

OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH

dla zadania

„Przebudowa drogi powiatowej Nr 2042R Wara-Jawornik Ruski polegająca na budowie chodnika przy jezdni od km 0+371 do km 0+401 po stronie lewej i prawej w m.Siedliska, gmina Nozdrzec”

1. PRZEDMIOT ROBÓT

Przedmiotem robót budowlanych jest przebudowa drogi powiatowej Nr 2042R Wara-Jawornik Ruski na działkach nr ewid. 1001 i 1029 w m.Siedliska polegająca na budowie chodnika przy jezdni od km 0+371 do km 0+401 po stronie lewej i prawej. Przewidywane roboty budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr z 2018r., poz.1202 z późn. zmianami).

Inwestorem zadania jest: **POWIAT BRZOSOWSKI**

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowane roboty budowlane stanowią element poprawy warunków komunikacyjnych na drodze powiatowej, która jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr z 2017r., poz.2222 z późn. zmianami). Projektowany chodnik będzie usytuowany po lewej i prawej stronie drogi w dostosowaniu wysokościowym do niwelety krawędzi jezdni.

Droga powiatowa Nr 2042R Wara-Jawornik Ruski w analizowanej lokalizacji przebiega przez tereny mieszkaniowe i usługowe; zabudowa jednorodzinna występuje po prawej stronie drogi. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię bitumiczną w stanie przedawaryjnym o szerokości zmiennej 4,50 – 5,00 m, ruch pieszych odbywa się częściowo jezdnią i nieutwardzonym poboczem. W przebiegu sytuacyjnym istniejąca droga przebiega w sposób uporządkowany. Na odcinku drogi objętym planem przebudowy znajduje się skrzyżowanie zwykle z drogą powiatową Nr 2040R Dynów-Jabłonica Ruska i 1 zjazd indywidualny. Odwodnienie drogi jest realizowane obustronnymi rowami otwartymi trawiastymi, w ciągu których (po stronie prawej) jest usytuowany przepust rurowy $\Phi 400$ przeznaczony do oczyszczenia i pozostawienia.

3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

W ramach planowanych robót przewiduje się budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m w ciągu drogi powiatowej Nr 2042R Wara-Jawornik Ruski w km 0+371 – 0+401 po stronie lewej i prawej - działki drogowe Nr 1001 i 1029 m.Siedliska, wraz przebudową istniejących urządzeń odwadniających drogę powiatową w pasie drogowym w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych, w szczególności:

- zmiana przekroju poprzecznego istniejącego rowu przydrożnego otwartego na zamknięty kołowy na odcinku od km 0+371 do km 0+409 po stronie lewej i prawej dla odwodnienia drogi i projektowanego chodnika,
- umocnienie dna i skarp rowu otwartego na odcinku od km 0+409 do km 0+412 po stronie lewej i prawej

Projektowany chodnik będzie usytuowany po lewej i prawej stronie drogi w dostosowaniu wysokościowym do niwelety krawędzi jezdni. Wyniesienie górnej krawędzi projektowanego krawężnika o wysokość 12-13 cm ponad istniejącą krawędź jezdni. Spadki podłużne niwelety chodnika są zgodne z spadkami krawędzi jezdni. W obrębie zjazdów projektuje się krawężnik obniżony (wtopiony) od 2,0 cm do 4,0 cm ponad krawędź jezdni. Projektowana przebudowa i ubezpieczenie istniejących rowów drogowych ma na celu zapewnienie poprawnego odwodnienia istniejącej drogi, projektowanego chodnika i przyległego terenu do pasa drogowego.

4. PRZEZNACZENIE OBIEKTU

Projektowane roboty budowlane stanowią element poprawy warunków komunikacyjnych na drodze powiatowej, która jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. Nr z 2017r., poz.2222 z późn. zmianami). Budowa chodnika zapewni segregację

ruchu pieszego i samochodowego, przyczyni się do zapewnienia bezpiecznego użytkowania obiektu w obrębie skrzyżowania zwykłego. Zdecydowano się na usytuowanie chodnika w w/w lokalizacji, gdyż uwzględnia ona oczekiwania mieszkańców w tym zakresie oraz jest kontynuacją projektowanego chodnika wzdłuż DP2040R Dynów-Jabłonica Ruska po stronie lewej.

5. OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH.

- karczowanie pniaków z odwozem karpiny poza granice robót
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych (wykopy i nasypy);
- odcinkowa przebudowa istniejącego rowu drogowego (odcinkowy rów kryty $\Phi 400$, studzienki rewizyjno-połączeniowe, wpusty uliczne, przykanaliki z rur z tworzywa sztucznego $\Phi 200$);
- wykonanie ścieków betonowych typ korytkowy;
- umocnienie skarp i dna rowów otwartego elementami prefabrykowanymi betonowymi;
- uzupełnienie konstrukcji nawierzchni;
- wykonanie konstrukcji chodnika przy jezdni (krawężnik + obrzeże + nawierzchnia);
- utwardzenie nawierzchni zjazdów w granicach pasa drogowego;
- wykonanie robót wykończeniowych i porządkowych;

6. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.

