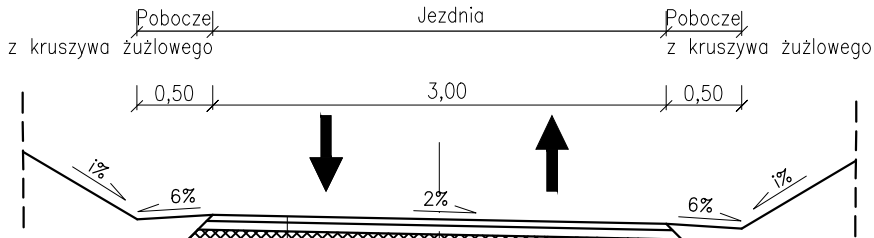


Przekrój I - I

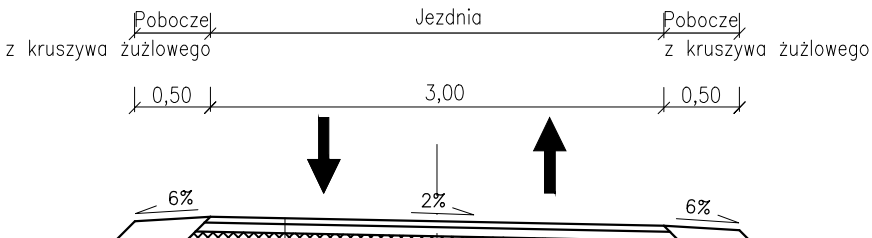
km 0+000 - 0+019



Konstrukcja jezdni:  
4 cm - w-wa ścierna z AC 11S  
6 cm w-wa wiążąca z AC 16W  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Przekrój IV - IV

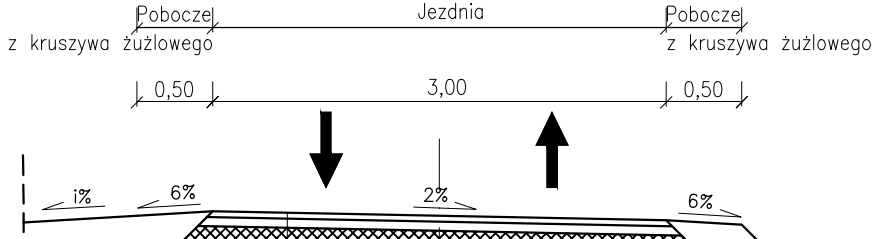
km 0+125,5 - 0+398



Konstrukcja jezdni:  
4 cm - w-wa ścierna z AC 11S  
6 cm w-wa wiążąca z AC 16W  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Przekrój II - II

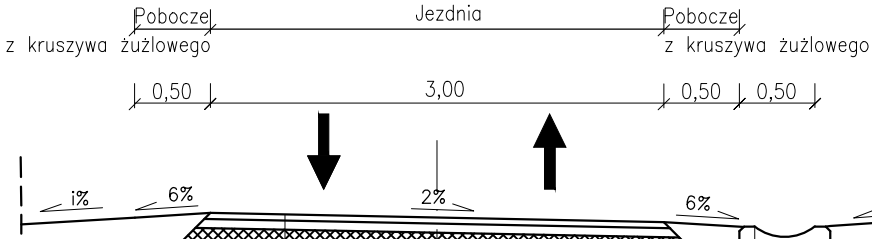
km 0+019 - 0+064,5  
km 0+398 - 0+535,5



Konstrukcja jezdni:  
4 cm - w-wa ścierna z AC 11S  
6 cm w-wa wiążąca z AC 16W  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Przekrój V - V

km 0+398 - 0+600

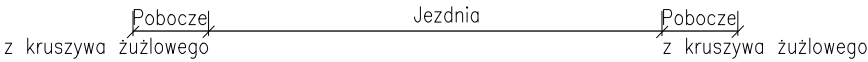


Konstrukcja jezdni:  
4 cm - w-wa ścierna z AC 11S  
6 cm w-wa wiążąca z AC 16W  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Ściek korytkowy typu mulda  
5 cm - podsypka cementowo-piaskowa C<sub>12/15</sub>  
10 cm - ława z kruszywa żuźlowego

Przekrój III - III

km 0+064,5 - 0+125,5



Konstrukcja wzmocnienia rowu:  
10 cm - płyta ażurowa wypełniona gruntem  
10 cm - w-wa podsypki cementowo-piaskowa C<sub>12/15</sub>

Konstrukcja wzmocnienia rowu:  
10 cm - płyta ażurowa wypełniona gruntem  
10 cm - w-wa podsypki cementowo-piaskowa C<sub>12/15</sub>

Konstrukcja jezdni:  
4 cm - w-wa ścierna z AC 11S  
6 cm w-wa wiążąca z AC 16W  
Istniejąca konstrukcja nawierzchni

Inwestor:  
Gmina Koniusza  
Koniusza 55  
32-104 Koniusza



Nazwa Inwestycji:  
Remont drogi gminnej „Średnia” nr 160 509K  
od km 0+000 do km 0+600 w m. Karwin.

Adres Inwestycji:  
Karwin, działka nr ewid. 470/2 obr. 0011

Faza Projektu Projekt Budowlany  
Temat Rysunku Przekroje normalno-konstrukcyjne

| Funkcja     | Imię i nazwisko      | Nr Uprawnień    | Data          | Podpis |
|-------------|----------------------|-----------------|---------------|--------|
| Projektant  | mgr inż. Marek Sabat | SWK/0067/PBD/16 | Kwiecień 2024 |        |
| Skala: 1:50 | Branża: Drogową      | Nr rys: 4       |               |        |