

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 04 października 2024 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM D/ TT / 52.95 / 2024

dot.: Dostawa ładowarek stacjonarnych dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PKM/UZP/PN/TT/3/2024

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 14:

Dot. SWZ pkt 2.2.1 Projektowane postanowienia umowy.

2.2.1 Wymaganie:

2.2.1.1 Etap nr 2A: Wykonawca zrealizuje dostawę, montaż (posadowienie), podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), wszystkich urządzeń infrastruktury ładowania i dokumentacji, o których mowa w punktach 1.1.1 do 1.1.3 Umowy;

2.2.1.2 Etap nr 2B: Wykonawca jest zobowiązany do przeprowadzenia, z pozytywnym wynikiem, praktycznego testu zdolności ładowania magazynów energii (wykonanego zgodnie z wymaganiami, o których mowa w pkt. 3.2 Umowy).

2.2.2 Termin realizacji przedmiotu zamówienia - do 340 dni licząc od daty podpisania umowy.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o.o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Czy termin realizacji przedmiotu umowy tj. 340 dni – jest terminem w którym Zamawiający wymaga sporządzenia protokołu testów zdolności ładowania, czy jest to termin w którym należy zgłosić gotowość do rozpoczęcia procedury odbioru wskazanej w pkt 3.1.

Odpowiedź nr 14:

Zamawiający informuje, iż w ciągu 340 dni Wykonawca ma zrealizować całość przedmiotu zamówienia. Na ww. termin realizacji przedmiotu umowy składa się:

- dostawa, montaż (posadowienie), podłączenie do sieci energetycznej, uruchomienie, uzyskanie pozytywnych wyników badań i odbiorów przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli są wymagane), urządzeń infrastruktury ładowania, o których mowa w punktach 1.1.1 umowy,
- dostarczenie dokumentacji, zgodnie z pkt. 1.1.2 umowy,
- przeprowadzenie testów zdolności ładowania, wykonanych w ramach Etapu nr 2B, o których mowa w pkt. 2.2.1.2 umowy.

Zgodnie z pkt 3.2.10 umowy protokoły odbioru urządzeń będących przedmiotem umowy, sporządzone zgodnie z pkt 3.1.8 umowy oraz protokół testu zdolności ładowania stanowią podstawę wystawienia faktury sprzedaży urządzeń infrastruktury ładowania i dokumentacji, o których mowa w punktach 1.1.1 do 1.1.2 umowy.

Pytanie nr 15:

Dot. SWZ pkt 5.3 Projektowane postanowienia umowy

Kupujący nie wyraża zgody na cesję należności, o której mowa w pkt. 5.1 i 5.2.

Wykonawca wnosi o zmianę postanowienia pkt 5.3 i umożliwienie dokonania cesji wierzytelności przysługujących potencjalnie wykonawcy względem Zamawiającego na rzecz podmiotów finansujących bieżącą działalność gospodarczą wykonawcy, za uprzednią zgodą Zamawiającego.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie nr 16:

Dot. SWZ pkt 6 Projektowane postanowienia umowy

WARUNKI GWARANCJI I SERWISOWANIA

Prosimy o potwierdzenie, że samodzielnie dokonywanie napraw przez Zamawiającego jest możliwe jedynie w przypadku gdy strony umowy tak uzgodnią, zgodnie z pkt 6.1.4.4 Projektowanych postanowień umowy?

W przypadku nie potwierdzenia powyższego wykonawca wnosi o doprecyzowanie warunków, na jakim Zamawiający zamierza samodzielnie dokonywać naprawy infrastruktury ładowania.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający informuje, iż nie zamierza samodzielnie dokonywać napraw infrastruktury ładowania i wykreśli pkt 6.1.4.4 umowy (**zmiana nr 4**).

Pytanie nr 17:

Dot. SWZ pkt 7 Projektowane postanowienia umowy - Zał. Nr 2 do umowy – Warunki gwarancji

W ramach udzielonej gwarancji na urządzenia, o których mowa w pkt. 1, Sprzedający zapewnia: bezpłatne usunięcie wady urządzenia - w terminie nie przekraczającym 3 dni kalendarzowych, licząc od daty zgłoszenia usterki, chyba że Kupujący wyraził na piśmie zgodę na zmianę tego terminu. W przypadku przekroczenia ww. terminu Kupujący może naliczyć Sprzedającemu karę umowną w wysokości określonej w pkt. 9.2 umowy.