Realizacja robót budowlanych będzie poprzedzona dokonaniem zgłoszenia zgodnie z art. 30 ust.1 pkt 2 z uwzgl. art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy Prawo budowlane (t.jedn. Dz.U z 2018 poz. 1202 z późn. zmianami). Roboty będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zapewnieniem ciągłości ruchu na drodze obejmującej mieszkańców przyległych posesji. Przez cały czas robót Wykonawca zapewni obsługę ruchu pieszego. Powiat Brzozowski, jako Inwestor zadania, wypełniając obowiązki i uprawnienia wynikające z zapisów art.18 ustawy „Prawo budowlane” zamierza zapewnić, między innymi:

- objęcie kierownictwa budowy przez kierownika budowy z uprawnieniami;
- nadzór nad wykonywanymi robotami przez ustanowienie inspektora nadzoru z uprawnieniami;
- dokonanie odbioru wykonanych robót (kontrola zastosowania właściwych materiałów, wykonania robót zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej itp)

7. PLANOWANE DO WYKONANIA ROBOTY BUDOWLANE NIE NARUSZAJĄ:

7.1. Ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym

Nie dotyczy

7.2. Ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy

Nie dotyczy

7.3. Ustaleń programu ochrony wód morskich

Nie dotyczy

7.4. Ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych

Planowane przedsięwzięcie nie ma wpływu na ustalenia wynikające z krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych zgodnie z Uchwałą Rządu RP w dniu 16.12.2013 roku oraz aktualizacją zatwierdzoną przez RM w dniu 21.04.2016 roku.

7.5. Ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego , decyzji o warunkach zabudowy i decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w pasie drogi powiatowej Nr 2042R Wara-Jawornik Ruski w m.Siedliska. Przewidywane roboty budowlane nie wymagają pozwolenia na budowę zgodnie z art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr z 2018r., poz.1202 z późn. zmianami). Zgodnie z zapisami ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U 2017 poz.1073) art. 50 ust. 2 pkt 2 roboty budowlane nie wymagające pozwolenia na budowę nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. W związku z powyższym brak jest naruszenia ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w tym zakresie.

8. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

8.1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę istniejącej drogi wyłącznie w granicach istniejącego pasa drogowego położonego na działkach nr ewid. 1001 i 1029 obręb ewidencyjny Siedliska [Nr 0005], jednostka ewidencyjna 180206_2 Nozdrzec, do których Inwestor posiada prawo dysponowania na cele budowlane.

8.2. Powierzchnia zajmowanego terenu, poprzednia forma użytkowania

Tereny w obrębie przedsięwzięcia nie są zaliczone do obszarów chronionych, w pobliżu brak jest obiektów wpisanych do rejestru zabytków, teren nie jest narażony na oddziaływania szkód górniczych. Realizacja inwestycji nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko oraz wzrostu emisji zanieczyszczeń powietrza i hałasu przekraczających 20%. Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

8.3. Rodzaj technologii

Konstrukcja nośna jezdni i chodnika składa się z podbudowy z kruszywa kamiennego i nawierzchni bitumicznej. Bitumiczna nawierzchnia jezdni i chodnika oraz prefabrykowane elementy odwodnienia i umocnienia skarp wykonane będą na podłożu z kruszywa kamiennego i betonu. Przyjęta technologia robót nie tworzy odpadów w czasie robót i eksploatacji.

8.4. Warianty przedsięwzięcia.

Nie występują

8.5. Przewidywana ilość wykorzystywanych surowców, wody i energii

Nie określa się

8.6. Przedsięwzięcia chroniące środowisko

W celu zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania inwestycji w czasie prowadzonych robót będą przestrzegane następujących zaleceń:

- prace budowlano-montażowe będą prowadzone w porze dziennej;
 - będą stosowane maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;
 - transport materiałów i sprzętu zorganizowany będzie w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;
 - nie będzie koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń
 - będzie ograniczona jałowa praca silników spalinowych
 - ścieki sanitarne odprowadzać będą do kontenerowych sanitariatów
- a/ w zakresie emisji zanieczyszczeń gazowych i mikrobiologicznych

Nie występują

b/ w zakresie emisji hałasu

Nie występują

Przewiduje się na etapie wykonywania robót budowlanych krótkotrwały wzrost natężenia hałasu spowodowany pracą sprzętu mechanicznego. Powyższe jest nieuniknione w związku z zapewnieniem prawidłowej technologii wykonania robót.

c/ w zakresie ochrony środowiska gruntowego

Nie określa się.

d/ w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych

Nie występują

e/ w zakresie ochrony ludzi i zwierząt

Nie występują

f/ w zakresie ochrony zieleni

Na terenie planowanych robót nie występują drzewa i krzewy. W ramach robót wykończeniowych przewiduje się humusowanie skarp z obsianiem trawami.

inż. Andrzej Prajsnar
Upr. bud. do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewid. P1410142/ZOOD/07
36-221 Bliźne 645 A