

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ul. Piekarska 1/1, 37-500 Jarosław
tel. 725-195-442, e-mail: biuro.biminwest@gmail.com
NIP: 7922196038 REGON: 387165209

**INWESTOR:**

Powiat Brzozowski
ul. Armii Krajowej 1
36-200 Brzozów

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 1422R
Ujazdy-Błażowa polegająca na budowie chodnika dla
pieszych w km 0+010-0+248 w miejscowości Wesola**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: *brzozowski*
jedn. ewid.: *Nozdrzec (180206_2)*
obręb: *Wesola [0007]*
dz. nr ew. gr.: *306*

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

| BRANŻA: | IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENÍ | DATA | PODPIS: |
|------------|--|-----------|---------|
| DROGOWA | mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0317/PWOK/18 | 12.2022r. | |
| WSPÓŁPRACA | inż. Radosław WASIUTA | 12.2022r. | |

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE (pod wnioskiem zgłoszenia)

2. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

A. część opisowa

B. część rysunkowa

Spis zawartości:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|-------------|
| ▪ Mapa orientacyjna | - skala 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| ▪ Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| ▪ Przekroje normalne | - skala 1:50 | - rys. nr 3 |
| ▪ Profil podłużny | - skala 1:100/1000 | - rys. nr 4 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- [4] Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- [15] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 1422R Ujazdy-Błażowa polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 0+010-0+248 w miejscowości Wesoła.** Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych drogi. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

Zakres planowanej inwestycji:

- poszerzenie jezdni z 5,0 na 5,5m,
- budowa chodnika szer. 1,5 – 2,0m – przy jezdni, z lokalnym zwężeniem do 1,25 przy zatoce parkingowej.
- przebudowa zjazdów,
- likwidacja rowu otwartego,
- przebudowa rowu otwartego na rów kryty
- budowa zatoki postojowej dla samochodów osobowych,

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga **powiatowa, publiczna** objęta opracowaniem służy jako dojazd do domów oraz dróg wyższych klas. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,0m. Na przedmiotowej drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Wzdłuż drogi istniejące pobocza o zmiennej szerokości są w dobrym stanie technicznym. Wzdłuż drogi biegnie obustronny rów przydrożny. Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne po przebudowie - zgodnie z [3]

| | |
|---------------------------------------|---|
| klasa techniczna drogi | L |
| szerokość jezdni wg §15 [3] | 5,5m |
| szerokość pobocza §1 [3] | 0,75 m |
| kategoria ruchu | KR2 |
| obciążenie nawierzchni | 115 kN/oś |
| prędkość projektowa | 40km/h |
| długość odcinka objętego opracowaniem | 238,00m |
| nawierzchnia jezdni | bitumiczna |
| odwodnienie | lewostronnym rowem otwartym – bez zmian, powierzchniowo oraz poprzez wpusty deszczowe |

W związku z zawężeniem szerokości chodnika do 1,50m zaprojektowano, zgodnie z §29, ust.2 [3] miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m. Odległość między tymi miejscami umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się w poniższego zestawienia:

| rodzaj | szer. chodnika [m] | km | długość [m] |
|--|--------------------|---------------------|-------------|
| zawężenie chodnika | 1,50 | 0+015,00 - 0+085,20 | 70,20 |
| miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami | 2,00 | 0+085,20 - 0+095,20 | 10,00 |
| zawężenie chodnika | 1,50 | 0+095,20 - 0+174,45 | 79,25 |
| miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami | 2,00 | 0+174,45 - 0+183,20 | 8,75 |
| zawężenie chodnika | 1,50 | 0+183,20 - 0+233,20 | 50,00 |

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowy zakres inwestycji **mieści się w granicach działki inwestora (pasie drogowym)**. Droga przewidziana do przebudowy biegnie po istniejącym śladzie. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.3. Niweleta

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

4.4. Przekroje normalne

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zgodnie z opracowaną opinią geotechniczną, kartą otworów badawczych oraz mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