Wykonawca wnosi o wydłużenie terminu napraw gwarancyjnych. Określony przez Zamawiającego termin 3 dniowy jest terminem realnym jedynie dla drobnych usterek, których naprawa może odbywać się zdalnie. Dodatkowo w sytuacji gdy informacja o wadzie wpłynie w piątek po południu to 3 dniowy termin naprawy upłynie w poniedziałek, a zgodnie ze wskazanymi w dokumentacji terminami zgłoszeń, Zamawiający wymaga zgłoszeń w dniach roboczych we wskazanych godzinach. Wnosimy zatem o wydłużenie terminu napraw gwarancyjnych dla ładowarek do 5 dni roboczych,

zwłaszcza, że w przypadku czynności gwarancyjnych Zamawiający posługuje się wyłącznie dniami roboczymi.

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający nie przychyła się do wniosku Wykonawcy.

Pytanie nr 18:

Dot. SWZ - Projektowane postanowienia umowy - Zał. Nr 2 do umowy – Warunki gwarancji

wady odnoszące się do poziomu zużycia autobusów lub urządzeń czy infrastruktury

Prosimy o wykreślenie z warunków gwarancji wad odnoszących się do poziomu zużycia autobusów

lub urządzeń czy infrastruktury która nie jest przedmiotem niniejszego postępowania.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający dokona odpowiednich zmian w pkt 3) Załącznika nr 2 do umowy - Warunki gwarancji (zmiana nr 6).

Pytanie nr 19:

Dot.: SWZ - 3 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1 Przedmiotem zamówienia jest:

3.1.2 przyłączenie urządzeń do posiadanego przez Zamawiającego oprogramowania do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stanu ich pracy;

Wykonawca prosi i potwierdzenie, że system do zdalnego zarządzania procesem ładowania i monitorowania stacji ładowania jest zgodny z ogólnie obowiązującym standardem OCPP 1.6-J.

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 20:

Dot.: SWZ - 3 OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

3.1 Przedmiotem zamówienia jest:

3.3.1.10 Komunikacja w ramach systemu systemem zarządzania satelity - zgodna z dowolną, jednak nie starszą niż OCPP 1.6, wersją protokołu OCPP (zgodnie z „Open Charge Alliance”);

Stacje ładowania powinny charakteryzować się interoperacyjnością pozwalającą na monitorowanie i zarządzanie przez system dostarczony przez dowolnego producenta. Powyższe można zapewnić wybierając system zgodny z protokołem OCPP (protokół opisujący sposób komunikacji stacji ładowania z systemem monitoringu i zarządzania). W dniu dzisiejszym liczącymi się wersjami protokołów są OCPP 1.6-J oraz ew. OCPP 2.0.1 (OCPP 1.6-J jest w tej chwili powszechnie stosowanym protokołem dla systemów stosowanych przez operatorów autobusów.). OCPP 2.0.1 jest jeszcze bardzo mało popularny i w dużej mierze skupia się na opisywaniu kwestii, które mają zastosowanie na rynku samochodów osobowych dlatego obecnie OCPP 1.6-J zapewnia najwyższy poziom interoperacyjności. Prosimy o potwierdzenie, iż dostarczone stacje ładowania zgodne z OCPP 1.6-J spełnią wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 21:

Dot.: SWZ - Załącznik nr 1 – Urządzenia infrastruktury systemu ładowania autobusów energią elektryczną.

1 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE DOSTAWY I MONTAŻU /
INSTALACJI SATELIT

1.1.10 Komunikacja w ramach systemu systemem zarządzania satelitami - zgodna z dowolną, jednak nie starszą niż OCPP 1.6, wersją protokołu OCPP (zgodnie z „Open Charge Alliance”);

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Stacje ładowania powinny charakteryzować się interoperacyjnością pozwalającą na monitorowanie i zarządzanie przez system dostarczony przez dowolnego producenta. Powyższe można zapewnić wybierając system zgodny z protokołem OCPP (protokół opisujący sposób komunikacji stacji ładowania z systemem monitoringu i zarządzania). W dniu dzisiejszym liczącymi się wersjami protokołów są OCPP 1.6-J oraz ew. OCPP 2.0.1 (OCPP 1.6-J jest w tej chwili powszechnie stosowanym protokołem dla systemów stosowanych przez operatorów autobusów.). OCPP 2.0.1 jest jeszcze bardzo mało popularny i w dużej mierze skupia się na opisywaniu kwestii, które mają zastosowanie na rynku samochodów osobowych dlatego obecnie OCPP 1.6-J zapewnia najwyższy poziom interoperacyjności. Prosimy o potwierdzenie, iż dostarczone stacje ładowania zgodne z OCPP 1.6-J spełnią wymagania Zamawiającego.

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 22:

Dot.: SWZ - 3 PODSTAWOWE WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE SZAF ZASILANIA

2.1.6 Komunikacja w ramach systemu systemem zarządzania stacjami ładowania - zgodna z dowolną, jednak nie starszą niż OCPP 1.6, wersją protokołu OCPP (zgodnie z „Open Charge Alliance”);

Stacje ładowania powinny charakteryzować się interoperacyjnością pozwalającą na monitorowanie i zarządzanie przez system dostarczony przez dowolnego producenta. Powyższe można zapewnić wybierając system zgodny z protokołem OCPP (protokół opisujący sposób komunikacji stacji ładowania z systemem monitoringu i zarządzania). W dniu dzisiejszym liczącymi się wersjami protokołów są OCPP 1.6-J oraz ew. OCPP 2.0.1 (OCPP 1.6-J jest w tej chwili powszechnie stosowanym protokołem dla systemów stosowanych przez operatorów autobusów.). OCPP 2.0.1 jest jeszcze bardzo mało popularny i w dużej mierze skupia się na opisywaniu kwestii, które mają zastosowanie na rynku samochodów osobowych dlatego obecnie OCPP 1.6-J zapewnia najwyższy poziom interoperacyjności. Prosimy o potwierdzenie, iż dostarczone stacje ładowania zgodne z OCPP 1.6-J spełnią wymagania Zamawiającego.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 23:

Dot.: SWZ – szkolenia

Sprzedający organizuje przedmiotowe szkolenia i kursy w miejscu uzgodnionym z Kupującym przy zachowaniu następujących warunków:

– dla pracowników, o których mowa w pkt. 8.1.1 do pkt. 8.1.2 włącznie – w miejscu wskazanym przez Sprzedającego - maksymalna liczba jednocześnie szkolonych osób nie może być większa niż 5, chyba, że miejscem wskazanym przez Sprzedającego jest teren PKM Gliwice - wówczas maksymalna liczba jednocześnie szkolonych może wynosić do 8 osób.

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby w trakcie trwania jednego szkolenia dot. diagnoz przeszkolić 10 pracowników na miejscu u Zamawiającego?

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający przychyła się do wniosku Wykonawcy (**zmiana nr 7**).

Pytanie nr 24:

Dot.: SWZ. 3.1.1

Prosimy o informację czy Wykonawca w swojej ofercie powinien uwzględnić ułożenie kabli zasilających od stacji transformatorowej do modułowych szaf ładowarkowych.

Odpowiedź nr 24:

Zamawiający informuje, że Wykonawca nie powinien uwzględniać w swojej ofercie kosztów ułożenia kabli zasilających od stacji transformatorowej do modułowych szaf ładowarkowych. Prace elektryczne związane z prowadzeniem okablowania zasilającego stacje ładowania są poza zakresem zadania i pozostają po stronie Zamawiającego. Prace elektryczne związane z prowadzeniem

okablowania zasilającego satelitki są po stronie Wykonawcy. Wykonawca winien poprowadzić okablowanie w przygotowanych przez Zamawiającego peszlach ziemnych.

Pytanie nr 25:

Dot.: SWZ.

Prosimy o potwierdzenie informacji, że wszelkie prace elektryczne związane z poprowadzeniem okablowania zasilającego stacje ładowania, nie są przedmiotem tego postępowania i nie należą do zakresu Wykonawcy.

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający potwierdza, że prace elektryczne związane z prowadzeniem okablowania zasilającego stacje ładowania są poza zakresem zadania i pozostają po stronie Zamawiającego. Prace elektryczne związane z prowadzeniem okablowania zasilającego satelitki są po stronie Wykonawcy. Wykonawca winien poprowadzić okablowanie w przygotowanych przez Zamawiającego peszlach ziemnych.

Pytanie nr 26:

Dot.: SWZ.

Prosimy o informację, czy w miejscu budowy infrastruktury ładowania mogą wystąpić sieci uzbrojenia terenu, które należy zabezpieczyć bądź przebudować?

