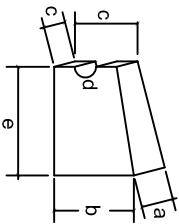
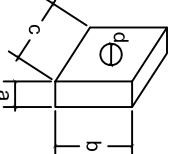
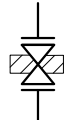


**BLOK OPOROWY
DLA TRÓJNIKA**



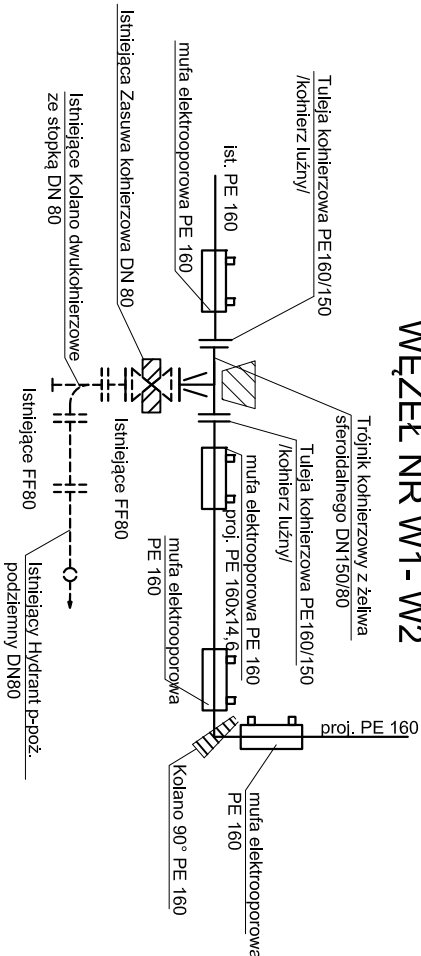
d (mm)	a (cm)	b (cm)	c (cm)	e (cm)
40-63	25	20	20	40-45
80	35	30	25	40-45
100	45	35	35	40-45
150	65	50	40	40-45
200	80	70	50	50-55

**BLOK OPOROW
DLA ZASÓW**

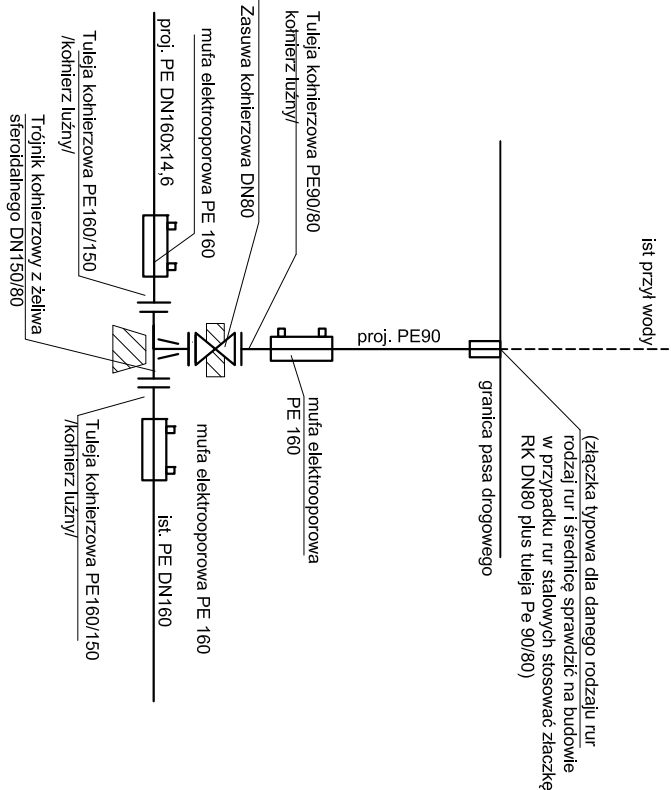


d (mm)	a (cm)	b (cm)	c (cm)
40-63	15	25	80-90
80	15	30	80-90
100	20	35	80-90
150	25	40	80-90
200	30	45	90-100