- **poszerzenie jezdni**
 - w-wa ściernalna AC11S 4cm
 - w-wa wiążąca AC16W 5cm

| | | |
|---|---|-------------|
| – | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 | 16cm |
| – | <u>podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrz. Rm=2,5MPa</u> | 35cm |
| | RAZEM: | 60cm |

▪ **nawierzchnia chodnika**

| | | |
|---|---|-------------|
| – | kostka betonowa wibroprasowana (szara, 2 rzędy kostki czerwonej) | 8cm |
| – | podsyпка cem. - piask. 1:4 | 4cm |
| – | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 | 10cm |
| – | <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%</u> | 15cm |
| | RAZEM: | 37cm |

▪ **nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej**

| | | |
|---|---|-------------|
| – | kostka betonowa wibroprasowana (koloru czerwonego) | 8cm |
| – | podsyпка cem. - piask. 1:4 | 4cm |
| – | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 | 15cm |
| – | <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%</u> | 25cm |
| | RAZEM: | 52cm |

Krawężniki (15x30x100) i obrzeża betonowe (80x30x100) należy układać na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławach betonowych C12/15 z oporem.

W obrębie wyokrągłeń skrzyżowań, zjazdów (w linii ciągu pieszego) krawężniki należy obniżyć z 12cm do 2cm z zachowaniem pochylenia zejścia nawierzchni maksymalnie 8% oraz na zjazdach z 12cm do 3cm.

4.6. Zatoka postojowa

Planowana inwestycja przewiduje budowę zatoki postojowej szerokości 2,50m, po prawej stronie w km 0+095,25-0+174,45

▪ **nawierzchnia zatoki postojowej**

| | | |
|---|---|-------------|
| – | kostka betonowa wibroprasowana | 8cm |
| – | podsyпка cem. - piask. 1:4 | 4cm |
| – | podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/63 | 15cm |
| – | <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o CBR>35%</u> | 25cm |
| | RAZEM: | 52cm |

4.7. Skrzyżowania i zjazdy

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową lub betonem asfaltowym, w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3]. Planowane zamierzenie budowlane nie przewiduje przebudowy skrzyżowań.

4.8. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wg odrębnego opracowania.

4.9. Odwodnienie

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłużą istniejące rowy otwarte i projektowany rów kryty. Przyjęty system odwodnienia uwzględnia zastosowanie: przekroju półlucznego, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte przez istniejący rów otwarty wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodnika i przyległego terenu będą wstępnie oczyszczane z piasku i zawiesiny łatwoopadającej w osadnikach krat ściekowych.

Powyższe roboty polegały będą na:

- budowie przykanalików z rur PE $\Phi 200$
- budowie krat ściekowych na trzonie rur PE
- przebudowa rowu otwartego na rów kryty
- budowa studni rewizyjnych wraz z wlotem do rowu krytego

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| - zawiesina ogólna | - 100 [mg/dm ³] |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 [mg/dm ³] |

5. URZĄDZENIA OBCE

Inwestycja nie wymaga przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, niemniej jednak należy zachować ostrożność przy skrzyżowaniach i zbliżeniach wg planu sytuacyjnego.

W ramach inwestycji należy przestawić istniejący słup teletechniczny w km 1+138,1 wg warunków wydanych przez gestora sieci.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty budowlane wykonać należy zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną.
- Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

- W przypadku natrafienia na nieidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy.
- Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbę geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej.
- Wokół wykopów umieścić barierki ochronne oraz tablice ostrzegawcze, a w nocy dodatkowo oświetlić sztucznym światłem.
- Wskaźnik zagęszczenia powinien być potwierdzony przez osobę do tego celu uprawnioną
- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd o dojeździe do posesji. Wykonawca robót w zależności od posiadanego sprzętu i technologii zobowiązany jest opracować projekt Organizacji ruchu na czas budowy, który należy uzgodnić z zarządcą drogi oraz władzami lokalnymi.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0317/PWOK/18

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA