

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

ul. Piekarska 1/1, 37-500 Jarosław
tel. 725-195-442, e-mail: biuro.biminwest@gmail.com
NIP: 7922196038 REGON: 387165209

**INWESTOR:**

Powiat Brzozowski
ul. Armii Krajowej 1
36-200 Brzozów

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA
BUDOWLANEGO:

**Przebudowa drogi powiatowej Nr 2021R Barycz -
Nozdrzec polegająca na budowie chodnika dla pieszych
w km 3+667 - 4+967 w miejscowości Wesola**

ADRES INWESTYCJI:

powiat: **brzozowski**
jedn. ewid.: **Nozdrzec (180206_2)**
obręb: **Wesola [0007]**
dz. nr ew. gr.: **5534/2, 5534/1, 5494/1, 5494/2, 2532, 5649/9**

KAT. OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS:
DROGOWA	mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0317/PWOK/18	12.2022r.	
WSPÓŁPRACA	inż. Radosław WASIUTA	12.2021r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE (pod wnioskiem zgłoszenia)

2. DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

A. część opisowa

B. część rysunkowa

Spis zawartości:

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- Opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---------------|
| ▪ Mapa orientacyjna | - skala 1:25 000 | - rys. nr 1 |
| ▪ Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 | - rys. nr 2.1 |
| ▪ Projekt zagospodarowania terenu | - skala 1:500 | - rys. nr 2.2 |
| ▪ Przekroje normalne | - skala 1:50 | - rys. nr 3 |
| ▪ Profil podłużny | - skala 1:100/1000 | - rys. nr 4 |

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- [4] Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- [15] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin
- [20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi powiatowej Nr 2021R Barycz - Nozdrzec polegająca na budowie chodnika dla pieszych w km 3+667 - 4+967 w miejscowości Wesola**

Zakres planowanej inwestycji:

- lokalne poszerzenie jezdni do 5,5m
- budowa chodnika szer. 1,5m, przy krawędzi jezdni, z lokalnym zwężeniem
- przebudowa rowu otwartego na rów kryty,
- wykonanie wylotów i wlotów do rowu krytego,
- przebudowa zjazdów
- budowie ścianki oporowej
- umocnienie skarp płytami ażurowymi

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Droga **powiatowa, publiczna** objęte opracowaniem służą jako dojazd do domów oraz dróg wyższych klas. Przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,5m i 5,0m. Na ww drodze odbywa się ruch dwukierunkowy. Wzdłuż drogi biegnie obustronny rów przydrożny. Na terenie inwestycji nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. Parametry techniczne po przebudowie - zgodnie z [3]

klasa techniczna drogi	Z
szerokość jezdni wg §15 [3]	5,5m
kategoria ruchu	KR2
obciążenie nawierzchni	115 kN/oś
prędkość projektowa	40km/h
długość odcinka objętego opracowaniem	1300,00m
nawierzchnia jezdni	bitumiczna
odwodnienie	powierzchniowo rowem krytym oraz rowem otwartym

W związku z zawężeniem szerokości chodnika do 1,50m zaprojektowano, zgodnie z §29, ust.2 [3] miejsca do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00m i szerokości nie mniejszej niż 1,80 m. Odległość między tymi miejscami umożliwia wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnia optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się w poniższego zestawienia:

rodzaj	szer. chodnika [m]	km	długość [m]
zawężenie chodnika	1,50	3+667,00 - 3+735,20	68,20
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	2,00	3+735,20 - 3+775,00	39,80
zawężenie chodnika	1,50	3+775,00 - 4+079,6	304,60
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	1,80	4+079,60 - 4+086,00	6,40
zawężenie chodnika	1,50	4+086,00 - 4+287,00	201,00
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	2,00	4+287,00 - 4+292,10	5,10
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	2,00	4+298,70 - 4+309,40	10,70
zawężenie chodnika	1,50	4+316,30 - 4+417,70	101,40
zawężenie chodnika	1,25	4+417,70 - 4+446,40	28,70
zawężenie chodnika	1,50	4+446,40 - 4+473,80	27,40
miejsce do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami	2,50	4+473,80 - 4+476,40	2,50
zawężenie chodnika	1,25	4+446,40 - 4+598,50	152,10
zawężenie chodnika	1,50	4+598,50 - 4+967,00	368,50

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotowy zakres inwestycji **mieści się w granicach działki inwestora (pasie drogowym)**. Droga przewidziana do przebudowy będzie biegła po istniejącym śladzie. Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.3. Niweleta

Przebudowę przebiegu drogi w profilu podłużnym zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