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający informuje, że w zakresie zadania Wykonawca będzie musiał poprowadzić okablowanie w istniejących peszlach ziemnych.

Wobec powyższego nie będzie wymagane zabezpieczanie bądź przebudowa przez Wykonawcę istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Pytanie nr 27:

Dot.: Wzór umowy pkt 3.2.2.

Test odbywać się będzie nie wcześniej niż w pierwszym dniu roboczym po dacie odbioru urządzeń

infrastruktury ładowania, przeprowadzonym zgodnie z procedurami, o których mowa w pkt. 3.1 niniejszej Umowy, w tym uzyskaniu protokołów odbioru tych urządzeń. Testy mogą odbywać się jedynie w dniach roboczych w godzinach 7-13.

Wykonawca wnosi o podanie maksymalnego terminu, kiedy testy będą musiały się odbyć.

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający wprowadzi zmianę w pkt. 3.2.2 projektowanych postanowieniach umowy **(zmiana nr 8)**.

Pytanie nr 28:

Dot.: Wzór umowy pkt 3.1.7

W przypadku, gdy co najmniej jeden z warunków, o których mowa w ust. 3.1.3 Umowy nie jest spełniony, ale stwierdzone nieprawidłowości, w ocenie członków Komisji Odbioru, nie mają charakteru istotnego, Komisja sporządza protokół odbioru ostatecznego.

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że z chwilą podpisania protokołu odbioru ryzyko utraty i uszkodzenia stacji przejdzie na zamawiającego.

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający nie potwierdza - z chwilą podpisania protokołu testu zdolności ładowania ryzyko utraty i uszkodzenia stacji przejdzie na zamawiającego.

Dodatkowo Zamawiający informuje, iż protokoły odbioru urządzeń będących przedmiotem umowy, sporządzone zgodnie z pkt. 3.1.8 Umowy oraz protokół testu zdolności ładowania stanowią podstawę wystawienia faktury sprzedaży urządzeń infrastruktury ładowania i dokumentacji, o których mowa w punktach 1.1.1 do 1.1.2 Umowy.

Pytanie nr 29:

Dot.: SWZ pkt 5.1.5.4

zdolności technicznej lub zawodowej, przez co Zamawiający rozumie należyte wykonanie dostaw polegających na wprowadzeniu do obrotu na rynku państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, obejmujących zamówienia o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tzn. polegających na: – co najmniej dwóch dostawach, każda po 5 stacji ładowania stacjonarnego (zajezdniowego), każda o mocy min. 80 kW, służące do ładowania magazynów energii autobusów elektrycznych.

Prosimy o potwierdzenie, że spełnieniem warunku udziału w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej jest przedstawienie co najmniej 2 dostaw każda po 5 stacji ładowania stacjonarnego (zajezdniowego), każda o mocy min. 80 kW, służące do ładowania magazynów energii autobusów elektrycznych.

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 30:

Dot. dokumentacja ogólnej. terminu zadawania pytań.

W związku z faktem, że przedmiotowe zamówienie ma być realizowane ze środków UE, zaś art. 135 ust.2 Pzp., wyznaczający terminy krytyczne Wykonawcy, umożliwiające skuteczną odpowiedź pozostaje w sprzeczności z nową dyrektywa zamówieniową, rekomendującą odpowiedź na każde pytanie Wykonawcy - w każdym czasie – do upływu terminu składania ofert, wnosimy o udzielenie odpowiedzi na zamieszczone pytania. Może mieć to istotne znaczenie w kontekście końcowej oceny projektu, zwłaszcza jeśli stanowi informację mogącą mieć wpływ na wynik postępowania.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Dodatkowo przywołując zasadę przejrzystości, do której respektowania Zamawiającego obliguje art. 16 pkt 2 ustawy Pzp. wskazujemy, że rozstrzygnięcie problemów wskazanych w zapytaniach i ewentualne wyjaśnienie SWZ może spowodować wyłącznie poprawę przejrzystości postępowania i nie może stanowić zarzutu instytucji zarządzającej lub kontrolujących wydatkowanie środków unijnych.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający informuje, iż udzielił odpowiedzi na zadane przez Wykonawcę pytania.

Prezes Zarządu

PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Mirella Musiolik
Mirella Musiolik

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e-mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego