

Znak: GKI.6220.1.2023.IM

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm - powoływanej dalej, jako Kpa) w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2 oraz ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko

(t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 zm. - powoływanej dalej, jako ustawą ooś), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1836), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 kwietnia 2023 r. Gminy Zapolice, której pełnomocnikiem jest Firma Handlowo – Usługowa PROMARK Mariusz Mróz

ustalam,

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice”

I. Zakres, skala i miejsce lokalizacji przedsięwzięcia:

Na etapie realizacji i/lub eksploatacji przedsięwzięcia należy:

1. Przedsięwzięcie zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
2. W przypadku prowadzenia prac w pobliżu drzew i krzewów, drzewa i krzewy narażone na uszkodzenie należy zabezpieczyć na etapie realizacji przedsięwzięcia (np. poprzez oszalowanie deskami pni drzew lub wyгородzenie grup drzew i krzewów). Prace należy prowadzić tak, aby nie uszkodzić koron drzew. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy dołożyć wszelkich starań, aby nie dopuścić do magazynowania ziemi, gruzu i odpadów w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów. Nie należy składować sprzętu i materiałów budowlanych pod koronami drzew. Roboty ziemne nie powinny powodować naruszenia i odkrywania systemów korzeniowych.

3. W przypadku pojawienia się płazów lub innych drobnych zwierząt w wykopach lub innych miejscach na placu budowy, jeśli takie osobniki będą zagrożone w wyniku prowadzonych prac (np. nie będą mogły samodzielnie wydostać się lub będą zagrożone przez pracujące maszyny), należy je przenieść w bezpieczne miejsce poza terenem prowadzonych prac, w miejsce właściwe siedliskowo dla danego gatunku.
4. Bazy materiałowe i sprzętowe należy tak zorganizować, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody, w związku z czym nie wolno ich lokalizować w pobliżu zbiorników wodnych, cieków lub rowów. Teren pod ewentualne bazy należy utwardzić, aby uniemożliwić zanieczyszczenie gruntu oraz wyposażyć w sorbent, który zostanie użyty w przypadku wycieków paliwa, oleju czy innych substancji. Po zakończeniu prac budowlanych teren należy odtworzyć do stanu sprzed posadowienia bazy materiałowej i sprzętowej.
5. W celu minimalizacji możliwości powstania uszkodzeń sprzętu i tym samym wycieków substancji niebezpiecznych do gruntu, pojazdy oraz sprzęt budowlany należy poddawać bieżącym przeglądom i konserwacjom.
6. Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu oraz maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
 - b) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy,
 - c) wymianę oleju w silnikach maszyn i pojazdów przeprowadzać w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji,
 - d) zastosować podczas budowy elementy amortyzujące, obudowę urządzenia czy maszyn w całości lub jej części osłonami akustycznymi, jak również poprzez zastosowanie wysokiej jakości tłumików w silnikach spalinowych,
 - e) czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej, tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00.
7. Miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym paliw należy wyposażyć w szczelne, nieprzepuszczalne podłoże, najlepiej w miejscu zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. Substancje niebezpieczne należy przechowywać w szczelnych i oznakowanych pojemnikach.

8. Teren budowy należy wyposażyć w przenośną toaletę ze szczelnym zbiornikiem na ścieki bytowe, których zawartość należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia na ich odbiór.
9. Odpady wytworzone w trakcie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych. Odpady należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
10. Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu przedsięwzięcia powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych (w tym: unikać rozsypywania materiałów pylistych na terenie budowy, osłaniać składowiska kruszyw, piasku zawierające drobne frakcje pyłowe przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia za pomocą odpowiednich spryskiwaczy, do transportu materiałów pylistych stosować pojazdy ciężarowe wyposażone w systemy zabezpieczające przed rozwiewaniem transportowanych materiałów, drogi wyjazdowe z placu budowy utrzymywać w czystości, aby wyeliminować możliwość wtórnego pylenia, itp.).
11. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.
12. Zapewnić środki do neutralizacji ewentualnych wycieków (np. apteczki ekologiczne, sorbenty).
13. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zamierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii.
14. W czasie realizacji przedsięwzięcia nie składować w obrębie koryta cieku materiałów i substancji chemicznych niezbędnych do realizacji zamierzenia, dla których z Karty Charakterystyki wynika, że przedostanie się do środowiska jest szkodliwe dla organizmów żywych i powoduje długotrwałe negatywne skutki.
15. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia

zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualnie zagrożenia dla środowiska gruntowo- wodnego.

Uzasadnienie

Do Wójta Gminy Zapolice dnia 20 kwietnia 2023 r. wpłynął wniosek od Gminy Zapolice, której pełnomocnikiem jest Firma Handlowo-Uslugowa PROMARK Mariusz Mróz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Rozbudowa drogi gminnej nr 119007E w m. Branica, gm. Zapolice”**.

Po weryfikacji kompletności złożonego wniosku, Wójt Gminy Zapolice zawiadomił Obwieszczeniem nr 1031/2023 z dnia 25 kwietnia 2023 r. strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie przedstawionych danych ustalono, że planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zawartych w § 3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 oraz pkt 4, ustawy o oś organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem znak: GKI.6220.1.2023.IM z dnia 25 kwietnia 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli o wydanie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 04 maja 2023 r., znak: WOOŚ.4220.302.2023.PMa, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, wezwał inwestora do uzupełnienia braków w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Zapolice, pismem z dnia 05 maja 2023 r., znak: GKI.6220.1.2023.IM, wezwał inwestora do uzupełnienia KIP w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania.

Dnia 08 maja 2023 r. do tutejszego urzędu wpłynęło uzupełnienie braków w KIP od firmy Handlowo-Uslugowej Promark Mariusz Mróz dotyczące wezwania Wójta Gminy Zapolice z dnia 04 maja 2023 r.

Tutejszy organ w dniu 09 maja 2023 r. przesłał uzupełnienie przedmiotowej KIP do organów opiniujących warunki realizacji przedsięwzięcia.

Do siedziby tutejszego urzędu w dniu 15 maja 2023 r., znak: WOOS.4220.302.2023.PMa.2 wpłynęła opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

W dniu 12 maja 2023 r. do tutejszego organu wpłynęło wezwanie od Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli, znak: PSSE.NSZNS.90281.2.2023.JOK do uzupełnienia braków w KIP.

Wójt Gminy Zapolice, pismem z dnia 15 maja 2023 r., znak: GKI.6220.1.2023.IM, wezwał inwestora do uzupełnienia KIP w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania.

Dnia 17 maja 2023 r. do tutejszego urzędu wpłynęło uzupełnienie braków w KIP od firmy Handlowo-Usługowej Promark Mariusz Mróz dotyczące wezwania Wójta Gminy Zapolice z dnia 15 maja 2023 r.

Pismem z dnia 17 maja 2023 r., znak: GKI.6220.1.2023.IM tutejszy urząd przesłał uzupełnienie przedmiotowej KIP do organów opiniujących warunki realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 19 maja 2023 r. wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli, znak: PSSE.NSZNS.90281.2.2023.JOK, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

Do siedziby tutejszego urzędu w dniu 22 maja 2023 r., znak: WOOS.4220.302.2023.PMa.3 wpłynęła pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, informujące o podtrzymaniu stanowiska z dnia 15 maja 2023 r. wyrażonego w opinii znak: WOOS.4220.302.2023.PMa.2.

Dnia 29 maja 2023 r. do tutejszego urzędu wpłynęło uzupełnienie w KIP od firmy Handlowo – Usługowej Promark Mariusz Mróz.

Pismem z dnia 29 maja 2023 r., tutejszy urząd przesłał uzupełnienie przedmiotowej Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia do organów opiniujących warunki realizacji przedsięwzięcia.