4.4. Przekroje normalne

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Zgodnie z opracowaną opinią geotechniczną, kartą otworów badawczych oraz mając na uwadze Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

▪ poszerzenie jezdni

– w-wa ścieralna AC11S	4cm
– w-wa wiążąca AC16W	5cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	16cm
– <u>podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o wytrz. $R_m=2,5\text{MPa}$</u>	<u>35cm</u>

RAZEM: **60cm**

▪ nawierzchnia chodnika

– kostka betonowa wibroprasowana (szara, 2 rzędy kostki czerwonej)	8cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	10cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$</u>	<u>15cm</u>

RAZEM: **37cm**

▪ nawierzchnia zjazdów przez chodnik

– kostka betonowa wibroprasowana (koloru czerwonego)	8cm
– podsypka cem. - piask. 1:4	4cm
– podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	15cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$</u>	<u>25cm</u>

RAZEM: **52cm**

▪ nawierzchnia zjazdów bitumicznych

– w-wa ścieralna z bet. asf. AC 11S	5cm
– podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5	20cm
– <u>w-wa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej o $\text{CBR}>35\%$</u>	<u>25cm</u>

RAZEM: **50cm**

Krawężniki (15x30x100) i obrzeża betonowe (80x30x100) należy układać na podsypce cementowo-piaskowej oraz na ławach betonowych C12/15 z oporem.

4.6. Skrzyżowania i zjazdy

Planowana inwestycja przewiduje przebudowę zjazdów w zakresie utwardzenia kostką brukową betonową lub betonem asfaltowym, w granicach pasa drogowego. Planowana przebudowa zjazdów zgodnie z rozdz. 13 [3].

4.7. Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Wg odrębnego opracowania.

4.8. Odwodnienie

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłużą projektowane rowy kryte i rowy otwarte. Przyjęty system odwodnienia uwzględni zastosowanie: przekroju półulicznego, konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne, wymagania dotyczące ochrony środowiska.

Przyjęte przez projektowany rów kryty wody opadowe i roztopowe z jezdni, chodnika i przyległego terenu będą wstępnie oczyszczane z piasku i zawiesiny łatwoopadającej w osadnikach krat ściekowych oraz w ostatniej studzience rewizyjnej przed wylotem.

Powyższe roboty polegały będą na:

- budowie studni rewizyjnych $\Phi 1200$
- przebudowie rowu otwartego na rów kryty z rur PE $\Phi 400$,
- przebudowie rowu krytego z rur PE $\Phi 1000$,
- budowie przykanalików z rur PE $\Phi 200$
- budowie krat ściekowych
- wykonanie wylotów i wylotów rowu krytego

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

Zgodnie z § 21 ust. 1 [9] wody opadowe i roztopowe pochodzące z terenów utwardzonych **nie będą przekraczały stężeń maksymalnych wynoszących:**

- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| - zawiesina ogólna | - 100 [mg/dm ³] |
| - węglowodory ropopochodne | - 15 [mg/dm ³] |

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W pasie drogowym na całej długości istnieje kanalizacja kablowa posiadająca wolne zasoby.

6. URZĄDZENIA OBCE

W ramach inwestycji projektuje się przełożenie istniejących kabli teletechnicznych (doziemnych) w km 3+918,8 – 3+955,0 oraz 4+733,3 – 4+513,7 wg warunków wydanych przez gestora sieci.

7. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty budowlane wykonać należy zgodnie z wymogami zawartymi w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB).

- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Przed przystąpieniem do robót dokładnie zapoznać się z dokumentacją techniczną.
- Usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
- W przypadku natrafienia na nieidentyfikowane uzbrojenie podziemne powiadomić inspektora nadzoru oraz właściciela uzbrojenia, dokonując odpowiedniego wpisu do dziennika budowy.
- Ewentualne zmiany oraz nie naniesione uzbrojenie zgłosić służbę geodezyjnym w celu dokonania inwentaryzacji powykonawczej.
- Wokół wykopów umieścić bariery ochronne oraz tablice ostrzegawcze, a w nocy dodatkowo oświetlić sztucznym światłem.
- Wskaźnik zagęszczenia powinien być potwierdzony przez osobę do tego celu uprawnioną
- Roboty mogą być wykonywane tylko pod nadzorem osoby do tego uprawnionej
- W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd o dojeżdżania do posesji. Wykonawca robót w zależności od posiadanego sprzętu i technologii zobowiązany jest opracować projekt Organizacji ruchu na czas budowy, który należy uzgodnić z zarządcą drogi oraz władzami lokalnymi.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ

PDK/0317/PWOK/18