**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**ZADANIE NR 2**

**Zakres pracy sokolnika na lotnisku Leźnica Wielka**

1. Wykonawca przyjmuje do wykonania usługi polegające na działaniach monitorowania i ograniczania występowanie ptaków, dzikiej zwierzyny i zwierzyny płowej na terenie lotniska, innych zwierząt stwarzających zagrożenie dla ruchu lotniczego.

W ramach wykonania ww usług Wykonawca:

1. dokona kontroli gniazdowania ptaków (przegląd budynków) w ramach swoich obowiązków monitorowania występowania ptaków i innych zwierząt stwarzających zagrożenie dla ruchu lotniczego,
2. dokona niszczenia gniazd na i w budynkach w okresie od **16 października 15 grudnia**, pod warunkiem, że w gniazdach nie znajdują się pisklęta (gołąb miejski może mieć lęgi przez cały rok, nawet w zimie),
3. w okresie od **1 kwietnia do 30 lipca** przeprowadzi 2 razy w miesiącu inspekcję budynków znajdujących się na terenie całego kompleksu lotniskowego – powyżej 500m, jednak nie dalej niż granice kompleksu lotniskowego, pod kątem gniazdowania ptaków,
4. złoży po zakończeniu inspekcji pod kątem gniazdowania ptaków w ciągu 5 dni roboczych w formie elektronicznej sprawozdanie do Szefa Sekcji S-4 1 dlot oraz do wiadomości Szefa Pionu – Inspektora Bezpieczeństwa lotów 1 dlot z załącznikami ze wskazaniem liczby, miejsc i gatunków ptaków, dla których stwierdzono gniazdowanie, zniszczenia/ zrzucenia gniazd miejsc gniazdowania ptaków na i wewnątrz budynków wraz z dokumentacją fotograficzną,
5. wykona sprawozdanie z kontroli gniazdowania ptaków (przegląd budynków) i przekaże je w ciągu 5 dni roboczych od zakończenia danej czynności do Szefa Sekcji S-4 oraz do wiadomości Szefa Pionu- Inspektora Bezpieczeństwa lotów 1 dlot,
6. Szczególne zasady podziału stref i wzory sprawozdań o których mowa w ust. 1 pkt. 4 i 5 zawarte są w „Programie Ograniczania Zagrożeń Środowiskowych w Lotnictwie Sił Zbrojnych RP 2020-POZS” dla 1 dywizjonu lotniczego.
7. Ograniczanie występowania ptaków/zwierząt i innych zwierząt stwarzających zagrożenie dla ruchu lotniczego realizowane będzie w oparciu o następujące metody:
8. metodę pirotechniczną (pistolet hukowy z racami świetlnymi/ dźwiękowymi)
9. zastosowanie przynajmniej dwóch psów z wykorzystaniem rasy Border Collie, gończy polski, posokowiec, spaniel bretoński, pointer, seter angielski, wyżeł niemiecki lub płochacz niemiecki odpowiednio wyszkolonych do pracy na lotnisku
10. metodę sokolniczą z zastosowaniem od 4 do 8 ptaków łowczych nakierowaną na płoszenie gatunków ptaków, których odstraszanie metodą sokolniczą jest efektywne,
11. metodę z wykorzystaniem zielonego lasera ( po uzgodnieniu z kontrolerami ATC)
12. metodę biosoniczną (głosy, dźwięki płoszące ptaki) z wykorzystaniem zamontowanego na samochodzie lub przenośnego megafonu z odpowiednimi nagraniami,
13. inne dozwolone prawnie metody zaproponowane przez Wykonawcę, które będą efektywne.
14. Do obowiązków Wykonawcy należy:
15. wykonywanie usług z wykorzystaniem ptaków tj. jastrząb, raróg, sokół, raróg górski, myszołowów, lub inne gatunki na których wykorzystanie zostanie wskazane jako zasadne na tym lotnisku oraz uzgodnione z Zamawiającym,
16. monitorowania terenu i przestrzeni nad lotniskiem ( przy użyciu lornetki) pod względem aktywności ptaków i dzikiej zwierzyny oraz innych zwierząt stwarzających zagrożenie dla ruchu lotniczego ze zwróceniem uwagi na gatunki ptaków przebywających, przelatujących w rejonie płyty lotniska oraz w rejonie podejścia do lądowania do ok. 2 km od progu drogi startowej,
17. w codziennej pracy na lotnisku wykorzystywanie odpowiednio zmodyfikowanego samochodu do przewożenia ptaków łowczych i psów w celu szybkiego i sprawnego poruszania się po lotnisku
18. ścisła współpraca ze służbą 1 dlot pod względem monitorowania sytuacji zagrożeń ze strony ptaków dzikiej zwierzyny i innych zwierząt stwarzających zagrożenie dla ruchu lotniczego,
19. zabezpieczenie we własnym zakresie miejsca przechowywania psów i ptaków sokolniczych wykorzystywanych do pracy na lotnisku.
20. monitorowanie występowania i płoszenia ptaków z lotniska każdego dnia w okresie prac związanych z koszeniem i zwożeniem siana z lotniska,