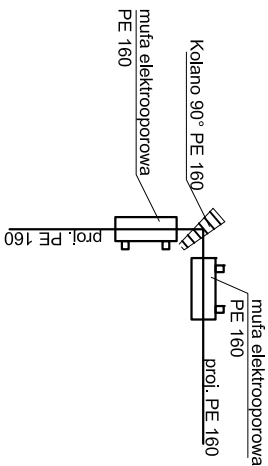
WĘZEŁ NR W1-W2



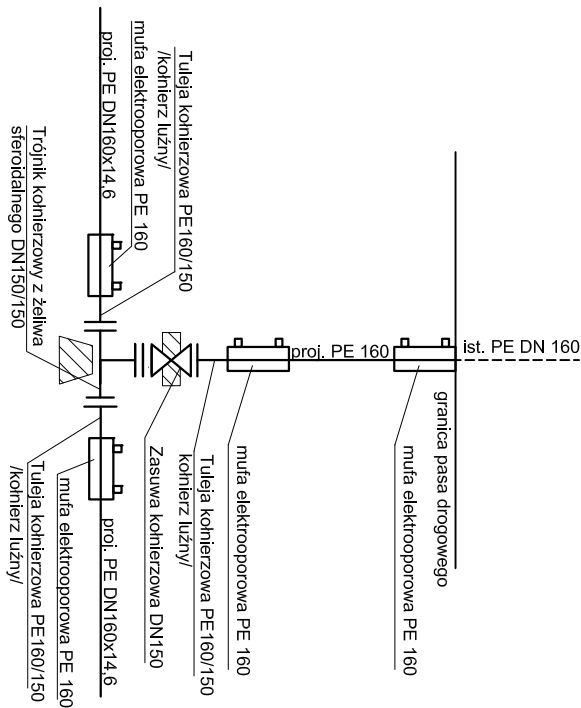
WEZEL NR W5-W5.1



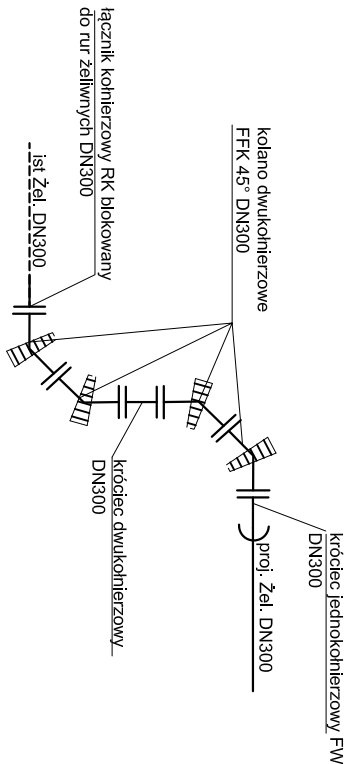
WEZEL NR W3



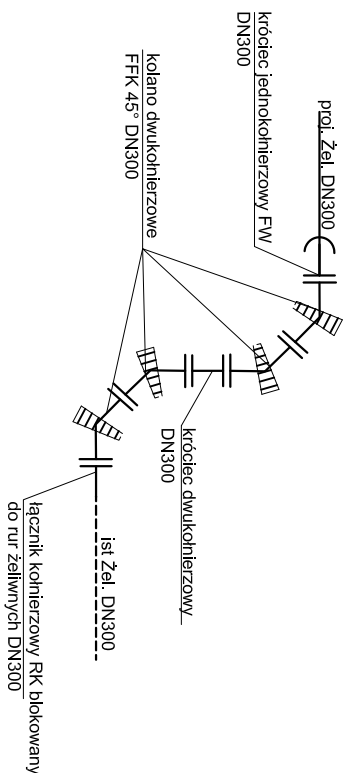
WEZEL NR W4-W6



WEZEL NR W7, W8



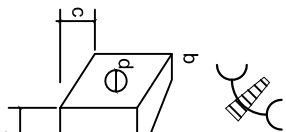
WEZEŁ NR W9, W10





Pod hydranty należy stosować bloki podporowe. Powierzchnia podparcia, objętość, materiał – jak dla bloku oporowego dla zasuw

