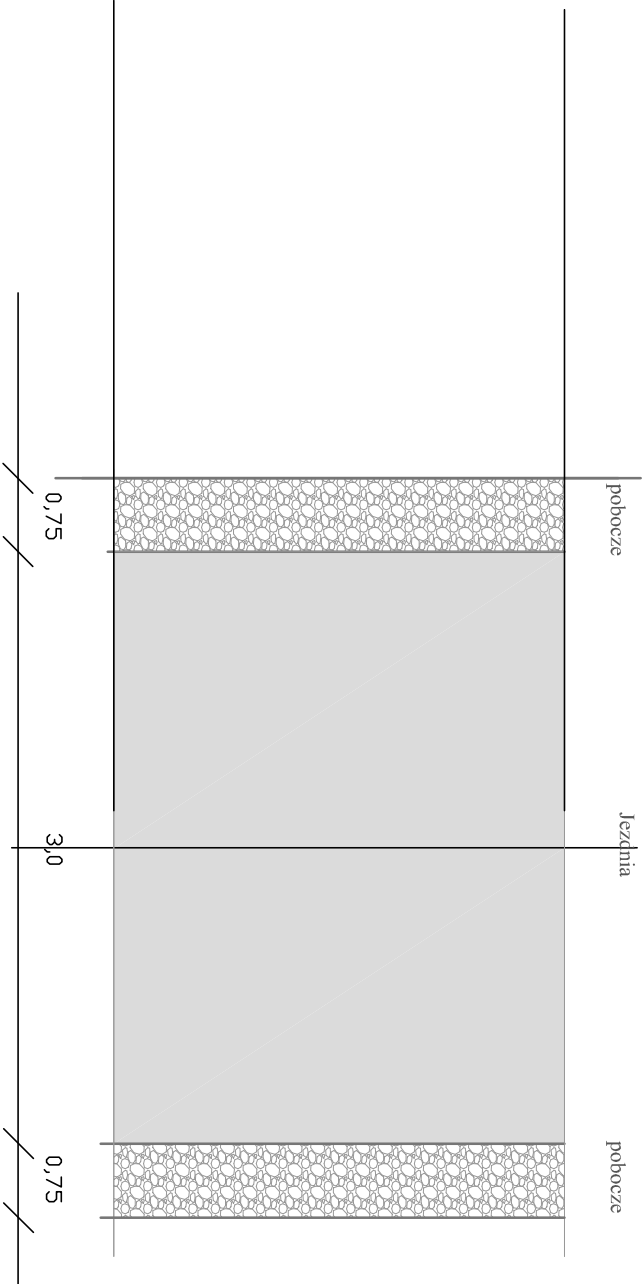
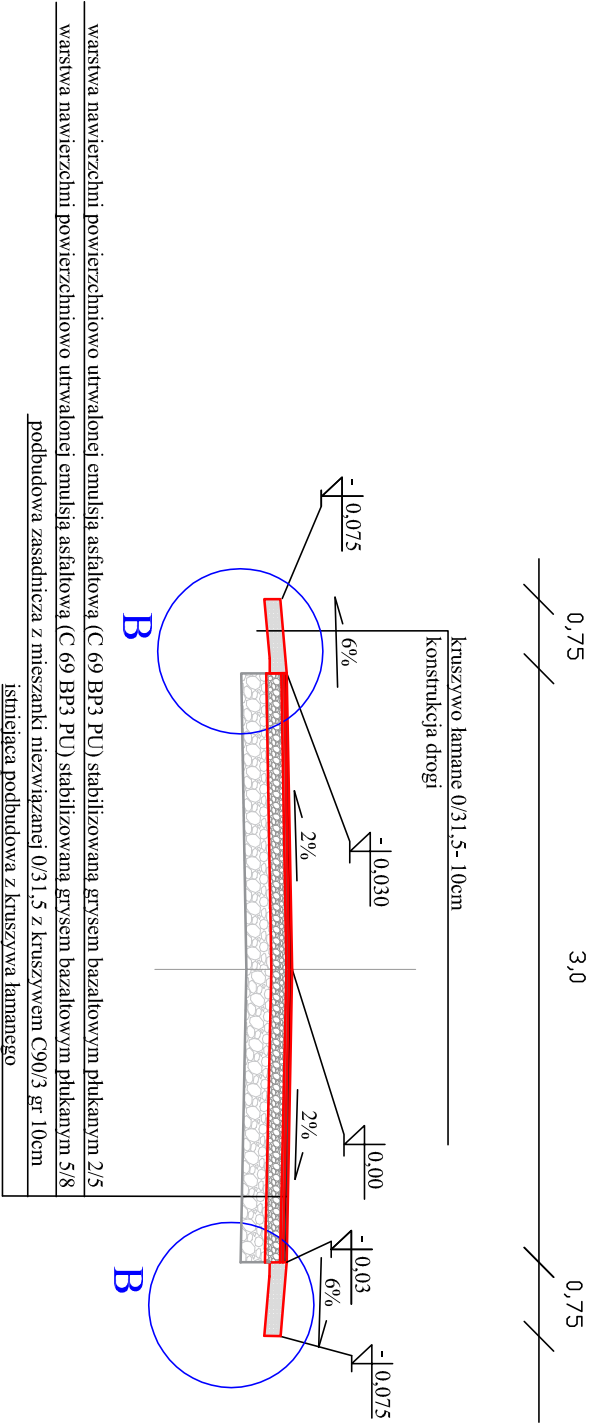


