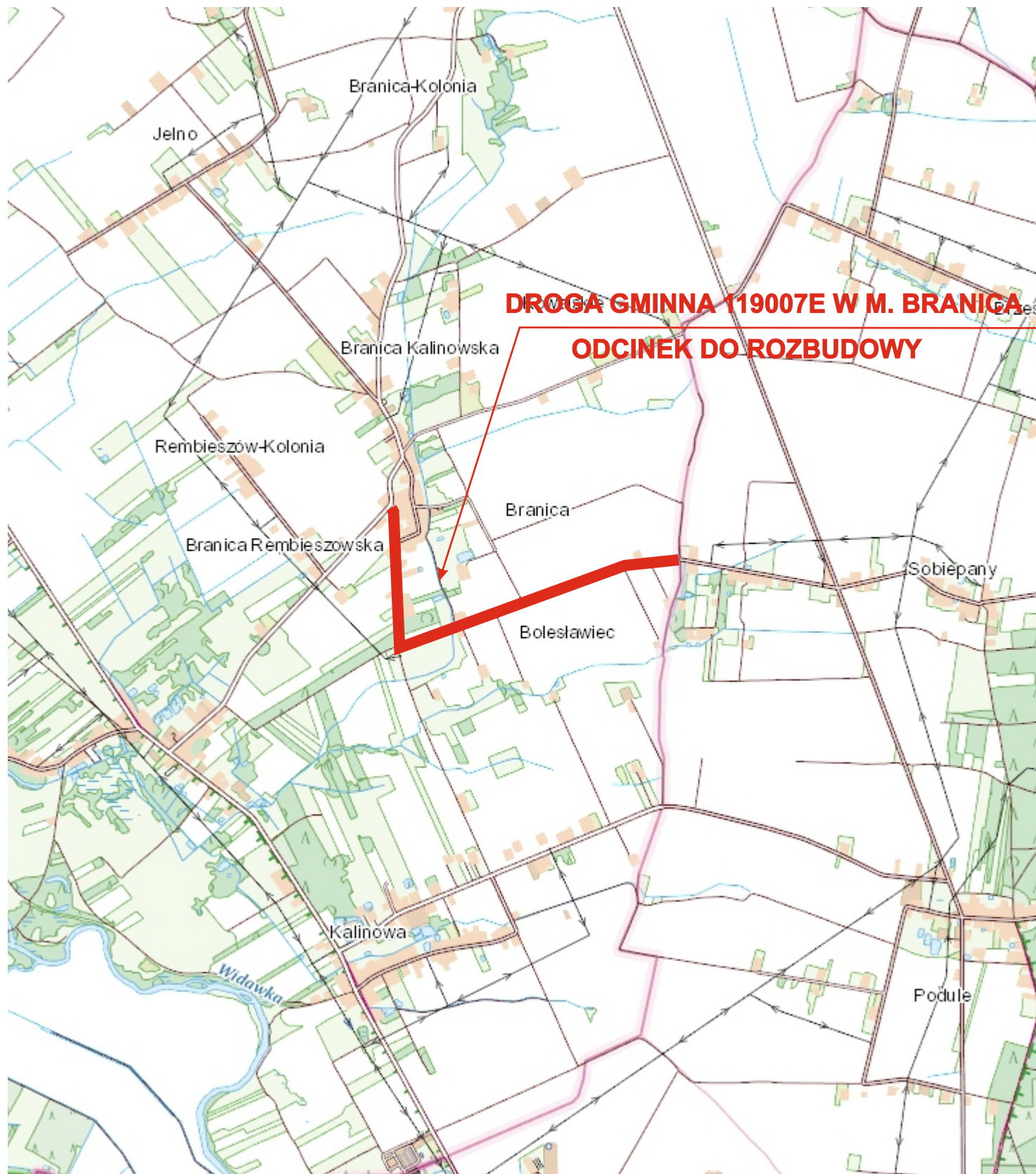
dla drogi gminnej nr 119007E w miejscowości Branica (działki nr 131/1, 131/2, 477, 479 obręb Branica i działki nr 204, 76 obręb Remiszew) na odcinku długości ok. 2059m, gmina Zapolice, powiat zduńskowolski, woj. łódzkie

KARTA UZGODNIENÍ

WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH, POZIOMYCH I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Symbol znaku	Liczba znaków	Nazwa znaku	
A-1	2 szt.	Niebezpieczny zakręt w prawo	
A-2	2 szt.	Niebezpieczny zakręt w lewo	
A-7	1 szt.	Ustąp pierwszeństwa	
B-33	2 szt.	Ograniczenie prędkości do 30 km/h	
B-34	1 szt.	Koniec ograniczenia prędkości do 30 km/h	
D-1	2 szt.	Droga z pierwszeństwem	
D-42 proj.	1 szt.	Obszar zabudowany	
D-43 proj.	1 szt.	Koniec obszaru zabudowanego	
E-17a ist.	1 szt.	Miejscowość	Branica
E-18a ist.	1 szt.	Koniec miejscowości	Branica

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Projekt stałej organizacji ruchu
dla drogi gminnej publicznej
nr 119007E w m. Branica
gmina Zapolice, powiat zduńskowski,
woj. łódzkie

PLAN ORIENTACYJNY

Projektant:

RYS. NR 1

SKALA 1 : 25000

czerwiec 2024 r.

UWAGI:

- niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całą pozostałą dokumentacją projektową
- integralną częścią niniejszego rysunku są: opis techniczny oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- w przypadku stwierdzonej niezgodności niniejszego rysunku ze stanem istniejącym lub innymi rysunkami wchodzącymi w skład dokumentacji projektowej należy poinformować o tym fakcie projektanta

NINIEJSZA MAPA JEST WYPLOTEM MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH ZAEWIDENCJONOWANEJ W STAROSTWIE ZDUŃSKOWOLSKIM POD NR P.1019.2022.801 W DNIU 02.06.2022

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

UWAGI:

- szczegółowe wymiary oraz odległości projektowanych obiektów budowlanych od granicy działki lub terenu objętego opracowaniem na podstawie odległości odczytanych ze skali rysunku 1:500
- niniejsze zagospodarowanie terenu nie narusza postanowień aktów prawa miejscowego,
- w obrębie przedmiotowego zagospodarowania terenu nie występują tereny zamknięte oraz obszary strefy ochronnej
- zasięg obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce/działkach, na których obiekt został zaprojektowany
- układ sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym rozwiązania w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę (wodociągi, hydranty) zgodnie z podkładem geodezyjnym w postaci zaewidencjonowanej mapy do celów projektowych

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500
położenie obszaru opracowania: Branica
jedn. ewidencyjna: 101903_2 gmina Zapolice
dorzeczność ewidencyjna: 101903_2, 20002 Branica
wykonawca prac: AS GEO Anna Strużak
98-100 Łask, ul. Kasprzowicza 1
tel. 602 377 359 email: anna.strużak@asggeo.pl
identyfikator zgłoszenia prac: OK.6640.265.2022
kierownik prac: Anna Strużak geodeta uprawniony nr 20881 (12)
Układ wsp. prostokątnych płaskich: PL-2000/6
Układ wysokościowy: PL-KRDN86
obszar aktualizacji: Anna Strużak
Mapę wykonano w dniu 02.06.2022 r.
Pozwalam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera operat. techniczny nr: P.1019.2022.801 po pozytywnym zweryfikowaniu przez Starostę Zduńskowski 02.06.2022 r. (protokół numer: OK.6640.265.2022_2)
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
Anna Strużak
Geodeta uprawniony nr 20881 zakres 12
Podpisany certyfikatem wystawionym dla ANNA STRUŻAK (Certyfikat kwalifikowany). Uchwalony w dniu: 2022-06-08 21:38:00 +0200

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA REMONTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO W CAŁOŚCI MIEŚCI SIĘ NA DZIAŁKACH EWIDENCYJNYCH NA KTÓRYCH ZOSTAŁ ON ZAPROJEKTOWANY - GRANICA PRZEDMIOTOWEGO OBSZARU -



-działki do podziału wg decyzji ZRID

477/2

-nr działek po podziale wg decyzji ZRID

477/1

-nr działek po podziale wg decyzji ZRID przechodzących pod pas drogowy

LEGENDA:

- linie rozgraniczające teren inwestycji
- oś jezdni
- krawężń jezdni
- krawężń pobocza
- krawężń rowu/muldy do odmulenia
- krawężń zjazdu do remontu
- jezdnia bitumiczna
- zjazdy z kruszywa łamanego do remontu
- tereny zielone
- pobocza z kruszywa łamanego
- rowy/muldy do odmulenia (istniejące)

- działki ewidencyjne w zakresie istniejącego pasa drogowego
- działki ewidencyjne podlegające podziałowi wg ZRID
- proponowana linia podziałowa działek ewidencyjnych wg ZRID
- granica terenu z którego korzystanie czasowo będzie ograniczone niezbędne dla przebudowy innych dróg publicznych

F.H.U. PROMARK MARIUSZ MRÓZ

KWIATKOWICE UL. ŁÓDZKA 20
98-105 WODZIERADY
mariusz.mroz@outlook.com, tel: 607-378-457

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Obiekt budowlany i jego lokalizacja: Droga gminna nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Skala: 1:500

Projektant:
mgr inż. Mariusz Mróz
upr. bud. nr LOD/3897/PBD/19

Numer rysunku: D-1.0

Data: Czerwiec 2023