Do siedziby tutejszego urzędu w dniu 31 maja 2023 r., znak: WOOS.4220.302.2023.PMa.4 wpłynęła pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, informujące o podtrzymaniu stanowiska z dnia 15 maja 2023 r. wyrażonego w opinii znak: WOOS.4220.302.2023.PMa.2.

Do siedziby tutejszego urzędu w dniu 02 czerwca 2023 r., znak: PO.ZZŚ.5.4901.183.2023.KOg wpłynęła opinia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sieradzu, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

W dniu 05 czerwca 2023 r. wpłynęła opinia Państwowego Powiatowego Inspektora

Sanitarnego w Zduńskiej Woli, znak: PSSE.NSZNS.90281.2.2023.JOK o podtrzymaniu stanowiska, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. inwestycji.

Uwzględniając opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zduńskiej Woli oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, tenże organ uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 119007E w miejscowości Branica, gm. Zapolice. Omawiany odcinek stanowi drogę gminną publiczną. Dla terenów objętych przedmiotowym przedsięwzięciem nie ma aktualnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok. 2 059 m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid. gruntu 131/1, 131/2, 477, 479 obręb geodezyjny Branica oraz na działkach o nr ewid. gruntu 76, 204 obręb geodezyjny Rembieszów.

Rozbudowywana droga gminna nr 119007E posiada nawierzchnię gruntową. Droga przebiega od miejscowości Branica w kierunku południowym, następnie skręca w kierunku wschodnim do granicy gminy. W miejscowości Branica wzdłuż drogi znajdują się zabudowania jednorodzinne/zagrodowe. Także poza zwartą zabudową w m. Branicy przy drodze obecnie jest realizowana zabudowa jednorodzinna. Droga ta nie posiada wydzielonych chodników ani ścieżek rowerowych, posiada pobocza gruntowe o nieregularnej szerokości. Działki wzdłuż planowanej do przebudowy drogi posiadają nawierzchnię gruntową o nieregularnych kształtach lub utwardzoną o nawierzchni brukowej i tłuczniowej. Tereny nieutwardzone w obrębie pasa drogowego zagospodarowane są zieleńcami. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych odprowadzone są w stanie istniejącym powierzchniowo do przydrożnego rowu odwadniającego oraz poprzez tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4 m wraz z mijankami o szerokości 5,00 m. Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano obustronne pobocza z kruszywa łamanego gr. 15 cm, o szerokości 0,75 m. W ciągu całego odcinka zaprojektowano zjazdy indywidualne do działek o nawierzchni utwardzonej z kruszywa łamanego z mieszanki

kruszyw o szerokości zmiennej wraz z remontem istniejących przepustów pod zjazdami i koroną drogi. Projektowane zjazdy dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo od istniejących bram i rzędnych wysokościowych na granicy pasa drogowego. Lokalizacja wykonania zjazdów o nawierzchni gruntowej zostanie wskazana w czasie prowadzenia robót budowlanych i znajdować się one będą w granicy opracowania niniejszej inwestycji. Materiał do wykonania zjazdów do pozyskania z terenu budowy w ramach prac związanych z korytowaniem i odmuleniem istniejącego rowu przydrożnego. Ilość i powierzchnia zjazdów o nawierzchni gruntowej do wykonania zgodnie z przedmiarem robót budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane (aktualny tekst jednolity) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie. Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny lub dwustronny 2% dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu.

Parametry techniczne planowanej drogi:

- Kategoria ruchu – KR1-2;
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm;
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 4 cm;
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5 mm – gr. 20 cm;
- Podłoże G1 (doprowadzone do E2 > 80MPa) – na wyżej wymienionym odcinku przewiduje się korytowanie pod konstrukcje jezdni o głębokości 10-20 cm.

Konstrukcja pobocza z kruszywa łamanego:

- Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15 cm;
- Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 w oparciu o rozwiązania zawarte w „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014.

Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:

- Warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15 cm;
- Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 w oparciu o rozwiązania zawarte w „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Konstrukcja zjazdów z nawierzchni gruntowej

- Warstwa nawierzchni gruntowej śr. gr. 30 cm;
- Podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 w oparciu o rozwiązania zawarte w „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.

Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu. Odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz do istniejących przydrożnych muld odparowująco-chłonnych. Są to niewielkie zagłębienia terenowe o głębokości ok. 30 – 40 cm o przekroju poprzecznym trapezowym ze skarpami trawiastymi nachylonymi w stosunku ok. 1:1,5. Sposób odwodnienia przedmiotowej drogi po rozbudowie nie ulegnie zmianie względem obecnego stanu istniejącego, tj. nie zostaną wykonane nowe urządzenia wodne, zaś istniejące nie zostaną poddane przebudowie czy likwidacji – w ramach przedmiotowego zadania zakłada się jedynie ich remont i bieżącą konserwację.

Bilans terenu po realizacji przedsięwzięcia będzie przedstawiał się następująco:

- powierzchnia jezdni bitumicznej – ok. 7 000 m²,
- powierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego – ok. 2 200 m²,
- powierzchnia terenów zielonych – ok. 4 700 m².

Odcinek drogi gminnej w miejscowości Branica objęty pracami przebiega przez tereny użytkowane rolniczo (grunty orne), użytki łąkowe, niewielkie zadrzewienia oraz tereny zabudowy jednorodzinnej/zagrodowej. Szata roślinna opisywanego terenu nie posiada jakichkolwiek cennych czy wyróżniających się elementów. Na działkach objętych inwentaryzacją i w ich bezpośrednim sąsiedztwie nie odnotowano stanowisk chronionych gatunków roślin naczyniowych. Uprawy leśne, które przecina droga są o niewielkiej powierzchni, jednowiekowe, młodociane. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie przebiegają rzeki oraz nie występują naturalne zbiorniki wodne, zabagnienia. Na południe od miejscowości Branica drogę gminną przecina ciek Widelka.

W pobliżu zadrzewień nieprzeznaczonych do usunięcia prace należy prowadzić ze szczególną ostrożnością oraz należy je zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi i innymi uszkodzeniami poprzez np. wyгородzenie grup drzew lub oszalowanie pni deskami zamocowanymi za pomocą drutu, z zastosowaniem materiału amortyzującego (mata

słomiana, juta itp.). Należy ponadto minimalizować ruch pojazdów i maszyn budowlanych wokół drzew w obrębie strefy wyznaczonej przez obrys jego korony. W obrębie systemu korzeniowego drzew nie należy składować materiałów chemicznie i fizycznie szkodliwych dla korzeni i gleby jak np. cement, wapno, oleje, środki impregnujące, paliwa ciekłe itp.

W bezpośrednim sąsiedztwie modernizowanej drogi brak naturalnych zbiorników, okresowych zastoisk wody – potencjalnych optymalnych miejsc rozrodu płazów. Także na terenie działek z zabudową mieszkaniową brak sztucznych zbiorników, oczek ogrodowych, w których mogłoby dochodzić do rozrodu płazów. W bezpośrednim otoczeniu drogi dominuje zabudowa, grunty orne z niewielką powierzchnią użytków łąkowych.

Stosowana technologia będzie technologią typową, wykorzystywaną w budownictwie drogowym. Realizacja zamierzenia budowlanego odbywać się będzie przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Zaplecze budowy, miejsce parkowania maszyn i urządzeń należy zlokalizować na terenie przekształconym, odpowiednio wcześniej przygotowanym, poza obszarami wrażliwymi przyrodniczo, w odległości min. 50 m od cieków, rowów, zastoisk wodnych, stawów/zbiorników wodnych, w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni (w tym przede wszystkim powierzchni biologicznie czynnej). Po zakończeniu robót teren przedsięwzięcia należy uporządkować.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zużycie energii elektrycznej, paliw silnikowych, materiałów i surowców oraz wody w ilości niezbędnej do wykonania prac budowlanych. Materiałochłonność prowadzonej budowy nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Materiały wykorzystywane w fazie budowy to m.in: woda, piasek, kruszywo, beton asfaltowy, drobnowymiarowe elementy betonowe. Planuje się, że większość materiałów budowlanych do wbudowania (masa bitumiczna, kruszywo łamane) będzie dowożona na teren budowy sukcesywnie, w miarę bieżących potrzeb. Woda na plac budowy będzie przywożona w pojemnikach lub będzie pobierana za zgodą zarządcy z sieci wodociągowej.

W fazie użytkowania surowce i materiały mogą być wykorzystywane do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza w fazie realizacji będzie miała charakter przejściowy, krótkotrwały i związana będzie głównie z pracą maszyn budowlanych

wykorzystywanych przy przebudowie drogi, ruchem pojazdów transportujących materiały służące do przebudowy, przechowywaniem sypkich materiałów budowlanych, kładzeniem mas bitumicznych. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji substancji do powietrza będzie wyłącznie emisja niezorganizowana pochodząca od pojazdów samochodowych poruszających się po drodze. Z uwagi na niewielkie natężenie i lokalny charakter ruchu nie przewiduje się pogorszenia jakości powietrza w obszarze drogi po jej przebudowie. W związku z poprawą stanu technicznego drogi poprawi się płynność jazdy, w związku z czym zakłada się, że wielkość emisji pochodzących od pojazdów poruszających się analizowaną drogą może ulec zmniejszeniu.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. Emisja ta będzie miała charakter niezorganizowany, przejściowy. Wszelkie prace prowadzone z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego, mogące stanowić uciążliwość dla okolicznych mieszkańców będą prowadzone w godzinach dziennych, w sposób zorganizowany i ograniczający uciążliwości. W fazie eksploatacji nie przewiduje się zwiększenia negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny w porównaniu ze stanem obecnym. W wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawiona zostanie nawierzchnia, co znacząco wpłynie na poprawę aktualnego stanu akustycznego w otoczeniu drogi.

Ścieki bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione podmioty. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków bytowych.

W trakcie realizacji wytwarzane będą typowe dla tego typu przedsięwzięć odpady powstające m.in. w wyniku: prowadzonych prac ziemnych, użytkowania sprzętu budowlanego, funkcjonowania zaplecza techniczno-socjalnego budowy. Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach, wytwórcą odpadów będzie firma świadcząca usługi budowlane na rzecz inwestora i to ona będzie odpowiedzialna za zagospodarowanie odpadów z budowy. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, aby zminimalizować ilość wytwarzanych odpadów oraz ograniczać negatywne ich oddziaływanie na środowisko, zdrowie i życie ludzi. Na etapie eksploatacji przedmiotowe przedsięwzięcie przy właściwym użytkowaniu nie będzie źródłem generującym powstawanie znaczących ilości odpadów. Ewentualnie wytwarzane mogą być odpady związane z użytkowaniem i

utrzymaniem drogi w dobrym stanie technicznym. Sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będą zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Informacje zawarte w KIP pozwalają stwierdzić, że zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia wystąpią oddziaływania na środowisko, jednakże przy odpowiedniej organizacji robót oraz zastosowaniu odpowiedniej technologii i zabezpieczeń oddziaływania te mogą być zminimalizowane. Uwzględniając charakter, wielkość, intensywność i złożoność oddziaływań uznać należy, iż realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z znaczącym oddziaływaniem na środowisko. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje powstania transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie przewiduje się kumulacji oddziaływań planowanego do realizacji przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami planowanymi, realizowanymi lub zrealizowanymi na analizowanym terenie jak również w zasięgu jego oddziaływania.

W związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie przewiduje się także wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W przypadku realizacji i użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykluczyć duże ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.).

W odległości do 10 km od przedmiotowego przedsięwzięcia znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

W odległości poniżej 10 km od planowanej inwestycji znajdują się pomniki przyrody – drzewa pomnikowe. Najbliżej położone pomniki przyrody znajdują się w dwóch grupach w Rembieszowie i Kalinowej:

- w miejscowości Rembieszów - 2,13 km na zachód od inwestycji znajduje się drzewo pomnikowe – sosna pospolita (*Pinus sylvestris*).
- w miejscowości Kalinowa - 2,4 km na południowy zachód od inwestycji znajduje się grupa 2 pomnikowych drzew: jesion wyniosły (*Fraxinus excelsior*) i dąb szypułkowy (*Quercus robur*).

Na zachód od inwestycji, w odległości 2,08 km znajduje się Park Krajobrazowy Międzyrzecza Warty i Widawki o powierzchni 25 330 ha. Utworzony dla ochrony „widel” Warty i Widawki, z dopływami oraz wysokich brzegów doliny rzecznych. W odległości poniżej 10 km od inwestycji znajdują się dwa Obszary Chronionego Krajobrazu Nadwarciański oraz Doliny Widawki.

Inwestycja rozbudowy drogi gminnej w Branicy jest zlokalizowana na zachód od obszaru Natura 2000 w odległości 3,1 km od granicy. Obszar Natura 2000 Grabia PLH100021 położony jest w całości na terenie województwa łódzkiego, w powiecie łaskim, na terenie gmin: Widawa, Sędziejowice, Łask; w powiecie pabianickim na terenie gmin: Dłutów, Dobroń oraz w powiecie bełchatowskim na terenie gminy Żelów.

W odległości poniżej 10 km od inwestycji znajdują się dwa rezerваты przyrody „Korzeń” w odległości 4 km, „Grabica” w odległości 6,7 km oraz cztery Zespoły Przyrodniczo-Krajobrazowe Dolina Grabi w odległości 2,8 km, Strefa krawędziowa doliny rzeki Warty w odległości 3,3 km, Sędziejowice w odległości 9,4 km oraz Góry Wapienne w odległości 9,5 km. Realizacja inwestycji, ze względu na znaczne oddalenie nie wpłynie na cele ochrony oraz stan zachowania Zespołów Przyrodniczo-Krajobrazowych.

W KIP oceniono, że formy ochrony przyrody nie będą narażone na oddziaływanie planowanej inwestycji z uwagi na odległość ich położenia od planowanych robót. W ramach przedsięwzięcia nie nastąpi wycinka drzew, a znajdujące się w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia drzewa zostaną odpowiednio zabezpieczone na etapie prowadzenia prac.

Biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia, znaczną odległość terenu przedsięwzięcia od najbliższego obszaru Natura 2000, jego cele ochrony, gatunki i typy siedlisk przyrodniczych będące przedmiotami ochrony, a także zagrożenia zidentyfikowane dla poszczególnych przedmiotów ochrony oraz cele działań ochronnych, należy uznać, że skala przedsięwzięcia jest na tyle mała, by stwierdzić jakiegokolwiek znaczące negatywne oddziaływanie na cele ochrony obszaru Grabia PLH100021. Analizując zagrożenia istniejące i potencjalne zidentyfikowane w planie zadań ochronnych dla ww. gatunków i siedlisk przyrodniczych, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie jest związane bezpośrednio z tymi zagrożeniami i przedsięwzięcie nie spowoduje takich zmian w środowisku, by stanowiło jakiegokolwiek zagrożenie dla zachowania właściwego stanu ochrony przedmiotów ochrony obszaru Grabia PLH100021. W karcie informacyjnej przedsięwzięcia zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia określono w sentencji niniejszego postanowienia warunki realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia

jako działania minimalizujące potencjalne oddziaływanie na środowisko. Warunki określone dla tego przedsięwzięcia wydają się być wystarczające do zapewnienia właściwego przebiegu prac pod względem minimalizacji ewentualnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