BLOK PODPOROWY DLA HYDRANTÓW

Številna prezgodu d (mm)	a (cm)	b (cm)	c (cm)	e (cm)
30	45	30	45	30
40-63	15	20	15	15
80	20	25	20	20
100	25	30	25	25
150	30	35	30	30
200	40	50	40	40
250	50	65	50	50
300	60	70	60	60
350	70	80	70	70
400	80	90	80	80
450	90	100	90	90
500	100	110	100	100
550	110	120	110	110
600	120	130	120	120
650	130	140	130	130
700	140	150	140	140
750	150	160	150	150
800	160	170	160	160
850	170	180	170	170
900	180	190	180	180
950	190	200	190	190
1000	200	210	200	200
1050	210	220	210	210
1100	220	230	220	220
1150	230	240	230	230
1200	240	250	240	240
1250	250	260	250	250
1300	260	270	260	260
1350	270	280	270	270
1400	280	290	280	280
1450	290	300	290	290
1500	300	310	300	300
1550	310	320	310	310
1600	320	330	320	320
1650	330	340	330	330
1700	340	350	340	340
1750	350	360	350	350
1800	360	370	360	360
1850	370	380	370	370
1900	380	390	380	380
1950	390	400	390	390
2000	400	410	400	400
2050	410	420	410	410
2100	420	430	420	420
2150	430	440	430	430
2200	440	450	440	440
2250	450	460	450	450
2300	460	470	460	460
2350	470	480	470	470
2400	480	490	480	480
2450	490	500	490	490
2500	500	510	500	500
2550	510	520	510	510
2600	520	530	520	520
2650	530	540	530	530
2700	540	550	540	540
2750	550	560	550	550
2800	560	570	560	560
2850	570	580	570	570
2900	580	590	580	580
2950	590	600	590	590
3000	600	610	600	600
3050	610	620	610	610
3100	620	630	620	620
3150	630	640	630	630
3200	640	650	640	640
3250	650	660	650	650
3300	660	670	660	660
3350	670	680	670	670
3400	680	690	680	680
3450	690	700	690	690
3500	700	710	700	700
3550	710	720	710	710
3600	720	730	720	720
3650	730	740	730	730
3700	740	750	740	740
3750	750	760	750	750
3800	760	770	760	760
3850	770	780	770	770
3900	780	790	780	780
3950	790	800	790	790
4000	800	810	800	800
4050	810	820	810	810
4100	820	830	820	820
4150	830	840	830	830
4200	840	850	840	840
4250	850	860	850	850



SPECJALISTYCZNE BIURO INWESTYCJO-INŻYNIERSKIE		PROJEKTANTA	
Piotrkówce ul. Kielecka 37 26-1020 Cielmienieki		tel. 517 190 616 fax. 41 20 10 556	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		biuro@osipprojekt.pl www.prostapojekt.pl	
PLANCKJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS
Projektował	mgr inż. Monika Przepiółka	SWK/MT0/PW/5578	
Sprawdził	mgr inż. Michał Gajda	branza sanitarna	
Opracował	mgr inż. Dorota Pucnał	branza sanitarna	
INWESTYCJA			
Investor	Miejski Zarząd Dróg w Kielecach Prezowskię 7 25-395 Kielce		
Nazwa opracowania	„Budowa zatkali do ważenia pojazdów przeciążonych na ul. Ściegiemnego (DK31) w Kielecach”		
RYSUNEK			
Stadium projektu	Projekt techniczny	data: 10.2022	skala: ---
Nazwa rysunku	Schemat węzłów montażowych		nr rys.: W-3