21. współpraca z BL oraz Grupą Odstraszania Ptaków w zakresie rozmieszczenia urządzeń pirotechnicznych oraz systemu biosonicznego, będącego na wyposażeniu lotniska,
22. notowanie wszystkich pojawień (w tym stad ptaków) gatunków ważnych dla bezpieczeństwa ruchu lotniczego (bociany, żurawie, szpaki, gatunki ptaków krukowatych, szponiastych i gęsi) lub obserwacji istotnych dla zagrożeń związanych z ryzykiem kolizji statków powietrznych ze zwierzętami (śladami przebywania dzików), zapisywanie tych informacji w elektronicznej arkuszu Microsoft Excel i przekazywanie do sekcji infrastruktury specjalnej 31 WOG   
    i S-4 1 dlot do 10-tego każdego miesiąca ,
23. prowadzenie monitoringu ptaków na lotnisku z uwzględnieniem podania zarówno sumarycznej liczby osobników poszczególnych gatunków jak i liczebności największego obserwowanego stada oraz zapisywania liczeń w postaci elektronicznej w dostarczonym przez Sekcję S-4 arkuszu EXEL,
24. przygotowanie dla każdego miesiąca graficznej formy występowania najczęściej występujących gatunków ptaków na lotnisku w oparciu o podział lotniska   
    na odpowiednie sektory zgodnie z dokumentacją przedstawioną przez oficera Pionu BL przekazywanie tej informacji w postaci mapy w formie elektronicznej,
25. prowadzenie karty pracy z potwierdzeniem swojego stawiennictwa przez kontrolera lotów (wieży kontroli lotów) zatwierdzonej przez oficera Pionu BL,
26. wykonywanie inwentaryzacji miejsc hodowli ptaków (głównie gołębi) w promieniu do 3 km od granic lotniska i przekazywanie tej informacji w postaci mapy w systemie kwartalnym do Sekcji Infrastruktury Specjalnej 31 WOG i Pionu Bezpieczeństwa Lotów 1 dlot,
27. utrzymywanie, w czasie obecności na lotnisku, stałej łączności radiowej   
    z kontrolerem lotniska (wieża kontroli lotów),
28. dobijanie z broni myśliwskiej zwierząt rannych po kolizji ze statkiem powietrznym lub pojazdem na lotnisku,
29. rozpoznawanie ptaków regularnie występujących na obszarze lotnisk w kraju (ok. 50 gatunków),
30. posiadanie w samochodzie i swobodnie posługiwanie się kluczem terenowym do identyfikacji ptaków (np. Przewodnik Collisa, Ptaki),
31. stosowanie nazwy konkretnych gatunków i stosowanie prawidłowej nazwy łacińskiej,
32. posiadanie ciągle i używanie lornetki celem sprawnej identyfikacji ptaków,
33. Wykonawca może odstąpić od wykonywania usługi zgodnej z przedmiotem umowy w przypadku:
34. bardzo złych warunków atmosferycznych zagrażających życiu i zdrowiu (np. huraganowe wiatry, temperatury poniżej -30oC, silnych burze z wyładowaniami elektrycznymi), każdorazowo potwierdzonych przez właściwą służbę meteorologiczną jednostki wojskowej,
35. jeżeli temperatura przekroczy 30oC, co będzie każdorazowo potwierdzane przez właściwą służbę meteorologiczną jednostki wojskowej.
36. Wykonawca zobowiązany jest do:
37. posiadania ptaków zarejestrowanych w starostwie powiatowym;
38. posiadania co najmniej 2 psów rasy Border Collie, lub 4 innej rasy odpowiednio ułożonych do płoszenia ptaków/zwierząt w wieku powyżej jednego roku życia, udokumentowane w metryce urodzenia psa ;
39. Wykonawca nie będzie przetrzymywał i wykorzystywał do pracy na lotnisku żadnych gatunków sów, pustułki oraz ptaków krukowatych;
40. zapoznania się z Instrukcją FOD, dotyczącą zasad poruszania się po lotnisku oraz do jej przestrzegania;
41. posiadania dokumentów CITES związanych z posiadaniem i wykorzystywaniem ptaków łowczych;
42. posiadaniem dokumentów i zaświadczeń (zgodnie z art. 42 ust. 3 pkt. 3 ustawy Prawo łowieckie) zezwalających Wykonawcy na łowienie zwierzyny przy pomocy ptaków łowczych;
43. Zezwolenie regionalnego dyrektora ochrony środowiska na przetrzymywanie ptaków objętych ochroną gatunkową, wyszkolonych do przepłaszania metodą sokolniczą, wykorzystywanych w ramach niniejszego zezwolenia;
44. Zabijanie osobników gołębia miejskiego jest możliwe tylko i wyłącznie poprzez odstrzał z broni myśliwskiej przez uprawnionego myśliwego – członka PZŁ. Odstrzał będzie wykonywany zgodnie z art. 33 ust. 1 b ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 roku o ochronie zwierząt (tj. Dz.U. z 2020r. poz. 638 ze zm.) jedynie przy użyciu broni myśliwskiej;
45. Wykonawca prowadzi rejestr zabitych osobników gołębia miejskiego musi on zawierać:

- imię i nazwisko osoby dokonującej uśmiercenia

- liczbę zabitych i podniesionych osobników

- datę zabicia

- podpis osoby dokonującej uśmiercenia

- potwierdzenie przez Użytkownika

- uwagi

1. Powyższy rejestr będzie przesyłany do sekcji infrastruktury specjalnej 31 WOG w odstępach miesięcznych wraz z fakturą;
2. Zbieranie i przetrzymywanie będzie odbywało się zgodnie z procedurami postępowania ze szczątkami zwierząt i ptaków.
3. Wykonawca zaświadcza że każda osoba wykonująca usługę płoszenia ptaków / zwierząt posiada uprawnienia sokolnicze PZŁ i doświadczenie w wykonaniu prac sokolniczych na terenie lotnisk wojskowych lub cywilnych z ostatnich dwóch lat.
4. Płoszenie i odstraszanie ptaków oraz dzikiej zwierzyny oraz innych zwierząt stwarzających zagrożenie dla ruchu lotniczego odbywać się będzie według harmonogramu lotów przekazywanego Wykonawcy na dany tydzień przez Szefa Pionu Służby Ruchu Lotniczego w wymiarze:

Leźnica Wielka

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Miesiąc | Liczba godzin |
| 1. | Luty | 120 |
| 2. | Marzec | 180 |
| 3. | Kwiecień | 180 |
| 4. | Maj | 200 |
| 5. | Czerwiec | 200 |
| 6. | Lipiec | 180 |
| 7. | Sierpień | 180 |
| 8. | Wrzesień | 200 |
| 9. | Październik | 180 |
| 10. | Listopad | 100 |
| 11. | Grudzień | 60 |
| RAZEM godz. | | 1780 |

1. Wykonawca w dni świąteczne oraz dni, w których występują ograniczenia w lotach bądź techniczne przerwy w wykonaniu lotów wykona usługi będące przedmiotem umowy wg dodatkowych ustaleń poczynionych z Szefem Pionu Służby Ruchu Lotniczego lub Szefem Pionu Inspektorem 1 dlot Liczba godzin pracy w danym dniu nie powinna przekraczać 9 godzin.
2. Wraz z podpisaniem umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia oraz kserokopię wszystkich wymaganych dokumentów.
3. Zamawiający przeszkoli Wykonawcę w zakresie bezpiecznego poruszania się po lotnisku, osobą odpowiedzialną za przeszkolenie będzie Sekcja S-4 1 dlot.
4. **Zabrania umyślnego chwytania gołębia miejskiego metodą sokolniczą.**
5. **Zezwala się na umyślne zabicie gołębia miejskiego do 50 osobników rocznie**
6. **Zabrania się strzelania i odstrzału ptaków innych niż wymienione w pkt. 12.**
7. **Zabijanie osobników gołębia miejskiego będzie stosowane w ostateczności, gdy inne metody nie będą wystarczające do efektywnego ograniczenia ich obecności na lotnisku.**