W ocenie tut. Organu karta informacyjna przedsięwzięcia umożliwia analizę kryteriów określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś w zakresie usytuowania przedsięwzięcia z uwzględnieniem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000. RDOŚ w Łodzi przeanalizował dane zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz cele działań ochronnych, istniejące oraz potencjalne zagrożenia dla poszczególnych przedmiotów ochrony najbliższych Obszarów Natura 2000 (w promieniu 5 km od przedsięwzięcia) i ustalił, że realizacja i późniejsze funkcjonowanie przedsięwzięcia nie spowodują negatywnego wpływu na przedmioty ochrony oraz cele działań ochronnych obszaru Natura 2000, nie utrudnią realizacji tych celów i nie mają bezpośredniego związku z zagrożeniami istniejącymi i potencjalnymi określonymi dla przedmiotów ochrony tego obszaru Natura 2000. Działania minimalizujące zaproponowane w karcie informacyjnej wydają się wystarczające do uniknięcia i ograniczenia potencjalnego oddziaływania na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000. Nie ma również potrzeby monitorowania skuteczności środków łagodzących i pozostałych oddziaływań, które mogą wystąpić w związku z realizacją, funkcjonowaniem i likwidacją przedsięwzięcia.

Podsumowując, przedsięwzięcie, biorąc pod uwagę jego skalę i położenie, nie powinno znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w tym w szczególności nie będzie powodować pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków, dla ochrony których wyznaczono dany obszar Natura 2000, nie będzie wpływało negatywnie na gatunki, dla ochrony których został wyznaczony obszar oraz nie pogorszy integralności obszaru Natura 2000 i jego powiązania z innymi obszarami.

Zmiany w rzeźbie terenu i środowisku przyrodniczym wynikające z przebudowy drogi nie będą skutkowały obniżeniem wartości przyrodniczej przyległych do pasa drogowego terenów. Jednocześnie należy wskazać, że w przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed przenoszeniem gatunków chronionych, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia lub niepokojenia lub mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia zgodnie z przepisami odrębnymi. Należy także zauważyć, że planowana inwestycja jest niewielkim obszarowo przedsięwzięciem liniowym o stosunkowo małej skali

oddziaływania. Po zastosowaniu odpowiednich działań minimalizujących i ograniczających, uciążliwości względem środowiska przyrodniczego nie będą znaczące.

Biorąc pod uwagę, iż droga aktualnie istnieje i jest wpisana w lokalny krajobraz jej przebudowa nie wpłynie również negatywnie na walory krajobrazowe. Można przypuszczać, że po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z dokumentacji wynika, że w obszarze realizacji i znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się jeziora, strefy ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary wodno-błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, obszary górskie, morza i obszary wybrzeży, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu, na którym będzie ono realizowane oraz do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe należy stwierdzić, że przedsięwzięcie przy założeniach przyjętych w KIP, będzie mieć charakter lokalny i nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

Po wnikliwej analizie zgromadzonego materiału dowodowego dotyczącego planowanego przedsięwzięcia, uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i ewentualnej likwidacji, z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie, można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Co istotne, zrealizowanie przedmiotowej inwestycji przyczyni się do zapewnienia odpowiednich warunków przejazdu, zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi oraz obniżenia uciążliwości dla okolicznych mieszkańców związanych z hałasem, drganiami i zanieczyszczeniami.

Po przeprowadzonej analizie przedłożonych materiałów oraz biorąc pod uwagę powyższe, postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Zapolice w terminie

14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn.zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co skutkuje brakiem możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA.

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

WÓJT
GMINY ZAPOLICE
W. Oleszczyk
mgr Witold Oleszczyk

Otrzymują:

1. Firma Handlowo - Usługowa PROMARK Mariusz Mróz- pełnomocnik Gminy Zapolice.
2. Strony postępowania administracyjnego, informowane w trybie art. 49 Kpa.
3. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zduńskiej Woli.
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