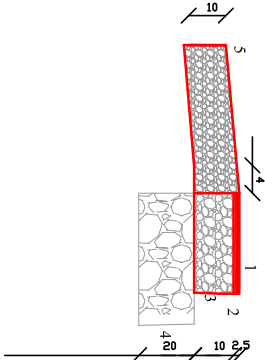
Przekrój konstrukcyjny typowy

skala 1:50



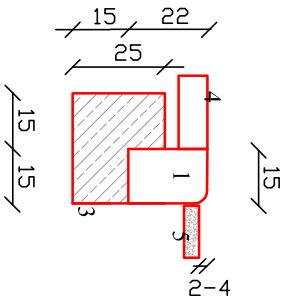
UWAGA:
spadki poprzeczne na łukach zgodnie z PZT
szerokość drogi na łukach zgodnie z PZT
szerokość poboczy 0,75m

Szczegół B
skala 1 : 20



- 1 - warstwa nawierzchni powierzchniowo utwardzonej emulsją asfaltową (C 69 BP3 PU) stabilizowaną grysem bazaltowym płukany 2/5
- 2 - warstwa nawierzchni powierzchniowo utwardzonej emulsją asfaltową (C 69 BP3 PU) stabilizowaną grysem bazaltowym płukany 5/8
- 3 - warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C90/3 gr 10cm
- 4 - istniejąca warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- 5 - nawierzchnia pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr 10cm

Szczegół odtworzenia krawężniaka na zjazdach
skala 1 : 20



- 1 - krawężnik typ lekki 15*22*100 cm
- 3 - ława z betonu C12/15
- 4 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 5 - konstrukcja drogi

Grupa Inżynierska PROTECH CONSTRUCTION Jacek Malmur 42-700 Lubliniec, ul Nowa 7 tel 668 948 219						
Inwestor:		Gmina Zbrosławice, 42-674 Zbrosławice, ul. Wolności 89			Studium:	PBW
Budowla:		Remont nawierzchni ulicy Batorego w Zbrosławicach			Data:	03.2022
Nazwa rysunku:		Przekroje konstrukcyjny typowy			Skala:	1 : 50
Funkcja:		Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Nr Uprawnień:	Podpis:	
Projektant:		Jacek Malmur	drogowa	SLK/5917/PBD/15		
Opracował:		Adam Pokrzywiec	_____	_____		